



W-1.43.2.144.2023. 1 .AT  
Dot. 154/23

Warszawa, dnia 07.06.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 728 w km 36+455 do 43+350, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grójecki oraz gmina Odrzywół, powiat przysuski, województwo mazowieckie – nr postępowania 154/23**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2, 6 ustawy *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), dalej jako „p.z.p.” Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

#### Pytanie 1

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

#### Odpowiedź:

Zamawiający załączył wszystkie dostępne posiadane materiały dotyczące przedmiotowego odcinka. Ewentualny brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji remontu nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania ulegnie stosownemu wydłużeniu.

#### Pytanie 2

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

#### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza ilości robót podanych w przedmiarze robót dla zadania jw.

#### Pytanie 3

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

#### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wszystkie prace odbywać się będą w pasie drogowym drogi 728.

#### Pytanie 4

Czy Zamawiający posiada dowody, że istniejące aktualnie nawierzchnie powstały z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 2000 r.?

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na odcinku 36+455 do km 41+300 w latach 2005/06 wykonana była przebudowa uwzględniająca wykonanie m.in. 6 cm warstwy wiążącej oraz 5 cm warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej oraz na odcinku 41+300 do km 43+350 w latach 2007/09 wykonana była przebudowa uwzględniająca wykonanie m.in. 6 cm warstwy wiążącej oraz 5 cm warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej

#### Pytanie 5

W związku z tym, że siatki z włókien poliestrowych nie wzmacniają i nie zbroją asfaltu, gdyż są zbyt rozciągliwe, Oferent wnosi o zamianę siatki opisanej w ST na siatkę z włókien szklanych.

#### Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do zastosowania geokompozyt składający się z siatki z włókien szklanych pod warunkiem spełnienia wymagań SST (załącznik nr 4 specyfikacji D-05.03.26a).



### **Pytanie 6**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa i destruktu w innym stosunku procentowym? Lub w całości z destruktu pozyskanego z frezowania odcinka?

### **Odpowiedź:**

Pobocza należy wykonać zgodnie z pozycją IV.1. załączonego przedmiaru.

### **Pytanie 7**

W związku z nieczytelnym projektem stałej organizacji ruchu, brak zaznaczonych znaków do wymiany lub nowych oraz brakiem ważności projektu, prosimy o potwierdzenie, że podstawą wyceny oznakowania pionowego i poziomego jest przedmiar robót.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że podstawą wyceny oznakowania pionowego i poziomego jest załączony przedmiar robót.

W związku z niezachowaniem terminu, o którym mowa w art. 284 ust. 3 p.z.p. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że dokonuje zmiany w Specyfikacji Warunków Zamówienia, gdzie: termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania z ofertą ulega zmianie.

### **Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:**

#### **Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **11.07.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

#### **Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

##### **Sposób i termin składania ofert**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **12.06.2023 r. do godz. 08:00**

##### **Otwarcie ofert**

1. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 12.06.2023 r. o godzinie 11:00 za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**

### **Brzmienie po zmianach:**

#### **Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **15.07.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

#### **Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT**

##### **Sposób i termin składania ofert**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **16.06.2023 r. do godz. 08:00**

##### **Otwarcie ofert**

1. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 16.06.2023 r. o godzinie 13:00, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **16.06.2023 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI Części I SWZ.**

**Opublikowana odpowiedź oraz zmiana jest wiążąca i dotyczy wszystkich uczestników postępowania.**

p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

lat  
**25. Mazowsze**