

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego		PRZEBUDOWA UL. NOWOGRÓDZKIEJ W ELBLĄGU	
Adres i kategoria obiektu budowlanego		województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Miasto Elbląg XXV	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany		jednostka: 286101_1, M. Elbląg obręb: 0027, dz. nr 108/191, 109/2, 108/204, 108/190, 108/95	
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora i jego adres		GMINA MIASTO ELBLĄG UL. Łączności 1; 82-300 ELBLĄG	
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant drogowy	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	
Projektant kanalizacyjny	mgr inż. Tomasz Sobiecki	WAM/0064/POOS/13	
Projektant energetyczny	mgr inż. Wiesław Jędrzysek	128/75/Gd	mgr inż. Wiesław Jędrzysek Uprawniony do projektowania kontrolowania i nadzorowania robót elektrycznych upr. 128/75/Gd Gdańsk, ul. Dunikowskiego 17 D/1
Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.			

Listopad 2022

## 1. SPIS TREŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	Str.	5
2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	Str.	5
3.	Projektowane zagospodarowanie	Str.	10
4.	Zestawienie powierzchni długości i ilości	Str.	15
5.	Ochrona środowiska	Str.	16
6.	Informacje i dane	Str.	17
7.	Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	Str.	21
8.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	Str.	21
9.	Obszar oddziaływania	Str.	22

### II. DOKUMENTY

10.	Oświadczenie branża sanitarna	Str.	24
11.	Uprawnienia branża sanitarna	Str.	25
12.	Izba branża sanitarna	Str.	26
13.	Oświadczenie branża elektryczna	Str.	27
14.	Uprawnienia branża elektryczna	Str.	28
15.	Izba branża elektryczna	Str.	29
16.	Oświadczenie branża drogowa	Str.	30
17.	Uprawnienia branża teletechniczna	Str.	31
18.	Izba branża teletechniczna	Str.	32

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

19.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 1	Str.	34
20.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2	Str.	35

# I. CZĘŚĆ OPISOWA



i prowadzące do zabudowań wielorodzinnych) oraz jedno skrzyżowanie z drogą publiczną KDD ul. Tarnopolską. Odcinek drogi gminnej nr 401235N jest o nawierzchni z płyt drogowych betonowych, pełnych o wymiarach 150x300x15 cm. Istniejące zjazdy są częściowo z kostki brukowej betonowej i płyt drogowych pełnych o wymiarach 150x300x15 cm. Na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Uchwała Nr IV/64/2003 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 27.02.2003 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Bielany - część wschodnia” przy ul. Fromborskiej w Elblągu.



**Rodzaj inwestycji:**

Inwestycja celu publicznego o znaczeniu miejscowym - przebudowa odcinka drogi gminnej nr 401235N wraz z kanalizacją deszczową (odwodnieniem).

**Warunki i wymagania dotyczące kształtowania ładu przestrzennego:**

Nie dotyczy.

**Warunki dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz zdrowia ludzi:**

- 1) w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ( Dz.U. 2022 r. poz. 2556 ze zm.);
- 2) przedmiotowy teren nie znajduje się w obrębie obszarów objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 r. poz.916 ze zm.);
- 3) wnioskowane przedsięwzięcie nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów §2 i §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. 2019 r. poz. 1839);

**Warunki dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz ochrony dóbr kultury współczesnej:**

Na terenie inwestycji i w obszarze jej oddziaływania nie znajdują się obiekty ochrony i zabytków oraz ochrony dóbr kultury współczesnej. Obszar inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską ani strefą ochrony archeologicznej.

Opisany stan przedstawiają zdjęcia poniżej



Rys 1



Rys 2



Rys 3



Rys 4



Rys 5



Rys 6



Rys 7



Rys 8



Rys 9



Rys 10



Rys 11



Rys 12

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Niewłaściwa geometria zjazdów
- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- Część istniejących zjazdów nie posiada jednoznacznie wyznaczonych krawędzi
- Przerośnięte pobocza powyżej rzędnych drogi uniemożliwiają spływ wód do zieleńców w pasie drogowym
- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- Zapadnięcia i klawiszowania płyt
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- Niewłaściwe odwodnienia drogi
- Brak oświetlenia ulicznego
- Konieczność odnowienia oznakowania pionowego

Kategoria obiektu XXV.

### **3. Projektowane zagospodarowanie**

#### **a. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.**

W celu odwodnienia planowanego odcinka drogi gminnej, lokalnej w m. Elbląg przy ul. Nowogródzkiej zaprojektowano włączenia (wpusty) do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej  $\varnothing$  600–250mm wraz z odprowadzeniem wód w kierunku miasta. Przebieg projektowanych urządzeń przedstawiono na planszy Projekt Zagospodarowania terenu, rys. nr 1 i 2. W ul. Tarnopolskiej w obrębie wpustu Wp11 i Wp12 dokonać remontu istniejącego przepustu drogowego. Celem remontu jest doprowadzenie istniejącego przepustu do właściwych cech użytkowych, tj. szczelność, sztywność - nośność i drożność. Zakres remontu zakłada: roboty ziemne, prace demontażowe istniejącego przepustu, ułożenie nowej ławy żwirowej, wymianę przepustu na nowy, prace ziemne – obsypanie. Krańce przepustu zwieńczyć wylotami prefabrykowanymi. Ciek spływu wód wyregulować poprzez obrukowanie.

**b. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.**

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi gestora kanalizacji deszczowej włączenia do istniejących urządzeń zaprojektowano w miejscach istniejących studni rewizyjnych kolektora deszczowego.

Wobec powyższego nie projektuje się urządzeń od oczyszczania wód opadowych.

W celu usuwania frakcji stałej (piaski) z wód deszczowych zaprojektowano osadniki w wpustach i studniach rewizyjnych węzłowych. Oczyszczanie osadników będzie realizowane przez służby eksploatacyjne zgodnie z przyjętym harmonogramem.

**c. Układ komunikacyjny.**

Obsługa komunikacyjna - teren inwestycji łączy się z istniejącym układem komunikacyjnym dróg publicznych ul. Okrężna i dalej ul. Fromborska, zatem obsługa komunikacyjna będzie odbywała się z ww. dróg. Ulice Fromborska i Okrężna są o nawierzchni bitumicznej. Projektowana droga obsługuje istniejące i planowane działki pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne i wielorodzinne, drogę publiczną ul. Tarnopolską oraz drogi wewnętrzne. Droga stanowi dojazd do budynku użyteczności publicznej (budynek przedszkola).

**d. Sposób dostępu do drogi publicznej.**

Skrzyżowanie

**e. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.**

W zakresie sieci i urządzeń uzbrojenia terenu projektuje się:

**Przebudowa sieci energetycznych**

- **Stan istniejący**

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się istn. linie kablowe nn-0,4 kV i SN-15 kV. Wskazane na planie linie kablowe nn-0,4 kV kolidują z projektową ul. Nowogródzką. Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje istniejąca infrastruktura techniczna w postaci sieci energetycznej oraz ciepłowniczej.

- **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Wskazane na planie linie kablowe nn-0,4 kV na odcinku A-B wykonane są kablami typu YAKXS 4x240 i kolidują z proj. zjazdem. Ww. odcinki należy przebudować z wykorzystaniem proj. linii kablowych typu YAKXS 4x240. Ww. odcinki należy ułożyć zgodnie z przedstawioną na planie trasą. Istn. i proj. odcinki linii kablowych należy połączyć z wykorzystaniem muf przelotowych typu SMH4 95-300.

Wskazany na planie odcinek linii kablowej C-D wykonany jest kablem typu YAKXS 4x120. Ww. odcinek koliduje z proj. ulicą. Celem przebudowy ww. linii istn. kabel należy przełożyć zgodnie z przedstawioną na planie trasą.

Linie kablowe nn-0,4 kV należy układać w wykopie otwartym na głębokości 0,7m . Pod terenami utwardzonymi linie należy układać na głębokości 1,0m.

Na kablu należy założyć opaski identyfikujące z tworzywa sztucznego z treścią: właściciel, napięcie, typ i przekrój, relacja, rok budowy. Układanie powinno być wykonane w sposób wykluczający jego uszkodzenie przez zginanie, skręcanie lub rozciąganie. W miejscach skrzyżowań z innymi sieciami oraz pod drogami i wjazdami kabel należy prowadzić w rurze osłonowej Arot Ø110, zachowując środki ostrożności, zapobiegające uszkodzeniu innych kabli i urządzeń podziemnych znajdujących się na jego trasie. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem należy się dostosować się do normy N SEP-E-004. Wzdłuż projektowanego kabla należy prowadzić pas folii z tworzywa sztucznego o barwie niebieskiej w odstępach pionowych 30 cm +/- 5 cm od kabla. Kabel należy układać na warstwie piasku oraz przysypać go warstwą piasku o grubości, co najmniej 10cm

### **Budowa oświetlenia ulicznego**

- **Stan istniejący**

W pobliżu przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest istniejąca sieć oświetleniowa umożliwiająca zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego. Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje istniejąca infrastruktura techniczna w postaci sieci energetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, ciepłowniczej oraz telekomunikacyjnej.

- **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się budowę oświetlenia drogowego linią kablową, podziemną typu YAKXS 4x35. Proj. oświetlenie drogowe należy zasilić z istn. sieci oświetleniowej ze słupa nr 202/5 (zgodnie z wydanymi warunkami z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.)

Oświetlenie wykonane zostanie z wykorzystaniem stalowych słupów ocynkowanych o wysokości H=8m (oświetlenie drogowe) oraz H=6m (oświetlenie przejść dla pieszych). Na ww. słupach zostaną zainstalowane oprawy oświetleniowe ze źródłem światła typu LED.

Przejście pod drogą zostanie wykonane z wykorzystaniem technologii bezwykopowej – przecisk. W pozostałej części linii kablową zostaną ułożone metodą wykopu otwartego na głębokości 0,7m (1,0m od powierzchni drogi / terenu utwardzonego)

Szczegółowe obliczenia natężenia oświetlenia oraz doboru linii kablowych zostały zawarte w projekcie technicznym.

### **System kanału technologicznego**

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się kanału technologicznego. Zarządca drogi nie jest zobowiązany do budowy kanału technologicznego w przypadkach szczególnych. Zgodnie z zapisami ustawy Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw

1. Zgodnie ze zmianami zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego w trakcie budowy i przebudowy drogi (art. 39 ust. 6ba):

6ba. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy:

1) przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w **art. 7** przepisy techniczno-budowlane ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub

2) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny, lub

3) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi, lub

4) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiającą kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie **art. 136** programy wieloletnie ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w **art. 20** zadania zarządcy drogi pkt 1 lub 2, lub

5) budowy lub przebudowy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Umieszczenie kanału technologicznego w pasie drogowym nie jest możliwe z uwagi na umiejscowienie sieci podziemnych oraz istniejące zagospodarowanie terenu. Wzdłuż całego odcinka drogi przebiegają sieci infrastruktury podziemnej

Na przedmiotowej inwestycji zachodzą okoliczności z punktów 1) i 4)

### **Przebudowa sieci teletechnicznych**

Na projektowanym odcinku nie przewiduje się przebudowy sieci teletechnicznych konstrukcja drogi i zjazdów nie przekraczają 60 cm. Rzędna projektowanej niwelety pokrywa się

z istniejącym usytuowaniem wysokościowym drogi. Nie dojdzie do kolizji konstrukcji drogowej z prawidłowo zagłębionymi sieciami podziemnymi.

Istniejące osłony na kable ziemne pod drogą oraz wjazdami na posesje należy wymienić. Zastosować rury grubościenne typu A160PS.

W połowie głębokości na kablach miedzianych ziemnych należy umieścić taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kable telekomunikacyjne”.

Całość robót wykonać zgodnie z planem zagospodarowania terenu i odpowiednimi normami branżowymi.

Elementy sieci, które podczas budowy ulegną „wyptyceni” należy zagłębić do normatywnych rzędnych w stosunku do projektowanego terenu.

**f. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.**

Ukształtowanie terenu oddają pikiety oraz skarpy pokazane na projekcie zagospodarowania terenu. W części rysunkowej zamieszczono przekrój podłużny i poprzeczne. Przekroje pokazują projektowane ukształtowanie powierzchni utwardzonych i terenu.

Projektowane rozwiązania są zgodne z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Elbląga.

**4. Zestawienie powierzchni długości i ilości.**

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni – 2595,00 m<sup>2</sup>
- budowie nawierzchni z kostki brukowej betonowej zjazdu grub. 8 cm – 597,00 m<sup>2</sup>
- budowie chodników z kostki brukowej betonowej chodnik grub. 8 cm – 1186,00 m<sup>2</sup>
- ustawienie krawężników – 1188,00 m
- ustawienie obrzeży – 685,00,00 m
- budowa kanalizacji deszczowej –  $\phi$  200 PVC – L=238,89 m;  $\phi$ 250 PVC – L=24,95m
- - Linie kablowe nn-0,4 kV – 50 m
- - Linie kablowe nn-0,4 kV (istn. przełożenia) – 11 m

- - Linia kablowa nn-0,4 kV YAKXS 4x35 – 508 m
- - Latarnie oświetleniowe H=8m – 12 szt.
- - Latarnie oświetleniowe H=6m – 4 szt.

## 5. Ochrona środowiska

Odcinek drogi podlegający przebudowie ma 0,413 km długości. Dla drogi realizowanej na odcinku poniżej 1 km decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana – 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku dokonania badań i oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie działki należącej do Inwestora na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;

- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

Należy stosować zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu zgodnie z postanowieniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Elbląga, (Uchwała Nr IV/64/2003 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 27.02.2003 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Bielany - część wschodnia” przy ul. Fromborskiej w Elblągu.)

## **6. Informacje i dane:**

**a.** Teren jest położony w granicach w Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej zgodnie z Uchwałą Nr VI/51/ 85 WRN w Elblągu z dnia 26 kwietnia 1985 r. w sprawie utworzenia parków krajobrazowych oraz obszarów krajobrazu chronionego na terenie województwa elbląskiego (Dz. Urz. Woj. Elbl. z dnia 10.07.1985 r., Nr 10, poz. 60). Na terenie Parku

Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej obowiązuje uchwała nr XIII/230/19 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 30.12.2019 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej (Dz. Urz. Woj. Warm. - Mazur, z 2020 r. poz. Nr 405). Dla Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej obowiązuje plan ochrony powołany Rozporządzeniem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr 1 z dnia 31 stycznia 2007 r. (Dz. Urz. Woj. Warm. - Mazur. Z 2007 r., Nr 16, poz. 344). Dla działek objętych inwestycją nie obowiązują nakazy i zakazy wynikające z ww. dokumentów;

Wymogi wynikające z potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska:

- odnośnie art. 72 - nie dotyczy,
- odnośnie art. 73 - planowana inwestycja jest inwestycją wymienioną w ust. 2 (linie komunikacyjne, napowietrzne, rurociągi napowietrzne i podziemne, linie kablowe i inne obiekty liniowe), które wykonuje się w sposób zapewniający ograniczenie ich oddziaływania na środowisko, w tym:
  - ochronę walorów krajobrazowych,
  - możliwość przemieszczania się dziko żyjących zwierząt;

Inwestycję należy prowadzić w sposób zapewniający maksymalną ochronę roślinności oraz przy zminimalizowanym oddziaływaniu na środowisko;

Teren objęty decyzją nie jest położony w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, ani w strefie ochronnej ujęcia wód podziemnych

- b.** W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków o opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710 z późn. zm.).
- c.** Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego
- d.** W zakresie ochrony przyrody nie mają zastosowania prawne formy ochrony przyrody z tytułu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).

## Odległości od form ochrony przyrody

REZERWATY	
Nazwa	[km]
Zatoka Elbląska	4.75
Jezioro Drużno	6.70
Buki Wysoczyzny Elbląskiej	9.53
Pióropusznikowy Jar	10.45
Kadyński Las	11.28
Dolina Stradanki	11.59
Ujście Nogatu	11.80
Nowinka	14.65
Lenki	17.55
Buki Mierzei Wiślanej - otulina	18.77
Buki Mierzei Wiślanej	19.03
Kąty Rybackie	22.28
Kąty Rybackie - otulina	23.10
Ostoja bobrów na Rzece Pasłęce	26.36
Osiek	26.58
Dęby w Krukach Pasłęckich	28.67
Cielętnik	28.73

PARKI KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej - otulina	w obszarze
Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej	0.22
Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana - otulina	13.76
Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana	18.26

PARKI NARODOWE	
Brak obszarów	

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Nazwa	[km]
Wysoczyzny Elbląskiej - Zachód	w obszarze
Wysoczyzny Elbląskiej - Wschód	3.51
Rzeki Nogat (woj. warmińsko-mazurskie)	6.19
Jeziora Drużno	6.27
Rzeki Nogat (woj. pomorskie)	7.27
Rzeki Baudy	9.09
Rzek Szarpawy i Tugi	11.98
Kanału Elbląskiego	16.85
Rzeki Dziergoń (woj. warmińsko-mazurskie)	19.16
Rzeki Wąskiej	19.86
Słobicki	19.89
Rzeki Dziergoń (woj. pomorskie)	21.26
Dolina Pasłęki	25.07
Wybrzeża Staropruskiego	28.64

ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE	
Brak obszarów	

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	
Nazwa	[km]
Zalew Wiślany PLB280010	4.75
Jezioro Drużno PLB280013	6.17
Dolina Pasłęki PLB280002	25.14

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Nazwa	[km]

Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007	4.75
Doliny Erozyjne Wysoczyzny Elbląskiej PLH280029	5.80
Ostoja Drużno PLH280028	6.69
Murawy koło Pasłęka PLH280031	20.32
Rzeka Pasłęka PLH280006	26.79

STANOWISKA DOKUMENTACYJNE
Brak obszarów

UŻYTEK EKOLOGICZNY	
Nazwa	[km]
Troyl	4.95
Polder Jagodno II	5.41
Polder Jagodno	6.03
Bagno Edwarda	12.24
Ostoja	14.27
Pólmieście	19.14
Bagienne Pola	19.48
Marszałkowe Bagna	19.73
Krynicky starodrzew	20.40
Skarpa	22.70

POMNIK PRZYRODY	
Nazwa	[km]
brak nazwy	0.20
brak nazwy	0.22
brak nazwy	0.27
brak nazwy	0.29
brak nazwy	0.35
brak nazwy	0.37
brak nazwy	0.80
brak nazwy	0.80
brak nazwy	0.80

brak nazwy	0.80
brak nazwy	0.81
brak nazwy	0.81
brak nazwy	0.81
brak nazwy	0.81
brak nazwy	0.86
brak nazwy	0.93
brak nazwy	0.93
brak nazwy	0.93
brak nazwy	0.94
brak nazwy	0.99
brak nazwy	1.04
brak nazwy	1.07
brak nazwy	1.12
brak nazwy	1.12
brak nazwy	1.29
brak nazwy	1.29
brak nazwy	1.29
brak nazwy	1.29
brak nazwy	1.29
brak nazwy	1.29
brak nazwy	1.29
brak nazwy	1.29
brak nazwy	1.31
brak nazwy	1.49
brak nazwy	1.49
brak nazwy	1.50
brak nazwy	1.50
brak nazwy	1.51
brak nazwy	1.53
brak nazwy	1.89
brak nazwy	1.92
brak nazwy	2.15
brak nazwy	2.15
brak nazwy	2.19
brak nazwy	2.29

brak nazwy	2.30
brak nazwy	2.41
brak nazwy	2.70

brak nazwy	2.70
Diabelski Kamień	2.80

## 7. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.

Określono warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z § 11 ust. 2 pkt 13 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. - w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935 tj.). Budynki zlokalizowane przy projektowanej ulicy zaliczają się do niskich i średniowysokich o strefie pożarowej zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL IV (budynki wielorodzinne niskie i średniowysokie) i ZL III (budynki przedszkola budynki niskie). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych budynki niskie i średniowysokie kategorii zagrożenia ludzi ZL III i IV wymagają zapewnienia drogi pożarowej.

Droga spełnia warunki w zakresie szerokości i nośności drogi pożarowej na podstawie „Rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 24 lipca 2009 w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych Dz. U. Nr 2009 nr 124 poz. 1030 rozdział 6 drogi pożarowe”. Przedmiotowa droga będzie spełniała warunki drogi pożarowej zgodnie z paragrafem 13 ustęp 2 „W obrębie miasta oraz na terenie działki, na której jest usytuowany obiekt budowlany, o którym mowa w § 12 ust. 1 pkt 3 i 4, droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 100 kN (kiloniutonów), a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3,5 m.

## 8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

- Spadek podłużny jezdni od 0,6% do 4,5%
- Spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy i jednostronny
- Spadek poprzeczny chodnika – 2% w kierunku jezdni
- Promienie łuków pionowych – od R700 do R1800 m.
- Promienie łuków poziomych na drodze – R500 m.

## 9. Obszar oddziaływania.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- § 12, 13, 19, 40, 60, 271-273 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- § 37, 52, 77 rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, obręb: 0027, dz. nr 108/191, 109/2, 108/204, 108/190, 108/95.

Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

## II. DOKUMENTY

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu - branża sanitarna - „PRZEBUDOWA UL. NOWOGRÓDZKIEJ W ELBLĄGU” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - ( tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88..).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Sobiecki	WAM/0064/POOS/13	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/40/13

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz.267/, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan TOMASZ PAWEŁ SOBIECKI**

magister inżynier inżynierii środowiska  
ur. dnia 10 marca 1982 r. w Braniewie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0064/POOS/13**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ**

**w specjalności instalacyjnej**

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CAC-4PB-CXL \*

Pan Tomasz Paweł Sobiecki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0158/09  
adres zamieszkania ul. Robotnicza 177/8, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-01 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
dokonana przez system  
w dniu 2022-08-01 o godzinie 10:00  
Ludwik 10000

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu - branża elektryczna - „PRZEBUDOWA UL. NOWOGRÓDZKIEJ W ELBLĄGU” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88..).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wiesław Jędryszek	128/75/Gd	mgr inż. Wiesław Jędryszek Uprawniony do projektowania kontrolowania i nadzorowania robót elektrycznych upr. 128/75/Gd Gdańsk, ul. Dunikowskiego 17 D/1

**URZĄD WOJEWÓDZKI  
W GDAŃSKU**

Wydz. Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

ul. Okopowa 21/27

80-958 GDAŃSK

Nr GT-III-630/128 5/7

Gdańsk, dnia 3 grudnia 1975 r.

**DECYZJA**

Na podstawie § 13 ust. 1 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20-go lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Wiesław Jan JĘDRYSZEK  
magister inżynier elektryk

urodzony dnia 2 marca 1947 roku w Gniewie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta w specjalności instalacyjno - inżynierskiej  
w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Wiesław Jan Jędrzysek jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów instalacji elektrycznych /§ 13 ust. 1 pkt 4d/,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych. /§ 4 ust. 2 i § 7/.

- O t r z y m u j e :

1. Ob. Wiesław Jędrzysek  
ul. Strona 5  
83-110 Tczew

2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Z up. WOJEWODY  
*[Podpis]*  
mgr inż. Zbigniew Smoczyński  
Dyrektor Wydziału



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-PXE-D17-AFX \*

Pan Wiesław Jędrzysek o numerze ewidencyjnym POM/IE/1757/01  
adres zamieszkania ul.Dunikowskiego 17d/1, 80-524 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Podpisany elektronicznie przez  
Krzysztofa Wildego  
Przewodniczącą Rady  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu - branża drogowa - „PRZEBUDOWA UL. NOWOGRÓDZKIEJ W ELBLĄGU” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - ( tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88..).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	

Elbląg, dnia 27.12.1994 r.

Nr 1971/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że :

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier  
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



*[Handwritten signature]*  
Długość Artykułu Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-NRY-AGM-P25 \*

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1682/01  
adres zamieszkania ul.Szwolężerów 4, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-10 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

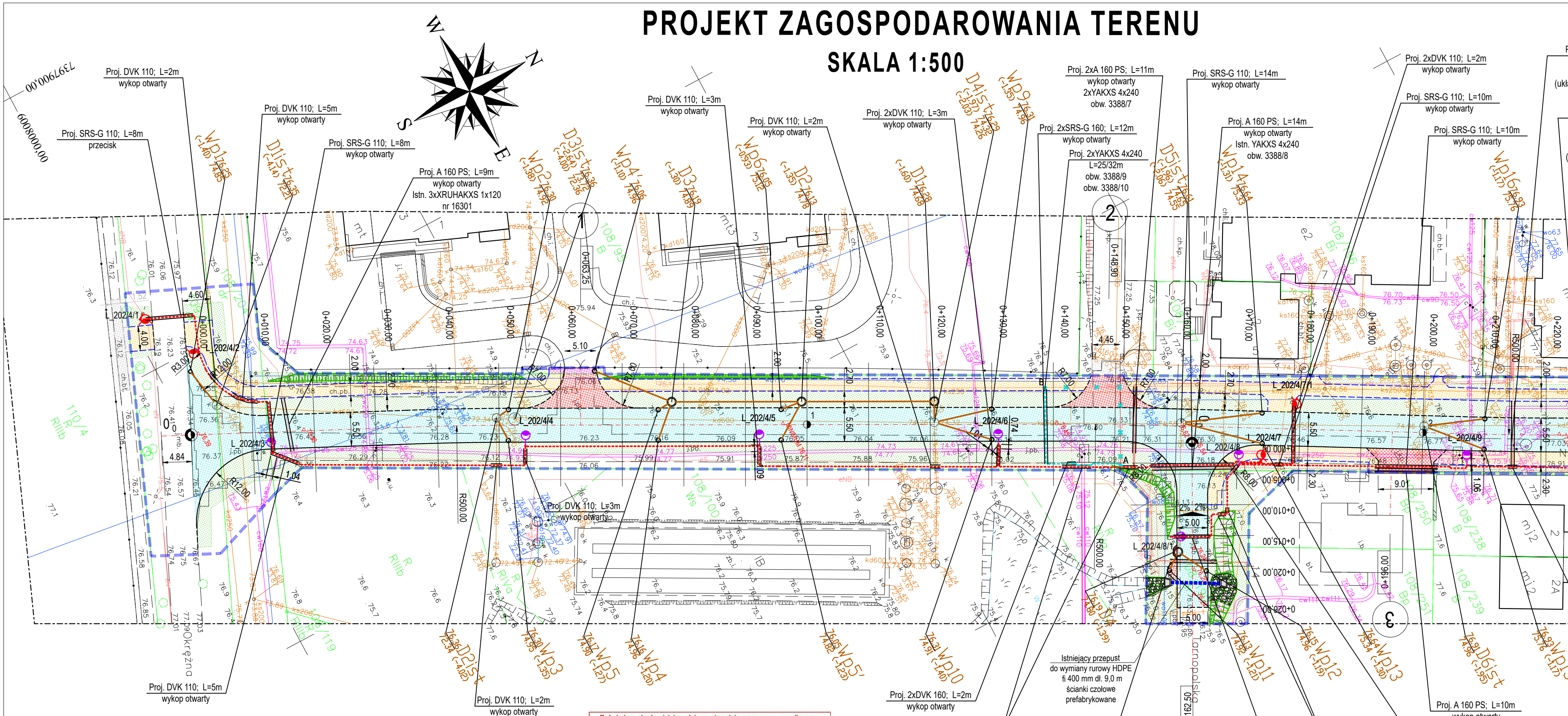
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



## LEGENDA

- linia kablowa nn-0,4 kV - przebudowa sieci
- linia kablowa nn-0,4 kV - oświetleniowa
- rura ochronna
- latarnia oświetleniowa o wysokości H=8m z oprawą oświetleniową typu LED o mocy P=51,5 W - TYP 1
- latarnia oświetleniowa o wysokości H=8m z oprawą oświetleniową typu LED o mocy P=68 W - TYP 2
- latarnia oświetleniowa o wysokości H=6m z oprawą oświetleniową typu LED o mocy P=51,5 W - TYP 3
- Nawierzchnia bitumiczna KR1 - jezdnia
- Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm - chodniki
- Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm kolor - zjazd
- Obrukowanie spawy brukowcem 15/17 na zaprawie betonowej
- Hymusowanie i obsianie trawą
- Krawężnik betonowy wystający / wtopiony
- Obrzeże betonowe
- Rzędne projektowe drogi
- Granica zakresu opracowania
- Rowy do odtworzenia / odmulenia
- Opis obiektu charakterystycznego, np wpust uliczny
- Studnia kanalizacyjna
- Wpust uliczny
- Przewód kanalizacji deszczowej
- Wymiana osłon sieci teletechnicznej
- Potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem

**OIB** OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH  
WOJTANOWSKI  
Tomasz Wojtanowski  
82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa ul. Nowogródzkiej w Elblągu

Nazwa projektu	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, Gmina Miasto Elbląg			Data oprac. 11.2023
Adres obiektu	obręb 027 dz. nr 108/191, 109/2, 108/204, 108/190, 108/95			Branża PZT PZT
Inwestor	Gmina Miasto Elbląg ul. Łączności 1			Skala: 1:500
Tytuł opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Rys nr: 1
Zespół projektowy	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis	
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski			
Projektował DR	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94		
Projektował KD	mgr inż. Tomasz Sobiecki	WAM/0064/POOS/13		
Projektował EL	mgr inż. Wiesław Jędrzysek	128/75/Gd		

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ELBLĄG ul. Nowogródzka

Jednostka ewidencyjna: 286101.1, M.Elbląg

Obręb: 0027, dz. nr 108/191, 108/224, 108/225

Nazwa układu współrzędnych: prostokątnych płaskich - "2000/7"

układu wysokości: "PL-EVRF2007-NH"

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustaleń, czy w granicach inwestycji grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Arkusz 1 (1)

Wykonawca roboty:

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych

**Marek Smoliński**

Elektronicznie podpisany przez Marek Smoliński  
Data: 2023.03.07 09:34:36 +01'00'

ul. Bednarska 121 / A  
82-300 Elbląg

**Marek Smoliński**

Elektronicznie podpisany przez Marek Smoliński  
Data: 2023.03.07 09:35:01 +01'00'

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

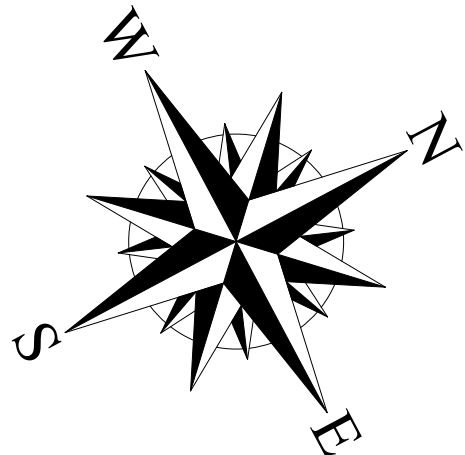
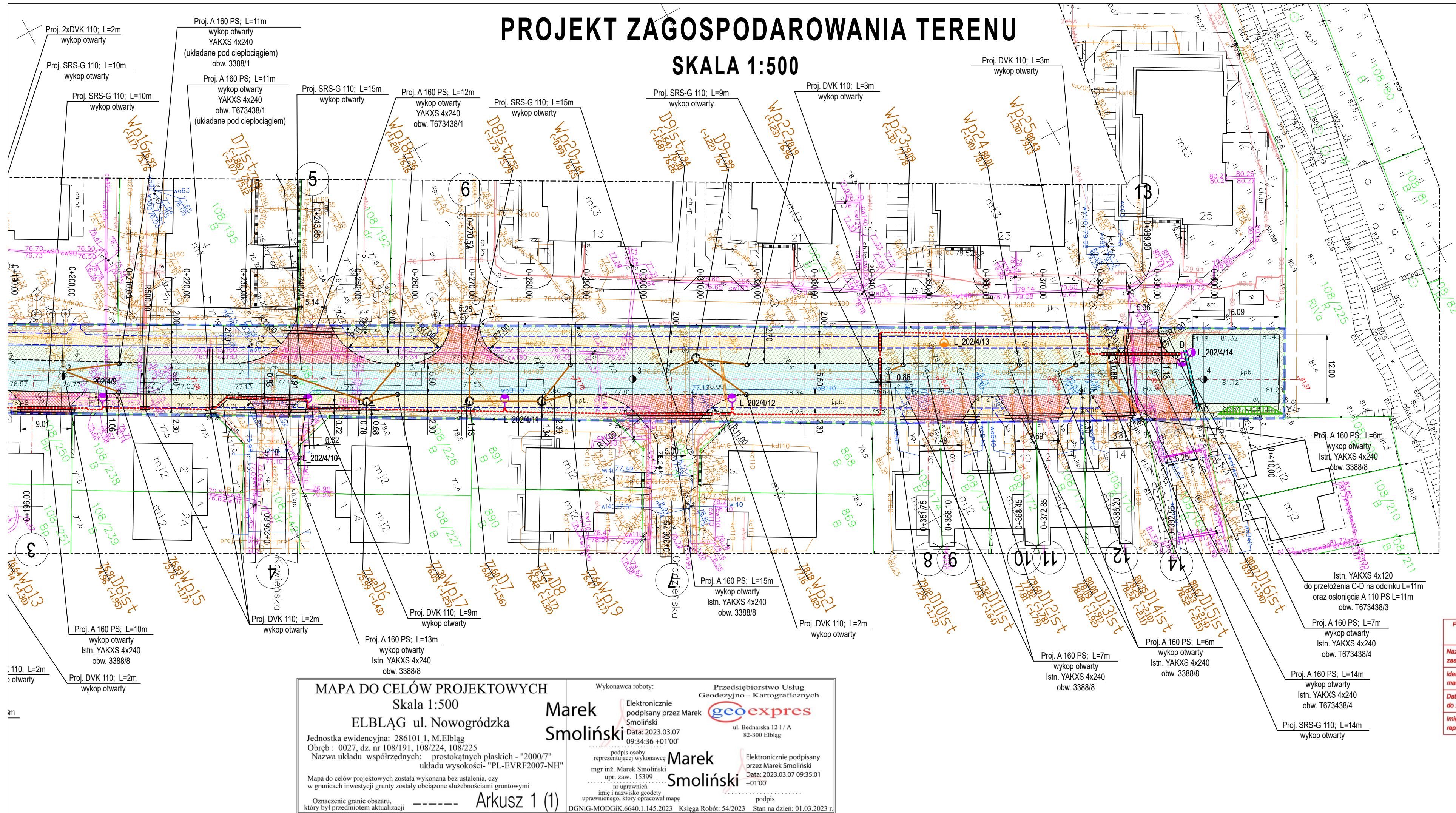
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA ELBLĄGA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2861.2023.166
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu	13.03.2023
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Kinga Wojciechowska-Bubniak Z up. PREZYDENTA MIASTA Kinga Wojciechowska-Bubniak Specjalista Referat Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami i Gruntami

Elektronicznie podpisany przez Kinga Wojciechowska-Bubniak; UM W ELBLĄGU  
Data: 2023.03.13 14:11:36 +01'00'

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


## SKALA 1:500

Proj. DVK 1  
wykop o



## LEGENDA

- |  |   |
|--|---|
|  | linia kablowa nn-0,4 kV - przebudowa sieci  |
|  | linia kablowa nn-0,4 kV - oświetleniowa   |
|  | rura ochronna   |
|  | latarnia oświetleniowa o wysokości H=8m z oprawą oświetleniową typu LED o mocy P=51,5 W - TYP 1 |
|  | latarnia oświetleniowa o wysokości H=8m z oprawą oświetleniową typu LED o mocy P=68 W - TYP 2   |
|  | latarnia oświetleniowa o wysokości H=6m z oprawą oświetleniową typu LED o mocy P=51,5 W - TYP 3 |
|  | Nawierzchnia bitumiczna KR1 - jezdnie   |
|  | Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm - chodniki   |
|  | Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm kolor - zjazdy                                     |
|  | Obrukowanie spawy brukowcem 15/17 na zaprawie betonowej   |
|  | Hymusowanie i obsianie trawą  |
|  | Krawężnik betonowy wystający / wtopiony   |
|  | Obrzeże betonowe  |
|  | Rzędne projektowe drogi   |
|  | Granica zakresu opracowania   |
|  | Rowy do odtworzenia / odmulenia   |
|  | Opis obiektu charakterystycznego, np wpust uliczny  |
|  | Studnia kanalizacyjna   |
|  | Wpust uliczny   |
|  | Przewód kanalizacji deszczowej  |
|  | Wymiana osłon sieci teletechnicznej   |
- Potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem

		<b>OBŁĘGA INWESTYCJA BUDOWLANYCH</b> <b>Tomasz Wojtanowski</b> <b>82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3</b>	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> <b>Przebudowa ul. Nowogródzkiej w Elblągu</b>			
Nazwa projektu			Data oprac. 11.2023
Adres obiektu	województwo: warmińskie - mazurskie, powiat: elbląski, Gmina Miasto Elbląg obręb 027 dz. nr 108/191, 109/2, 108/204, 108/190, 108/95		Branża PZT PZT
Inwestor	Gmina Miasto Elbląg ul. Łączności 1		Skala: 1:500
Tytuł opracowania	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Rys nr : <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">2</div>
Zespół projektowy	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektował DR	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	
Projektował KD	mgr inż. Tomasz Sobiecki	WAM/0064/POOS/13	
Projektował EL	mgr inż. Wiesław Jędrzysek	128/75/Gd	

<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b> <b>Skala 1:500</b> <b>ELBLĄG ul. Nowogródzka</b> Jednostka ewidencyjna: 286101_1, M.Elbląg Obręb : 0027, dz. nr 108/191, 108/224, 108/225 Nazwa układu współrzędnych: prostokątnych płaskich - "2000/7" Nazwa wysokości: "PL-EVRF2007-NH"		Wykonawca roboty: <b>Marek Smoliński</b> Elektronicznie podpisany przez Marek Smoliński Data: 2023.03.07 09:34:36 +01'00'		Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych <b>geoexpres</b> ul. Bednarska 121 / A 82-300 Elbląg	
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach inwestycji grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi		podpis osoby reprezentującej wykonawcę mgr inż. Marek Smoliński upr. zaw. 15399		Elektronicznie podpisany przez Marek Smoliński Data: 2023.03.07 09:35:01 +01'00'	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji -----		<b>Arkusz 1 (1)</b>		DGNIG-MODGIK.6640.1.145.2023 Księga Robót: 54/2023 Stan na dzień: 01.03.2023 r.	

Poważając się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy, której rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA ELBLĄGA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2861.2023.166
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu	13.03.2023
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Kinga Wojciechowska-1 z p. PREZYDENTA MIASTA Kinga Wojciechowska-1 Kinga Wojciechowska-1

Elektronicznie  
podpisany przez Kinga  
Wojciechowska-  
Bubniak; UM W  
ELBLĄGU  
Data: 2023.03.13  
14:11:36 +01'00'