

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego		PRZEBUDOWA UL. NOWOGRÓDZKIEJ W ELBLĄGU
Adres i kategoria obiektu budowlanego		województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Miasto Elbląg XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany		jednostka: 286101_1, M.Elbląg obręb: 0027, dz. nr 108/191, 109/2, 108/204, 108/190, 108/95
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora i jego adres		GMINA MIASTO ELBLĄG UL. Łączności 1; 82-300 ELBLĄG
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	
Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.		

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	4
3. Istniejący stan zagospodarowania	5
4. Projektowane zagospodarowanie	8
5. Stała organizacja ruchu i elementy brd.....	9
5.1. Dane charakterystyczne znaków	10
5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych.....	10

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa z Gminą Elbląg ul. Browarna 85; 82-300 Elbląg
- b) Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
- e) Prawo budowlane - Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 tekst jednolity ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784, 1986.)
- f) Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- g) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾ z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- h) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.
- j) Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej lokalnej ul. Nowogródzkiej szerokości 5,50 m i długości 0,413 km. Droga stanowi dojazd do zabudowy wielorodzinnej, jednorodzinnej oraz przedszkola. Odcinek drogi gminnej lokalnej KDL publicznej nr 401235N i skrzyżowania znajduje się na działkach dz. nr 108/191, 109/2, 108/204, 108/190, 108/95 - obręb 0027, Gmina Miasto Elbląg województwo Warmińsko-Mazurskie. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą Okrężną i przebiega w kierunku północnym na odcinku 413 m i kończy się zawrotką o wymiarach 15 x 12 m. Droga posiada 14 zjazdów na drogi wewnętrzne lub działki prywatne (indywidualne i prowadzące do zabudowań wielorodzinnych) oraz jedno skrzyżowanie z drogą publiczną KDD ul. Tarnopolską szerokości 5,0 m.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- ustawienie obramowań (obrzeża i krawężniki betonowe)
- wykonanie nawierzchni (kostka brukowa betonowa, nawierzchnia bitumiczna)
- budowa odwodnienia deszczowego (oddzielne opracowanie)
- budowa oświetlenia ulicznego
- usunięcie kolizji z sieciami podziemnymi i naziemnymi

3. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym droga podlegająca przebudowie rozpoczyna się na skrzyżowaniu ul. Okrężną i przebiega w kierunku północnym na odcinku 413 m i kończy się zawrotką o wymiarach 15 x 12 m. Droga posiada 14 zjazdów na drogi wewnętrzne lub działki prywatne (indywidualne i prowadzące do zabudowań wielorodzinnych) oraz jedno skrzyżowanie z drogą publiczną KDD ul. Tarnopolską. Odcinek drogi gminnej nr 401235N jest o nawierzchni z płyt drogowych betonowych, pełnych o wymiarach 150x300x15 cm szerokości 4,50 m. Istniejące skrzyżowanie jest o nawierzchni z płyt drogowych szerokości 4,50 m. Zjazdy są częściowo z kostki brukowej betonowej i płyt drogowych pełnych o wymiarach 150x300x15 cm. Na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Uchwała Nr IV/64/2003 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 27.02.2003 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Bielany - część wschodnia” przy ul. Fromborskiej w Elblągu.

Przedstawione stan przedstawiają zdjęcia poniżej



Rys 1



Rys 2



Rys 3



Rys 4



Rys 5



Rys 6



Rys 7



Rys 8



Rys 9



Rys 10



Rys 11



Rys 12

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Niewłaściwa geometria zjazdów
- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- Część istniejących zjazdów nie posiada jednoznacznie wyznaczonych krawędzi
- Przerośnięte pobocza powyżej rzędnych drogi uniemożliwiają spływ wód do zielenców w pasie drogowym
- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- Zapadnięcia i klawiszowania płyt
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- Niewłaściwe odwodnienia drogi
- Brak oświetlenia ulicznego
- Konieczność odnowienia oznakowania pionowego

Kategoria obiektu XXV.

4. Projektowane zagospodarowanie

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, przepisami techniczno-budowlanymi oraz wytycznymi przyjęto następujące założenia do poprawy układu drogowego przewidziano budowę drogi gminnej lokalnej ul. Nowogrodzkiej o nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową istniejących zjazdów znajdujących się wzdłuż drogi oraz skrzyżowania z drogą gminną ul. Tarnopolską. Od strony południowej zaplanowano przebudowę skrzyżowania wraz z przejściem dla pieszych przez ul. Okrężną. Wzdłuż zachodniej strony jedni budowę nowego odcinka ciągu pieszego oddalonego od jezdni o 2,7 m. W km 0+162,50 przewidziano przebudowę skrzyżowania z drogą gminną KDD ul. Tarnopolską. Od skrzyżowania do końca ulicy droga jest ślepa. Od strony północnej kończy się zawrotką o wymiarach 15x12 m. Od skrzyżowania do końca zakresu zaplanowano również chodnik po stronie wschodniej przylegający do jezdni o szerokości 2,30 m.

Przebudowa spowoduje doprowadzenie jezdni do szerokości normatywnych drogi lokalnej ul. Nowogardzka i drogi dojazdowej ul. Tarnopolska. Projekt ureguje geometrię istniejących

zjazdów. Nie przewiduje się budowania nowych zjazdów. Utwardzenie jezdni wykonać nawierzchnią bitumiczną a pozostałe nawierzchnie kostką brukową betonową grub. 8 cm. Konieczne będzie wykonanie nowych konstrukcji oraz obramowania jezdni i zjazdów krawężnikiem / opornikiem betowym. Chodniki obramować obrzeżem betonowym.

5. Stała organizacja ruchu i elementy brd

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano częściową wymianę oznakowania i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego. Przeprojektowano obszar skrzyżowania z ul. Okrężną i Tarnopolską. Skrzyżowania typu „T” oznakowano znakami A7 – 1 szt. i znakami D-1 – 2 szt. Wprowadzono przejścia dla pieszych przez ulicę Okrężną oraz za skrzyżowaniem z ul. Tarnopolską przez ul. Nowogródzką. Przejścia oznakowano znakami D-6 po 2 szt. na każdym przejściu oraz oznakowania P-10 szerokości 4,0 m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Tarnopolską do końca zakresu wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Odcinek oznakowano dwoma znakami B-33.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni od 0.50 m do 2.00 m. Odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znak należy zamocować na słupku o przekroju kołowym $\varnothing 63$ mm wykonanym z rury stalowej, ocynkowanej. W przypadku braku możliwości zastosowania słupka pionowego zastosować wysięgniki.

Znaki poziome wykonać w obszarze działki, na której wykonywana jest inwestycja. Oznakowanie wykonać w technologii cienkowarstwowej z farb chlorokauczkowych. Na oznakowanie nanieść kuleczki odblaskowe.

Lokalizację znaków przedstawia Projekt Stałej Organizacji Ruchu zamieszczony w części graficznej niniejszego opracowania.

5.1. Dane charakterystyczne znaków

Dane charakterystyczne znaków pionowych:

- Tablice znaków średnie.
- Tablice znaków folia I i II generacji.

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]	wielkość	Gen. folii	Słupki [szt.]	uwagi
A-7	2	średni	II	2	projektowany
D-1	4	średni	I	4	projektowany
D-6	4	średni	II	3	projektowany
D-4a	1	średni	I	1 – wysięgnik	projektowany
D-15	1	średni	I	1	projektowany
B-33 (30)	2	średni	I	2 – wysięgnik	projektowany
D-46	3	średni	I	3	projektowany
D-47	3	średni	I	0	projektowany
Razem:	20			16	

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Wszystkie znaki poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej z farby chlorokauczukowej z kuleczkami odblaskowymi.

Zestawienie znaków poziomych projektowanych

Rodzaj znaku	ilość	uwagi	m2/ilość	Pow. [m2]
P-10	2x4x6	projektowany	0,5	24,00
Razem:				24,00

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2024

Opracował:

Tomasz Wojtanowski

The drawing shows a detailed road layout with various traffic signs and project annotations. Key elements include:

- Top Signs:** A yellow diamond-shaped sign (D-1) and a blue square sign with a white pedestrian symbol (D-6) are positioned at the top left. A yellow triangular warning sign (A-7) is located at the top center.
- Right Side Signs:** A blue square sign with a white pedestrian symbol (D-6) and a yellow diamond-shaped sign (D-1) are positioned on the right side.
- Bottom Signs:** A blue square sign with a white pedestrian symbol (D-6) and a yellow diamond-shaped sign (D-1) are positioned at the bottom left. A yellow diamond-shaped sign (D-1) is located at the bottom center.
- Annotations:** The drawing includes numerous numerical annotations (e.g., 0+000.00, 0+020.00, 0+040.00, 0+060.00, 0+080.00, 0+100.00, 0+120.00, 0+140.00, 0+160.00, 0+180.00, 0+200.00, 0+220.00, 0+240.00, 0+260.00, 0+280.00, 0+300.00, 0+320.00, 0+340.00, 0+360.00, 0+380.00, 0+400.00, 0+420.00, 0+440.00, 0+460.00, 0+480.00, 0+500.00, 0+520.00, 0+540.00, 0+560.00, 0+580.00, 0+600.00, 0+620.00, 0+640.00, 0+660.00, 0+680.00, 0+700.00, 0+720.00, 0+740.00, 0+760.00, 0+780.00, 0+800.00, 0+820.00, 0+840.00, 0+860.00, 0+880.00, 0+900.00, 0+920.00, 0+940.00, 0+960.00, 0+980.00, 0+1000.00) and letters (e.g., A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z) indicating specific points and features along the road.
- Other Features:** The drawing includes various geometric shapes, lines, and curves representing the road layout, as well as a scale bar at the bottom right.

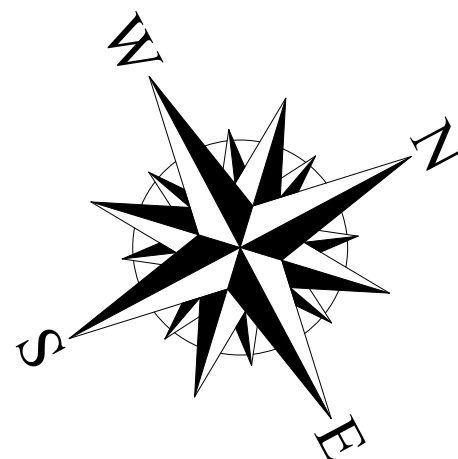
	Nawierzchnia bitumiczna KR1 - jezdnia
	Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm - chodniki
	Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm - zjazdy
	Krawężnik betonowy
	Obrzeże betonowe

Nazwa projektu	Pzebudowa ul. Nowogródzkiej w Elblągu	
Adres obiektu	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, Gmina Miasto Elbląg obręb 027 dz. nr 108/191, 109/2, 108/204, 108/190, 108/95	Data oprac. 07.2023
		Branża IR P.B.
Inwestor	Gmina Miasto Elbląg ul. Łączności 1	Skala: 1:500
Tytuł opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rys nr : 1
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	

Arkusz 1 (3)

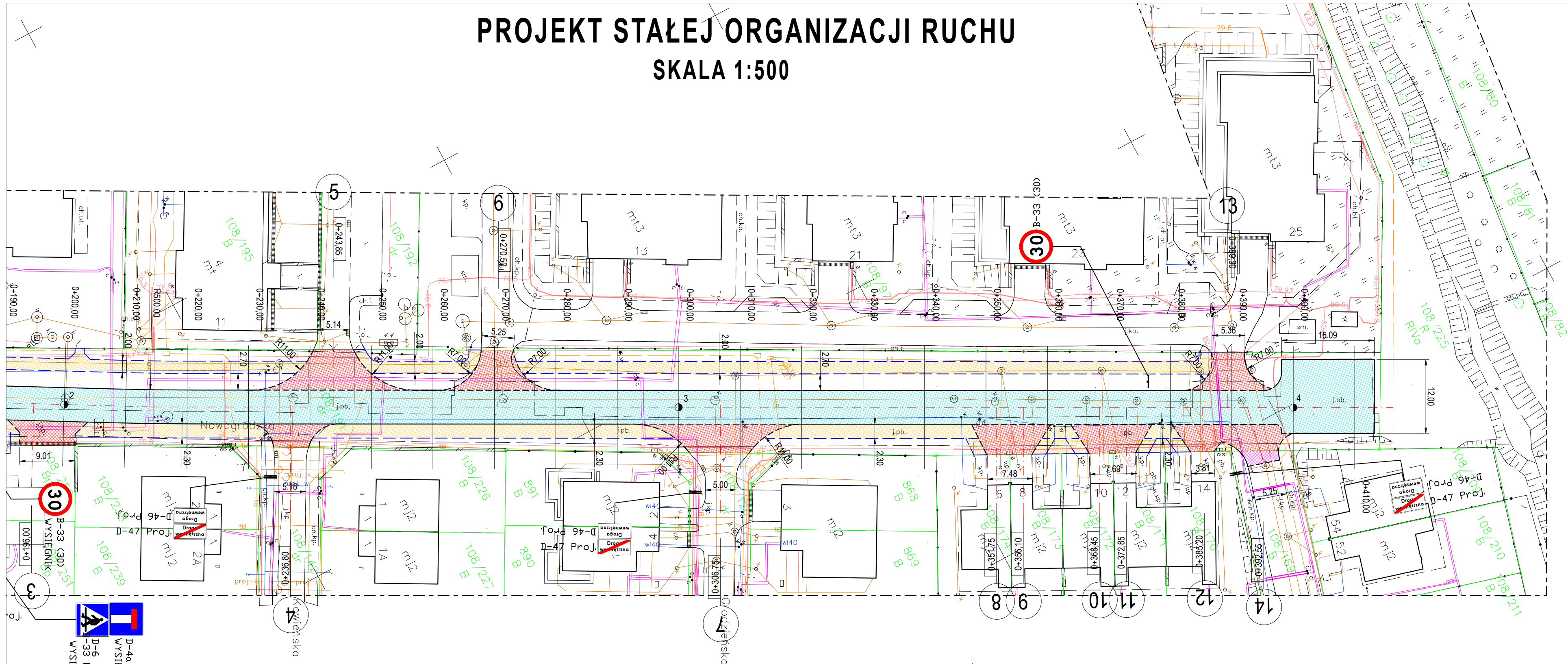
Księga Robót: 54/2023

podpis
23 Stan na dzień:



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500



OZNACZENIA

- Nawierzchnia bitumiczna KR1 - jezdnia
- Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm - chodniki
- Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm - zjazdy
- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
Tomasz Wojtanowski
82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Pzebudowa ul. Nowogrodzkiej w Elblągu

Nazwa projektu	Pzebudowa ul. Nowogrodzkiej w Elblągu	
Adres obiektu	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, Gmina Miasto Elbląg obręb 027 dz. nr 108/191, 109/2, 108/204, 108/190, 108/95	Data oprac. 07.2023 Branża IR P.B.
Inwestor	Gmina Miasto Elbląg ul. Łączności 1	Skala: 1:500
Tytuł opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rys nr: 2
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ELBLĄG ul. Nowogrodzka

Jednostka ewidencyjna: 286101_1, M.Elbląg
Obręb : 0027, dz. nr 108/191, 108/224, 108/225
Nazwa układu współrzędnych: prostokątnych płaskich - "2000/7"
układu wysokości: "PL-EVRF2007-NH"

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy
w granicach inwestycji grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi

Oznaczenie granic obszaru,
który był przedmiotem aktualizacji

Arkusz 2 (3)

Wykonawca roboty:

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych

geo expres

ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg

podpis osoby
reprezentującej wykonawcę

mgr inż. Marek Smoliński
upr. zaw. 15399

nr uprawnień
imię i nazwisko geodety
uprawnionego, który opracował mapę

DGNIG-MODGIK.6640.1.145.2023

Księga Robót: 54/2023

podpis
Stan na dzień: 01.03.2023 r.

