

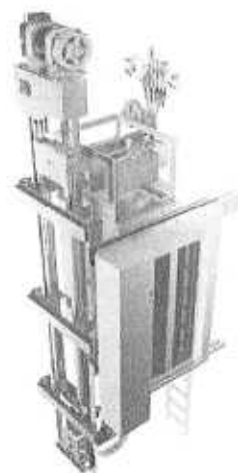
DANE DŹWIGU

PARAMETRY

RESURS

WYKAZENIE

PROTOKÓŁ Z WYZNACZENIA RESURSU DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO



Producent/ Instalator

Labelka Wyrobnia
Dźwigów Osobowych
LIFT SERVICE S.A.

Labelka Wyrobnia
Dźwigów Osobowych
LIFT SERVICE S.A.

Oznakowanie CE



TAK



NIE

Typ

DC1000E elektryczny, mechaniczny, bezzaładkowy

Rok zainstalowania

2010

Nr fabryczny

E10-2849

Numer ewidencyjny UDT

311400039

Miejsce zainstalowania

Uniwersytet Łódzki
ul. Namysłowska 68
90-136 Łódź

Wydział Fizyki i
Inżynierii Stosowanej
ul. Pionierska 149/151
90-236 Łódź

budynki mieszkalny do 50 mieszkań; inne bina 10 kondygnacji (7)

Opracował

SAMODZIŁNY REFERENT

w Dziale Inżynierii Stosowanej
Wydział Fizyki i Inżynierii Stosowanej UŁ

Makorzata Jan

24 02 2010

Data sporządzenia
podpis

KONSERWATOR
URZĄDZEN DŹWIGOWYCH
I DŹWIGNICOWYCH
Inż. Mariusz Krawandowski
Kontakt: 42 424 4249
49 501001

WYDZIAŁ FIZYKI I INŻYNIERII STOSOWANEJ
ul. Pionierska 149/151
90-236 Łódź
Tel. (0) 42 424 4249, 42 424 4249
Fax 42 424 4249, Reg. 470491732

PARAMETRY

| | | |
|--|---|--------------------------------------|
| usytuowanie maszynowni | górne | |
| układ olinowania | 1:1 | |
| ilość przystanków | 7 | |
| wysokość podnoszenia [m] | 21,37 | |
| udźwig [kg] | 1000 | |
| prędkość nominalna [m/s] | 1 | |
| zespół napędowy | ciemny | |
| producent / typ | Alberto Sassi S.p.A | TORO lewy |
| zespół hamulca | | |
| producent / typ | Alberto Sassi S.p.A | TORO |
| rodzaj sterowania | mikroprocesorowe | |
| producent / typ | L.W.D.O. LIFT SERVICE S.A. | LS-2020 / LB-04-112 |
| rodzaj drzwi przystankowych | automatyczne | |
| zamek bezpieczeństwa | | |
| producent / typ | C.M.M. Mezzago | 2ATD + EURO 2006 |
| rodzaj drzwi kabiny | automatyczne | |
| zamek bezpieczeństwa | | |
| producent / typ | C.M.M. Mezzago | 2ATD |
| chwytnice kabiny | | |
| producent / typ | Dynatech Dynamics and Technology ⁺ | ślizgowe, dwukierunkowe ⁺ |
| ogranicznik prędkości kabiny | | |
| producent / typ | Dynatech Dynamics and Technology ⁺ | dwukierunkowy LBD-200 |
| zderzaki kabiny | elastomerowy | |
| producent / typ | Lidror Ltd | E2 |
| rodzaj przeciwwagi | ramowa | |
| chwytnice przeciwwagi | | |
| producent / typ | nie dotyczy | nie występuje |
| ogranicznik prędkości przeciwwagi | | |
| producent / typ | nie dotyczy | nie występuje |
| zderzaki przeciwwagi | elastomerowy | |
| producent / typ | Lidror Ltd | T2 |
| ciągną nośne | liny stalowe | |
| producent / typ | Gustav Wolf GmbH | 11,0 mm F 819 S-FE DT |

Jak wynika z różnego rodzaju publikacji oraz instrukcji producentów dźwigów, precyzyjne określenie „kresu życia” dźwigu jest bardzo trudne. Podczas określania „czasu życia” całej instalacji dźwigowej zwykle bazuje się na kondycji elementów składowych dźwigu, założeniach projektowych oraz metodach statystycznych. W ten sposób, znając „żywołność” poszczególnych komponentów dźwigu możemy oszacować zasób eksploatacyjny całej instalacji dźwigowej - „RESURS”

Do określenia stopnia wykorzystania resursu dźwigu (wyeksploatowania jego elementów) niezbędne jest oprócz określenia wieku komponentów składowych, określenie intensywności użytkowania dźwigu. Intensywność użytkowania najprościej oszacować poprzez określenie ilości jazd dźwigu w ciągu roku. Zarówno instrukcje producentów dźwigów, jak i dokumenty normatywne wskazują metody na podstawie których można oszacować ilość jazd dla urządzeń nie posiadających wbudowanych liczników.

Można wyznaczyć tę wartość na podstawie norm np. VDI 4707, ISO 25745-2, określając ilość jazd należy uwzględnić rodzaj budynku, ilości przystanków, liczbę mieszkańców, prędkość dźwigu.

Inną metodą do określenia rocznej ilości jazd jest pomiar średniotygodniowy. W trakcie obserwacji zlicza się ilość jazd w ciągu tygodnia (wyluczając tygodnie wakacyjne, świąteczne itp.) oraz mnoży otrzymaną wartość przez ilość tygodni w roku.

Dwie ostatnie metody można stosować pod warunkiem, że w trakcie eksploatacji nie zmieniają się warunki eksploatacji dźwigu (np. w budynku pojawia się biuro, kawiarnia, itp. co znacząco może wpłynąć na ilość jazd w roku). Po zmianie przeznaczenia budynku należy skorygować szacowaną ilość jazd rocznych.

W celu określenia stopnia wykorzystania resursu komponentu [A] w tabeli „RESURS” (str. 4-6) należy uzupełnić informacje dotyczące zainstalowanych komponentów:

[C] – rok zamontowania/ modernizacji/ wymiany komponentu

Jeżeli w kolumnie [C] wpisujesz rok inny niż rok zainstalowania dźwigu („DANE DŹWIGU” str. 1), to w polu „UWAGI” str. 7 wpisz jaka czynność została wykonana i skąd posiadasz dane dotyczące tej czynności.

Przykład:

A1, A3 – modernizacja – wpis w protokole z badania UDT z dnia 14.10.2016

A25 – wymiana – wpis w dzienniku konserwacji z dnia 10.05.2018

[D] – założoną liczbę jazd, ilość cykli, ilość godzin pracy, przewidzianą dla komponentu i/ lub

[E] – założoną ilość lat eksploatacji komponentu

[F] – źródło informacji, na bazie którego przyjęto założenia [D] i/lub [E]

materiały pomocnicze

kliknij w ikonkę



2010

111900

| Oceniany komponent | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|------|-------------------------|---------------------|-------------------------------------|--|--|---------------|----|-------------------------|---|
| Rok | | Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS” | | Źródło danych | | Odczytana z licznika lub oszacowana | | Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania ресурсu | | | | |
| zaznacz jeżeli nie występuje | zamontowania/modernizacji/wymiany/ | ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy | lata | instrukcja eksploatacji | producent/ katalogi | osoba kompetentna | wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy | H | | | rok osiągnięcia ресурсu | |
| | | | | | | | | B | C | D | | E |
| 1 | tablica sterowa | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 | |
| 2 | przeмиennik częstotliwości (falownik) | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 | |
| 3 | sterowniki (uwzględniając SIL, PESSRAL) | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 | |
| 4 | zespół napędowy | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 | |
| 5 | zespół hamulca | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 | |
| 6 | koło cieme | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 | |
| 7 | rama nośna zespołu napędowego | <input type="checkbox"/> | 2011 | 4000000 jazdy | 40 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 2993000 jazdy | 31 | 2051 | |
| 8 | koła pośrednie | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 | |
| 9 | kabina + rama kabinowa | <input type="checkbox"/> | 2011 | 3000000 jazdy | 30 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1993000 jazdy | 21 | 2041 | |
| 10 | przewodnice kabiny | <input type="checkbox"/> | 2011 | 4000000 jazdy | 40 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 2993000 jazdy | 31 | 2051 | |
| 11 | zderzaki kabiny | <input type="checkbox"/> | 2011 | 3000000 jazdy | 30 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1993000 jazdy | 21 | 2041 | |
| 12 | chwytacze kabiny | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 | |

Oceniany komponent

| Oceniany komponent | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|---|---|------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---|---------------|--|-----------|------------------------------------|
| A | B zaznaczyć jeżeli nie występuje | C Rok zamontowania/ modernizacji/ wymiany | Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS” | | Źródło danych | | | Odczytana z licznika lub oszacowana | | Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania ресурсu | | |
| | | | ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy | lata | Instrukcja eksploatacji | producent/ katalogi | osoba kompetentna | wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy | G | H jazdy / cykle / godziny | I lata | J rok osiągnięcia resursu |
| | | | | | | | | | | | | |
| 13 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 | |
| 14 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 | |
| 15 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 4000000 jazdy | 40 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 2993000 jazdy | 31 | 2051 | |
| 16 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 4000000 jazdy | 40 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 2993000 jazdy | 31 | 2051 | |
| 17 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 3000000 jazdy | 30 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1993000 jazdy | 21 | 2041 | |
| 18 | <input checked="" type="checkbox"/> | | - | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | |
| 19 | <input checked="" type="checkbox"/> | | - | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | |
| 20 | <input checked="" type="checkbox"/> | | - | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | |
| 21 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 | |
| 22 | <input checked="" type="checkbox"/> | | - | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | |
| 23 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 3000000 jazdy | 30 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1993000 jazdy | 21 | 2041 | |
| 24 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 3000000 jazdy | 30 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1993000 jazdy | 21 | 2041 | |

Oceniany komponent

| Oceniany komponent | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------|--|-------------------------------|
| zaznacz jeżeli nie występuje | | Rok zamontowania/modernizacji/wymiany | Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS” | | Źródło danych | | | Odczytana z licznika lub oszacowana | | Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania ресурсu | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | | |
| | | | ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy | lata | Instrukcja eksploatacji | producent/ katalogi | osoba kompetentna | wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy | jazdy / cykle / godziny | lata | rok osiągnięcia resursu |
| 25 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 |
| 26 | <input checked="" type="checkbox"/> | | - | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| 27 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 |
| 28 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 |
| 29 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 2500000 jazdy | 25 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1493000 jazdy | 16 | 2036 |
| 30 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 3000000 jazdy | 30 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1993000 jazdy | 21 | 2041 |
| 31 | <input type="checkbox"/> | 2011 | 3000000 jazdy | 30 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1007000 jazdy | 1993000 jazdy | 21 | 2041 |
| 32 | <input checked="" type="checkbox"/> | | - | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| 33 | <input checked="" type="checkbox"/> | | - | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| 34 | <input checked="" type="checkbox"/> | | - | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| 35 | <input checked="" type="checkbox"/> | | - | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| 36 | <input checked="" type="checkbox"/> | | - | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |

UWAGI:

Bez uwag.

ORZECZENIE

Uwzględniając powyższe ustalenia stwierdza się, że ресурс

nie został osiągnięty i dźwig nadaje się do dalszej bezpiecznej eksploatacji

Na podstawie przeprowadzonego oszacowania stopnia ресурсu UTB, dźwig można dopuścić do dalszej eksploatacji do 31.12.2036 r. Po tym terminie należy przeprowadzić przegląd specjalny.

