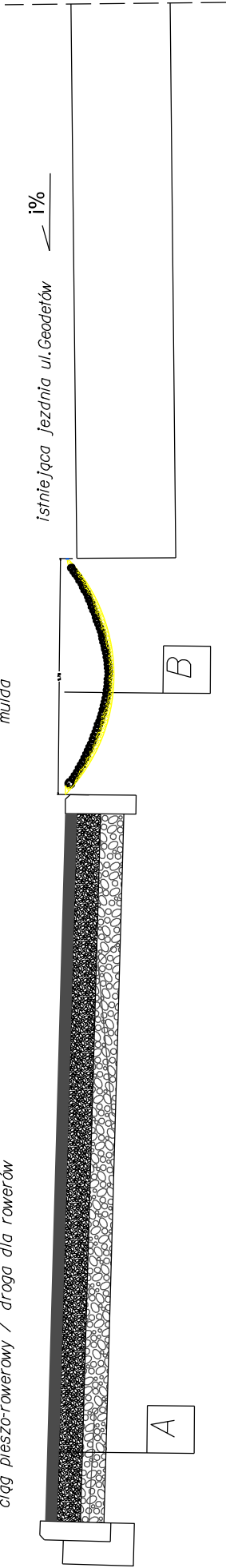
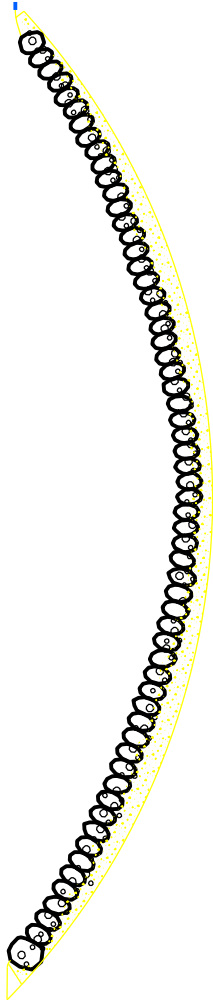


ciąg pieszo-rowerowy / droga dla rowerów

mulda

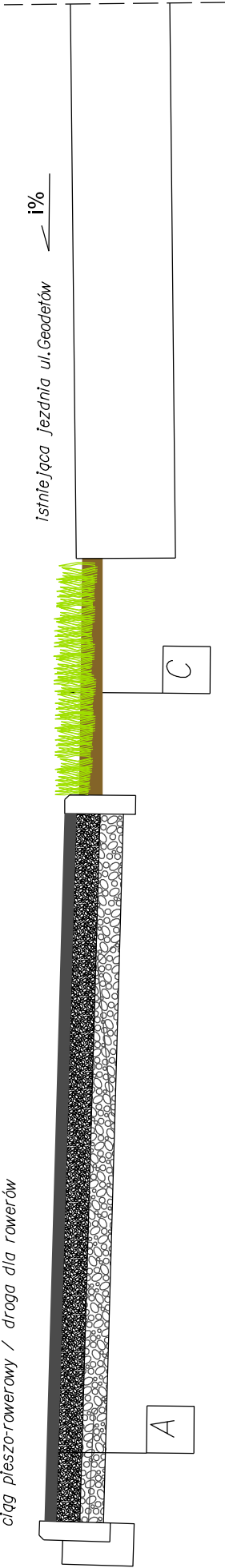


mulda - powiększony widok



ciąg pieszo-rowerowy / droga dla rowerów

mulda



A	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 w kolorze naturalnym	5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/3,15 mm	15 cm
	Warstwa odseparująca z kruszywa o parametrach D15/48575 „U” 23	10 cm

B	Umocnienia kamienne	-
	Tłuczeń zasypany do połowy wysokości kamieni	-
	pospółka lub żwir	-

C	Projektowana trawa	5
	Humus	15 cm