

Zakres i lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

„Rozbudowa/przebudowa* drogi powiatowej nr 1634C Folgowo – Lipienek”

1. Planowana lokalizacja robót, związanych z rozbudową/przebudową drogi powiatowej nr 1634C Folgowo – Lipienek

- 1) droga powiatowa nr 1634C Folgowo – Lipienek (lokalizacja odcinka drogi na załączonej mapce),
 - a) odcinek od miejscowości Niemczyk do miejscowości Lipienek,
 - b) przewidywany odcinek wg kilometrażu drogi: od km 3+180 do km 7+730,
 - c) województwo kujawsko – pomorskie, powiat chełmiński,
 - d) pas drogowy odcinka drogi powiatowej nr 1634C Folgowo – Lipienek, zlokalizowany jest aktualnie na następujących działkach:
 - jednostka ewidencyjna – Papowo Biskupie
 - obręb Niemczyk – dz. nr 29/2;
 - obręb Firlus - dz. nr 85/1;
 - jednostka ewidencyjna – Lisewo
 - obręb Lipienek – dz. nr 53/4, 55, 64 (częściowo).
- 2) Szczegółowa lokalizacja odcinka drogi zostanie ustalona na etapie realizacji zamówienia.

2. Planowane podstawowe parametry techniczne przedsięwzięcia, związanego z rozbudową lub przebudową drogi powiatowej nr 1634C Folgowo - Lipienek

Planowane parametry oraz ostateczna nazwa zadania uzależnione będą od możliwości uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych, dotyczących dróg publicznych. Wykonawca, w pierwszej kolejności, w terminie do 60 dni od dnia podpisania umowy, przygotuje niezbędne materiały do wniosku w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, dotyczących dróg publicznych oraz wystąpi w imieniu Zamawiającego o odstępstwo, polegające na wykonaniu nawierzchni drogi powiatowej o projektowanej szerokości 3,5 m wraz z wykonaniem mijanek (Sugerowane odstępstwo w zakresie § 15 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518) – zmiana wymaganego przekroju dwukierunkowego 1/2 na dwukierunkowy 1/1 z wykonaniem odcinków o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiających wyminięcie się pojazdów).

- 1) W przypadku uzyskania zgody na odstępstwo i możliwości zlokalizowania wszystkich projektowanych elementów drogi w granicach istniejącego pasa drogowego – realizacja zadania jako przebudowa drogi
 - a) klasa drogi - L (lokalna),
 - b) całkowita długość planowanego do przebudowy odcinka drogi – ok. 4,5 km,
 - c) szerokość nawierzchni jezdni – 3,5 m,
 - d) szerokość nawierzchni jezdni na mijankach – 5,0 m,
 - e) konstrukcja drogi i pozostałe parametry techniczne powinny odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518).
- 2) W przypadku niez uzyskania zgody na odstępstwo i braku możliwości zlokalizowania wszystkich projektowanych elementów drogi w granicach istniejącego pasa drogowego – realizacja zadania jako rozbudowa drogi
 - a) klasa drogi - L (lokalna),
 - b) całkowita długość planowanego do rozbudowy odcinka drogi – ok. 4,5 km,
 - c) szerokość nawierzchni jezdni – 5,5 m,
 - d) konstrukcja drogi i pozostałe parametry techniczne powinny odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518).
- 3) Ostateczne parametry techniczne zostaną przyjęte na podstawie opracowanej przez Wykonawcę koncepcji realizacji przedsięwzięcia, zaakceptowanej przez Zamawiającego.

3. Planowany zakres robót w ramach przedsięwzięcia:

- 1) roboty rozbiórkowe,
- 2) roboty pomiarowe i inne prace geodezyjne, w tym oznakowanie granic pasa drogowego drogi powiatowej, słupkami betonowymi z napisem „pas drogowy”,
- 3) roboty ziemne,
- 4) poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej,
- 5) wzmocnienie warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni,
- 6) wykonanie oznakowania poziomego,
- 7) wykonanie oznakowania pionowego oraz ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- 8) wykonanie lub przebudowa/rozbudowa elementów odwodnienia pasa drogowego oraz poszczególnych elementów drogi,
- 9) przebudowa/rozbudowa istniejących przepustów pod drogą powiatową,
- 10) przebudowa istniejących chodników wraz z wykonaniem odcinkowo nowych chodników lub ścieżek pieszo - rowerowych,
- 11) wycinka drzew i krzewów,
- 12) przebudowa istniejących zjazdów,
- 13) wykonanie nowych lub przebudowa istniejących zatok autobusowych,
- 14) ewentualna przebudowa lub zabezpieczenie elementów istniejącego uzbrojenia terenu, w przypadku wystąpienia ich kolizji z realizowanym przedsięwzięciem.

Rzeczywisty zakres robót zostanie określony przez wykonawcę dokumentacji projektowej na podstawie aktualnych map do celów projektowych, dokumentacji geotechnicznej, istniejącego stanu pasa drogowego, możliwości technicznych wykonania przedsięwzięcia oraz przepisów prawa i wytycznych projektowania.

* Sposób realizacji przedsięwzięcia w oparciu o ustawę Prawo Budowlane lub ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz ostateczna nazwa przedsięwzięcia, zostaną ustalone przez Wykonawcę po uzgodnieniu z Zamawiającym, na podstawie rzeczywistych możliwości zlokalizowania wszystkich elementów planowanej inwestycji, w granicach pasa drogowego.