

# MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 \* 85-817 BYDGOSZCZ \* SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 366 101 500,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

RT.404/0055/2023



Bydgoszcz, 05.07.2023 r.

1P-2101/5.6.XII/GEOD/24/23  
Kancelia  
11.07.2023  
M. Jank

**Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy**  
ul. Toruńska 174a  
85-844 BYDGOSZCZ

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu przebudowy ulic Geodetów i Wichrowej w Bydgoszczy w zakresie lokalizacji ciągu pieszo-rowerowego / drogi dla rowerów w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że uzgadnia projekt przebudowy ulic Geodetów i Wichrowej w Bydgoszczy w zakresie lokalizacji ciągu pieszo-rowerowego / drogi dla rowerów, zgodnie z przedstawionymi rozwiązaniami na załącznikach graficznych.

W zakresie robót związanych z przebudową ulic j/w należy przewidzieć:

1. Wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie skrzyżowania ul. Tatrzańskiej i Wierchowej, tj. dostosowania długości trzpienia zasuwy (w przypadku wystąpienia takiej konieczności) oraz regulacji wysokościowej skrzynki do zasuwy, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
2. Wymianę skrzynki do zasuwy zlokalizowanej w pasie jezdnym na skrzynkę o klasie obciążenia D400.
3. Wykonanie regulacji wysokościowej włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejących sieciach kanalizacyjnych w obrębie skrzyżowania ul. Geodetów i ul. gen. Władysława Andersa do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni za pośrednictwem pierścieni dystansowych systemowych żelbetowych lub z tworzywa sztucznego łączonych na klej.
4. Powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.
5. Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem MWiK - sp. z o. o. – Zakładu Eksploatacyjnego w Fordonie, ul. Produkcyjna 17 (tel. 52 58-60-892).

Przed przystąpieniem do przebudowy układu drogowego powiadomić Zakład eksploatacyjny MWiK - sp. z o. o. celem dokonania oceny stanu technicznego istniejącej armatury i uzbrojenia wod. - kan.

6. Po zakończeniu prac uzyskać od Zakładu eksploatacyjnego MWiK - sp. z o. o. pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych robót.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazany w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazany błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety nawierzchni drogowej (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach gestora sieci.

**Niniejsze uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty wydania.**

Członek Zarządu  
mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

Otrzymują:

1. Adresat  
(pismo + 5 załączników graficznych)
2. PF w/m
3. RT/MK a/a  
tel. 52 58-60-965



## I. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt przewiduje przebudowę ulic Geodetów i Wierchowej w Bydgoszczy polegającą na wykonaniu infrastruktury dla pieszych i rowerzystów wzdłuż tych ulic na odcinku ok. 970 m. W ramach inwestycji. Ciąg pieszo-rowerowy (cpr) oraz droga dla rowerów (ddr) zostaną wykonane z nawierzchni bitumicznej. Do 20 m wydłużona zostanie krawędź zatrzymania przystanku autobusowego Łoskoń, przy ul. Geodetów z kostki betonowej. Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Geodetów i Andersa uzupełnione zostanie o przejazd dla rowerzystów.

### 1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę ciągu pieszo-rowerowego oraz drogi dla rowerów, będącego przedmiotem zadania, w obszarze opracowania ulic Geodetów i Wierchowej należy dostosować wysokościowo do istniejącego terenu przy zachowaniu wymagań dotyczących spadków podłużnych.

### 1.3. Przekroje poprzeczne

Spadki poprzeczne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego i drogi dla rowerów należy wykonać ze spadkiem poprzecznych od 1% do 3%.

### 1.4. Odwodnienie

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy oraz droga dla rowerów zapewniają spływ wód opadowych do projektowanych muld chłonnych, do istniejącej i projektowanej zieleni oraz po wschodniej stronie opracowania do istniejących wpustów ulicznych.

### 1.5. Konstrukcje nawierzchni

- **Projektowana nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania ul. Tatrzańskiej i Wierchowej**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej - cegielka 10x20x8cm	8 cm
Warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 o uziarnieniu 0/16mm	20 cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5)	15-20 cm
	46 - 51 cm

- **Projektowana nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego i drogi dla rowerów**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 w kolorze naturalnym	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm	15cm

Warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85 ≤5, U≥3	10cm
	30 cm

▪ **Projektowana umocniona nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego na zjazdach, projektowane zjazdy w drogi gruntowe**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 w kolorze naturalnym	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC/5 W 50/70	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm	20 cm
Warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85 ≤5, U≥3	10 cm
	38 cm

▪ **Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych**

Warstwa ścieralna z płyt ażurowych wypełnionych otoczkami	10 cm
Podsypka piaskowa	3 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C90/3 0/31,5mm, stabilizowanego cementem	20 cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5) (1,5-2,5)	15 cm
Dogęszczone istniejące podłoże	-
	48 cm

▪ **Projektowana nawierzchnia zjazdu**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej - cegielka 10x20x8cm	8 cm
Warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 o uziarnieniu 0/16mm	15 cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5)	15cm
	41 cm

▪ **Projektowana nawierzchnia opaski rozdzielającej**

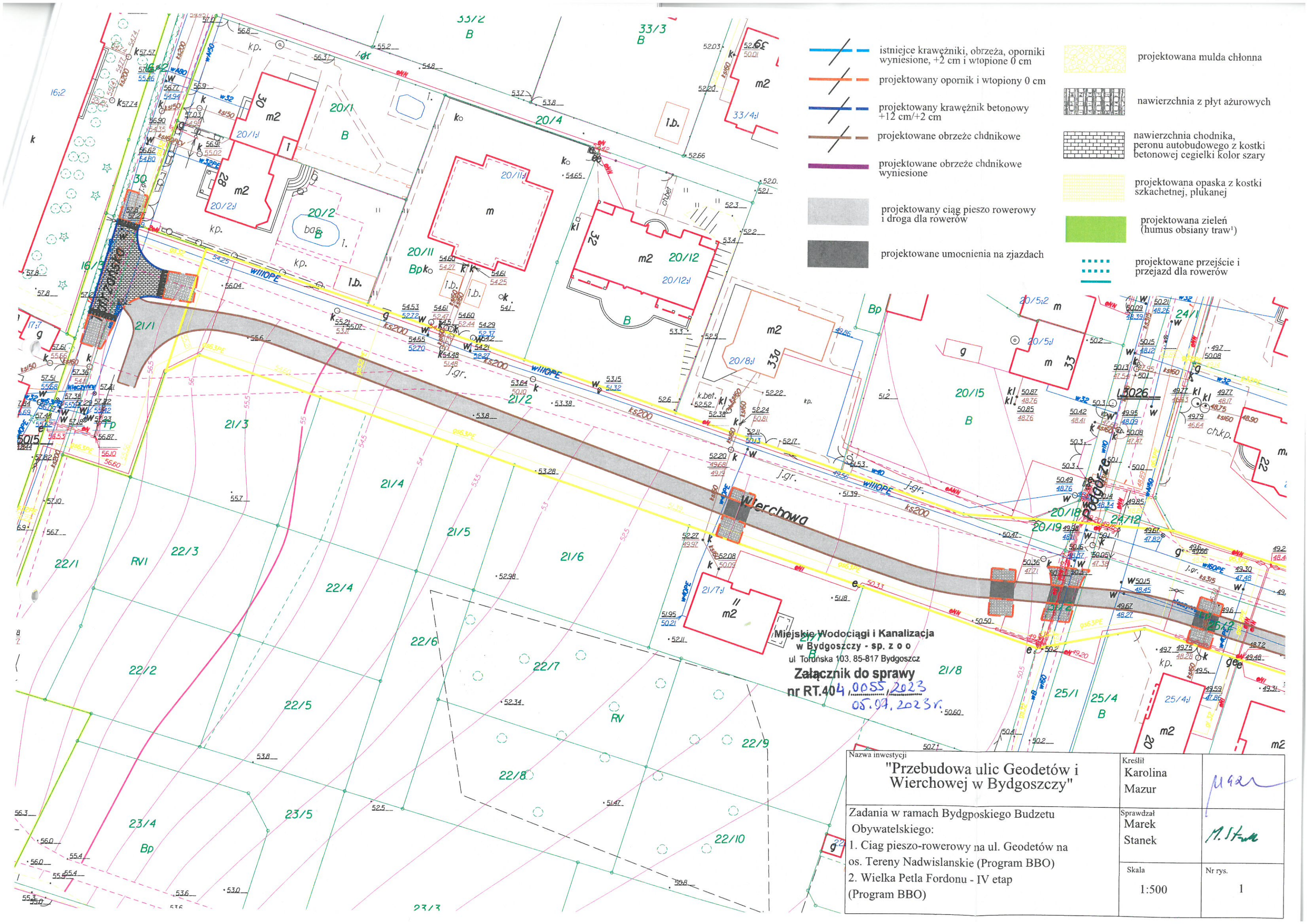
Warstwa ścieralna z kostki szlachetnej płukana w kolorze żółtym	8 cm
Warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 o uziarnieniu 0/16mm	15 cm

Warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$ , $U \geq 3$	10 cm
	36 cm

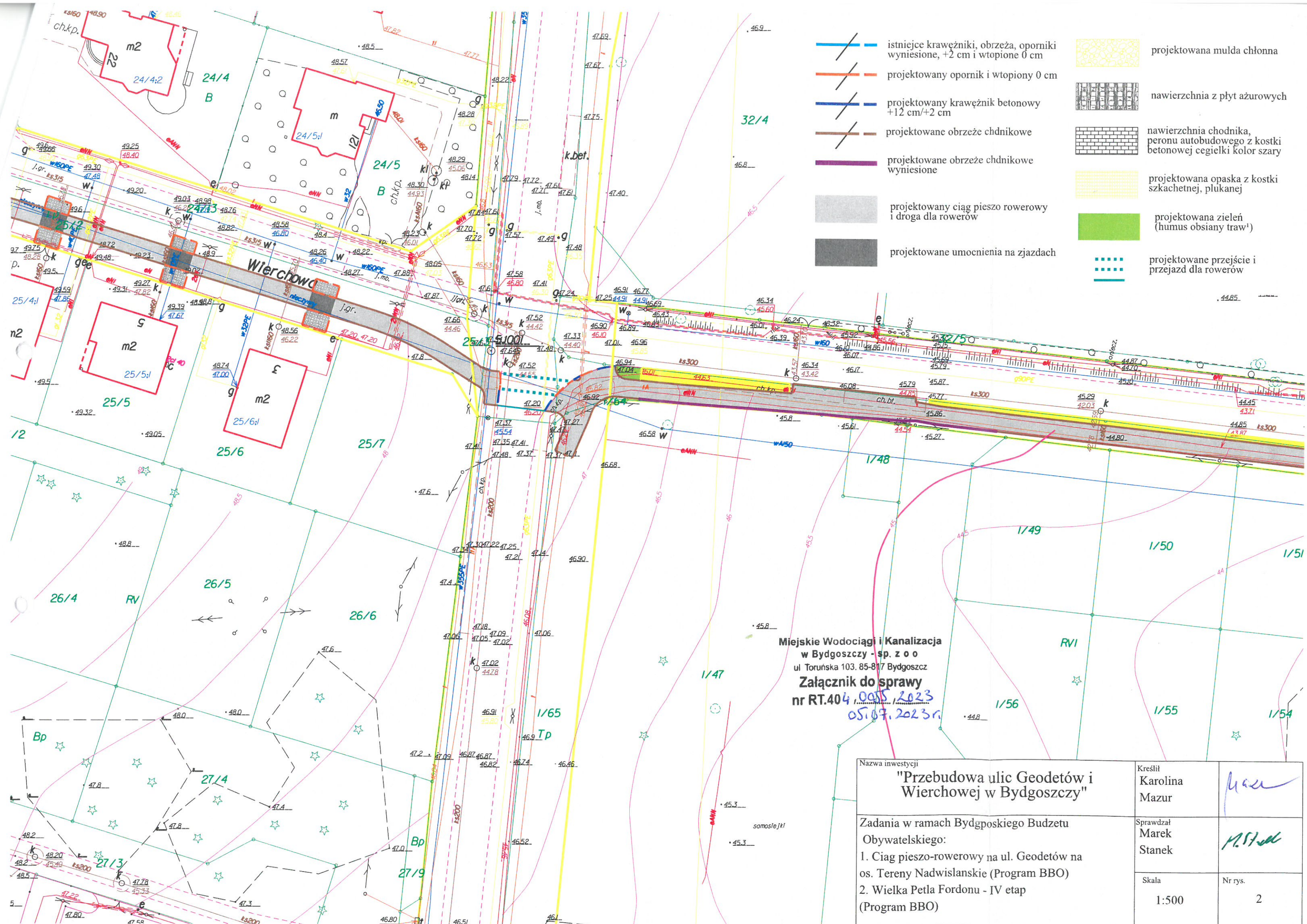
- humus obsiany trawą 15 cm

Wazn 18.06.2023





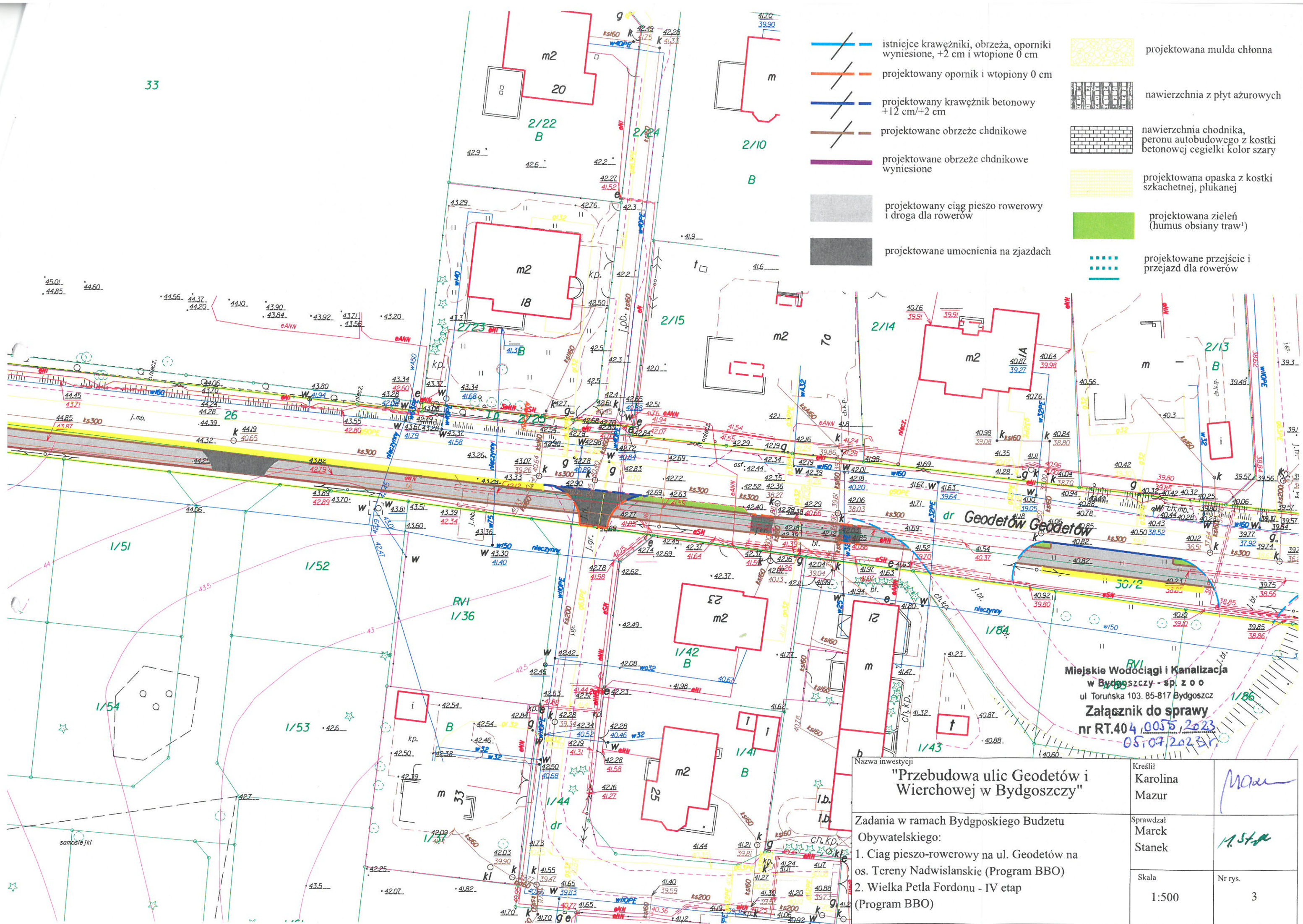




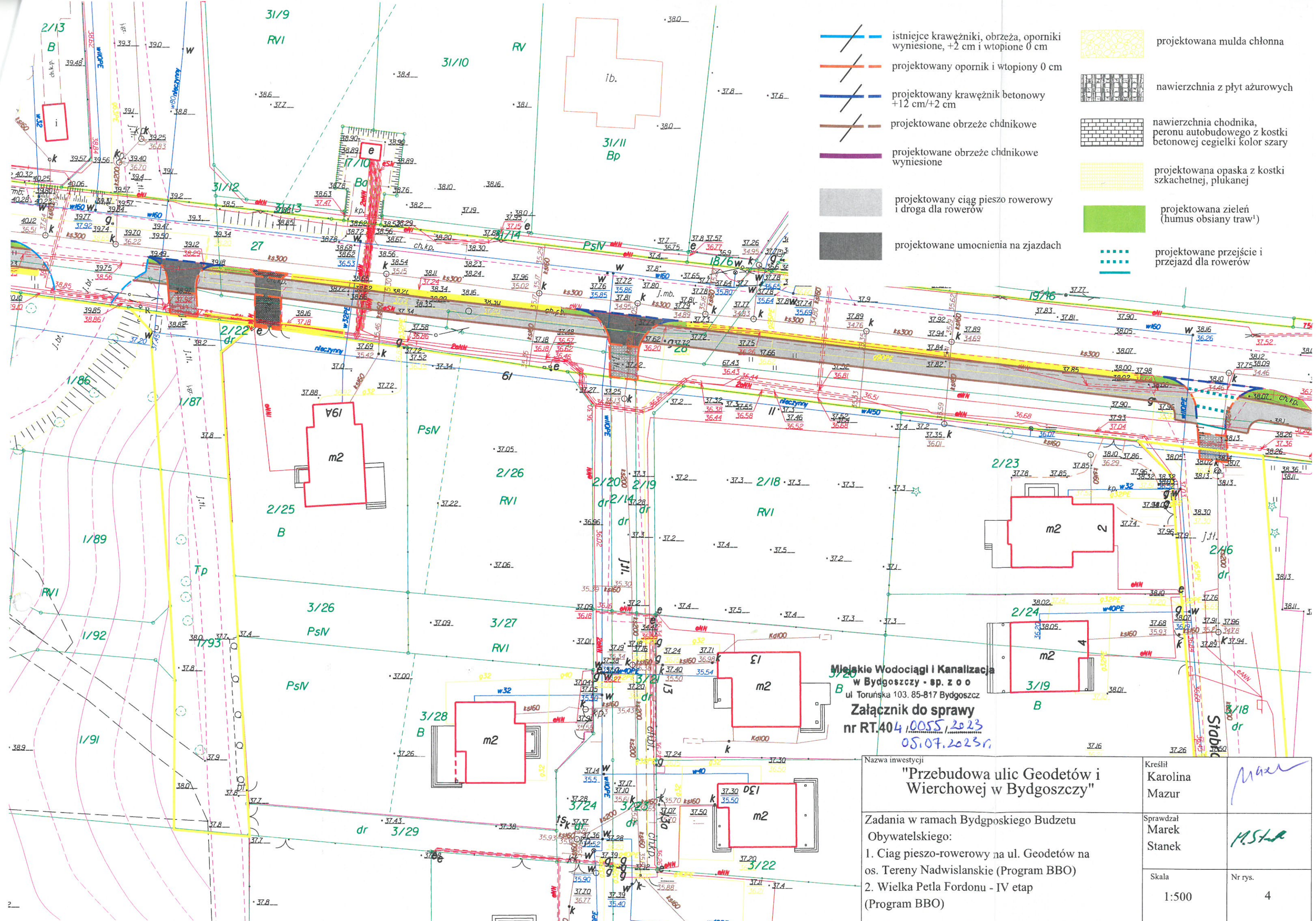
Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
w Bydgoszczy - sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103. 85-817 Bydgoszcz  
Załącznik do sprawy  
nr RT.404.0055.2023  
05.07.2023 r.

Nazwa inwestycji	"Przebudowa ulic Geodetów i Wierchowej w Bydgoszczy"	
Zadania w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego:	1. Ciąg pieszo-rowerowy na ul. Geodetów na os. Tereny Nadwisłanskie (Program BBO) 2. Wielka Petla Fordonu - IV etap (Program BBO)	
Skala	1:500	Nr rys. 2
Nazwa inwestycji	Kreślił Karolina Mazur	<i>[Signature]</i>
Zadania w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego:	Sprawdzał Marek Stanek	<i>[Signature]</i>
Skala	1:500	Nr rys. 2









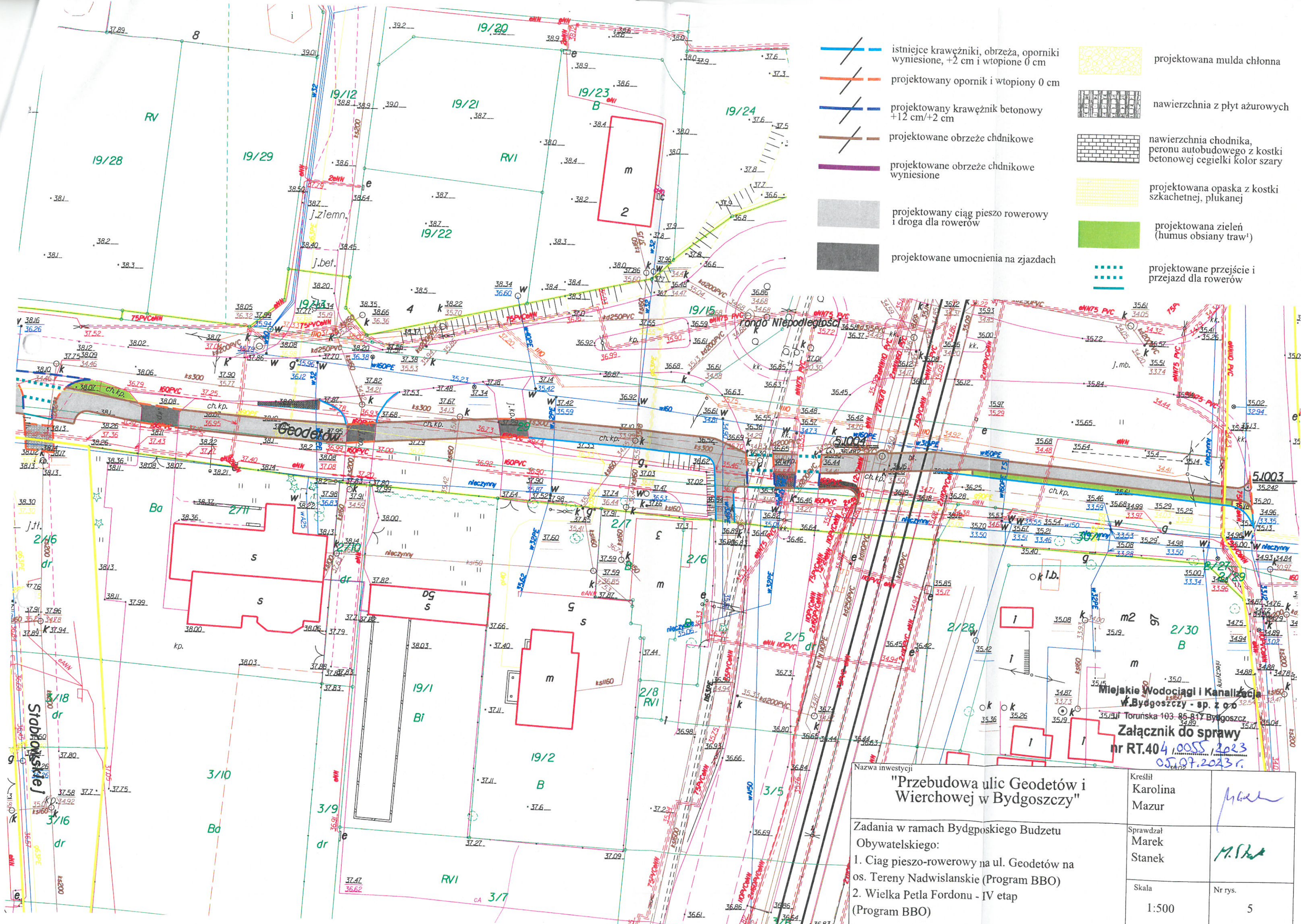
- istniejące krawężniki, obrzeża, oporniki wyniesione, +2 cm i wtopione 0 cm
- projektowany opornik i wtopiony 0 cm
- projektowany krawężnik betonowy +12 cm/+2 cm
- projektowane obrzeże chdnikowe
- projektowane obrzeże chdnikowe wyniesione
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy i droga dla rowerów
- projektowane umocnienia na zjazdach

- projektowana mulda chłonna
- nawierzchnia z płyt ażurowych
- nawierzchnia chodnika, peronu autobusowego z kostki betonowej cegielki kolor szary
- projektowana opaska z kostki szachetnej, plukanej
- projektowana zielen (humus obsiany traw<sup>1</sup>)
- projektowane przejście i przejazd dla rowerów

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
w Bydgoszczy - sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103. 85-817 Bydgoszcz  
Załącznik do sprawy  
nr RT.404.0055.2023  
05.07.2023r.

Nazwa inwestycji	"Przebudowa ulic Geodetów i Wierchowej w Bydgoszczy"		
Zadania w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego:	1. Ciąg pieszo-rowerowy na ul. Geodetów na os. Tereny Nadwisłanskie (Program BBO) 2. Wielka Petla Fordonu - IV etap (Program BBO)		
Kreślił	Karolina Mazur		
Sprawdzał	Marek Stanek		
Skala	1:500	Nr rys.	4





- istniejące krawężniki, obrzeża, oporniki wyniesione, +2 cm i wtopione 0 cm
- projektowany opornik i wtopiony 0 cm
- projektowany krawężnik betonowy +12 cm/+2 cm
- projektowane obrzeże chdnikowe
- projektowane obrzeże chdnikowe wyniesione
- projektowany ciąg pieszo rowerowy i droga dla rowerów
- projektowane umocnienia na zjazdach
- projektowana mulda chłonna
- nawierzchnia z płyt ażurowych
- nawierzchnia chodnika, peronu autobusowego z kostki betonowej cegielki kolor szary
- projektowana opaska z kostki szachetnej, plukanej
- projektowana zielen (humus obsiany traw!)
- projektowane przejście i przejazd dla rowerów

Miejskie Wodociągi i Kanalizacje  
w Bydgoszczy - sp. z o.o.  
Torunska 103-85-817 Bydgoszcz  
Załącznik do sprawy  
nr RT.404.0055.2023  
05.07.2023 r.

Nazwa inwestycji	"Przebudowa ulic Geodetów i Wierchowej w Bydgoszczy"		
Zadania w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego:	1. Ciąg pieszo-rowerowy na ul. Geodetów na os. Tereny Nadwisłanskie (Program BBO) 2. Wielka Petla Fordonu - IV etap (Program BBO)		
Kreślił	Karolina Mazur		
Sprawdzał	Marek Stanek		
Skala	1:500	Nr rys.	5