

Grodzisk Mazowiecki, 19 czerwca 2024 r.



**Związek Powiatowo-Gminny  
Grodziskie Przewozy Autobusowe**

ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

NIP: 5291836443, REGON: 389450569

e-mail: [biuro@gpa.grodzisk.pl](mailto:biuro@gpa.grodzisk.pl)

[www.gpa.grodzisk.pl](http://www.gpa.grodzisk.pl)

**WYKONAWCY BIORĄCY UDZIAŁ  
W POSTĘPOWANIU**

**WYJAŚNIENIE SWZ NR 3 i MODYFIKACJA SWZ NR 2**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych na potrzeby obsługi linii powiatowo-gminnych”

Numer postępowania: GPA.272.1.2024

Zamawiający, Związek Powiatowo-Gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku tym zgodnie z art. art. 135 ust. 2 i 6 w zw. z art. 137 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), udziela się odpowiedzi na niżej wymienione pytania i dokonuje modyfikacji treści SWZ w następującym zakresie:

**Pytanie 11**

W załączniku nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, pkt 4.4 Zamawiający napisał:

*„uzyskanie przebiegu 700 000 km do spadku pojemności nie większej niż do 80% wartości początkowej, przy przebiegach rocznych autobusu ok. 100 000 km, przy ładowaniu dużą mocą o wartości 400 kW. Wykonawca zapewni możliwość weryfikacji pojemności baterii trakcyjnych.”*

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga siedmioletniej gwarancji na magazyny energii elektrycznej.
2. Prosimy o potwierdzenie, że szacowany przebieg roczny zamawianych autobusów wynosi ok. 100 000 km.

**Odpowiedź na Pytanie 11:**

Zamawiający wymaga, aby magazyny energii elektrycznej do osiągnięcia przez pojazd 700 000 km nie utraciły pojemności więcej niż do 80% wartości początkowej, zakładając przebieg roczny autobusu ok. 100 000 km i ładowanie pojazdu mocą o wartości do 400 kW. Zamawiający potwierdza, że nie wymaga siedmioletniej gwarancji na magazyny energii elektrycznej.

**Pytanie 12**

W załączniku nr 3 do SWZ, Umowa, §12, ust. 10 Zamawiający napisał:

*„10. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie obejmuje:*

*a. wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji;*

b. wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba że te wynikły w skutek wady pojazdu;

c. wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się rozszerzenie ww. listy, a tym samym wyłączenie odpowiedzialności z tytułu gwarancji o:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- klęski żywiołowe, pożar, powódź
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem
- elementów zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji

2. Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji niżej wymienionych części i materiałów eksploatacyjnych:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- wkłady filtrów
- akumulatory
- paski klinowe
- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- bezpieczniki;
- diody LED, żarówki, świetlówki;
- pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne

#### **Odpowiedź na Pytanie 12:**

Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie listy a tym samym wyłączenie odpowiedzialności z tytułu gwarancji o:

- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- klęski żywiołowe, powódź

Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji niżej wymienionych materiałów eksploatacyjnych:

- wkłady filtrów;
- paski klinowe;
- klocki hamulcowe (po przebiegu 100 000 km);
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne;
- pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);

#### **Pytanie 13**

W załączniku nr 3 do SWZ, Umowa, §12, ust. 11 Zamawiający napisał:

„7. Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się lub zostaną wykryte wady któregoś z autobusów, Wykonawca zobowiązany jest do ich naprawy lub wymiany na wolne od wad uszkodzonych elementów (podzespołów) autobusu lub całego pojazdu, w terminie do 7 dni roboczych od daty doręczenia reklamacji Wykonawcy w formie pisemnej, za pośrednictwem faksu lub za pomocą udostępnionego przez Wykonawcę systemu zgłoszeń, dostępnego za pośrednictwem Internetu lub wiadomości e-mail. W szczególnych przypadkach termin ten może za zgodą Zamawiającego ulec przedłużeniu (np. w przypadku wystąpienia poważnych uszkodzeń lub konieczności dostarczenia nowego autobusu).”

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu napraw całych podzespołów, takich jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy układu napędowego (silnik, oś napędowa), klimatyzacja, drzwi, okna.

2. Obecnie na całym świecie coraz powszechniej stosuje się regenerację części i podzespołów wykorzystując w procesie naprawczym jedynie niektóre z elementów nie zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji – np. obudowa, korpus itp. jest to podyktowane względami ekonomicznymi i ochrony środowiska. Części i podzespoły regenerowane w niczym nie ustępują zatem częściom i podzespołom nowym zarówno pod względem funkcjonalności jak też trwałości i są objęte taką samą gwarancją jak części nowe. Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw?

3. Prosimy o potwierdzenie, że zgłoszenie złożone po godz. 13 jest liczone od kolejnego dnia.

#### **Odpowiedź na Pytanie 13:**

1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.  
W szczególnych przypadkach termin ten może za zgodą Zamawiającego ulec przedłużeniu (np. w przypadku wystąpienia poważnych uszkodzeń lub konieczności dostarczenia nowego autobusu).
2. Zamawiający nie wyraża zgody na część regenerowane.
3. Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie po godz. 13 jest liczone od kolejnego dnia.

#### **Pytanie 14**

W załączniku nr 3 do SWZ, Umowa, §12, ust. 11 Zamawiający napisał:

*„11. Okresowe przeglądy serwisowe będą wykonywane przez Wykonawcę (lub podmiot, któremu Wykonawca udzielił autoryzacji) na jego koszt (koszt Wykonawcy) w serwisie zgodnie z warunkami Gwarancji Wykonawcy. Zamawiający Wymaga, aby przeglądy okresowe w okresie gwarancji były realizowane nie częściej niż co 60 tysięcy kilometrów.”*

1. Prosimy o potwierdzenie, że do opisanego okresu obsługowego nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd podczas, którego może być wymagana wymiana materiałów przeglądowych przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu między wymianami.

2. W celu zachowania najdłuższej żywotności autobusu, zaleca się by wszelkie usługi techniczne były wykonywane zgodnie z zaleceniami Wykonawcy, w tym z określonym interwałem między obsługowym. Prosimy o rezygnację z ww. wymogu.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonywanie częściej, niż wymagany przebieg między obsługowy okresowych czynności okresowych typu kontrola, sprawdzenie, podczas których nie jest wymagana wymiana części tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd..

4. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonywanie częściej, niż wymagany przebieg między obsługowy, codziennych czynności obsługowych.

5. Czy Zamawiający zgodzi się na wykonywanie okresowych przeglądów technicznych i napraw na terenie zajezdni Operatora?

#### **Odpowiedź na Pytanie 14:**

1. Zamawiający potwierdza, że do opisanego okresu obsługowego nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd podczas, którego może być wymagana wymiana materiałów przeglądowych przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu między wymianami. Zamawiający informuje, że koszt przeglądu zerowego jeśli taki jest wymagany w okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.
2. Zamawiający potwierdza, że w celu zachowania najdłuższej żywotności autobusu wszelkie usługi techniczne muszą być wykonywane zgodnie z zaleceniami Wykonawcy w tym określonymi interwałami między przeglądowymi, jednak nie częściej niż co 60 tysięcy kilometrów.
3. Zamawiający potwierdza dopuszcza wykonywania częściej, niż wymagany przebieg obsługowy okresowych czynności kontrolnych gdzie nie jest wymagana wymiana części.  
Koszt okresowych czynności kontrolnych pokrywa Wykonawca.
4. Zamawiający potwierdza, że dopuszcza wykonywanie częściej, niż wymagany przebieg między obsługowy, codziennych czynności obsługowych.

5. Zmawiający wyraża zgodę na wykonywanie codziennych czynności obsługowych, okresowych przeglądów technicznych i napraw na terenie zajezdni Operatora.

#### **Pytanie 15**

W załączniku nr 3 do SWZ, Umowa, §14, ust. 2 Zamawiający napisał:

*„2. Wykonawca może uniknąć kary umownej, o której mowa w ust. 1 pkt d., e., f. i g., jeśli na czas wyłączenia pojazdu z ruchu lub naprawy, Wykonawca dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową z zastrzeżeniem dopuszczenia przez Zamawiającego zastępczych autobusów spalinowych, spełniających co najmniej normę Euro VI. Wszelkie pozostałe odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje zastępczy autobus spalinowy, spełniający normę min. EURO IV

#### **Odpowiedź na Pytanie 15:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

#### **Pytanie 16**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość informowania Wykonawcy o bieżącym stanie technicznym autobusu poprzez dedykowane aplikacje producenta pojazdu.

#### **Odpowiedź na Pytanie 16:**

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza możliwość informowania Wykonawcy o bieżącym stanie technicznym autobusu poprzez dedykowane aplikacje producenta pojazdu.

#### **Pytanie 17**

Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na poszczególne elementy autobusu, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane.

#### **Odpowiedź na Pytanie 17:**

Zamawiający informuje, że **na elementy wymienione w okresie gwarancji niezależnie czy i ile razy były wymienione obowiązuje gwarancja o długości 24 miesięcy od momentu wymiany części (na tą wymienioną część), jednak nie krócej niż do dnia w którym kończy się okres gwarancji pojazdu.**

#### **Pytanie 18**

W załączniku nr 3 do SWZ, Umowa, §6, ust. 2 Zamawiający napisał:

*„W celu uniknięcia wątpliwości, Strony potwierdzają, że Zamawiający jest uprawniony do odmowy dokonania odbioru każdego z pojazdów w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wad, w tym wad nieistotnych.”*

Zwracamy się z prośbą o usunięcie powyższego zapisu. Standardowym zapisem w postępowaniach przetargowych jest zapis o możliwości odmowy dokonania odbioru, każdego z pojazdów, ale w przypadku stwierdzenia wad istotnych.

#### **Odpowiedź na Pytanie 18:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

#### **Pytanie 19**

W załączniku nr 3 do SWZ, Umowa, §6, ust. 2 Zamawiający napisał:

*„W przypadku gdy Wykonawca nie usunie wad nieistotnych w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie lub nie przystąpi do ich usuwania w terminie 3 dni od dnia podpisania protokołu odbioru danego pojazdu, Zamawiający będzie uprawniony do zlecenia wybranemu przez siebie podmiotowi zastępczego wykonania usunięcia wad nieistotnych (bez zgody sądu powszechnego) na koszt i ryzyko Wykonawcy oraz obciąży Wykonawcę kosztami wykonania zastępczego.”*

Zwracamy się z prośbą o usunięcie powyższego zapisu.

#### **Odpowiedź na Pytanie 19:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

## Pytanie 20

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę warunków waloryzacji w paragrafie 10 ust.18 wzoru umowy i wprowadzenie poniższych zapisów:

Ust. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 10 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50% Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

## Odpowiedź na Pytanie 20:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

## Pytanie 21:

W załączniku nr 3 do SWZ, Umowa, §13, ust. 4 Zamawiający napisał:

*„Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy.”*

Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć karę umowną, o której mowa w §13 ust. 4 Umowy z rażąco wysokiej „15% wartości wynagrodzenia umownego brutto”, na standardowo przyjętą w branży karę w wysokości „10% wartości wynagrodzenia umownego brutto”?

Kara w wysokości 15% łącznej wartości brutto umowy nie tylko jest karą o niespotykanej dotąd wysokości (nawet w przypadku większych przetargów) i przewyższa zwyczajowo przyjętą stawkę 10%; to dodatkowo kara w takiej wysokości może być podstawą zarzutu rażącego wygórowania kary umownej na gruncie art. 484 §2 KC. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów.

Z uwagi na powyższe prosimy o dostosowanie wysokości tej kary do poziomu powszechnie akceptowalnego.

**Odpowiedź na Pytanie 21:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 22**

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniu „zalecanym”, „preferowanym” Zamawiający ma na myśli rozwiązanie mile widziane a nie wymagane.

**Odpowiedź na Pytanie 22:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. W pytaniu nie sprecyzowano jakie rozwiązanie Wykonawca ma na myśli, nie podano konkretnego punktu w SWZ.

**Pytanie 23**

W zał. nr 3 do SWZ § 10 ust. 3 Umowy Zamawiający napisał:

*„Wykonawca jest zobowiązany zapewnić finansowanie inwestycji w części niepokrytej wkładem własnym Zamawiającego, na czas poprzedzający wypłatę środków z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, przy czym zapłata wynagrodzenia Wykonawcy w całości nastąpi po wykonaniu zamówienia w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli, że Wykonawca zapewni środki finansowe w części niepokrytej wkładem własnym Zamawiającego, na czas poprzedzający wypłatę środków z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład, to znaczy Wykonawca zapewni własne zdolności finansowe na produkcję autobusów

**Odpowiedź na Pytanie 23:**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca zapewni własne zdolności finansowe na produkcję autobusów.

**Pytanie 24**

W zał. nr 3 do SWZ § 10 ust. 17 Umowy Zamawiający napisał:

*„Wykonawca upoważnia Zamawiającego do potrącenia kar umownych określonych w niniejszej umowie, z płatności wynagrodzenia należnego Wykonawcy, chociażby wierzytelność Zamawiającego o zapłatę kary umownej nie była jeszcze wymagalna (potrącenie umowne). Przed dokonaniem potrącenia Zamawiający zawiadomi pisemnie Wykonawcę o wysokości i podstawie naliczonych kar umownych oraz prześle notę księgową.”*

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie powyższego postanowienia. Prosimy aby kary były płacone na podstawie osobno wystawionej noty za kary.

**Odpowiedź na Pytanie 24:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 25**

W zał. nr 3 do SWZ § 17 ust. 1 lit. b Zamawiający napisał:

*„opóźnienia Wykonawcy z wykonaniem Umowy w zakresie wydania 3 sztuk pojazdów bez wad zakwalifikowanych przez Zamawiającego jako wady istotne w terminie wskazanym w § 2 Umowy, przekraczającego o ponad 30 dni kalendarzowych wskazany tam termin;”*

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu w powyższym postanowieniu z 30 dni do 60 dni kalendarzowych.

**Odpowiedź na Pytanie 25:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

## Pytanie 26

W zał. nr 3 do SWZ § 13 ust. 1 lit. a i b Zamawiający napisał:

„a. w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności;

b. za zwłokę w realizacji dostawy - w wysokości 1000 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, za każdy niedostarczony w terminie określonym w § 2 autobus odrębnie;”

Oraz w zał. nr 3 do SWZ § 13 ust. 1 lit. j Zamawiający napisał:

„j. w przypadku skorzystania z prawa do wypowiedzenia licencji o którym mowa w § 7 ust. 6 (złożenia oświadczenia w przedmiocie wypowiedzenia licencji przed upływem terminu wskazanego w § 7 ust. 6), w wysokości 200 000 zł za każdą licencję odrębnie.”

Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie kary umownej wymienionej w par. 13):

lit. a) z 10% ceny brutto (...) na 5% ceny brutto (...)

lit. b) z 1000 zł (...) na 500 zł (...)

lit. j) z 200 000 zł (...) na 20 000 zł (...)

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są wysokie, dlatego wnosimy o ich obniżenie.

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 3531 KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy.

Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego. W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych (patrz: str. 55, Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem:

[https://www.uzp.gov.pl/\\_\\_data/assets/pdf\\_file/0029/36875/Koncepcja\\_nowego\\_prawa\\_zamowien\\_publicznych.pdf](https://www.uzp.gov.pl/__data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf))

jak i w uzasadnieniu do projektu aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego.”

Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści art. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

- 1) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;
- 2) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 3) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę § 13 wzoru umowy i nadanie mu nowego brzmienia

#### **Odpowiedź na Pytanie 26:**

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ

#### **Pytanie 27**

Zwracamy się w wnioskiem o dodanie punktu k w § 13 ust. 1 Kary Umowne o następującej treści:

*„k. w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;”*

#### **Odpowiedź na Pytanie 27:**

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ.

#### **Pytanie 28**

W zał. nr 3 do SWZ § 6 ust. 6 Zamawiający napisał:

*„Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności autobusów następuje z chwilą podpisania protokołu odbioru końcowego i wystawienia końcowej faktury VAT przez Wykonawcę.”*

Oraz w zał. nr 3 do SWZ § 6 ust. 5 lit. a Zamawiający napisał:

*„a. odbiorach technicznych 3 pojazdów, zgodnie z procedurą opisaną w ust. 1-4, potwierdzonych pozytywnymi protokołami odbioru pojazdu oddzielnie dla każdego z pojazdów,”*

Zwracamy się z wnioskiem o oddzielne protokoły końcowe na każdy autobus, oraz o możliwość wystawienia osobnych faktur, wskazany proces ułatwi odbiory pojazdów oraz ich rejestrację.

#### **Odpowiedź na Pytanie 28:**

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ.

#### **Pytanie 29**

W zał. nr 3 do SWZ § 10 ust. 1 Zamawiający napisał:

*„1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości \_ zł netto + \_ zł VAT tj. \_ zł brutto (słownie brutto: \_ zł), zwane w dalszej treści umowy*

*„Wynagrodzeniem.”*

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie do umowy oraz formularza ofertowego (załącznik nr 2) ceny jednostkowej na przedmiot umowy.

#### **Odpowiedź na Pytanie 29 :**

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ.

#### **Pytanie 30**

W załączniku nr 3 do SWZ, Umowa, §12, ust. 13, Zamawiający napisał:

*„Jeżeli po powiadomieniu o wykryciu wady ujawnionej w okresie gwarancji lub rękojmi, Wykonawca nie przystąpi niezwłocznie do usunięcia tej wady lub nie usunie jej w terminie określonym w umowie, Zamawiający, zachowując roszczenie o naprawienie szkody i naliczając kary umowne, uprawniony będzie według swego wyboru do:*

*a. zlecenia usunięcia wady podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Wykonawcy oraz obciążenia Wykonawcy kosztami wykonania zastępczego (bez zgody sądu powszechnego),*

*b. usunięcia wad we własnym zakresie na koszt i ryzyko Wykonawcy oraz obciążenia Wykonawcy tymi kosztami.”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu na:



„Jeżeli po powiadomieniu o wykryciu wady ujawnionej w okresie gwarancji lub rękojmi, Wykonawca nie usunie jej w terminie określonym w umowie, Zamawiający, zachowując roszczenie o naprawienie szkody i naliczając kary umowne, uprawniony będzie według swego wyboru do:

- a. zlecenia usunięcia wady podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Wykonawcy oraz obciążenia Wykonawcy kosztami wykonania zastępczego (bez zgody sądu powszechnego),
- b. usunięcia wad we własnym zakresie na koszt i ryzyko Wykonawcy oraz obciążenia Wykonawcy tymi kosztami.”

#### **Odpowiedź na Pytanie 30:**

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ.

#### **Pytanie 31**

W załączniku nr 1 do SWZ, Umowa, pkt. 5.3 Zamawiający napisał:

„1. zasilany ON (dodatkowe urządzenie grzewcze oprócz pompy ciepła klimatyzatora), spełniający aktualnie obowiązujące normy jakościowe dla paliw ciekłych;”

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga pompy ciepła czy ogrzewania dachowego z klimatyzacji.

#### **Odpowiedź na Pytanie 31:**

Zamawiający dokonuje korekty zapisów SWZ:

##### **Dotychczasowy zapis:**

5.3	Agregat grzewczy	1. zasilany ON (dodatkowe urządzenie grzewcze oprócz pompy ciepła klimatyzatora), spełniający aktualnie obowiązujące normy jakościowe dla paliw ciekłych; 2. o mocy cieplnej 30 ÷ 35 kW 3. wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 40 dm <sup>3</sup> ; 4. sterowany automatycznie w zależności od temperatury czynnika grzejącego; 5. wyposażony w podgrzewany filtr paliwa z wkładem papierowym; 6. włączony w układ ogrzewania autobusu 7. ze sterownikiem z zegarem preselekcyjnym.
-----	------------------	---

##### **Nowy zapis:**

5.3	Agregat grzewczy	1. zasilany ON (dodatkowe urządzenie grzewcze oprócz klimatyzatora), spełniający aktualnie obowiązujące normy jakościowe dla paliw ciekłych; 2. o mocy cieplnej 30 ÷ 35 kW 3. wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 40 dm <sup>3</sup> ; 4. sterowany automatycznie w zależności od temperatury czynnika grzejącego; 5. wyposażony w podgrzewany filtr paliwa z wkładem papierowym; 6. włączony w układ ogrzewania autobusu 7. ze sterownikiem z zegarem preselekcyjnym.
-----	------------------	--

#### **Pytanie 32**

W załączniku nr 1 do SWZ, Umowa, pkt. 8.1 Zamawiający napisał:

„3. Wentylacja kabiny kierowcy naturalna – za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy oraz wymuszona – za pomocą wentylatorów elektrycznych zapewniających 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny.”

Prosimy o dopuszczenie możliwości zabudowy dyszy w trójkącie podłączonej do klimatyzacji

#### **Odpowiedź na Pytanie 32:**

Zamawiający dopuszcza wskazane rozwiązanie tj. Wentylacja kabiny kierowcy naturalna – za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy oraz za pomocą zabudowanej dyszy w trójkącie podłączonej do klimatyzacji.

#### **Pytanie 33:**

W załączniku nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, pkt 18.7 Zamawiający napisał:

„Zamawiający nie dopuszcza montażu poręczy do podłogi autobusu z wyłączeniem poręczy przy II drzwiach. Poręcze powinny być przymocowane do ścian bocznych lub podestów.”

Czy Zamawiający dopuści montaż poręczy na końcu zatoki do podłogi?

**Odpowiedź na Pytanie 33:**

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ. Zamawiający nie dopuszcza montażu poręczy na końcu zatoki do podłogi.

**Pytanie 34:**

W załączniku nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, pkt 4.8 Zamawiający napisał:

*„Liczba gniazd ładowania plug-in: 2, usytuowane: po prawej stronie autobusu – na nadkolu przedniej osi i na zwisie tylnym;”*

Czy Zamawiający zaakceptuje drugie gniazdo ładowania na tylnej klapie?

**Odpowiedź na Pytanie 34:**

Zamawiający dopuszcza drugie gniazdo ładowania na tylnej klapie. Dokładna lokalizacja gniazda musi zostać uzgodniona z zamawiającym.

**Pytanie 35**

W załączniku nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, pkt 18.6 Zamawiający napisał:

*„Przy drzwiach zamontowane ścianki działowe tzw. wiatrochrony, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi, usytuowane odpowiednio, za drzwiami, przed drzwiami lub po obu stronach;”*

Przy drzwiach otwieranych na zewnątrz Zamawiający może zrezygnować z zabudowy ścianek działowych, powiększy to przestrzeń dla pasażerów. Zabudowa jest możliwa do realizacji.

**Odpowiedź na Pytanie 35:**

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ. Przy drzwiach otwieranych na zewnątrz Zamawiający podtrzymuje obowiązek zabudowy ścianek działowych.

**Pytanie 36**

W załączniku nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, pkt 13.3 Zamawiający napisał:

*„1. asystent zapobiegający najechaniu na obiekty ruchome i nieruchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego; poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy małych prędkościach zatrzymania autobusu przed przeszkodą;*

*2.asystent kontroli prawej strony sygnalizującego optycznie lub/i akustycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi i/lub nieruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu.”*

Prosimy o wskazanie czy Zamawiający podtrzyma chęć posiadania funkcji podhamowywania – CMS. Czy jednocześnie potrzebuje system obserwacji pojazdu z zewnątrz?

**Odpowiedź na Pytanie 36:**

Zamawiający dokonuje korekty zapisów SWZ:

**Dotychczasowy zapis:**

13.3	Systemy bezpieczeństwa wspomagające prowadzącego pojazd	1. asystent zapobiegający najechaniu na obiekty ruchome i nieruchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego; poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy małych prędkościach zatrzymania autobusu przed przeszkodą; 2. asystent kontroli prawej strony sygnalizującego optycznie lub/i akustycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi i/lub nieruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu.
------	---	---

**Nowy zapis:**

13.3	Systemy bezpieczeństwa wspomagające prowadzącego pojazd	1. asystent zapobiegający najechaniu na obiekty ruchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego lub optycznego; poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania; 2. asystent kontroli prawej strony sygnalizujący optycznie lub akustycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji).
------	---	---

**Pytanie 37**

W załączniku nr 1 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia, pkt 8.2.4 Zamawiający napisał:

*„Wentylacja wymuszona za pomocą wentylatorów nawiewowo-wyciągowych (liczba wentylatorów odpowiednia i dostosowana do wielkości autobusu), wyloty dachowe, kanały i kratki wentylacyjne rozmieszczone w sposób umożliwiający skuteczną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Układ wentylacji wraz ze skutecznym układem ogrzewania musi przeciwdziałać rosznieniu na suficie oraz szybach bocznych.”*

Czy Zamawiający zaakceptuje pracę urządzenia klimatyzacyjnego w trybie wentylacji (uruchomienie osobnym przyciskiem) zamiast osobnych wentylatorów?

**Odpowiedź na Pytanie 37:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie przedstawionego rozwiązania tj. pracę urządzenia klimatyzacyjnego w trybie wentylacji (uruchamianą osobnym przyciskiem) zamiast osobnych wentylatorów.

**Pytanie 38**

Kasowniki (Ilość, jakie bilety odczytuje, kolorystyka),

**Odpowiedź na Pytanie 38:**

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ. Zamawiający nie wymaga kasowników.

**Pytanie 39**

Czy zamawiający nie planuje sprzętu zapasowego?

**Odpowiedź na Pytanie 39:**

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ. Zamawiający nie wymaga kasowników ani tym bardziej kasowników zapasowych.

**Pytanie 40**

Jaki sygnału ma być wygłoszony po przyciśnięciu przycisku "STOP".

**Odpowiedź na Pytanie 40:**

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ. Wymagania dotyczące funkcjonowania przycisków „STOP” i sygnałów zostały przedstawione w punkcie 18.5 OPZ, 25.11 OPZ oraz w Części B OPZ.

-----

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 8 SWZ Informacja o sposobie i terminie składania ofert oraz o terminie otwarcia ofert: zapis:

**Dotychczasowy zapis:**

8.2. Termin składania ofert upływa w dniu 20.06.2024 r. o godzinie 10.00

...

8.5. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 20.06.2024 r. o godzinie 11.00. poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

**Nowy zapis:**

8.2. Termin składania ofert upływa w dniu 03.07.2024 r. o godzinie 10.00

...

8.5. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 03.07.2024 r. o godzinie 11.00. poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 9.1.1 SWZ Termin związania z ofertą:

**Dotychczasowy zapis:**

9.1.1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 90 dni, od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 17.09.2024 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

**Nowy zapis:**

9.1.1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 90 dni, od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 30.09.2024 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.