
PRZEDMIAR ROBÓT - BRANŻA TOROWA

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45233140-2 Roboty drogowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
45314300-4 Instalowanie infrastruktury okablowania

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu ul. Wrony wraz z dojazdami (Zadanie 1) oraz rozbiórką, budową, remontem, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

ADRES INWESTYCJI : UL. MIECZYŚŁAWA WRONY
J. EWID. 126104_9 PODGÓRZE
OBR. 0081, DZ. NR: 403/8, 403/7, 432, 405/3, 405/4, 406/1, 406/2
OBR. 0083, DZ. NR: 211/1, 198/10, 198/9, 198/2, 212
OBR. 0084, DZ. NR: 242, 241, 19/15, 248/2
OBR. 0085, DZ. NR: 309/1, 8/1

INWESTOR : GMINA MIEJSKA KRAKÓW
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
ADRES INWESTORA : UL. CENTRALNA 53,
31-586 KRAKÓW

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Frosztęga
DATA OPRACOWANIA : 21.06.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
21.06.2024

Data zatwierdzenia

ZESTAWIENIE DZIAŁÓW

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
5	*** BRANŻA TOROWA	335	364
5.1	Koszty dokumentacji i zamknięcia torów	335	336
5.2	Nawierzchnia przejazdu i regulacja torowiska	337	344
5.3	Konstrukcja odciążająca	345	346
5.4	Urządzenia automatyki kolejowej na przejeździe	347	364
5.4.1	Rogatki z napędami - zmiana lokalizacji	347	353
5.4.2	Sygnalizatory świetlne - zmiana lokalizacji	354	360
5.4.3	Urządzenia oddziaływania	361	361
5.4.4	Słupki oznaczeniowe	362	362
5.4.5	Urządzenia monitoringu przejazdu	363	363
5.4.6	KOMPLEKSOWE SPRAWDZANIE DZIAŁANIA URZĄDZEŃ	364	364

SZACUNKOWY PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		*** BRANŻA TOROWA			
5.1		Koszty dokumentacji i zamknięcia torów			
335 d.5.1	kalkulacja własna	Koszt opracowania harmonogramu zamknięć torowych i uzgodnienia konieczności zamknięć oraz koszty związane z prowadzeniem okresowych ograniczeń prędkości pociągów lu z okresowym zamknięciem torów przez PLK S.A. dla wykonania prac w obszarze kolejowym 1	kpl kpl	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
336 d.5.1	kalkulacja własna	Koszt opracowania dokumentacji projektowej dla urządzeń SRS 1	kpl kpl	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
5.2		Nawierzchnia przejazdu i regulacja torowiska			
337 d.5.2	KNR 2-37/GEO 0812-03	Rozbiórka nawierzchni z płyt małowymiarowych przejazdów drogowych - do ponownego wbudowania 12*4*2	m ² m ²	 96.000	 96.000
				RAZEM	96.000
338 d.5.2	KNR 2-37/GEO 0808-01 z.o.2.2.1. z.o. 2.3. 9902	Cięcie szyn piłą mechaniczną Roboty w obrębie czynnych stacji i przystanków kolejowych na długości krawędzi peronowych. Roboty w zasięgu do 4 m od osi czynnego toru. Od 21 do 30 pociągów na zmianę roboczą. 4+4	szt. szt.	 8.000	 8.000
				RAZEM	8.000
339 d.5.2	KNR 2-37/GEO 0702-02 z.o.2.2.1. z.o. 2.3. 9902	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny Roboty w obrębie czynnych stacji i przystanków kolejowych na długości krawędzi peronowych. Roboty w zasięgu do 4 m od osi czynnego toru. Od 21 do 30 pociągów na zmianę roboczą. 22*4	m m	 88.000	 88.000
				RAZEM	88.000
340 d.5.2	KNR 2-37/GEO 0807-01	Spawanie szyn metodą termitową przy użyciu form suchych 8	spoina spoina	 8.000	 8.000
				RAZEM	8.000
341 d.5.2	KNCK-7 0501- 0101	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km - transport szyn z rozbiórki ze szlaku na stację 63/1000*poz.339	t t	 5.544	 5.544
				RAZEM	5.544
342 d.5.2	KNCK-7 0501- 0102	Kolejowy transport wewnętrzny szyn - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km Krotność = 19 poz.341	t t	 5.544	 5.544
				RAZEM	5.544
343 d.5.2	KNR 2-37/GEO 0607-02 z.o.2.2.1. z.o. 2.3. 9902	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową. Roboty w obrębie czynnych stacji i przystanków kolejowych na długości krawędzi peronowych. Roboty w zasięgu do 4 m od osi czynnego toru. Od 21 do 30 pociągów na zmianę roboczą. Należy uwzględnić wykonanie badań osiadania torowiska przez okres 2 miesięcy oraz ewentualne kolejne podbicie 0.4*2	km km	 0.800	 0.800
				RAZEM	0.800
344 d.5.2	KNR 2-37/GEO 0811-03 z.o. 2.3. 9902	Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia z płyt żelbetonowych (odbudowa) Roboty w zasięgu do 4 m od osi czynnego toru. Od 21 do 30 pociągów na zmianę roboczą. 12*4*2	m ² m ²	 96.000	 96.000
				RAZEM	96.000
5.3		Konstrukcja odciążająca			
345 d.5.3	kalkulacja własna	Odciążenie toru kolejowego konstrukcją typu średniego z wiązek 3 szyn z podwieszeniem toru typu szwajcarskiego dla rozpiętości teoretycznej 15m 2	kpl kpl	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
346 d.5.3	kalkulacja własna	Przygotowanie dokumentacji dla odciążenia torów 1	kpl kpl	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
5.4		Urządzenia automatyki kolejowej na przejeździe			
5.4.1		Rogatki z napędami - zmiana lokalizacji			
347 d.5.4.1	KNR 5-26 0601-06 9908	Demontaż zapór drogowych o napędzie elektrycznym i długości drąga drewnianego 5-9 m - demontaż półrogatek w celu zmiany lokalizacji (napęd do ponownego wbudowania, fundament do demontażu i usunięcia) 2	szt. szt.	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000

SZACUNKOWY PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
348 d.5.4.1	KNR 5-26 0601-06	Montaż zapór drogowych o napędzie elektrycznym i długości drąga drewnianego 5-9 m - NAPĘDY ROGATKOWE Z DEMONTAŻU - zmiana lokalizacji Uwzględnić wymianę drąga półrogatki na dłuższy z uwagi na zmianę lokalizacji - drąg z bezpiecznikiem 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
349 d.5.4.1	KNR 5-26 0509-01	Układanie kabli sygnalizacyjnych gołych YKSY do 10 żył w rowach lub kanałach kablowych 35+35	m m	 70.000	
				RAZEM	70.000
350 d.5.4.1	KNR 5-26 0510-01	Przeciągnięcie kabla gołego YKSY do 10 żył przez rury ochronne 15+15	m m	 30.000	
				RAZEM	30.000
351 d.5.4.1	KNR 5-26 0510-05	Wprowadzenie kabla do szafy kablowej 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
352 d.5.4.1	KNR 5-26 0517-01	Pomiar rezystancji izolacji kabli i ciągłości żył w kablach 2-10 żyłowych 2	odc. odc.	 2.000	
				RAZEM	2.000
353 d.5.4.1	KNR 5-26 0509-08	Układanie zapasu kabla w ziemi 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
5.4.2		Sygnalizatory świetlne - zmiana lokalizacji			
354 d.5.4.2	KNR 5-26 0603-06 9908	Demontaż sygnalizatorów świetlnych czerwonych bez krzyża św. Andrzeja - w celu zmiany lokalizacji i ponownego montażu 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
355 d.5.4.2	KNR 5-26 0603-07	Montaż sygnalizatorów świetlnych czerwonych bez krzyża św. Andrzeja - ponowny montaż elementów z demontażu wraz z fundamentowaniem - studnie fundamentowe 2m - i niezbędnymi robotami ziemnymi, podłączeniem i sprawdzeniem działania systemu 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
356 d.5.4.2	KNR 5-26 0509-01	Układanie kabli sygnalizacyjnych gołych YKSY do 10 żył w rowach lub kanałach kablowych 20+20	m m	 40.000	
				RAZEM	40.000
357 d.5.4.2	KNR 5-26 0510-01	Przeciągnięcie kabla gołego YKSY do 10 żył przez rury ochronne 15+15	m m	 30.000	
				RAZEM	30.000
358 d.5.4.2	KNR 5-26 0510-05	Wprowadzenie kabla do szafy kablowej 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
359 d.5.4.2	KNR 5-26 0517-01	Pomiar rezystancji izolacji kabli i ciągłości żył w kablach 2-10 żyłowych 2	odc. odc.	 2.000	
				RAZEM	2.000
360 d.5.4.2	KNR 5-26 0509-08	Układanie zapasu kabla w ziemi 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
5.4.3		Urządzenia oddziaływania			
361 d.5.4.3	KNR 5-26 0305-04 analogia	Zmiana lokalizacji z ponownym kompletnym montażem na szynkach urządzeń oddziaływania (czujniki CTI/liczniki osi) 3+3	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
5.4.4		Słupki oznaczeniowe			
362 d.5.4.4	KNR 5-26 0305-04 analogia	Przeniesienie słupków oznaczeniowych 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
5.4.5		Urządzenia monitoringu przejazdu			
363 d.5.4.5	KNR 5-26 0101-01 analogia	Zmiana lokalizacji słupa z kamerami monitoringu przejazdu: odłączenie, demontaż słupa, likwidacja istniejącego fundamentu, wytyczenie nowej lokalizacji poza kolizją, wykonanie nowego fundamentu, montaż słupa z kamerami, podłączenie wraz z ewentualnymi dodatkami na przedłużenie kabli, ponowne podłączenie do systemu i rozruch wraz z testami poprawności działania 2	szt. szt.	 2.000	

SZACUNKOWY PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	2.000
5.4.6		KOMPLEKSOWE SPRAWDZANIE DZIAŁANIA URZĄDZEŃ			
364	KNR 5-26	Sprawdzenie kompleksowe działania sygnalizacji przejazdowej	kpl.		
d.5.4.6	0803-05	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000