**CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa do zakładu unieszkodliwiania odpadów prowadzonego przez Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, przy ul. Jabłoniowej 55 jednej sztuk fabrycznie nowego silnika Perkins 4016 kompatybilnego z jednostką kogeneracyjna G3 typu HE-SEC-1005/1206-PG1005-B (Dokumentacja techniczno-ruchowa stanowi załącznik X niniejszego postępowania) zainstalowanej w elektrowni biogazowej (obiekt 600).
2. Opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (WE) Nr 213/2008 z 28 listopada 2007 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

|  |  |
| --- | --- |
| **Kod CPV** | **Nazwa** |
| 42111000-0 | Silniki |

1. Charakterystyka jednostki kogeneracyjnej G3 typu HE-SEC-1005/1206-PG1005-B, w której silnik zostanie zamontowany:
   * + Producent HORUS-ENERGIA Sp. Z o. o.,
     + Nr/rok produkcji jednostki: HE-PG1005/1206/142/133911 / 2014,
     + Silnik: Perkins 4016-61 TRS2, Nr fabryczny: DIHR8436 U20890X,
     + Prądnica: Marelli MJB 400 LB4, Nr fabryczny MJB4082L02780 / MB15314,
     + Kontroler: Comap InteliVison 8,
     + Moc elektryczna 1005 kW,
     + Moc cieplna 1206kW,
     + Olej smarujący SHELL MYSELLA S3 S 40,
     + Płyn chłodzący zgodny z zaleceniami producenta.,
2. Paliwo dla silnika / jednostki kogeneracyjnej G3 typu HE-SEC-1005/1206-PG1005-B:

* Rodzaj paliwa: biogaz
* Liczba metanowa: MZ ≥ 120
* Zawartość metanu: 45-65 %
* Minimalna wartość opałowa (LHV) Hu =4,5 kWh/m3n

1. Wymagane parametry techniczne przedmiotu zamówienia:

* Typ: Perkins 4016
* Wersja: long block
* Ilość cylindrów / układ: 16 / widlasty 60O
* Średnica / skok tłoków: 160 / 190 mm
* Pojemność skokowa: nie mniej niż 60,0 l
* Prędkość obrotowa: nie mniej niż 1400 obr/min

1. Podstawowy zakres dostawy:

Jednostka podstawowa - silnik Perkins 4016 w wersji ”long block” (z ang. *Long block engine*) zawierającą:

* Tłoki i korbowody (z ang. *Piston & Connecting Rods*),
* Osłona napędu rozrządu (z ang. *Timing Case*),
* Wyposażenie wtrysku paliwa (z ang. *Fuel Injection Equipment*),
* Gaźniki i układ zapłonowy (z ang. Carburettor & Ignition Equipment),
* Numer identyfikacyjny lakieru i silnika ( z ang. *Paint & Engine ID),*
* Obudowa koła zamachowego, koło zamachowe i pierścień rozruchowy (z ang. *Flywheel Housing, Flywheel & Starter Ring),*
* Miska oleju smarującego (z ang. *Lubricating Oil Sump*),
* Filtr oleju smarującego i zintegrowana chłodnica oleju (z ang. *Lubricating Oil Filter & Integral Oil Cooler*),
* Wejście przedniego napędu (z ang. *Front End Drive Input),*
* Pompa wodna, paski i napinacz (z ang. *Water Pump, Belts & Tensioner*),
* Alternator i prądnica (z ang. *Alternator & Generator*),
* Mocowania (z ang. *Mountings*),
* Automatyczne wyłączanie (z ang. *Automatic Shutdown).*

1. Montaż silnika po stronie Zamawiającego.