

## Ogłoszenie o wykonaniu umowy Usługi

Dział.inf. i prom. zrówn. transport (publ. rower. i pieszy) na ter.Pow. Krotoszyń, poleg.na: inwentaryz.istniej. i przysz. szlak.rower.wyk. aplik. mobilnej dla rowerz. oraz papier. mapy turyst.-rower.

### SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Powiat Krotoszyński

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250854754

1.4.) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: 56 Pułku Piechoty Wlkp. 10

1.4.2.) Miejscowość: Krotoszyn

1.4.3.) Kod pocztowy: 63-700

1.4.4.) Województwo: wielkopolskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL416 - Kaliski

1.4.7.) Numer telefonu: 62 725-42-56

1.4.8.) Numer faksu: 62 725-34-23

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@starostwo.krotoszyn.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.powiat-krotoszyn.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

### SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6aa736a1-de2d-11eb-b885-f28f91688073

2.2.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00286481

2.3.) Wersja ogłoszenia: 01

2.4.) Data ogłoszenia: 2021-11-26

### SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00105203/01

### 3.3.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Tak

### 3.4.) Nazwa projektu lub programu:

Zwiększ. dostępn. transp. publiczn.dla mieszk.gm.Krotoszyn i Rozdrażew poprzez budowę ścieżki pieszo-rower.-etap Nowy Folwark-Bożacin-Brzoza w ciągu drogi 4331P wraz z promocją zrównoważ. transportu w Pow.Krotoszyńskim,realizowanego w ramach Dział.

3.3.Wspier.strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddział. 3.3.1 Inwestycje w obszarze transp. miejskiego,w ramach WRPO na lata 2014–2020

### 3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### 3.6.) Rodzaj zamówienia:

Usługi

### 3.7.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Dział.inf. i prom. zrówn. transport (publ. rower. i pieszy) na ter.Pow. Krotoszyń, poleg.na: inwentaryz.istniej. i przysz. szlak.rower.wyk. aplik. mobilnej dla rowerz. oraz papier. mapy turyst.-rower.

### 3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Działania informacyjne i promujące zrównoważony transport (publiczny, rowerowy i pieszy) na terenie Powiatu Krotoszyńskiego, polegające na: inwentaryzacji istniejących i przyszłych szlaków rowerowych, wykonaniu aplikacji mobilnej dla rowerzystów oraz papierowej mapy turystyczno-rowerowej.

Etap I polegał będzie na:Wykonaniu inwentaryzacji sieci szlaków rowerowych z uwzględnieniem istniejących i planowanych ścieżek rowerowych i pieszo – rowerowych przebiegających na terenie powiatu krotoszyńskiego, w celu do opracowania treści do aplikacji i mapy.

Inwentaryzacja winna zawierać w szczególności:Wymagania organizacyjne Inwentaryzacja tras i ścieżek rowerowych oraz pieszo rowerowych winna być sporządzona zgodnie z „Koncepcją budowy ścieżek pieszo – rowerowych na terenie powiatu krotoszyńskiego”. oraz „Koncepcją rozbudowy układu tras rowerowych i miejsc postojowych dla samochodów na terenie miasta Krotoszyn”. Koncepcje stanowią załącznik Nr 1 a i 1 b do niniejszej SWZ.Wymagania techniczne a)Zebranie ok. 300 km tras i ścieżek (tj. ok. 20 szt. tras i ścieżek)Spis tras (istniejących i planowanych) objętych inwentaryzacją wraz z ich długością. Dokumentacja fotograficzna.Opis każdej z tras zawierający przebieg szlaków i ścieżek rowerowych na terenie powiatu krotoszyńskiego, ich usytuowanie względem dróg, uwzględnienie obszarów zabudowań, linii kolejowych, typ trasy, typ nawierzchni drogowej, szerokość trasy, podział trasy na odcinki, przeszkody i utrudnienia, oznaczenia tras i szlaków rowerowych, atrakcje turystyczne (zabytki, formy ochrony przyrody, obszary leśne itp.), punkty przesiadkowe (parkingi, lokalizacje miejsc przesiadkowych powstałych w ramach przedmiotowego projektu oraz inne już istniejące przystanki autobusowe i stacje kolejowe. Etap obejmuje również zbudowanie na podstawie zgromadzonych treści modelu sieci przebiegu ścieżek i szlaków rowerowych w granicach administracyjnych powiatu krotoszyńskiego - wzdłuż lub w obrębie dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowych na terenie powiatu krotoszyńskiego, który zostanie wykorzystany w aplikacji i mapie.

Etap II polegał będzie na: wykonaniu, wdrożeniu i uruchomieniu aplikacji mobilnej dla rowerzystów na systemy Android 6.0+ oraz iOS 11.0+ wraz z bezpłatnym utrzymaniem aplikacji

na koncie Google Play i App Store przez okres 5 lat. W szczególności aplikacja musi:

Wymagania organizacyjne wspierać korzystanie z tras rowerowych oraz transportu publicznego na terenie powiatu krotoszyńskiego, w tym z infrastruktury pieszo-rowerowej powstałej w ramach projektu; mieć charakter informacyjny oraz turystyczny; być wykonana na podstawie i zgodnie z inwentaryzacją stanowiącą Etap I zamówienia; obsługiwać mapy w trybie offline i online; określać na mapie aktualną pozycję użytkownika oraz posiadać możliwość pokazania profilu wysokościowego korzystając z dostępnych w urządzeniu mobilnym metod lokalizacji (np. GPS), wykorzystując darmowe, cyfrowe mapy; zastosowana mapa powinna umożliwić listowanie obiektów i miejsc wg odległości od użytkownika; mieć możliwość aktualizacji bazy ścieżek rowerowych (np. za pomocą importu formatu SHP lub innego formatu, który można edytować za pomocą darmowego oprogramowania typu Open Source), przy czym aktualizacji bazy ścieżek w okresie do 12 miesięcy od daty odbioru końcowego Etapu II dokonuje Wykonawca; mieć możliwość zaplanowania trasy przez użytkownika prowadzącej przez wybrane przez niego punkty; po dotarciu użytkownika do danego punktu, musi umożliwiać wyświetlenie szczegółowych informacji o punkcie; pobierać dane pogodowe z serwisów dla danej lokalizacji lub dla miejscowości położonej najbliżej. Ponadto Etap II obejmuje przeprowadzenie instruktażu dla minimum pięciu osób w zakresie obsługi CMS aplikacji wraz z przekazaniem instrukcji obsługi oraz konfiguracji systemu dla użytkowników i administratorów aplikacji. Wymagania techniczne użyte oprogramowanie i CMS udostępnione na licencji niewyłącznej na czas nieokreślony; aplikacja z przeznaczeniem na platformy systemowe Android 6.0+ oraz iOS 11.0+ klient atywny; wykonawca zapewni gwarancję na prawidłowe funkcjonowanie i obsługę wykonanej aplikacji mobilnej, w tym usługi usunięcia zidentyfikowanych wad opracowania na warunkach określonych w projekcie umowy oraz wsparcie i obsługę techniczną przez okres minimum 12 miesięcy. Ostateczny termin gwarancji określony zostanie po wyborze oferty najkorzystniejszej (gwarancja - kryterium oceny ofert); utrzymanie aplikacji w ramach wynagrodzenia wskazanego w umowie przez okres 5 lat na koncie Google Play i App Store począwszy od dnia podpisania pozytywnego protokołu odbioru końcowego umowy; publikacja aplikacji pod docelowym adresem; polska wersja językowa. Wymagane moduły aplikacji: Moduł Trasy Rowerowe wraz z rodzajem nawierzchni; Moduł miejsca – obiekty; Moduł mapa - podkład mapowy ogólnodostępny OSM wraz z lokalizacją GPS działający także w trybie offline; Moduł dojazd; Moduł Krotoszyński Rower Miejski; Moduł wyświetlania rozkładów jazdy z danego przystanku w formie pdf z rozkładem godzinowym wg linii. Wymagania graficzne: Projekt graficzny aplikacji winien być spójny z projektem graficznym mapy turystyczno-rowerowej i winien uwzględniać należyty kontrast oraz spójność między tłem a tekstem; Ekran powitalny zawierający logotypy oraz checkbox potwierdzający akceptację regulaminu użytkownika oraz kwestie związane z ochroną danych osobowych użytkownika; Aplikacja musi wyglądać prawidłowo dla rozdzielczości urządzeń mobilnych. Nawigacja i struktura aplikacji System nawigacji aplikacji musi być zaprojektowany zgodnie z aktualnymi zasadami web usability oraz spełniać normy dostępności wg WCAG 2.1; Nawigacja musi być intuicyjna, ergonomiczna oraz zapewniać łatwy i przejrzysty dostęp do poszukiwanej treści; Ikony przycisków aplikacji winny dostarczać pełną informację o ich przeznaczeniu; Komunikaty wysyłane do użytkownika aplikacji winny być czytelne i zrozumiałe.

Etap III polegał będzie na: opracowaniu i wydruku mapy papierowej turystyczno-rowerowej. Mapa musi wspierać korzystanie z tras rowerowych oraz transportu publicznego na terenie powiatu krotoszyńskiego, w tym z infrastruktury pieszo-rowerowej powstałej w ramach projektu; Wymagania organizacyjne mapa musi mieć charakter informacyjny oraz turystyczny; mapa winna być wykonana na podstawie danych i zgodnie z inwentaryzacją stanowiącą Etap I zamówienia, a redakcja treści spójna z treścią aplikacji stanowiącej Etap II zamówienia; mapa musi zawierać informację o projekcie, w ramach którego została wykonana – zgodnie z wytycznymi i treścią dostarczoną przez Zamawiającego; mapa musi uwzględniać wszystkie szlaki turystyczne w tym piesze, rowerowe (istniejące oraz planowane) na terenie powiatu krotoszyńskiego, oznaczenie atrakcji turystycznych (wskazanych przez Zamawiającego), rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, zbiorników wodnych oraz innych niezbędnych elementów infrastruktury turystycznej; mapa będzie sporządzona w języku polskim; mapa musi

być opatrzona numerem ISBN wraz z dopełnieniem wszystkich formalności wydawniczych; Wykonawca przekazuje Zamawiającemu pliki otwarte z prawami autorskimi do przyszłej modyfikacji i dodruku. Wymagania techniczne: nakład 10 000 egzemplarzy, format min. 68 cm x 48, składana w harmonię maszynowo – rozmiar po złożeniu ok. 11,5 cm x 24 cm, skala 1:75 000, papier kreda mat, min. 115 g G-PRINT, druk dwustronny pełnokolorowy. Treść i układ mapy: mapa zawierać stronę tytułową i końcową, zaprojektowaną przez Wykonawcę: strona tytułowa musi zawierać tytuł mapy, fotografię ilustracyjną, informację o skali, stronę www Zamawiającego; Strona końcowa musi zawierać: kontur Polski z podziałem na województwa i z zaznaczeniem Wielkopolski, kontur Wielkopolski z podziałem na powiaty i zaznaczeniem powiatu krotoszyńskiego, kontur powiatu krotoszyńskiego z podziałem i nazwami gmin, stopka redakcyjna z adnotacją, iż publikacja jest bezpłatna, zestawienie logotypów Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego zgodne z zasadami promocji projektów UE oraz kod IQ do aplikacji rowerowej; awers mapy zawierać winien legendę i spis miejscowości oraz mapę, na której zaznaczono: granice administracyjne gmin i miast, granice obszarów chronionych, parków krajobrazowych i innych, rezerwatów; drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne – w tym aktualną sieć dróg głównych wraz z numeracją; sieć linii kolejowych wraz ze stacjami; sieć wodną: rzeki, strumienie, zbiorniki wodne wraz z nazwami; aktualny przebieg szlaków rowerowych; aktualny przebieg ścieżek rowerowych (z uwzględnieniem planowanych); punkty turystyczne w całym obszarze mapy w formie znaków graficznych, które będą opisane w legendzie (zabytki, pomniki przyrody, stacje paliw, parkingi itd.); rewers mapy: fotografie wraz z krótkim opisem atrakcji w podziale na gminy, wykaz i krótki opis znakowanych szlaków turystycznych i rowerowych. Wymagania graficzne: Projekt graficzny mapy winien być uzgodniony i zaakceptowany przez Zamawiającego, winien być spójny z projektem graficznym aplikacji, której wykonanie stanowi Etap II niniejszego zamówienia, Wykonawca przekaże Zamawiającemu prawa autorskie majątkowe do przygotowanych grafik, layoutów i fotografii. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (poszczególnych etapów) zawiera załącznik Nr 1 do niniejszej SWZ – „Opis Przedmiotu Zamówienia” (OPZ). Załącznik nr 1 a do OPZ stanowi „Koncepcja budowy ścieżek pieszo – rowerowych na terenie powiatu krotoszyńskiego” Załącznik Nr 1 b do OPZ stanowi „Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych i miejsc postojowych dla samochodów na terenie miasta Krotoszyn. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za zgodność aplikacji, będącą przedmiotem niniejszej umowy, z przepisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2020 poz. 1062) oraz przepisami ustawy z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz.U. 2019 poz. 848) tzw. WCAG 2.1.

**3.9.) Główny kod CPV:** 72416000-9 - Dostawcy usług aplikacyjnych

**3.10.) Dodatkowy kod CPV:**

72000000-5 - Usługi informatyczne: konsultacyjne, opracowywania oprogramowania, internetowe i wsparcia

72212220-7 - Usługi opracowywania oprogramowania dla internetu i intranetu

72416000-9 - Dostawcy usług aplikacyjnych

72422000-4 - Usługi w zakresie rozwijania internetowych lub intranetowych aplikacji serwerowych

72611000-6 - Usługi w zakresie wsparcia technicznego

80500000-9 - Usługi szkoleniowe

## **SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE**

**4.1.) Data zawarcia umowy:** 2021-08-12

**4.2.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**

80 dni

**4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:**

**4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** Amistad Sp. z o.o.

**4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 6762282419

**4.3.3.) Ulica:** pl. Na Groblach 8/2

**4.3.4.) Miejscowość:** Kraków

**4.3.5.) Kod pocztowy:** 31-101

**4.3.6.) Województwo:** małopolskie

**4.3.7.) Kraj:** Polska

**4.4.) Wartość umowy:** 75300 PLN

**4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE:** 2021/BZP 00173396/01

**SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY**

**5.1.) Czy umowa została wykonana:** Tak

**5.2.) Termin wykonania umowy:** 2021-10-29

**5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie:** Tak

**5.4.) Informacje o zmianach umowy**

**5.4.1.) Liczba zmian:** 0

**5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy:** 75300,00 PLN

**5.6.) Czy umowa została wykonana należycie:** Tak

**5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:**

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy