



## Dokumentacja Stopnia Wykorzystania Resursu UTB

opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i  
Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków  
technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i  
modernizacji urządzeń transportu bliskiego oraz w oparciu o dostępną  
dokumentację dźwigu

Adres instalacji urządzenia:

Łódź, ul. Lindleya 3

Numer fabryczny urządzenia:

P16E2490

**Zakład Elektromechaniki Dźwigowej**

**EUROWINDA**

ul. Centralna 131 a

Starowa Góra

95-030 Rzgów

tel.+ 48 502-347-508

e-mail: [biuro@eurowinda.pl](mailto:biuro@eurowinda.pl)

[www.eurowinda.pl](http://www.eurowinda.pl)

NIP: 728-012-99-38

REGON:100282053



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Eksplloatujący:  | Uniwersytet Łódzki<br>ul. Narutowicza 65<br>90-131 Łódź  |  |  |
| Adres instalacji urządzenia:   | Łódź, ul.Lindleya 3  |  |  |
| Rodzaj urządzenia:   | dźwig osobowy elektryczny  |  |  |
| Przeznaczenie dźwigu:  | przewóz osób   |  |  |
| Natężenie pracy:   | do 400jazd na dobę   |  |  |
| otoczenie pracy:   | normalne, wewnątrz budynku   |  |  |
| Rodzaj budynku :   | użyteczności publicznej  |  |  |
| Numer ewidencyjny urządzenia:  | 3114005448   |  |  |
| Numer fabryczny urządzenia:  | P16E2490   |  |  |
| Podstawowe parametry:  | udźwig 630 kg<br>rok produkcji 2016<br>ilość przystanków 5<br>wysokość podnoszenia 14,98 m<br>prędkość 1 m/s |  |  |
| Oznakowanie CE:  | TAK  |  |  |
| Nazwa i adres wytwórcy urządzenia:   | PUPH PILAWA<br>Kotłobrzeg u. Teczowa 1   |  |  |
| <b>Dane zawarte w protokole nie mogą być jedyną podstawą określenia aktualnego stanu technicznego podzespołów podlegających zużyciu</b>  |  |  |  |
| Do celów opracowania przyjęto zgodnie z dokumentem "Wytyczne UDT dotyczące eksploatacji urządzeń transportu bliskiego wydanie 2 ,czerwiec 2019", że dla podzespołów dźwigu, dla których brak jest informacji co do sposobu wyznaczania stopnia wykorzystania ресурсu, ocenę stanu technicznego należy wykonać po 25 latach eksploatacji. |  |  |  |
| Teoretyczna wartość ресурсu powinna być stosowana tylko z pełnymi instrukcjami/ wytycznymi producenta danego elementu, które zawierają istotne i wymagające interpretacji informacje w odniesieniu do rzeczywistych warunków pracy.  |  |  |  |
| Opracowanie nie narzuca sposobu postępowania z podzespołami, dla których stwierdzono przekroczoną lub graniczną - teoretyczną wartość ресурсu, o ile w instrukcjach/ deklaracjach powiązanych nie stwierdzono tego jednoznacznie.  |  |  |  |

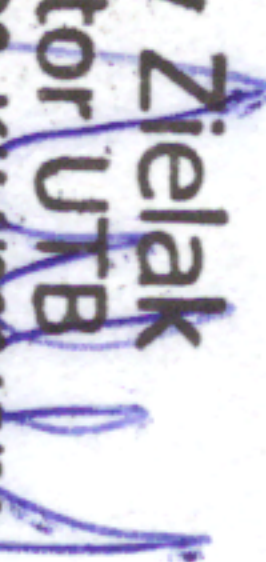



|   | występuje | Teoretyczna wartość ресурсu dla urządzenia lub mechanizmu: | rok eksplo-<br>atacji | ilość jazd/ cykli/<br>godzin pracy | rok osiągnię-cia<br>resursu | wskazanie<br>procentowe |
|---|-----------|--|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Urządzenie/ mechanizm                         |           | wartość cykli roboczych/ lat                               |                       | licznik/ oszacowanie               |                             |                         |
| sterownik PLW-1000                            | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| przebiegniennik częstotliwości                | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| instalacja elektryczna                        | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| przewody zwisowe                              | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| pozostały osprzęt elektroniczny i elektryczny | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| wciągarka Gc150-225-200                       | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| koło cierne                                   | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| zespół hamulca EVO-02                         | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| rama nośna zespołu napędowego                 | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| koła pośrednie                                | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| kabina + rama kabinowa                        | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| przewodnice kabiny i przeciwwagi              | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| zderzaki kabiny E2                            | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| zderzaki przeciwwagi E2                       | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| liny nośne                                    | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| ogranicznik prędkości LK200                   | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| lina ogranicznika prędkości                   | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| chwytnice kabinowe Cobianchi PC11 DO          | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| rama przeciwwagi                              | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| drzwi przystankowe                            | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| zamki drzwi przystankowych 210/10/40 ST       | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| drzwi kabinowe                                | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| kasety wezwań                                 | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |
| kasety i panele dyspozycji                    | x         | 25 lat   | 4                     |                                    | 2041                        | 16,00                   |



Dla pozostałych, nie wskazanych elementów dźwigu przyjmuje się, że wystarczająca jest ocena na podstawie istniejących kryteriów zapisanych w instrukcjach, normach powiązanych lub stosowanie dokumentu: "Wytczne UDT dotyczące eksploatacji urządzeń transportu bliskiego"

**Warunki bezpiecznej eksploatacji UTB:** użytkowanie, konserwacja, naprawy, wymiany elementów urządzenia oraz przeglądy konserwacyjne zgodnie z instrukcjami producenta i w terminach określonych Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji , napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego. Ocena zewnętrznych objawów zużycia lub uszkodzeń (o ile dotyczy). Ocena poprawności funkcjonowania.

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <b>Termin osiągnięcia ресурсu: wrzesień 2041 r.</b> |  | Termin osiągnięcia ресурсu obowiązuje, o ile warunki eksploatacji urządzenia pozostaną niezmiennie. W przypadku zmian w eksploatacji urządzenia należy ponownie oszacować stopień wykorzystania ресурсu.                                     |  |
| nr rej. UTB 3114005448                              |  | Uniwersytet Łódzki   | Łódź, ul. Lindleya 3   |
| Data wykonania:<br><br>16.09.2020 r.                |  | Opracował:<br><br><br><b>Zbigniew Zieliak</b><br>konserwator UTB<br>nr upraw. K/14/00018/98, K/14/00013/03<br>K/14/00016/03, K/20/00021/14, K/20/00022/14 | <br><b>ZAKŁAD ELEKTROMECHANIKI DŹWIGÓW</b><br><b>EUROWINDA</b><br>95-030 Stara Góra, ul. Centaury 1116<br>t. 0-664-432-844<br>NIP 728-012-99-38 REGON 100220000 |
| Eksploatujący:                                      |  | czytelny podpis/pieczęć  |  |
| czytelny podpis / pieczęć                           |  |  |  |