



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE
ul. Kołobrzaska 1 07-410 Ostrołęka
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS: 0000317956
Kapitał zakładowy w wysokości: 6.350.400,00 zł

Sekretariat (29) 769-14-62; 769-10-97

Dyspozytor (29) 769-10-97 wew.114

NIP: 758-22-77-162

REGON: 141641959

e-mail: sekretariat@mkz.ostroleka.pl

URL: www.mkz.ostroleka.pl

Konto: Bank Pekao S.A. I Oddz. w Ostrołęce 32 1240 1691 1111 0010 6165 6375

Ostrołęka, dn. 25.04.2019r.

**Do wiadomości
wszystkich Uczestników postępowania**

Odpowiedzi na pytania dodatkowe nr 3

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do pytania wysłanego w dniu dzisiejszym tj. 24.04. br., oraz Państwa odpowiedzi iż, nie przechowujecie próbek paliwa uprzejmie informujemy iż, Wykonawca – kierowca dostarczający zamówione paliwo nie może przewozić pobranych próbek w autocysternie, gdyż jest to niezgodne z przepisami ADR. Czy w związku z powyższym. iż Wykonawca nie ma takich możliwości, Zamawiający wyrazi zgodę na przechowywanie próbek paliwa we własnym zakresie?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Cały wątek dotyczy § 3 ust. 7 Wzoru Umowy. Mówimy w nim o możliwości dwukrotnego dokonania badania dostarczonego paliwa w okresie obowiązywania umowy na koszt Wykonawcy. Badanie takie byłoby przeprowadzone przez wykwalifikowanego pracownika akredytowanego, niezależnego laboratorium, który sam przeprowadziłby cały proces poboru próbki, jej zaplombowania wraz z dostarczeniem do kontroli laboratoryjnej. Dlatego też przechowywanie próbek nie należałoby do żadnej ze stron, ani do Zamawiającego ani do Wykonawcy.

Pytanie nr 2

Dot. odpowiedzi na pytanie nr 21. Uprzejmie informujemy, iż podstawą stwierdzenia złej jakości paliwa mogą być jedynie wyniki rzetelnych badań przeprowadzonych przez akredytowane niezależne laboratorium nie zaś np: zgłaszane reklamacje Klientów. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyrażenie zgody na powyższe.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zgadza się, iż podstawą stwierdzenia złej jakości paliwa mogą być jedynie wyniki rzetelnych badań przeprowadzonych przez akredytowane, niezależne laboratorium nie zaś np.: zgłaszane reklamacje Klientów. Natomiast takowe liczne sygnały od klientów czy pracowników własnych MZK, będących kierowcami autobusów, zgłaszającymi reklamacje co do podejrzenia jakości paliwa, byłyby dla nas podstawą do zlecenia takich specjalistycznych badań.

Pytanie nr 3

W uzupełnieniu do pytania wysłanego w dniu wczorajszym tj. 23.04. br. oraz w nawiązaniu do treści & 3 ust. 8 Umowy prosimy o potwierdzenie iż, przedstawiciel Zamawiającego będzie pobierał próbki paliw i dokonywał ich plombowania.

Odpowiedź na pytanie nr 3

W nawiązaniu do § 3 ust. 8 Umowy informujemy, że przedstawiciel będzie pobierał próbki w celu weryfikacji dostawy. Próbki nie będą plombowane.

Pytanie nr 4

Z uwagi na zadane pytania dodatkowe dnia 23.04. oraz 24.04., zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 06.05.2019 roku.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający przychylił się do prośby i wyraził zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do dnia 13.05.2019 r.

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Domanowski