



## **Dokumentacja Stopnia Wykorzystania Resursu UTB**

opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i  
Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków  
technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i  
modernizacji urządzeń transportu bliskiego oraz w oparciu o dostępną  
dokumentację dźwigu

**Adres instalacji urządzenia:**

**Łódź, ul. Rewolucji 1905 r. 41**

**Numer fabryczny urządzenia:**

**SEL00123PL**

**Zakład Elektromechaniki Dźwigowej**

**EUROWINDA**

**ul. Centralna 131 a**

**Starowa Góra**

**95-030 Rzgów**

**tel. + 48 502-347-508**

**e-mail: [biuro@eurowinda.pl](mailto:biuro@eurowinda.pl)**

**[www.eurowinda.pl](http://www.eurowinda.pl)**

**NIP: 728-012-99-38**

**REGON: 100282053**

Eksplloatujący:	Uniwersytet Łódzki ul. Narutowicza 65 90-131 Łódź		
Adres instalacji urządzenia:	Łódź, ul. Rewolucji 1905 r. 41		
Rodzaj urządzenia:	dźwąg osobowy elektryczny Eurolift		
Przeznaczenie dźwigu:	przewóz osób		
Natężenie pracy:	do 600 jazd na dobę		
Otoczenie pracy:	normalne, wewnątrz budynku		
Rodzaj budynku :	użyteczności publicznej		
Numer ewidencyjny urządzenia:	3114002864		
Numer fabryczny urządzenia:	SEL00123PL		
Podstawowe parametry:	udźwąg rok produkcji ilość przystanków wysokość podnoszenia prędkość	450 kg 2005 6 15,71 m 1 m/s	
Oznakowanie CE:	TAK		
Nazwa i adres wytwórcy urządzenia:	Schindler Polska Sp. z o.o. Warszawa ul. Postępu 12 a		
<b>Dane zawarte w protokole nie mogą być jedyną podstawą określenia aktualnego stanu technicznego podzespołów podlegających zużyciu</b>			
Do celów opracowania przyjęto zgodnie z dokumentem "Wytyczne UDT dotyczące eksploatacji urządzeń transportu bliskiego wydanie 2, czerwiec 2019", że dla podzespołów dźwigu, dla których brak jest informacji co do sposobu wyznaczania stopnia wykorzystania ресурсu, ocenę stanu technicznego należy wykonać po 25 latach eksploatacji.			
Teoretyczna wartość resursu powinna być stosowana tylko z pełnymi instrukcjami/ wytycznymi producenta danego elementu, które zawierają istotne i wymagające interpretacji informacje w odniesieniu do rzeczywistych warunków pracy.			
Opracowanie nie narzuca sposobu postępowania z podzespołami, dla których stwierdzono przekroczoną lub graniczną - teoretyczną wartość resursu, o ile w instrukcjach/ deklaracjach powiązanych nie stwierdzono tego jednoznacznie.			

Urządzenie/ mechanizm	występuje	Teoretyczna wartość ресурсu dla urządzenia lub mechanizmu:				
		wartość cykli roboczych/ lat	rok eksplo- atacji	ilość jazdy/ cykli/ godzin pracy	rok osiągnię- cia resursu	wskazanie procentowe
sterownik Miconic MX-GC	x	25 lat	15		2030	60,00
przełącznik częstotliwości	x	25 lat	15		2030	60,00
instalacja elektryczna	x	25 lat	15		2030	60,00
przewody zwisowe	x	25 lat	15		2030	60,00
pozostały osprzęt elektroniczny i elektryczny	x	25 lat	15		2030	60,00
wciągarka PMS230	x	25 lat	15		2030	60,00
koło cierne	x	25 lat	15		2030	60,00
zespół hamulca	x	25 lat	15		2030	60,00
rama nośna zespołu napędowego	x	25 lat	15		2030	60,00
koła pośrednie	x	25 lat	15		2030	60,00
kabina + rama kabinowa	x	25 lat	15		2030	60,00
przewodnice kabiny i przeciwwagi	x	25 lat	15		2030	60,00
zderzaki kabiny ACLA 3	x	25 lat	15		2030	60,00
zderzaki przeciwwagi ACLA 3	x	25 lat	15		2030	60,00
liny nośne	x	25 lat	15		2030	60,00
ogranicznik prędkości GBP	x	25 lat	15		2030	60,00
lina ogranicznika prędkości	x	25 lat	15		2030	60,00
chwytacze kabinowe GK1-W	x	25 lat	15		2030	60,00
rama przeciwwagi	x	25 lat	15		2030	60,00
drzwi przystankowe	x	25 lat	15		2030	60,00
zamki i rygle drzwi przystankowych Varilock	x	25 lat	15		2030	60,00
drzwi kabinowe	x	25 lat	15		2030	60,00
kasety wezwań	x	25 lat	15		2030	60,00
kasety i panele dyspozycji	x	25 lat	15		2030	60,00

nr rej. UDT 3114002864

Dla pozostałych, nie wskazanych elementów dźwigu przyjmuje się, że wystarczająca jest ocena na podstawie istniejących kryteriów zapisanych w instrukcjach, normach powiązanych lub stosowanie dokumentu: "Wtyczne UDT dotyczące eksploatacji urządzeń transportu bliskiego"

**Warunki bezpiecznej eksploatacji UTB:** użytkowanie, konserwacja, naprawy, wymiany elementów urządzenia oraz przeglądy konserwacyjne zgodnie z instrukcjami producenta i w terminach określonych Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozor technicznego w zakresie eksploatacji , napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego. Ocena zewnętrznych objawów zużycia lub uszkodzeń (o ile dotyczy). Ocena poprawności funkcjonowania.

Termin osiągnięcia resursu: czerwiec 2030 r.	Termin osiągnięcia resursu obowiązuje, o ile warunki eksploatacji urządzenia pozostaną niezmiennne. W przypadku zmian w eksploatacji urządzenia należy ponownie oszacować stopień wykorzystania resursu.	
nr rej. UTB 3114002864	Uniwersytet Łódzki	Łódź, ul. Rewolucji 1905 r. 41
Data wykonania:	Opracował:  Zbigniew Zieliak konservator UTB m. dopr. K/440001898, K/440001503, K/440001898, K/200002444, K/200002214.	ZAKŁAD ELEKTROMECHANIKI DŁYKOWSKIE "EUR@WINDA" 95-030 Świątowa Góra, ul. Centrum 181a t.: 0-664-432-844 NIP 728-012-99-38 REGON 100222203
16.06.2020 r.	czytelny podpis/pieczęć	
Eksploatujący:		
<b>KIEROWNIK</b> Centrum Administracyjno-Technicznego Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego UL  mgr. Jolanta Maliszewska czytelny podpis / pieczęć <i>Z. Zieliak</i>		