

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla szlaku rowerowego pn. Rowerowa Działdowszczyzna

Opracowała: mgr inż. Izabela Redman-Zalewska

Inwestor: Powiat Działdowski

ul. Kościuszki 3

13-200 Działdowo

STANISŁAW POWIATOWE
ul. Kościuszki 3
13-200 Działdowo

Zatwierdzono projekt - ~~zmianę~~
stałej - ~~czasowej~~
organizacji ruchu drogowego na
warunkach podanych w piśmie
Nr Lk: 7480.10.2022
Nr w ewidencji zatwierdzonych
projektów 1462022

Działdowo, 20.02.2022

Z up. STAROSTY

mgr inż. Krzysztof Gorczyński
Naczelnik Wydziału
Zarządzania Kryzysowego i Komunikacji

Redman - 20.02.2022
FUNDACJA INICJATYW KRAJOBRAZOWYCH
WYBUDOWANIA
ul. Betoniariska 4/14, 13-306 Kurzętnik
REG. 36029675700000, KRS 0000534934
NIP 8771477508

Kurzętnik, 10.02.2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. Karta uzgodnień i opinii
- II. Opis techniczny
- III. Projektowane oznakowanie
- IV. Część rysunkowa
 - 1. Plany orientacyjne
 - 2. Plany sytuacyjne zmiany organizacji ruchu, (Rys. 1 - 51.)

I. Karta uzgodnień i opinii

Zmiana stałej organizacji ruchu w pasie dróg powiatowych, gminnych i wewnętrznych (gminnych i leśnych) – oznakowanie szlaku rowerowego pn. Rowerowa Działdowszczyzna

o zastrzeżenie dróg leśnych opinia pozytywna

NADLEŚNICZ
27.07.2022
dr inż. Mariusz Szczawiński

Uzgodniono pozytywnie

KIEROWNIK
Ogólna Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji Ruchu Drogowego
KPP w Działdowie

asp. ast. Artur Sobotta

22.02.2022

GMINA DZIAŁDOWO
13-200 Działdowo ul. Księżodworska 10
tel. 23 697 07 00, fax 23 697 07 01
REGON 130377860, NIP 571-16-02-078

uzgodniono pozytywnie

WÓJT

2022-02-23

Mirosław Zieliński

opinia pozytywna
23.02.2022

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W DZIAŁDOWIE

Krzysztof Chyliński

GMINA-MIASTO DZIAŁDOWO
13-200 Działdowo, ul. Zamkowa 12
Regon: 130377860, NIP: 571-16-02-078

uzgodniono pozytywnie
23.02.2022

WÓJTA
BURMISTRZA
Andrzej Wiśniewski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

II. OPIS TECHNICZNY

II.1. Podstawa opracowania

- a) umowa zawarta pomiędzy jednostką projektową, a zamawiającym;
- b) Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami);
- c) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- f) Wizja w terenie.

II.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu w pasie dróg powiatowych oraz gminnych, polegająca na wprowadzeniu oznakowania szlaku rowerowego typu R-4.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji niezbędnej do wykonania właściwego oznakowania przedmiotowych odcinków dróg.

Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Działdowie
ul. Kościuszki 3
13-200 Działdowo

Projektant:

mgr inż. Izabela Redman-Zalewska
Fundacji Inicjatyw Krajobrazowych Wybudowania
ul. Betoniarska 4/14
13-306 Kurzętnik

II.3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Drogi gminne (Gmina Działdowo)

1. Droga gminna nr 807041N (Księży Dwór w kier. Wysoka)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 5 m
- szerokość korony drogi: 6 m

2. Droga gminna nr **807042N** (Pierławki)

- nawierzchnia: żwirowa;
- szerokość nawierzchni: 5 m
- szerokość korony drogi: 6 m

3. Droga gminna nr **807025N** (Pierławki - Burkat)

- nawierzchnia: żwirowa;
- szerokość nawierzchni: 4 – 5 m
- szerokość korony drogi: 5 – 6 m

4. Droga gminna nr **807024N** (Burkat)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 4 m
- szerokość korony drogi: 5 m

5. Droga gminna nr **807023N** (Burkat - Kłęczkowo)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 4 m
- szerokość korony drogi: 5 – 5,5 m

6. Droga gminna nr **807027N** (Komorniki)

- nawierzchnia: żwirowa, grunt naturalny;
- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 4 m
- szerokość korony drogi: 6 m

7. Droga gminna nr **807028N** (Komorniki)

- nawierzchnia: żwirowa, grunt naturalny;

8. Droga gminna nr **807030N** (Kisiny)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 6,4 m
- szerokość korony drogi: 10 m

9. Droga gminna nr **807032N** (Kisiny - Kurki)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 4 m
- szerokość korony drogi: 5 m
- nawierzchnia: żwirowa;
- szerokość nawierzchni: 3 m
- szerokość korony drogi: 5 m

10. Droga gminna nr **807031N** (Kurki)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;

- szerokość nawierzchni: 5 – 5,2 m
 - szerokość korony drogi: 6,5 – 8 m
11. Droga gminna nr **807047N** (Kurki – Księży Dwór)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 5 – 5,7 m
- szerokość korony drogi: 6 – 8 m

Drogi gminne (Gmina Miasto Działdowo)

1. Droga gminna nr **203132N** (ul. Diamentowa)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 7 m

2. Droga gminna nr **203119N** (ul. Wolności)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 7,5 m

3. Droga gminna nr **203030N** (ul. Katarzyny)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 7 m

4. Droga gminna nr **203078N** (ul. Piwna)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 6 m

5. Droga gminna nr **203003N** (ul. Bielnikowa)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 6 m

6. Droga gminna nr **203057N** (ul. Mazurska)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 5 m

7. Droga gminna nr **203125N** (ul. Zamkowa)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 6 m

8. Droga gminna nr **203141N** (Pl. Adama Mickiewicza)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 6 – 10 m

9. Droga gminna nr **203002N** (Pl. Biedrawy)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 6 m

10. Droga gminna nr **203082N** (ul. Poprzeczna)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 6 m

11. Droga gminna nr **203051N** (Pl. 1 Maja)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 5 m

12. Droga gminna nr **203033N** (ul. J. Kochanowskiego)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 6 m

13. Droga gminna nr **203089N** (ul. M.Reja)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 6 m

Drogi powiatowe (Powiat działdowski)

1. Droga powiatowa nr **1587N** (Działdowo, ul. Leśna - Malinowo)

- w ciągu ścieżka rowerowa;
- nawierzchnia: masa bitumiczna,
- szerokość nawierzchni: 5 m
- szerokość korony drogi: 7 m
- nawierzchnia: żwirowa;
- szerokość nawierzchni: 4,6 m
- szerokość korony drogi: 6 m

2. Droga powiatowa nr **1904N** (Klęczkowo – Krasnoląka - Komorniki)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 4 – 5 m
- szerokość korony drogi: 5,5 – 7 m

3. Droga powiatowa nr **1253N** (Klęczkowo - Komorniki)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 5 m
- szerokość korony drogi: 6 – 7 m

4. Droga powiatowa nr **1288N** (Burkat)

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 5 m
- szerokość korony drogi: 7 m

5. Droga powiatowa nr **1363N** (Działdowo – Księży Dwór)

- w ciągu ścieżka rowerowa;

- nawierzchnia: masa bitumiczna;
- szerokość nawierzchni: 5 – 6 m
- szerokość korony drogi: 7 – 7,5 m

III. Projektowane oznakowanie

III.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowana organizacja ruchu polega na wprowadzeniu oznakowania pionowego wytyczonych szlaków rowerowych znakami typu R-4:

- informacja o szlaku rowerowym z barwnym oznaczeniem szlaku rowerowego (R-4);
- informacja o rzeczywistym przebiegu szlaku rowerowego (R-4a);
- zmiana kierunku szlaku rowerowego z barwnym oznaczeniem szlaku rowerowego (R-4b);
- drogowskaz tablicowy szlaku rowerowego (R-4c);
- drogowskaz szlaku rowerowego w kształcie strzały podający odległość (R-4d);
- tablica przeddrogowskazowa szlaku drogowego (R-4e);
- tabliczka do drogowskazu szlaku rowerowego R-4t.

Znak R-4 umieszcza się na szlaku rowerowym za każdym połączeniem dróg lub szlaków rowerowych, w odległości od 5 m do 25 m od połączenia dróg lub szlaków rowerowych oraz nie rzadziej niż co 1 km, chyba że na danym odcinku szlaku rowerowego nie ma możliwości kontynuacji jazdy w innym kierunku.

Znak R-4a umieszcza się pod innymi znakami kategorii R w odległości od 5 m do 100 m przed połączeniem dróg lub szlaków rowerowych, na którym szlak zmienia kierunek.

Znak R-4b umieszcza się w odległości od 5 m do 15 m przed połączeniem dróg lub szlaków rowerowych, na którym szlak zmienia kierunek.

Znaki R-4c i R-4d umieszcza się na szlaku rowerowym przed połączeniami dróg lub szlaków rowerowych, na których istnieje potrzeba wskazania kierunku i odległości do określonej miejscowości lub miejsca na szlaku albo poza nim.

Znak R-4e umieszcza się na szlaku rowerowym w odległości od 100 m do 200 m przed połączeniem dróg lub szlaków rowerowych.

Znak R-4t - tabliczka z napisem „Koniec” powinna być stosowana pod znakiem R-4, informuje o końcu szlaku rowerowego.

III.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Znaki kategorii R umieszcza się na szlaku rowerowym zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach, z wyjątkiem wysokości ich umieszczenia,

która może wynosić od 1 m do 2,5 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta wynosi nie mniej niż 2,2 m.

Dopuszcza się wykorzystanie konstrukcji wsporczych istniejących znaków, pod warunkiem że nie spowoduje to błędnego odczytywania istniejących znaków drogowych. Na jednym słupku nie mogą znajdować się więcej niż trzy tarcze znaków.

Należy zachować minimalnie 10 m odległości od znaków istniejących.

Lica znaków szlaku rowerowego kategorii R-4 wykonuje się z folii typu 2.

Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.

Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

III.4. Uwagi końcowe

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- zarządcę drogi
- Starostwo Powiatowe w Działdowie.

Wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu planowane jest do 31 sierpnia 2023 r.

Wszystkie roboty związane z inwestycją nie wymagają zajęcia pasa ruchu drogowego. Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze z elementami odbłaskowymi.

