

# OPIS TECHNICZNY

(dot. projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Geodetów i Wierchowej)

PS135-2023

## 1. Podstawy opracowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- dostępna geometria ulicy, przedstawiona na planie sytuacyjnym oznakowania w skali 1:500
- plan orientacyjny w skali 1:1000
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
  - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110)
  - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r. poz. 2310)
  - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
  - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
  - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068)

## 2. Zakres Opisu

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego na ul. Geodetów i Wierchowej w Bydgoszczy.

## 3. Stan istniejący

### Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica / droga wewnętrzna	Kategoria ulicy	Klasa ulicy	Numer drogi	Rodzaj nawierzchni
ul. Wyzwolenia	Wojewódzka	Z	256	Bitumiczna
ul. Geodetów	Gminna	L	-	Bitumiczna
ul. Wierchowa	Gminna	-	-	Gruntowa

Ulica / droga wewnętrzna	Ograniczenie prędkości	Ograniczenie tonażowe	Komunikacja publiczna	Ruch rowerowy
ul. Wyzwolenia	40	-	Autobusowa	Możliwy
ul. Geodetów	50	-	Autobusowa	Możliwy
ul. Wierchowa	50	-	-	Możliwy

## 4. Planowane zmiany

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem wyznaczenie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów w obrębie skrzyżowania ulic Andersa / Geodetów oraz Wyzwolenia / Geodetów za pomocą znaków P-10 i P-11. Należy również wymalować oznakowanie poziome przedstawiające piktogramy pieszych oraz roweru P-23/P-26 w osi

ciągu pieszo-rowerowego, naprzemiennie (obrócone o 180°). Ciąg pieszo-rowerowy winien być poszerzony do 5,5m przed przejściem dla pieszych i przejazdem rowerowym. Powierzchnia przejazdu rowerowego winna znajdować się na czerwonym tle (schemat oznakowania wskazano na planie sytuacyjnym). Płytki ostrzegawcze dla osób z dysfunkcją wzroku należy wyznaczyć wyłącznie na szerokość przejścia dla pieszych tj. 3,0m w dwóch rzędach. Ponadto istniejące znaki D-6 należy wymienić na D-6b oraz ustawić znaki C13/C-16.

Na ulicy Geodetów należy usunąć istniejące oznakowanie A-30 z tabliczką „Piesi” oraz znaki B-33 „30”. W obrębie przystanków autobusowych wyznaczyć należy płytki kierunkowe oraz oznakowanie P-17.

Na ulicy Wierchowej w obrębie połączenia drogi z ulicą Wyzwolenia oraz ul. Tatrzańską, a także przy zjazdach do posesji zamontować należy łącznie 52 słupki blokujące U-12c. Szczegółowa lokalizacja oznakowania na załączonym planie sytuacyjnym.

## **5. Przewidywane terminy**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 30.06.2024

## **6. Wymagania techniczne realizacji projektu organizacji ruchu**

- wszystkie znaki, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z załącznikami Nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową: pionową i poziomą, uwzględniając wszelkie związane z tym obowiązujące normy i przepisy prawne