

UMOWA NR

zawarta w dniu 2024 r. w Łodzi, pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o.

z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 702 484 623,00 zł,
z Zarządem Spółki w składzie:

Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Krzysztof Maciaszczyk – Wiceprezes Zarządu, Romuald Bosakowski – Członek Zarządu i Prokurentem - Krzysztofem Kamińskim,
zwanym dalej **Zamawiającym,**

a, z siedzibą w, NIP:, REGON:, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod KRS nr:, z kapitałem zakładowym w wysokości: zł **(w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych)** i kapitałem wpłaconym zł **(tylko w przypadku spółek akcyjnych)***, reprezentowaną przez:

.....,
zwaną dalej **Wykonawcą.**

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (o wartości powyżej 10 000 000 euro), przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa następującej treści:

§1.

1. Przedmiotem umowy jest dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego:

- 1) dostawy 36 sztuk fabrycznie nowych, tj. wyprodukowanych na 6 miesięcy lub mniej przed datą realizacji dostawy i nie eksploatowanych, niskopodłogowych miejskich autobusów elektrycznych (14 szt. jednoczłonowych i 22 szt. przegubowych), jednej marki, posiadających dokumenty stanowiące podstawę do rejestracji pojazdu i aktualne na dzień dostawy danej partii pojazdów, spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U.2024, poz. 502 z ewent. zm.) oraz zgodnych z opisami przedmiotu zamówienia dotyczącymi parametrów autobusów, określonym w załączniku nr 1 oraz załączniku nr 2 do niniejszej umowy i z opisem odnoszącym się do systemów pokładowych, określonym w załączniku nr 3 oraz załączniku nr 4 do niniejszej umowy, zwanych dalej „autobusami” lub zamiennie „pojazdami”;
- 2) dostawy 18 szt. dwustanowiskowych ładowarek typu plug-in wraz z systemem telemetrycznym, zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia, określonym w załączniku nr 5 do niniejszej umowy, wraz z ich montażem, uruchomieniem oraz przeprowadzeniem procedury odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego, zwanych dalej „ładowarkami”;
- 3) przeszkolenia przez Wykonawcę pracowników Zamawiającego w zakresie i według zasad ujętych w §2 ust. 3 niniejszej umowy;
- 4) przekazania: instrukcji obsługi i naprawy pojazdów, katalogu części zamiennych do pojazdów, specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusów, specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenie lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, oprogramowania wraz z licencjami w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów, w formie, ilościach i terminach wskazanych w §2 ust. 3 niniejszej umowy.
- 5) przekazanie, wraz z ładowarkami: Dokumentacji Techniczno – Ruchowej (DTR)/instrukcji obsługi zawierającej informacje w zakresie: obsługi, konserwacji, ewentualnych materiałów eksploatacyjnych, wszystkich dokumentów wymaganych przez Urząd Dozoru Technicznego do odbioru ładowarki, Deklaracji Zgodności CE – 1 egzemplarz, Książkę/Kartę gwarancyjną - 1 egzemplarz w wersji papierowej i 1 egzemplarz w wersji elektronicznej, w przypadku wystawcy faktury nie będącego Wykonawcą - oświadczenia Wykonawcy lub umowy z producentem, potwierdzające współpracę w zakresie sprzedaży i obsługi serwisowej wyrobów producenta.

2. Strony zobowiązują się do zapewnienia ochrony danych osobowych przetwarzanych w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności zgodnie z Ogólnym Rozporządzeniem o Ochronie Danych (RODO).
3. Dane osobowe pracowników Zamawiającego w zakresie imię, nazwisko i ewentualnie numeru służbowego mogą być przekazywane Wykonawcy jedynie w celu wykonania i potwierdzenia wykonania umownego obowiązku przeszkolenia pracowników

§2.

1. **Przedmiot umowy, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1), 2), 4) i 5) niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w terminie 12 miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy, tj. w terminie do r. włącznie.**

Dostawy pojazdów odbywać się będą w partiach, jednakże nie większych niż 3 sztuk dziennie, z zastrzeżeniem, że dostawa ostatniej partii zostanie zrealizowana w określonym powyżej terminie. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego (w jego imieniu osoby wskazane w §7 ust. 1 niniejszej umowy) o przewidywanym terminie dostawy każdej partii pisemnie lub telefonicznie, co następnie potwierdzi za poczty elektronicznej, z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem. Odbiory pojazdów przez Zamawiającego rozpoczynają się będą w dni robocze w godzinach od 6.00 do 11.00. W uzasadnionych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, zmianie może ulec wyżej wskazana liczba dostarczanych pojazdów oraz termin powiadomienia o dostarczanej partii pojazdów. Ponadto Zamawiający dopuszcza, aby pojazdy zostały podstawione do Zakładu Eksploatacji Autobusów na maksymalne 24 h przed planowanym terminem przekazania (dostarczenia) danej partii pojazdów, jednakże odpowiedzialność za pojazdy leży po stronie Wykonawcy, do czasu protokolarnego odbioru pojazdów.

- 1) Zamawiający (w składzie trzyosobowym) ma prawo dokonać dwóch (maksymalnie trzydniowych) kontroli międzyoperacyjnych, na koszt Wykonawcy (koszty podróży i pobytu), przy czym:
 - a) pierwsza odbędzie się na etapie przedprodukcyjnym, celem której będzie m.in. doszczegółowienie wszelkich aspektów, które zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia ustalane są po podpisaniu umowy,
 - b) druga odbędzie się na etapie produkcyjnym pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy, której celem jest wstępna ocena pojazdów pod kątem zgodności z opisem przedmiotu zamówienia.

Podczas kontroli, a następnie w ciągu 7 dni od daty powrotu przedstawicieli do siedziby Zamawiającego na piśmie, Zamawiający ma prawo wnieść uwagi w zakresie elementów wymagających uzgodnienia, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia, a Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia korekt uwzględniających przedstawione wymagania. Brak uwag wynikających z kontroli międzyoperacyjnej, a także brak kontroli międzyoperacyjnej nie wyłącza możliwości zgłoszenia przez Zamawiającego uwag przy odbiorze autobusów stanowiących przedmiot najmu.

- 2) Wykonawca przekaze Zamawiającemu, na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1 (Łódź, ul. Limanowskiego 147/149), przed upływem terminu określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4, każdy z autobusów gotowy do eksploatacji, tj. przede wszystkim przystosowany do przewozu osób w komunikacji miejskiej oraz dostarczy do każdego z pojazdów dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia pojazdów do ruchu, z wyjątkiem dokumentu ubezpieczenia w zakresie OC, a także dostarczy do każdego z pojazdów kopię wyciągu ze świadectwa homologacji, opatrzoną klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisaną przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności.
- 3) Przed odbiorem każdego z dostarczonych autobusów upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo dokonać jazdy próbnej. Koszty eksploatacyjne autobusów wynikające z dokonania przez pracowników Zamawiającego jazdy próbnej do 20 km w ruchu miejskim (Miasto Łódź), ponosi Zamawiający.
- 4) Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru każdego z pojazdów oraz każdej z ładowarek, po sprawdzeniu wymagań określonych w niniejszej umowie wraz z załącznikami, z zastrzeżeniem pkt 5) oraz pkt 6) niniejszego ustępu, po dostarczeniu pojazdu lub ładowarki we wskazane niniejszą umową miejsce. W zakresie dostawy oprogramowania obsługującego pojazdy stosuje się zasady zgłoszenia gotowości dostawy, jak w przypadku autobusów.
- 5) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek nieprawidłowości w stosunku do zasad określonych niniejszą umową podczas odbioru któregośkolwiek z pojazdów (którejkolwiek z partii pojazdów) lub którejkolwiek z ładowarek, obok protokołu odbioru podpisuje się protokół usterek, określając w nim zakres zauważonych usterek i/lub wad fizycznych, bądź niewykonanych poprawnie czynności. Dla ważności protokołu usterek wymagane są podpisy przedstawicieli Stron niniejszej umowy. W razie wątpliwości przyjmuje się, iż dniem stwierdzenia nieprawidłowości jest dzień podpisania protokołu usterek. W przypadku odmowy podpisania protokołu usterek przez Wykonawcę, Zamawiający zamieści stosowną wzmiankę w protokole. Tak sporządzony protokół usterekowy jest wiążący dla Stron.
- 6) W przypadku wystawienia i podpisania protokołu usterek, o którym mowa w pkt 5) niniejszego ustępu, Wykonawca zobowiązany będzie, do dokonania na swój własny koszt i ryzyko naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu

„Zakup 36 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”, nr sprawy: WZ-091-84/24

zamówienia na wolny od wad lub dokonania odpowiednich czynności na zasadach określonych niniejszą umową. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole. W przypadku oprogramowania termin wykonania zmian w oprogramowaniu zostanie ustalony z Wykonawcą. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole, a data jego podpisania będzie terminem odbioru przedmiotu niniejszej umowy bez usterek.

2. Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru stacji wolnego ładowania, o których mowa w §1 ust.1 pkt 2), jeżeli spełniać one będą określone wymagania oraz dostarczone zostanie we wskazane w umowie miejsce, w stanie gotowości do odbioru (użytkowania) przez Zamawiającego.
3. W ramach niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenia, o których mowa w §1 ust.1 pkt 3) według poniższych zasad.
 - 1) Szkolenie, w okresie od terminu pierwszej dostawy do maksymalnie 7 dni kalendarzowych po dostarczeniu ostatniego pojazdu, 70 kierowców Zamawiającego w jego siedzibie, w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej (w szczególności ładowania pojazdów i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu pojazdu) oraz w zakresie techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy dostarczonym modelem autobusu, z następującymi zastrzeżeniami:
 - a) szkolenie może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy, przy czym Wykonawca poniesie koszty zużytej energii,
 - b) ilość jednorazowo szkolonych kierowców nie może być większa niż 10 osób,
 - 2) Szkolenie, w ciągu maksymalnie 3 miesięcy po dostarczeniu ostatniego pojazdu, 70 kierowców w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, w ośrodku doskonalenia techniki jazdy wyposażonym w płytę poślizgową, które może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy, z tym że wówczas Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z udostępnieniem pojazdu, w tym koszty transportu pojazdów, zużytej energii, ubezpieczenia AC pojazdów, dojazdu pracowników Zamawiającego do miejsca szkolenia oraz jednego posiłku przypadającego na każdego z nich, a także tzw. serwisu kawowego.
 - 3) Szkolenie, przed dostawą ostatniej partii autobusów, 35 wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie wykonywania usług technicznych, przeglądów, lokalizacji, usterek, diagnostyki i napraw autobusów, a także 4 pracowników w funkcjonowaniu ASO (w zakresie obsługi wniosków gwarancyjnych lub zgłaszania i usuwania usterek). Program szkolenia powinien obejmować tematykę budowy i zasad działania, obsługi, diagnozowania i napraw wszystkich układów pojazdu. Szkolenie każdego pracownika, nie może być krótsze niż 24 godziny i jednorazowo nie może obejmować więcej niż 8 pracowników.
 - 4) Wykonawca przeszkoli 30 wskazanych przez Zamawiającego jego pracowników w zakresie uprawnień energetycznych Grupy 1. Szkolenie przeznaczone jest dla osób zajmujących się eksploatacją lub/i dozorem urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych.
 - 5) Szkolenia będą prowadzone przez przedstawicieli producenta pojazdu lub producenta zamontowanych w pojeździe zespołów.
 - 6) Organizator szkoleń jest zobowiązany do wystawienia przeszkolonym pracownikom Zamawiającego imiennego zaświadczenia o uzyskaniu przez nich niezbędnych kwalifikacji do prac obsługowo - naprawczych przy taborze będącym przedmiotem niniejszej umowy. Koszty szkolenia i materiałów szkoleniowych ponosi Wykonawca. Szkolenia realizowane będą na terenie Zamawiającego, a w przypadku wskazania przez Wykonawcę innego miejsca szkolenia, Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z delegowaniem pracowników Zamawiającego.
 - 7) Wykonawca przekaze Zamawiającemu plany szkoleń oraz materiały szkoleniowe, na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem. Harmonogram i zakres szkoleń, o których mowa powyżej, jak również ilość szkolonych, będą każdorazowo pisemnie uzgadniane między Stronami.
4. W ramach niniejszej umowy Wykonawca dokona przekazania przed dostawą pierwszej partii autobusów:
 - 1) instrukcji obsługi pojazdu w języku polskim w ilości:
 - a) 2 szt. na każdy dostarczony autobus, w wersji papierowej,
 - b) 10 szt. w wersji elektronicznej, na całą dostawę autobusów, w wersji elektronicznej, na nośnikach typu pendrive (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf),
 - 2) instrukcji naprawy pojazdów w języku polskim w ilości 10 szt. w wersji elektronicznej, na całą dostawę autobusów, w wersji elektronicznej, na nośnikach typu pendrive (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf), przy czym dokumentacja instrukcji naprawy, o której mowa w niniejszym punkcie, powinna zawierać schematy ideowe i montażowe układów elektrycznych, pneumatycznych i hydraulicznych, a w szczególności schematy:
 - a) instalacji elektrycznej,
 - b) układu pneumatycznego i hamulcowego,
 - c) układu zawieszenia,

- d) układu kierowniczego,
 - e) układu chłodzenia i ogrzewania,
 - f) układu smarowania i olejenia,
 - g) układów hydraulicznych;
- 3) katalogu części zamiennych i normatywów czasowych w języku polskim w ilości w ilości 10 szt. w wersji elektronicznej, na całą dostawę autobusów, w wersji elektronicznej, na nośnikach typu pendrive (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf), przy czym katalog ten będzie aktualizowany przez Wykonawcę przez okres 10 lat od dnia dostawy ostatniej partii pojazdów,
 - 4) wykazu oraz ilości zalecanych materiałów eksploatacyjnych w języku polskim w wersji elektronicznej na nośniku elektronicznym w liczbie 4 szt.;
 - 5) specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusowych, która ma zawierać nazwę i typ, określać producenta/poddostawcę, katalogowe cechy identyfikacyjne, podstawowe parametry określające podstawowe funkcje pojazdów oraz krótki opis działania, a dla urządzeń i systemów wielozespołowych powinna być podana ich komplekacja,
 - 6) oprogramowanie wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności obsługującego urządzenia lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusów wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi, które musi zostać dostosowane do warunków i wymagań Zamawiającego;
 - 7) specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenia lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusu wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi.

§3.

- 1. Każdy z oferowanych autobusów **jest objęty** **miesięczną gwarancją**, z następującymi wyjątkami:
 - 1) akumulatory trakcyjne: gwarancja miesiące;
 - 2) konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz perforacja poszyci zewnętrznych: gwarancja 72 miesiące;
 - 3) powłoki lakiernicze: gwarancja 72 miesiące;
 - 4) ogumienie: gwarancja 100 tys. km;
 - 5) pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, a także niewadliwe elementy układu zawieszenia pojazdu i układu hamulcowego, podlegające normalnemu zużyciu na skutek eksploatacji pojazdu - **nie podlegają gwarancji**.
- 2. Każda z oferowanych ładowarek objęta jest 72 miesięczną gwarancją.
- 3. Gwarancje, określone w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu, obowiązują w stosunku do każdego z dostarczonych autobusów lub odpowiednio ładowarek od dnia podpisania ostatecznego protokołu odbioru tego pojazdu lub ładowarki, zgodnie z §2 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy.
- 4. Realizacja praw wynikających z gwarancji autobusów będzie się odbywać na zasadach opisanych poniżej.
 - 1) Wykonawca udzieli Zamawiającemu na okres 10 lat licencji autoryzowanej stacji obsługi (na wewnętrzne potrzeby Zamawiającego) w zakresie usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.) dostarczonych autobusów lub przekaze Zamawiającemu inny dokument uprawniający do przeprowadzania tych czynności (np. upoważnienie gwarancyjne). Zamawiający będzie wykonywał powyższe czynności w swoim warsztacie, własnym personelem i na własną odpowiedzialność. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy wykonania napraw gwarancyjnych bądź innych czynności zleconych przez Wykonawcę. Wówczas obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie tych czynności w terminie 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia takiego przypadku przez Zamawiającego za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej. Koszt ewentualnego dojazdu lub dostarczenia pojazdu do miejsca naprawy wskazanego przez Wykonawcę i jego powrót do Zamawiającego ponosi Wykonawca.
 - 2) W okresie gwarancji autobusów Wykonawca dostarczać będzie Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia umownego, o którym mowa w §4 ust.1 pkt 1, wszelkie materiały i części zamienne, niezbędne do wykonania usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.) w terminie do 3 dni roboczych od momentu złożenia zamówienia za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej, z zastrzeżeniem ust. 1 pkt. 6) niniejszej umowy. W przypadku nie dotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karami, zgodnie z postanowieniami zawartymi w niniejszej umowie.
 - 3) W okresie gwarancji Wykonawca będzie pokrywać Zamawiającemu koszty materiałów użytych do wykonania usług technicznych, napraw gwarancyjnych, bądź innych zleconych przez Wykonawcę czynności. Wystawiona przez Wykonawcę na dostarczone materiały i części faktura ma 30 dniowy termin płatności od daty dostarczenia do Zamawiającego.

„Zakup 36 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”, nr sprawy: WZ-091-84/24

- 4) Do obsługi technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac zleconych przez Wykonawcę, Zamawiający używać może wyłącznie części oryginalnych.
 - 5) Po usunięciu usterki Zamawiający przesyła (na koszt Wykonawcy), wymontowane części (części stare) łącznie z dokumentacją gwarancyjną na adres siedziby Wykonawcy (bądź inny wskazany przez Wykonawcę).
 - 6) Zamawiający dopuszcza w szczególnych przypadkach, jeżeli zamawiana część nie występuje w standardowym obrocie lub zakres prac gwarancyjnych z punktu technicznego wymaga dłuższego przestoju, na wniosek Wykonawcy złożony na piśmie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej ustalenie innego terminu dostawy bądź wykonania prac za zgodą Zamawiającego.
 - 7) Jeżeli dla danych czynności w zakresie obsługi technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.), nie przewidziano w katalogu pracochłonności normatywów czasowych, a ich prognozowany przez Zamawiającego czas nie przekracza 8 godzin, Zamawiający jest upoważniony do przeprowadzenia tychże prac i rozliczenia ich na podstawie rzeczywistego czasu wykonania tych czynności. Jeżeli prognozowany przez Zamawiającego czas przekracza 8 godzin, a katalog pracochłonności nie uwzględnia normatywów czasowych dla danych operacji, Zamawiający przekaże za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej informację o konieczności wykonania takich prac Wykonawcy, a ten w ciągu 1 dnia roboczego od chwili zgłoszenia przekaże informację w kwestii sposobu wykonania naprawy. Jeżeli w ciągu powyżej określonego czasu Zamawiający nie otrzyma odpowiedzi, prace uznaje się za zatwierdzone, co rodzi po stronie Wykonawcy konieczność pokrycia kosztów związanych z przeprowadzoną pracą.
 - 8) Zamawiający ma prawo, w okresie wskazanym w ust. 3 pkt. 1) niniejszego paragrafu, do zasięgnięcia informacji w serwisie technicznym Wykonawcy odnośnie wszystkich powstałych błędów wynikających z konstrukcji podzespołów zamontowanych w przedmiotowych autobusach, nawet jeżeli nie są już objęte gwarancją Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do udzielania takich informacji w czasie 1 dnia roboczego od chwili przekazania zapytania za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej. Brak odpowiedzi w określonym terminie skutkować będzie naliczeniem kary, zgodnie z §5 ust. 2 pkt 3) niniejszej umowy. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się do informowania klienta na bieżąco o wszelkich akcjach i kampaniach serwisowych.
 - 9) Informację o wykonanych obsłudgach technicznych, naprawach gwarancyjnych lub innych zatwierdzonych przez Wykonawcę pracach, Zamawiający prześle na adres siedziby Wykonawcy. Wniosek gwarancyjny oraz inne druki i formularze konieczne do realizacji umowy autoryzacyjnej muszą być sporządzone w języku polskim i dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu, co zostanie wliczone w należne Wykonawcy wynagrodzenie, o którym mowa w §4 ust. 1 niniejszej umowy.
 - 10) Dokumentację związaną z obsługą umowy gwarancyjnej Zamawiający prześle najpóźniej do 14 dni po przeprowadzeniu prac.
5. Pokrywanie kosztów wykonanych przez Zamawiającego obsług technicznych, napraw gwarancyjnych i innych czynności zleconych przez Wykonawcę będzie odbywać się według poniższych zasad.
- 1) Strony ustalają wartość jednej roboczogodziny Zamawiającego i Wykonawcy na kwotę 140,00 zł netto, plus podatek VAT. Każda ze Stron umowy ma prawo do wnioskowania o waloryzację kwoty roboczogodziny według następujących zasad: kwota roboczogodziny będzie 1 raz w roku waloryzowana o ostatni opublikowany wskaźnik podawany Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku poprzedzającym ogłoszenie (o ile z wnioskiem o waloryzację wystąpi którakolwiek ze Stron), przy czym pierwsza waloryzacja ceny może nastąpić nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od zawarcia niniejszej umowy i obowiązywać będzie od pierwszego dnia następnego miesiąca kalendarzowego.
 - 2) W celu zwrotu kosztów wykonanych czynności, Zamawiający, po zakończeniu danych prac, wystawi Wykonawcy fakturę VAT na kwotę równą wartości wykonanej robocizny oraz użytych części i materiałów określonych w ust. 3 pkt 3) niniejszego paragrafu. Wartość robocizny obliczona będzie na podstawie iloczynu wartości jednej roboczogodziny określonej w pkt 1) niniejszego ustępu oraz normatywów czasowych, o których mowa w §2 ust. 3 pkt 3) niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 3 pkt 7) niniejszego paragrafu. Na fakturze Zamawiający wyszczególni i opíše wszystkie pozycje, składające się na łączną wartość robocizny wykonanych czynności oraz zużytych części i materiałów. Wynagrodzenie określone na fakturze będzie płatne przez Wykonawcę przelewem na konto Zamawiającego wskazane każdorazowo na fakturze VAT, w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury. Za datę realizacji płatności uważać się będzie datę wpływu należności na rachunek Zamawiającego.
6. Na dostarczone stacje wolnego ładowania, o których mowa w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, Wykonawca udziela 72 miesięcznej gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru. W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany będzie wykonać, bez dodatkowych opłat:
- 1) obsługi, przeglądy dostarczonych ładowarek zgodnie z warunkami gwarancji, DTR oraz obowiązującymi przepisami prawa, zapewniając bez dodatkowych opłat, wszelkie materiały eksploatacyjne niezbędne do poprawnego działania tych urządzeń,

„Zakup 36 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”, nr sprawy: WZ-091-84/24

- 2) przeglądy okresowe /serwis /konserwacje dostarczonych i zamontowanych w ramach realizacji zamówienia ładowarek, zgodnie z warunkami gwarancji w okresie jej trwania. Za terminowe wykonywanie przeglądów odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
 - 3) usunięcia wszelkich wad i usterek w dostarczonych ładowarkach stwierdzonych przez użytkownika. Wszelkie naprawy odbywają się z użyciem nowych części, za wyjątkiem przypadków, na które użytkownik wyrazi zgodę. Gwarancja na nowe części biegnie od początku i nie kończy się wraz z zakończeniem okresu gwarancji na cały przedmiot umowy.
- W przypadku wykrycia wad/usterek uniemożliwiających: ładowanie autobusu, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia w terminie 24 godzin od zawiadomienia przez użytkownika o ich wykryciu. W sytuacjach uzasadnionych znacznym stopniem złożoności wady/usterki, koniecznością sprowadzenia części itp użytkownik może wyznaczyć inny termin usunięcia wady/usterki. użytkownik wymaga podjęcia reakcji serwisowej na zgłoszoną wadę/usterkę w ciągu 4 godzin od zawiadomienia Wykonawcy, przy czym dopuszcza się za uznanie podjęcia reakcji serwisowej zdalną diagnozę urządzenia drogą elektroniczną.
7. Strony ustalają, iż okres rękojmi za wady fizyczne w stosunku do każdego z dostarczonych pojazdów i każdej ładowarki ustalony zostanie tożsamo z zakresem i terminem gwarancji określonym w ust. 1 i 6 niniejszego paragrafu oraz terminami szczegółowymi określonymi w umowie.
 8. Wykonawca będzie organizował na wniosek Zamawiającego szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje. Harmonogram i zakres szkoleń oraz miejsce będzie każdorazowo ustalane między stronami. Koszt szkoleń będzie ponosił Zamawiający na podstawie odrębnego zamówienia. W przypadku, gdy potrzeba szkolenia wynika ze strony Wykonawcy, to koszty takiego szkolenia ponosi Wykonawca.

§4.

1. Maksymalne łączne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy wynosi **netto****zł (słownie: ... złotych)**, plus należny podatek VAT, z tym że:
 - 1) cena jednostkowa autobusu elektrycznego jednoczłonowego, wynosi **netto****zł (słownie: złotych)**, plus należny podatek VAT,
 - 2) cena jednostkowa autobusu elektrycznego przegubowego, wynosi **netto****zł (słownie: złotych)**, plus należny podatek VAT,
 - 3) cena jednostkowa dwustanowiskowej ładowarki typu plug-in wraz z systemem telemetrycznym, dostawą, montażem, uruchomieniem oraz odbiorem przez UDT wynosi **netto** **zł (słownie: złotych)**, plus należny podatek VAT.
2. Wynagrodzenie zawiera wszelkie koszty i opłaty związane z wykonaniem umowy, w szczególności: koszty załadunku, transportu przedmiotu umowy do miejsca określonego w §2 ust. 1 niniejszej umowy, koszty szkoleń, o których mowa w §2 ust. 2 niniejszej umowy. Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy nie będzie przysługiwać żadne inne wynagrodzenie, oprócz określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu.
3. Wykonawca będzie wystawiać odrębne faktury VAT na każdy prawidłowo dostarczony i odebrany protokołem autobus, oraz odrębne faktury VAT na każdą prawidłowo dostarczoną, uruchomioną, dopuszczoną do użytkowania i odebraną protokołem ładowarkę dwustanowiskową, **w terminie 7 dni** od daty wystawienia protokołu, o którym mowa w §2 ust. 1 pkt 5) i 7) niniejszej umowy.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem na konto wskazane na fakturze, którą należy dostarczyć do kancelarii Zamawiającego mieszczącej się w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6.
5. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty wówczas nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
6. Jako datę zapłaty, uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Strony akceptują wystawianie i dostarczanie w formie elektronicznej, w formacie PDF: faktur, faktur korygujących oraz duplikatów faktur, zgodnie z art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2016 r., Nr 710, ze zm.).
8. Faktury elektroniczne będą Zamawiającemu wysyłane na adres e-mail: e-faktura@mpk.lodz.pl. Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania Wykonawcy o każdorazowej zmianie adresu e-mail.
9. Osobą upoważnioną do kontaktów w sprawie e-faktur ze strony Zamawiającego są osoby wskazane w §7 ust. 1 niniejszej umowy.
10. W przypadku, gdy Wykonawca będzie wystawiał faktury elektroniczne, Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy określone na fakturach na konto Wykonawcy wskazane na fakturach, w terminach i na zasadach określonych w ust. 4 niniejszego paragrafu, na wskazany w ust. 8 niniejszego paragrafu adres e-mail. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca

„Zakup 36 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”, nr sprawy: WZ-091-84/24

zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.

11. Wykonawca, wystawiając faktury, obowiązany jest w ich treści powołać się na numer umowy.
12. Wykonawca nie może dokonać cesji swojej wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.
13. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment).
14. Wykonawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz rozliczy kwotę podatku należnego przypadającego na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Wykonawca/Zamawiający nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.

§5.

1. W razie niewywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, Zamawiający nałoży na Wykonawcę, kary umowne na zasadach określonych w niniejszym paragrafie. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową. Z wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy, o którym mowa w §4 niniejszej umowy, może zostać potrącona przez Zamawiającego wartość not obciążeniowych, na co Wykonawca wyraża zgodę.
2. Zamawiający nałoży na Wykonawcę następujące kary umowne:
 - 1) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy - w wysokości 3 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
 - 2) za zwłokę w realizacji dostawy któregokolwiek ładowarki dwustanowiskowej, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 1 niniejszej umowy, a także za zwłokę w realizacji jakiegokolwiek szkolenia, o którym mowa w niniejszej umowie - w wysokości 1 500,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
 - 3) za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych i materiałów do pojazdów w zakresie objętym gwarancją, w stosunku do terminu określonego w §3 ust. 4 pkt 2) niniejszej umowy, a także za nie udzielenie w wymaganym terminie informacji, o której mowa w §3 ust. 4 pkt 8) niniejszej umowy - w wysokości 300,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku dostarczenia tych części lub udzielenia informacji;
 - 4) za zwłokę w dokonaniu naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę, w przypadku odmowy Zamawiającego wykonania takiej napraw bądź innych czynności zleconych przez Wykonawcę, Zamawiający może nałożyć karę umowną - w wysokości 300,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki;
 - 5) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 20% wynagrodzenia netto, za niezrealizowaną na dzień odstąpienia część umowy.
4. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia Zamawiającego dochodzenia naprawienia na zasadach ogólnych szkody wyrządzonej przez Wykonawcę wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana inną przyczyną, niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.
5. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy, a także obowiązków Wykonawcy wynikających z udzielonej gwarancji.
6. Łączny limit kar, o których mowa w ust. 2 pkt 1) – 4) niniejszego paragrafu, będzie wynosić 20% maksymalnego łącznego wynagrodzenia netto Wykonawcy, o którym mowa w §4 ust. 1 niniejszej umowy.

§6.

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy. Postanowień dotyczących kar umownych nie stosuje się.

§7.

1. W imieniu Zamawiającego osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek są:
 - 1) **Kierownik Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1, tel.: +48 42 613 25 50;**
 - 2) **Kierownik Sekcji Serwisu w Zakładzie Eksploatacji Autobusów Nr 1, tel.: +48 42 613 25 71.**
2. Do odbioru danej partii autobusów Zamawiający wyznaczyć może osobę inną, niż wymienione w ust. 1 lub też zespół osób.
3. W imieniu Wykonawcy osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek jest: **nr tel.**, **e-mail**.....
4. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 i 3 niniejszego paragrafu nie wymaga wprowadzenia do umowy aneksem, a jedynie pisemnego powiadomienia.

§8.

1. Zgodnie z art. 144 ust. 1 Pzp. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania następujących zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty:
 - 1) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
 - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - c) pojawienia się na rynku materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - d) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - e) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
 - f) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno – technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych,z zastrzeżeniem, że zmiany te nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej autobusów
 - 2) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów;
 - 3) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia – zmiana wartości umowy jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Pzp. i jest mniejsza od 10% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie;
 - 4) zmiany stawki podatku VAT,
 - 5) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 6) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 7) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,
 - 8) zmiany systemu funkcjonowania kasowników, które Strony uzgodnią w sytuacji dokonania przez organizatora zmian w systemie pobierania opłat za przejazd środkami komunikacji miejskiej,
 - 9) zmiany sposobu rozliczania niniejszej umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu (współfinansowanie projektu) lub wytycznych dotyczących realizacji projektu pochodzących od międzynarodowych instytucji finansowych lub instytucji zarządzających programami Unii Europejskiej, w takim przypadku wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie odpowiednio do skutków finansowych wprowadzonych zmian, przedłużenia okresu gwarancji lub rękojmi.

2. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.
3. Aneks, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust. 1 pkt 4) –7) niniejszego paragrafu, zastrzeżeniem ust. 9 poniżej.
4. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 4) niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
5. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 5) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
6. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 6) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
7. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 7) niniejszego paragrafu wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające ze wzrostu kosztów zatrudnienia poszczególnych pracowników w związku z wpłatami do pracowniczych planów kapitałowych, zwiększenia po stronie Wykonawcy kosztów gromadzenia wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.
8. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 5) - 7) niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 1 pkt 5) - 7) niniejszego paragrafu.
9. Aneks, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.
10. Strony, mając na uwadze treść art. 439 Pzp., dopuszczają możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy na wniosek Wykonawcy, w przypadku zmiany kosztów realizacji przedmiotu umowy na następujących warunkach:
 - 1) Strony umowy w terminie nie dłuższym niż 30 dni od zakończenia pierwszych i kolejnych 6 miesięcy realizacji niniejszej umowy składają pisemny wniosek, w którym wskazują okoliczności mające wpływ na cenę dostarczanych produktów/usług oraz wykazują związek przyczynowo – skutkowy zmiany ceny materiałów lub kosztów z realizacją przedmiotu umowy z wysokością wynagrodzenia. Strony umowy zobowiązane są przedłożyć wraz z wnioskiem, szczegółową kalkulację potwierdzającą wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia wraz z dowodami uzasadniającymi zmianę wynagrodzenia, przy czym za dowody należy uznać w szczególności faktury, cenniki, katalogi itp. Informacja musi obejmować dane o udziale danego produktu/usługi w kosztach wytworzenia poszczególnych pozycji towarów/usług umownych. Należy wskazać udział zarówno w cenie pierwotnej przedstawionej w ofercie jak i w cenie proponowanej po zmianie;
 - 2) W przypadku, gdy Stroną składającą wniosek o waloryzację cen jest Wykonawca, wówczas wraz z wnioskiem Wykonawca winien złożyć oświadczenie o następującej treści:
 - a) *Podane dane i sporządzona kalkulacja w związku z waloryzacją wynagrodzenia określonego w umowie z dnia ... nr ... jest zgodna ze stanem faktycznym i prawnym;*
 - b) *W toku przygotowania się do postępowania przetargowego Wykonawca nie był w stanie przewidzieć zmian i należyście zabezpieczyć się od wzrostu cen rynkowych;*
 - c) *Marża (kwotowo) Wykonawcy po waloryzacji wynagrodzenia będzie nie wyższa niż jak w dniu zawarcia umowy.*
 - 3) Strony umowy zastrzegają sobie prawo do żądania wyjaśnień lub dodatkowych dokumentów w celu podjęcia decyzji odnośnie zmiany wysokości wynagrodzenia;
 - 4) poziom zmiany cen materiałów lub kosztów uprawniający Strony niniejszej umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi minimum 5% względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie;
 - 5) waloryzacji podlega jedynie część wynagrodzenia pozostałego do zapłaty (tj. wynagrodzenie za niezrealizowaną część zamówienia);
 - 6) maksymalna wysokość wszystkich zmian wynagrodzenia jaką Zamawiający dopuszcza w efekcie zastosowania klauzul waloryzacyjnych wynosi do 5% wartości umowy, o której mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy;

„Zakup 36 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”, nr sprawy: WZ-091-84/24

7) Strona umowy, do której wpłynie wniosek, oceni jego zasadność, w terminie 30 dni od daty wpływu wniosku.

§9.

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§10.

Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu. W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego, zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z odpowiedziami na pytania i ewentualnymi zmianami oraz treść oferty złożonej przez Wykonawcę.

§11.

1. **Niniejsza umowa zawarta jest w związku z realizacją projektu ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego Zielony transport publiczny. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentów, w tym dokumentów finansowych Wykonawcy związanych z realizowanym projektem, przy czym wgląd nastąpi z zachowaniem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy. Współfinansowanie realizacji przedmiotowego zamówienia ma zostać dokonane ze środków publicznych.**
2. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
3. Załącznikami do niniejszej umowy są:
 - 1) opis przedmiotu zamówienia dotyczący parametrów autobusów jednoczłonowych – załącznik nr 1;
 - 2) opis przedmiotu zamówienia dotyczący parametrów autobusów przegubowych – załącznik nr 2;
 - 3) opis przedmiotu zamówienia dotyczący systemów pokładowych dot. autobusów jednoczłonowych – załącznik nr 3;
 - 4) opis przedmiotu zamówienia dotyczący systemów pokładowych dot. autobusów przegubowych – załącznik nr 4;
 - 5) opis przedmiotu zamówienia dotyczący dostawy i montażu ładowarek – załącznik nr 5.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA