



## **Dokumentacja Stopnia Wykorzystania Resursu UTB**

opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i  
Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków  
technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i  
modernizacji urządzeń transportu bliskiego oraz w oparciu o dostępną  
dokumentację dźwigu

**Adres instalacji urządzenia:**

**Łódź, ul. Rewolucji 1905 r. 37/39**

**Numer fabryczny urządzenia:**

**458**

**Zakład Elektromechaniki Dźwigowej**

**EUROWINDA**

**ul. Centralna 131 a**

**Starowa Góra**

**95-030 Rzgów**

**tel.+ 48 502-347-508**

**e-mail: [biuro@eurowinda.pl](mailto:biuro@eurowinda.pl)**

**[www.eurowinda.pl](http://www.eurowinda.pl)**

**NIP: 728-012-99-38**

**REGON:100282053**

Eksplloatujący:	Uniwersytet Łódzki		
	Łódź, ul. Narutowicza 65		
Lokalizacja urządzenia:	Łódź, ul. Rewolucji 1905 r. 37/39		
Rodzaj urządzenia:	Dźwig osobowy hydrauliczny	OH-450	
Przeznaczenie dźwigu:	Przewóz osób		
Natężenie pracy:	0-400 jazd na dobę		
Rodzaj budynku:	użyteczności publicznej		
otoczenie pracy:	normalne, wewnątrz budynku		
Numer ewidencyjny urządzenia:	3114003739		
Numer fabryczny urządzenia:	458		
Podstawowe parametry:	udźwig rok produkcji	450 kg 2010	
	ilość przystanków	5	
	wysokość podnoszenia	13 m	
	prędkość	0,5 m/s	
Oznakowanie CE:	Tak		
Nazwa i adres wytwórcy urządzenia:	P P U i O T "WINDPOL" Łódź, ul. Tymienieckiego 60/62		
<b>Dane zawarte w protokole nie mogą być jedyną podstawą określenia aktualnego stanu technicznego podzespołów podlegających zużyciu</b>			
Do celów opracowania przyjęto zgodnie z dokumentem "Wytyczne UDT dotyczące eksploatacji urządzeń transportu bliskiego wydanie 2 czerwiec 2019", że dla podzespołów dźwigu, dla których brak jest informacji co do sposobu wyznaczania stopnia wykorzystania rewersu, Teoretyczna wartość rewersu powinna być stosowana tylko z pełnymi instrukcjami/ wytycznymi producenta danego elementu, które zawierają istotne i wymagające interpretacji informacje w odniesieniu do rzeczywistych warunków pracy.			

	Teoretyczna wartość ресурсu dla urządzenia lub mechanizmu:	rok eksplo- atacji	ilość jazd/ cykli/ godzin pracy	rok osiągnięcia resursu	wskazanie procentowe
<b>Urządzenie/ mechanizm</b>	<b>wartość cykli roboczych/ lat</b>		licznik/ oszacowanie		
Sterownik	25 lat	10		2035	40,00
Instalacja elektryczna	25 lat	10		2035	40,00
Pozostały osprzęt elektroniczny i elektryczny	25 lat	10		2035	40,00
Przewód hydrauliczny giętki zasilający siłownik	25 lat	10		2035	40,00
Podpora siłownika, siłownik	25 lat	10		2035	40,00
Agregat hydrauliczny	25 lat	10		2035	40,00
Rama kabiny z kabiną	25 lat	10		2035	40,00
Prowadnice kabinowe	25 lat	10		2035	40,00
Koło pośrednie	25 lat	10		2035	40,00
Drzwi szybowe i kabinowe	25 lat	10		2035	40,00
Rygiel drzwi szybowych 210/10/40	25 lat	10		2035	40,00
Chwytacze A-RF 2000	25 lat	10		2035	40,00
Zderzak ACLA-A300401	25 lat	10		2035	40,00
Liny nośne i ich zamocowania	25 lat	10		2035	40,00
Dla pozostałych, nie wskazanych elementów dźwigu przyjmuje się, że wystarczająca jest ocena na podstawie istniejących kryteriów zapisanych w instrukcjach, normach powiązanych lub stosowanie dokumentu: "Wytyczne UDT dotyczące eksploatacji urządzeń transportu bliskiego"					
<b>Warunki bezpiecznej eksploatacji UTB:</b> użytkowanie, konserwacja, naprawy, wymiany elementów urządzenia oraz przeglądy konserwacyjne zgodnie z instrukcjami producenta i w terminach określonych w odpowiednich przepisach. Ocena zewnętrznych objawów zużycia lub uszkodzeń (o ile dotyczy). Ocena poprawności funkcjonowania.		<b>Termin osiągnięcia ресурсu : wrzesień 2035 r</b>			
		Nr ewid. UTB:	3114003739	tódź, ul. Rewolucji 1905 r. 37/39	
		data wykonania: 01.09.2020			
<b>Eksploatujący:</b>		<b>Zbigniew Zieliak</b> <small>(konserwator UTB)</small> <small>nr upraw: W/40001503, K/40001503, K/140001503, K/20002714, K/20002714</small>		<b>ZAKŁAD ELEKTROMECHANICZNY</b> <small>95-030 Słotowa Góra, ul. Centralna 111e</small> <small>1-2, O-664-432-844</small> <small>NIP 728-018-99-98 REGON 108222328</small>	
	czytelny podpis/pieczęć	czytelny podpis / pieczęć			