



Ostrów Wielkopolski, dnia 01.09.2023r.

PZD.261.11.2023.10

ZAPYTANIA DO SWZ – NR 1

Dotyczy postępowania prowadzonego pn.: **„Remont drogi powiatowej nr 5335P w m. Granowiec (ul. Odolanowska) na odc. dł. ok. 2400m”**

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2023.1605) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania do treści SWZ.

Poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Prosimy o informację czy ilości poszczególnych asortymentów robót, zawartych w zał. nr 2 do SWZ – „Kosztorys ofertowy” są wiążące dla Oferenta ?

Odpowiedź:

Tak, są wiążące do złożenia oferty.

Pytanie nr 2

Czy Oferent może zmieniać opisy i ilości w zał. nr 2 do SWZ ?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 3

Czy przedmiotowe postępowanie przetargowe obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi zatwierdzeniami?

Odpowiedź:

Tak – zgodnie z §6 pkt ust.1 pkt 15) Projektu umowy: „Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do: (...) opracowania projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i zatwierdzenia jak również zgodnie z nim ustawienie i utrzymanie (w trakcie trwania robót budowlanych) oznakowania pionowego (...)”

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza odbywanie się ruchu drogowego po sfrezowanej nawierzchni bitumicznej?

Odpowiedź:

Tak, ale należy dostosować sposób prowadzenia robót i organizację ruchu, aby zminimalizować ruch po sfrezowanej nawierzchni.

Pytanie nr 5

Prosimy o wskazanie lokalizacji odwozu frezu dla Zamawiającego.

Odpowiedź:

Materiał pochodzący z rozbiórki należy wywieźć na plac składowy Zamawiającego znajdujący się przy ul. PTR w Przygodzicach.

Pytanie nr 6

W przypadku obowiązku wykonania dokumentacji projektowej w zakresie czasowej organizacji ruchu przez Wykonawcę zwracamy się z prośbą o zmianę terminu wykonania zamówienia z 8 tygodni na 12 tygodni. Wykonawca w uzasadnieniu informuje, że wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu oraz jej zaopiniowanie we wszystkich organach a także zatwierdzenie trwa średnio około 4 tygodni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza wydłużenia terminu wykonania robót z ww. powodu.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację dla jakiej kategorii ruchu należy przyjąć mieszanki mineralno-bitumiczne?

Odpowiedź:

Należy przyjąć KR2.

W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „Kosztorys ofertowy - Załącznik nr 2 do SWZ - NOWY”.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę warstwy ścieralnej z AC 8 S na warstwę ścieralną z AC 11 S ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę warstwy ścieralnej z AC 8 S na warstwę ścieralną AC 11 S.

W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „Kosztorys ofertowy - Załącznik nr 2 do SWZ - NOWY”.

Pytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie, że odtworzenie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że oznakowanie poziome ma zostać wykonane jako oznakowanie cienkowarstwowe.

Pytanie nr 10

Prosimy o informacje czy w zakresie remontu jezdni przewiduje się regulację istniejących włązów studni, skrzynek itp.? Jeśli tak to prosimy o określenie zakresu robót w tym m.in. ilość regulacji oraz czy włązy, skrzynki podlegają wymianie na nowe ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje regulacji istniejących włązów studni i skrzynek.

Pytanie nr 11

Prosimy o uszczegółowienie zakresu regulacji pionowej studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych. Czy regulacji podlega tylko i wyłącznie zwieńczenie wpustu (żeliwo) czy może kręgi betonowe studzienek ściekowych również? Czy kratki ściekowe podlegają wymianie na nowe?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje regulację pionową studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych w ilości wynikającej z kosztorysu ofertowego. Należy je wyregulować do wysokości nowej nawierzchni jezdni i regulowanych ścieków.

Kratki ściekowe nie podlegają wymianie na nowe.

Pytanie nr 12

Prosimy o uszczegółowienie zakresu regulacji ścieków ulicznych z kostki betonowej w dwóch rzędach i trzech rzędach. Czy regulowana kostka betonowa podlega wymianie na nowe? Czy regulowane ścieki należy wykonać na pełnej nowej ławie betonowej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany kosztorysu ofertowego w tym zakresie.

Zamawiający zakłada rozebranie i ponowne ułożenie ścieku oraz częściową wymianę kostki w regulowanych ściekach na nową.

Regulację ścieków ulicznych należy dokonać na istniejącej ławie betonowej, w ilościach określonych w kosztorysie ofertowym.

W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „Kosztorys ofertowy - Załącznik nr 2 do SWZ - NOWY”.

Pytanie nr 13

Czy Przedmiot zamówienia obejmuje ścinkę poboczy po stronach gdzie nie występują ścieki uliczne? Jeśli tak to prosimy o uszczegółowienie zakresu robót.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania ścinki poboczy.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC 11 S 50/70 KR 1-2 na warstwę ścieralną?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC 11 S 50/70 KR 1-2 na warstwę ścieralną.

W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „Kosztorys ofertowy - Załącznik nr 2 do SWZ - NOWY”.

UWAGA:

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej (w miejscu, w którym opublikowano przedmiotowy przetarg) nowe brzmienie kosztorysu ofertowego – **tj. Kosztorys ofertowy – Załącznik nr 2 do SWZ – NOWY**, który zastępuje dotychczasowy i który uwzględnia opisane powyżej zmiany.

Zastosowanie nowego formularza pn. **Kosztorys ofertowy – Załącznik nr 2 do SWZ – NOWY** należy uznać za obowiązujący i wiążący przy składaniu oferty.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
mgr inż. Piotr Śniegowski