

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK

### *I. Przedmiot inwestycji.*

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1341P. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w Gminie Budzyń. Przebudowa drogi realizowana będzie na działkach o numerach geodezyjnych: 32 - obręb Niewiemko, 451 i 454/1 - obręb Wyszynki oraz 181 - obręb Grabówka.

### *II. Istniejący stan zagospodarowania działek.*

Istniejące działki zagospodarowane są pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada jezdnię o nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, częściowo pokrytej powierzchniowym utrwaleniem z gysu i emulsji asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi od 5,50m do 5,60m na odcinkach prostych oraz od 6,40m do 6,90m na łukach. Przy jezdni występują pobocza gruntowe o szerokości od 0,70m do 1,10m oraz obustronne rowy przydrożne, odprowadzające. W pasie drogowym rosną drzewa (niekolidujące z planowaną przebudową) oraz liczne krzaki. Przy drodze występują zjazdy na drogi boczne, głównie leśne oraz nieliczne zjazdy indywidualne do posesji. W koronie drogi zlokalizowane są dwa przepusty rurowe o średnicy 50cm.

W pasie drogowym przedmiotowej drogi i jego obrębie występuje infrastruktura i urządzenia techniczne podziemne i naziemne, niezwiązane z gospodarką drogową takie jak sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa i energetyczna.

Na podstawie geotechnicznego rozpoznania podłoża gruntowego przyjęto, że pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych oraz technologii prac, przedmiotowy teren inwestycji mieści się w kategorii prostych warunków gruntowo-wodnych. Grupa nośności G1.

### *III. Projektowane zagospodarowanie działki.*

Projektowane zagospodarowanie działek obejmuje wykonanie przebudowy konstrukcji nawierzchni jezdni drogi o długości odcinka 5,5 km z zachowaniem jej parametrów w zakresie geometrii, niwelety oraz szerokości tj. 5,50m. Projektowana konstrukcja jezdni składać się będzie z podbudowy wykonanej metodą recyklingu głębokiego na zimno (jako warstwy podbudowy o grubości 15cm) oraz dwóch warstw z betonu asfaltowego: warstwy wiążącej grubości 8cm i warstwy ścieralnej grubości 4cm. Przebudowa obejmie również istniejące zjazdy, pobocza, rowy przydrożne (odprowadzające) oraz oznakowanie pionowe i poziome.

Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy poza koronę drogi do istniejących rowów przydrożnych, odprowadzających.

Projektowany zakres robót związany z przebudową przedmiotowej drogi zawiera się w obrębie istniejącego pasa drogowego.

#### *IV. Bilans terenu działki.*

Powierzchnia terenu pod przedmiotową przebudowę drogi wynosi około 66000m<sup>2</sup>.

#### *V. Informacja o wpisaniu działek do rejestru zabytków oraz czy działki podlegają ochronie.*

Na podstawie dokonanych ustaleń i planu zagospodarowania przestrzennego, działki na których planowana jest inwestycja, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie w tym zakresie.

#### *VI. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki.*

Nie dotyczy.

#### *VII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.*

Planowana inwestycja nie zawiera cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

#### *VIII. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.*

Ze względu na nieskomplikowany charakter inwestycji nie zachodzi potrzeba wyszczególnienia innych danych.

.....  
podpis