



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl



IP- 2101/5-6-XII/6E00/2e/23

Karol.

18.07.2023

M. Krawiec

UZGODNIENIE NR 4409/BR/ZTI/2023
z dnia: 2023-07-21

Zadanie: Przebudowa ulic.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bydgoszcz (gm. m. Bydgoszcz)

Adres: ul. Geodetów i Wichrowa.

Projektant: - -, upr. nr: -

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy Toruńska 174A 85-844
Bydgoszcz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

4409/BR/ZTI/2023

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazownię w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia. Szczegółowe informacje można uzyskać pod nr tel. 52 3285468.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować, wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie /Dz. U. z 2013 r. Poz. 640/, odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. W miejscach dla których wyżej wymienione rozporządzenie oraz przepisy dotyczące warunków technicznych dla innych obiektów budowlanych nie określają wymaganego przykrycia sieci gazowej, należy zachować przykrycie nie mniejsze niż 0,8m i nie większe niż 1,2 m. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, dopuszcza się przykrycie gazociągu większe niż 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
10. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
11. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
12. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
13. Administratorem danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis: KIEROWNIK
Sektora Eksploatacji

Jerzy Głinski

Osoba do kontaktu: Marcin Kaplar (marcin.kaplar@psgaz.pl)

4409/BR/ZTI/2023

I. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt przewiduje przebudowę ulic Geodetów i Wierchowej w Bydgoszczy polegającą na wykonaniu infrastruktury dla pieszych i rowerzystów wzdłuż tych ulic na odcinku ok. 970 m. W ramach inwestycji. Ciąg pieszo-rowerowy (cpr) oraz droga dla rowerów (ddr) zostaną wykonane z nawierzchni bitumicznej. Do 20 m wydłużona zostanie krawędź zatrzymania przystanku autobusowego Łoskoń, przy ul. Geodetów z kostki betonowej. Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Geodetów i Andersa uzupełnione zostanie o przejazd dla rowerzystów.

1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę ciągu pieszo-rowerowego oraz drogi dla rowerów, będącego przedmiotem zadania, w obszarze opracowania ulic Geodetów i Wierchowej należy dostosować wysokościowo do istniejącego terenu przy zachowaniu wymagań dotyczących spadków podłużnych.

1.3. Przekroje poprzeczne

Spadki poprzeczne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego i drogi dla rowerów należy wykonać ze spadkiem poprzecznych od 1% do 3%.

1.4. Odwodnienie

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy oraz droga dla rowerów zapewniają spływ wód opadowych do projektowanych muld chłonnych, do istniejącej i projektowanej zieleni oraz po wschodniej stronie opracowania do istniejących wpustów ulicznych.

1.5. Konstrukcje nawierzchni

- **Projektowana nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania ul. Tatrzańskiej i Wierchowej**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej - cegielka 10x20x8cm	8 cm
Warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 o uziarnieniu 0/16mm	20 cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5)	15-20 cm
	46 - 51 cm

- **Projektowana nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego i drogi dla rowerów**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 w kolorze naturalnym	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm	15cm

Warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85 ≤5, U≥3	10cm
	30 cm

▪ **Projektowana umocniona nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego na zjazdach, projektowane zjazdy w drogi gruntowe**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 w kolorze naturalnym	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC/5 W 50/70	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm	20 cm
Warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85 ≤5, U≥3	10 cm
	38 cm

▪ **Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych**

Warstwa ścieralna z płyt ażurowych wypełnionych otoczakami	10 cm
Podsypka piaskowa	3 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C90/3 0/31,5mm, stabilizowanego cementem	20 cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa (1,5-2,5) (1,5-2,5)	15 cm
Dogęszczone istniejące podłoże	-
	48 cm

▪ **Projektowana nawierzchnia zjazdu**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej - cegielka 10x20x8cm	8 cm
Warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 o uziarnieniu 0/16mm	15 cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa (1,5-2,5)	15cm
	41 cm

▪ **Projektowana nawierzchnia opaski rozdzielającej**

Warstwa ścieralna z kostki szlachetnej płukana w kolorze żółtym	8 cm
Warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 o uziarnieniu 0/16mm	15 cm

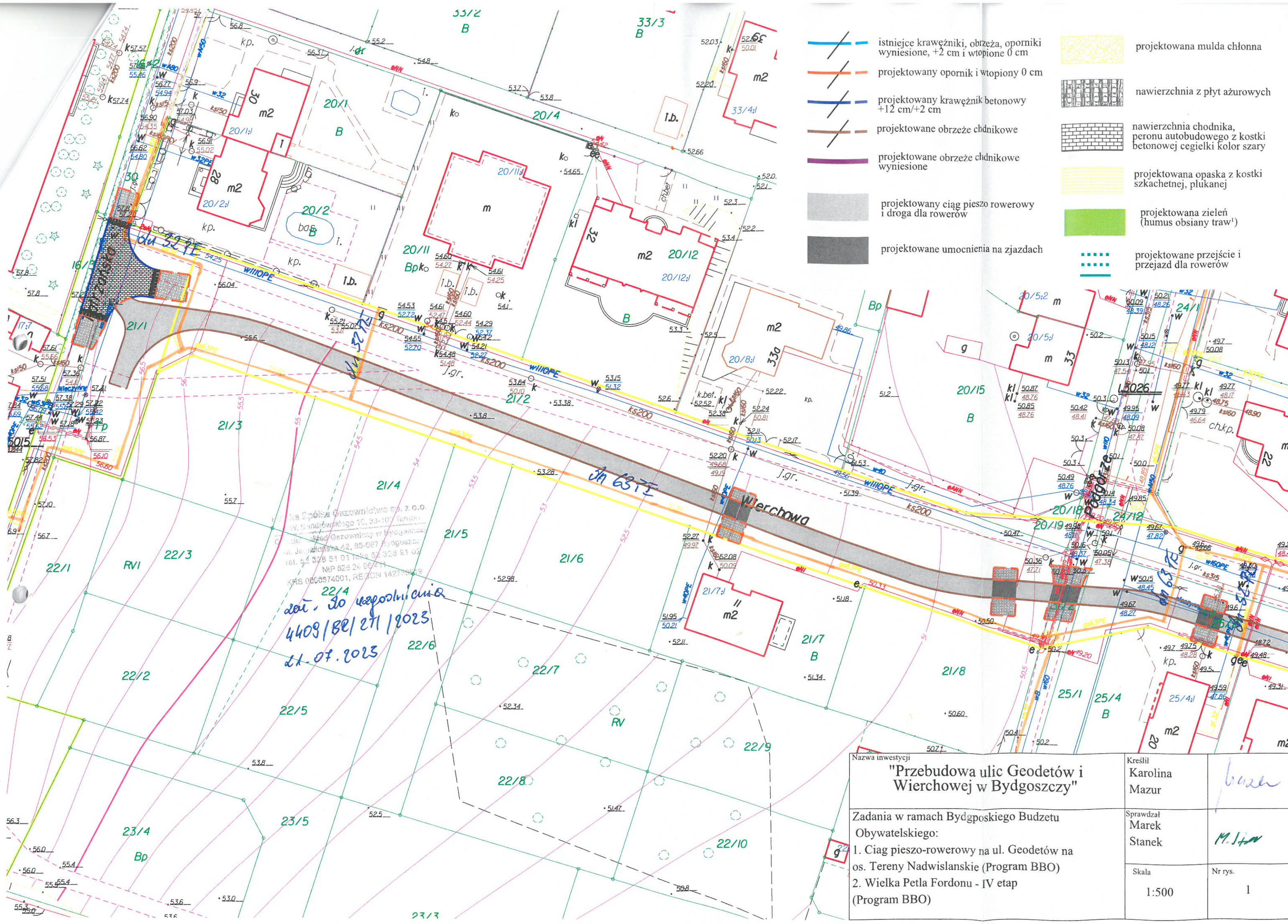
Warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$,
 $U \geq 3$

10 cm

36 cm

- humus obsiany trawą 15 cm

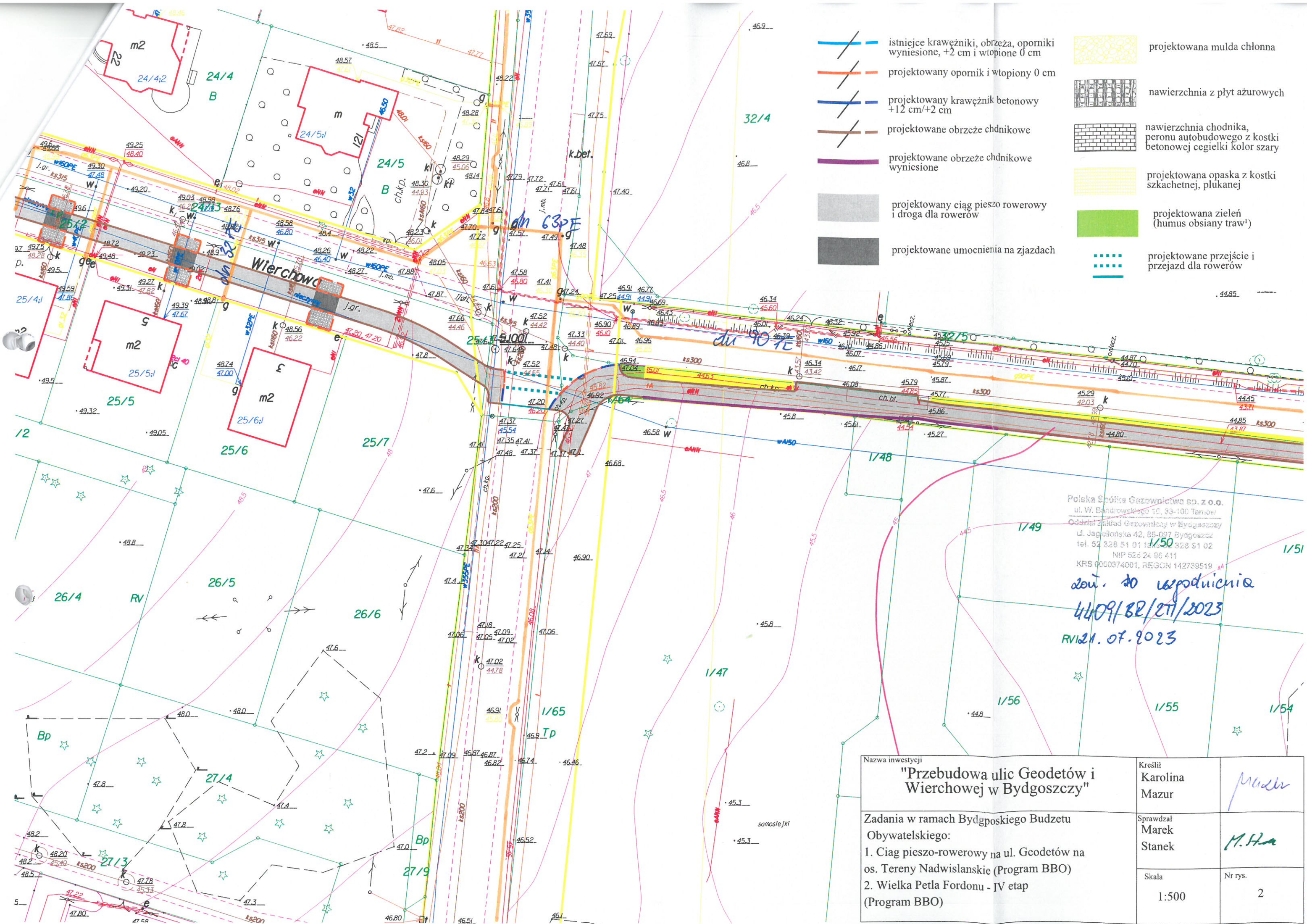
M.07.2023 r.
proszę



- istniejące krawężniki, obrzeża, oporniki wyniesione, +2 cm i wtopione 0 cm
- projektowany opornik i wtopiony 0 cm
- projektowany krawężnik betonowy +12 cm/+2 cm
- projektowane obrzeże chłdnikowe
- projektowane obrzeże chłdnikowe wyniesione
- projektowany ciąg pieszo rowerowy i droga dla rowerów
- projektowane umocnienia na zjazdach
- projektowana mulda chłonna
- nawierzchnia z płyt ażurowych
- nawierzchnia chodnika, peronu autobusowego, z kostki betonowej cegielki kolor szary
- projektowana opaska z kostki szachetnej, plukanej
- projektowana zieleń (humus obsiany traw¹)
- projektowane przejście i przejazd dla rowerów

data do weryfikacji
4409/BE/271/2023
21.07.2023

Nazwa inwestycji		Kreślił	
"Przebudowa ulic Geodetów i Wierchowej w Bydgoszczy"		Karolina Mazur	<i>Karolina</i>
Zadania w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego:		Sprawdzał	
1. Ciąg pieszo-rowerowy na ul. Geodetów na os. Tereny Nadwisłanskie (Program BBO)		Marek Stanek	<i>M. Stanek</i>
2. Wielka Petla Fordonu - IV etap (Program BBO)		Skala	Nr rys.
		1:500	1



- istniejące krawężniki, obrzeża, oporniki wyniesione, +2 cm i wtopione 0 cm
- projektowany opornik i wtopiony 0 cm
- projektowany krawężnik betonowy +12 cm/+2 cm
- projektowane obrzeże chdnikowe
- projektowane obrzeże chdnikowe wyniesione
- projektowany ciąg pieszo rowerowy i droga dla rowerów
- projektowane umocnienia na zjazdach

- projektowana mulda chłonna
- nawierzchnia z płyt ażurowych
- nawierzchnia chodnika, peronu autobusowego z kostki betonowej cegielki kolor szary
- projektowana opaska z kostki szachetnej, plukanej
- projektowana zielen (humus obsiany traw¹)
- projektowane przejście i przejazd dla rowerów

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 10, 83-100 Tarnobrzeg
Gazownia Zakład Gazownictwa w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 fax 52 328 51 02
NIP 526 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142739519

dot. do wprowadzenia
4409/82/21/2023
RV121.07.2023

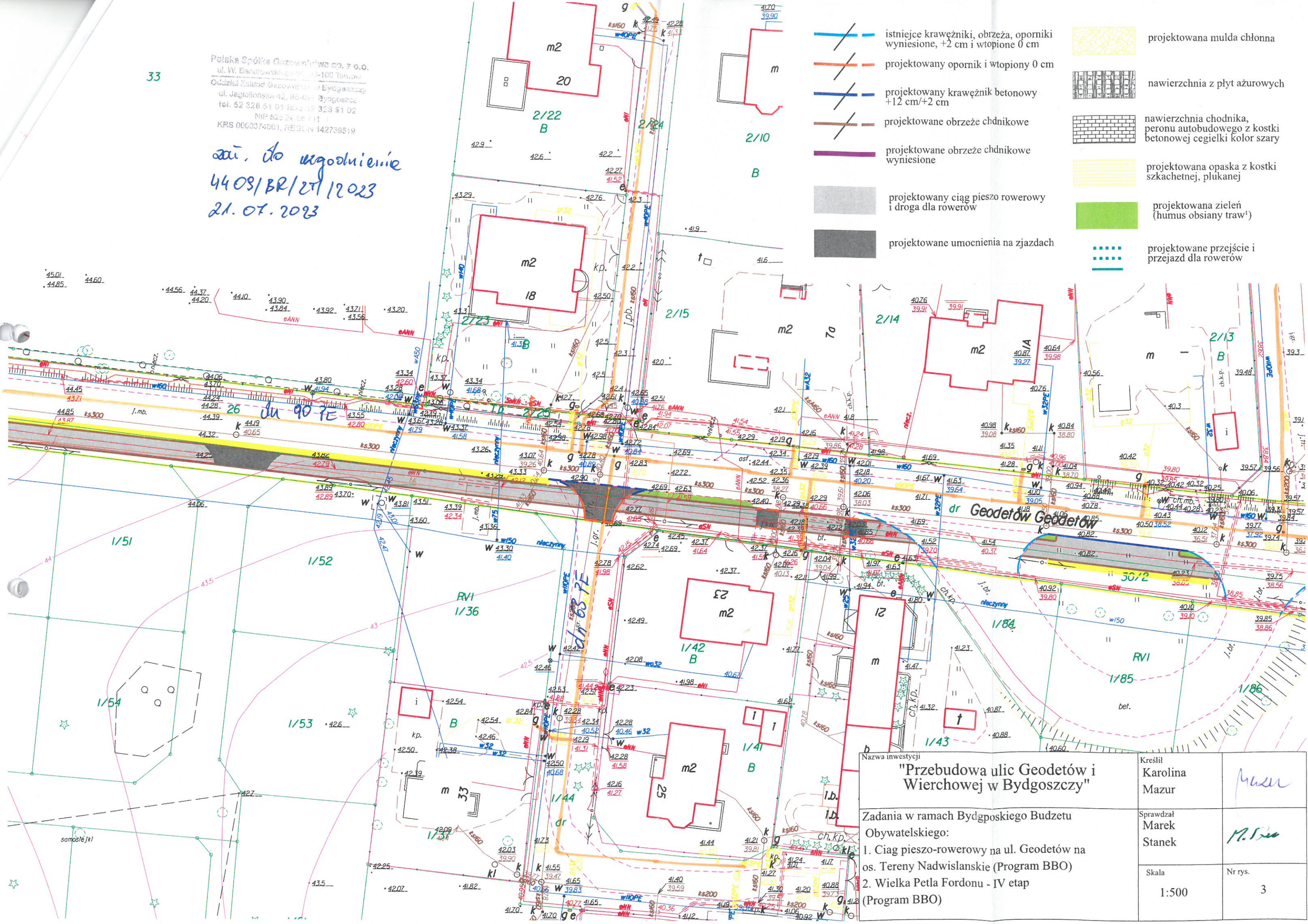
Nazwa inwestycji	"Przebudowa ulic Geodetów i Wierchowej w Bydgoszczy"		Kreślił	Karolina Mazur	<i>Mazur</i>
Zadania w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego:	1. Ciąg pieszo-rowerowy na ul. Geodetów na os. Tereny Nadwisłanskie (Program BBO) 2. Wielka Petla Fordonu - IV etap (Program BBO)		Sprawdzał	Marek Stanek	<i>M. Stanek</i>
	Skala	1:500	Nr rys.	2	



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 103-100 Toruń
Oddział Zakład Gazownictwa w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-030 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 fax 52 328 51 02
NIP 525 24 66 411
KRS 0000374001, REGON 142736519

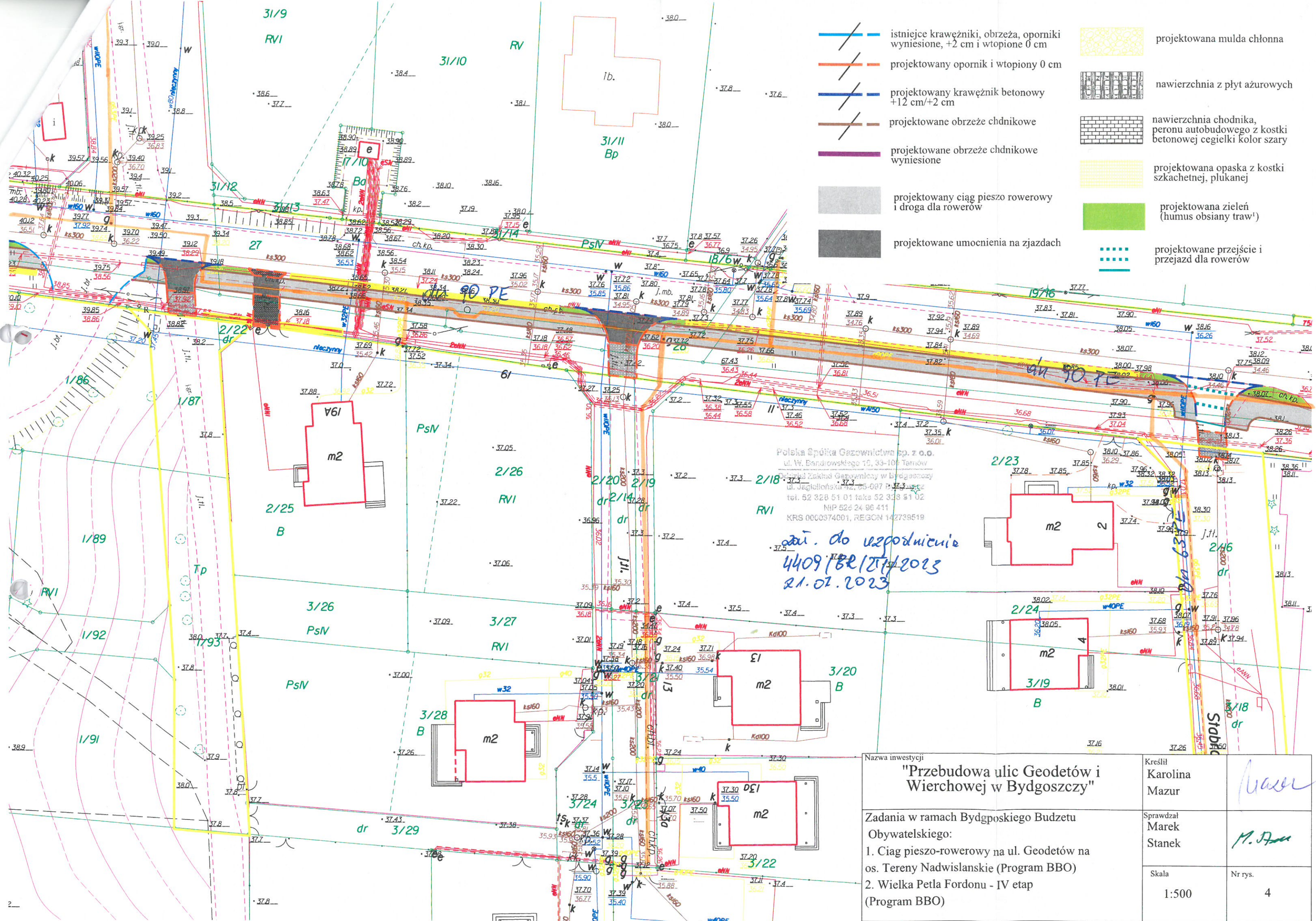
zau. do uzgodnienia
4409/BR/21/2023
21.07.2023

- istniejące krawężniki, obrzeża, oporniki wyniesione, +2 cm i wtopione 0 cm
- projektowany opornik i wtopiony 0 cm
- projektowany krawężnik betonowy +12 cm/+2 cm
- projektowane obrzeże chdnikowe
- projektowane obrzeże chdnikowe wyniesione
- projektowany ciąg pieszo rowerowy i droga dla rowerów
- projektowane umocnienia na zjazdach

- projektowana mulda chłonna
- nawierzchnia z płyt ażurowych
- nawierzchnia chodnika, peronu autobusowego z kostki betonowej cegielki kolor szary
- projektowana opaska z kostki szachetnej, plukanej
- projektowana zielen (humus obsiany traw¹)
- projektowane przejście i przejazd dla rowerów



Nazwa inwestycji		Kreślił	
"Przebudowa ulic Geodetów i Wierchowej w Bydgoszczy"		Karolina Mazur	
Zadania w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego:		Sprawdzał	
1. Ciąg pieszo-rowerowy na ul. Geodetów na os. Tereny Nadwisłanskie (Program BBO)		Marek Stanek	
2. Wielka Petla Fordonu - IV etap (Program BBO)		Skala	Nr rys.
		1:500	3



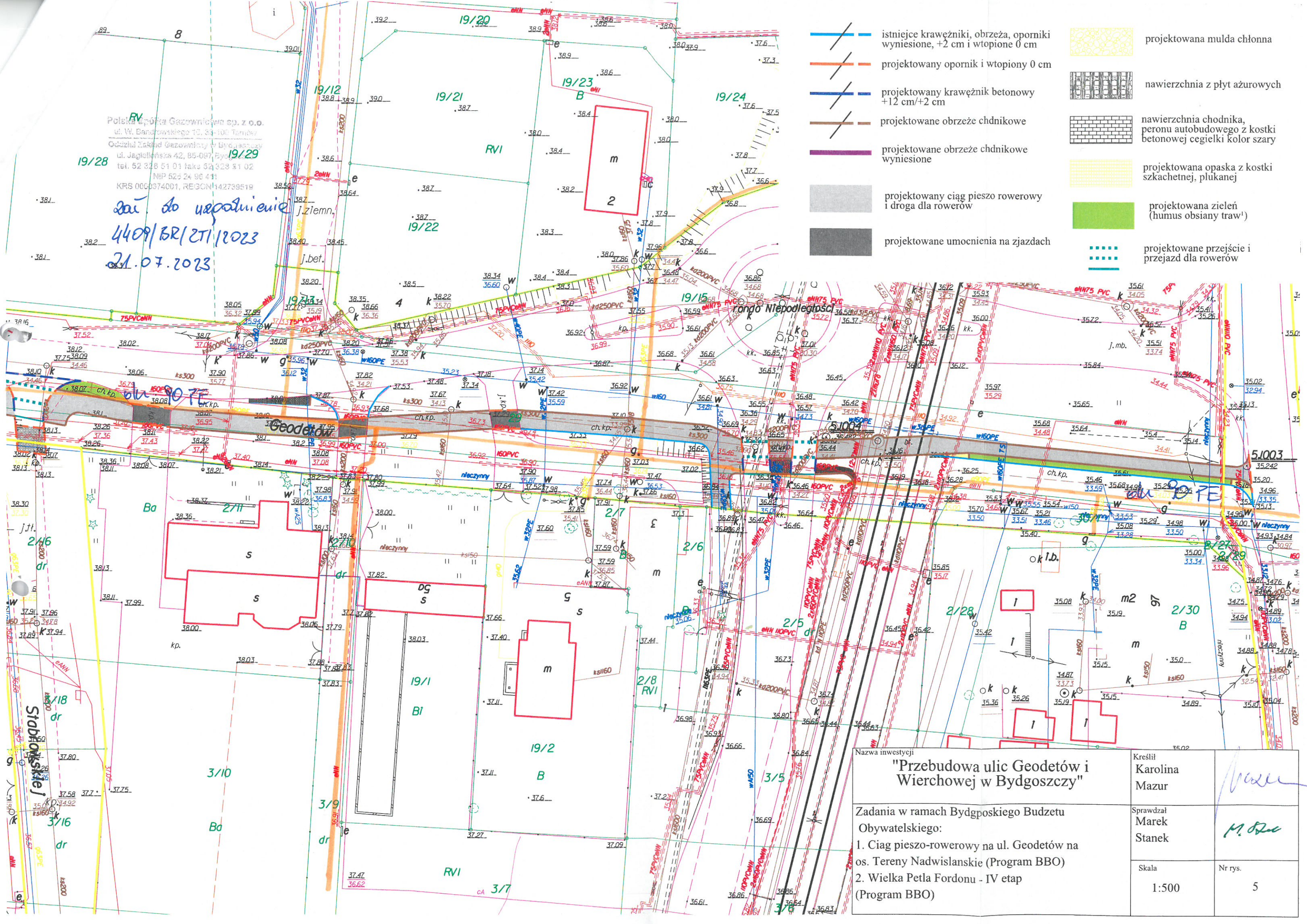
- istniejące krawężniki, obrzeża, oporniki wyniesione, +2 cm i wtopione 0 cm
- projektowany opornik i wtopiony 0 cm
- projektowany krawężnik betonowy +12 cm/+2 cm
- projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowane obrzeże chodnikowe wyniesione
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy i droga dla rowerów
- projektowane umocnienia na zjazdach
- projektowana mulda chłonna
- nawierzchnia z płyt ażurowych
- nawierzchnia chodnika, peronu autobusowego z kostki betonowej cegielki kolor szary
- projektowana opaska z kostki szachetnej, plukanej
- projektowana zielen (humus obsiany traw¹)
- projektowane przejście i przejazd dla rowerów

Nazwa inwestycji	Kreślił	
"Przebudowa ulic Geodetów i Wierchowej w Bydgoszczy"	Karolina Mazur	
Zadania w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego:	Sprawdzał	
1. Ciąg pieszo-rowerowy na ul. Geodetów na os. Tereny Nadwisłanskie (Program BBO)	Marek Stanek	
2. Wielka Petla Fordonu - IV etap (Program BBO)	Skala	Nr rys.
	1:500	4

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 10, 85-100 Toruń
Oddział Zakład Gazownictwa w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-087 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 323 31 02
NIP 525 24 98 411
KRS 0000374001, REGON 142739519

dot. do uzgodnienia
4409/BR/2T/12023
21.07.2023

- istniejące krawężniki, obrzeża, oporniki wyniesione, +2 cm i wtopione 0 cm
- projektowany opornik i wtopiony 0 cm
- projektowany krawężnik betonowy +12 cm/+2 cm
- projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowane obrzeże chodnikowe wyniesione
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy i droga dla rowerów
- projektowane umocnienia na zjazdach
- projektowana mulda chłonna
- nawierzchnia z płyt ażurowych
- nawierzchnia chodnika, peronu autobusowego z kostki betonowej cegielki kolor szary
- projektowana opaska z kostki szkachetnej, plukanej
- projektowana zielen (humus obsiany traw!)
- projektowane przejście i przejazd dla rowerów



Nazwa inwestycji		Kreślił	
"Przebudowa ulic Geodetów i Wierchowej w Bydgoszczy"		Karolina Mazur	
Zadania w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego:		Sprawdzał	
1. Ciąg pieszo-rowerowy na ul. Geodetów na os. Tereny Nadwislanskie (Program BBO)		Marek Stanek	
2. Wielka Petla Fordonu - IV etap (Program BBO)		Skala	Nr rys.
		1:500	5