

Wrocław, 19.11.2024



**WROCLAWSKIE
INWESTYCJE**
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania nr ZP/36/PN/2024 pn. 03940 Budowa trasy tramwajowo-autobusowej od przebudowywanej pętli Sępolno (węzeł przesiadkowy) do nowej pętli Swojczyce (węzeł przesiadkowy).

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Zmiana nr 35

Zamawiający w Instrukcji dla Wykonawców skreśla w pkt. 9.1.2.1. skreśla słowa „min. 600” i zastępuje słowami: „min. 600 m”.

oraz

Zamawiający w Instrukcji dla Wykonawców skreśla w pkt. 9.1.2.2. skreśla słowa „min. 600” i zastępuje słowami: „min. 600 m”.

Zmiana nr 36

Zamawiający modyfikuje brzmienie klauzuli 8.7. [Kary umowne, odszkodowania] w Warunkach Szczególnych Kontraktu w ten sposób że:
po punkcie 24) dodaje się punkt 25) o treści:

„25) za niewywiązanie się przez Wykonawcę z zobowiązań wymienionych w OPZ dotyczących magazynowania, gospodarowania, zbierania, transportu, utylizacji odpadów powstałych w wyniku prowadzenia robót, których Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem, w tym za brak zapewnienia w czasie robót transportu, zbierania/odbioru, przetwarzania, utylizacji, w tym segregacji odpadów przez podmioty posiadające wymagane obowiązującymi przepisami prawa zezwolenia na prowadzenie działalności w ww. zakresie – w wysokości 20 000,00 zł za każdy taki przypadek”.

Zmiana nr 37

Zamawiający modyfikuje brzmienie klauzuli 8.7. [Kary umowne, odszkodowania] w Warunkach Szczególnych Kontraktu w ten sposób, że punkt2) otrzymuje po modyfikacji nowe brzmienie o treści:

„2) za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad w robotach stwierdzonych przy odbiorach (w tym w Świadectwie Przejęcia) lub ujawnionych w Okresie Zgłaszania Wad – 2 000,00 zł za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad do dnia wykonania naprawy przez Wykonawcę lub osobę trzecią.”

Zmiana nr 38

Zamawiający skreśla w całości Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia i zastępuje nowym Załącznikiem nr 1 do OPZ.

Załącznik nr 1 do OPZ Zamawiający publikuje na: https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje

Zmiana nr 39

Zamawiający skreśla Załącznik nr 1a do IDW Wzór Zestawienia Kosztów Zadania i zastępuje nowym Załącznikiem nr 1a Wzór Zestawienia Kosztów Zadania.

Wzór zmienionego Załącznika nr 1a do IDW Zamawiający publikuje na: https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje

Zmiana nr 40

1. Zamawiający modyfikuje w OPZ brzmienie punktu 7.7.10. o treści:

„7.7.10. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek pozyskania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego wraz z naliczeniem opłaty przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych na rzecz TAURON DYSTRYBUCJA S.A., PSG, MPWiK, FORTUM. W przypadku pozostałych gestorów sieci należy wystosować do nich odpowiednie pismo informujące o spoczywającym na nich obowiązku uzyskania ww. decyzji wraz z kompletnym zestawem dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji zgodnie z art. 40.. Pismo należy przekazać do wiadomości Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Wrocławskich Inwestycji Sp. z o.o. i umieścić w operacie kolaudacyjnym. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z przebudową drogi. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy przez właściciela, Wykonawca jest zobowiązany przekazać mu informację o wysokości przewidywanych kosztów/nakładów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego dla urządzeń nowobudowanych przebiegających po innych trasach niż zaplanowane w pierwotnej dokumentacji projektowej oraz nieujętych w projekcie, o ile takie wystąpią. Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych tych urządzeń – sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym decyzją. W opracowaniu należy zestawić długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie materiałem do pozyskania decyzji zgodnej z art. 40 ustawy o drogach publicznych.”,

otrzymuje po modyfikacji nowe brzmienie o treści:

„7.7.10. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawień obejmujących elementy zajęcia pasa drogowego przez wszystkie kolidujące w ramach zadania sieci obce/urządzenia uzbrojenia terenu niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, dalej zwanymi sieciami obcymi lub sieciami (zarówno dla urządzeń przebudowywanych w ramach kolizji [również podlegających likwidacji w wyniku przebudowy], jak i nowobudowanych). Należy w tabelaryczny sposób wykazać powykonawczo powierzchnie rzutów poziomych sieci obcych i obiektów budowlanych na nich zlokalizowanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostały umieszczone w pasie drogowym w trakcie realizacji zadania.

W opracowaniu należy wykonać oddzielne zestawienia dla każdej sieci obcej zawierające

co najmniej: długość, szerokość i powierzchnię zajęcia terenu przez kompletną sieć

z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni/użytku drogowego (jezdnia, chodnik, pas zieleni itp.)

i podziału geodezyjnego nieruchomości tj. z podaniem danych działek geodezyjnych, przez które dana sieć przechodzi. Wzorce dokumentów zestawienia dostępne są do pozyskania

na stronie <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/> Do w/w zestawień należy dołączyć czytelne załączniki graficzne w postaci uzupełnionych o oznaczone odcinki sieci wyciągów mapowych z PZT lub plansz sytuacyjnych PW w skali umożliwiającej weryfikację wartości zawartych w w/w zestawieniach. Zestawienia wraz załącznikami powinny być wykonane w 5 egz. Wykonane zestawienie będzie załącznikiem do wniosku o pozyskanie decyzji zezwolenia Zarządcy drogi na umieszczenie sieci obcej w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust.1. ,ust. 2. pkt 2) ustawy o drogach publicznych. Przedmiotowe zestawienia wraz załącznikami graficznymi Wykonawca złoży Zamawiającemu do akceptacji, przed ich docelowym wykorzystaniem. Przekazaniu podlega również wersja elektroniczna , również edytowalna przedmiotowych zestawień.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego wraz z naliczeniem opłaty przez Zarządcę drogi [ZDiUM we Wrocławiu], zgodnie z art. 40 ust.1., ust.2, pkt 2) ustawy o drogach publicznych dla przebudowanych lub wybudowanych w ramach zadania wszystkich sieci obcych uzbrojenia terenu niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Decyzje te powinny być uzyskane/wydane na wniosek Wykonawcy, na Właściciela danej sieci, po uzyskaniu do tej czynności jego pełnomocnictwa. W przypadku odmowy wydania pełnomocnictwa Wykonawcy jest on zobowiązany do niezwłocznego pisemnego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego w celu uzyskania jego stosownej interwencji. Kompletne przedmiotowe wnioski o wydanie

w/w decyzji Wykonawca przygotowuje w 5 egzemplarzach wraz załącznikami, w tym po 1 egz. dla Zamawiającego i 1 egz. dla Właściciela przedmiotowej sieci obcej. Przekazaniu Zamawiającemu podlega również wersja elektroniczna, również edytowalna przedmiotowych zestawień. Przed złożeniem wniosku Wykonawca uzyska od Zamawiającego akceptację jego treści i zawartości. Należy uwzględnić również konieczność uzgodnienia tego wniosku przez Właściciela sieci.

Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji, o której mowa powyżej, Wykonawca ustali z Zamawiającym datę, od której zarządca drogi będzie naliczał opłatę za zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

Uzyskane w/w decyzje, w oryginale, podlegają potwierdzonemu, bezzwłocznemu przekazaniu Właścicielowi sieci natomiast ich kopie Zamawiającemu.

W przypadku przebudowy urządzeń obcych w opasie drogi wewnętrznej (niepublicznej) ZDiUM, w/w procedura zostanie przeprowadzona przez Wykonawcę w analogiczny sposób, ale w celu zajęcia pasa drogowego drogi wewnętrznej i uzyskania w ZDiUM na rzecz Właściciela sieci umowy na umieszczenie w pasie drogowym drogi wewnętrznej urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.”.

2. Zamawiający modyfikuje brzmienie punktu 7.1.24. OPZ w ten sposób, że:
podpunkt d) o treści:

„d) wykonania kosztorysu powykonawczego (zaakceptowanego przez TD) w terminie 60 dni od dnia sporządzenia protokołu odbioru technicznego, z uwzględnieniem rzeczywistego obmiaru robót wykonanych, potwierdzonych protokołami odbiorów technicznych dla zakresu robót.”,

otrzymuje po modyfikacji nowe brzmienie o treści:

„d) wykonania kosztorysu powykonawczego (zaakceptowanego przez TD) w terminie 60 dni od dnia sporządzenia protokołu odbioru technicznego, z uwzględnieniem rzeczywistego obmiaru robót wykonanych, potwierdzonych protokołami odbiorów technicznych dla zakresu robót.

Kosztorys powykonawczy szczegółowy przebudowy i budowy sieci obcych będących własnością Tauron Dystrybucja S.A. objętych kontraktem należy sporządzić w oparciu o następujące czynniki cenotwórcze - stawki średnie w skali Kraju:

- stawka roboczogodziny R;
- wskaźnik narzutu kosztów pośrednich Kp od: R, S;
- wskaźnik narzutu kosztów zakupu liczony od: M;
- wskaźnik narzutu zysku liczony od: Kp, R, S.

oraz ceny materiałów i najmu sprzętu opublikowane w cenniku SEKOCENBUD z wydania bezpośrednio poprzedzającego wykonanie robót, przy czym przez SEKOCENBUD należy rozumieć publikowane kwartalne zeszyty OWEOB Promocja Sp. z o.o. w przypadku braku cen na podstawie faktur zakupu materiałów użytych do robót przez Wykonawcę robót, który jest zobowiązany do ich okazania.

Wykonawca uzyska akceptację tak wykonanych kosztorysów przez służby inwestorskie TD S.A.”.

3. Zamawiający dopisuje po pkt 7.19. punkt 7.20. o treści:

7.20. NADZÓR GEOTECHNICZNY

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru geotechnicznego, w zakres którego wchodzić będzie:

- a) nadzór geologiczny i geotechniczny przy robotach ziemnych, w tym kontrola stateczności skarp lub ścian i osiadania podłoża/ konstrukcji,
- b) kontrola zmienności gruntów i parametrów w porównaniu do dokumentacji geologicznej lub /i geotechnicznej,
- c) monitoring wód podziemnych, np. obecność wód gruntowych, monitoring poziomu wód, propozycja odwodnienia na czas robót, kontrola nad likwidacją przebieg hydraulicznych itd.,
- d) opracowanie projektów przydatnych w trakcie prowadzenia prac np. odwodnienie wykopów, zabezpieczenia ścian, platform lub wzmocnień roboczych, projekty technologiczne posadowienia ścianek,
- e) badania terenowe zagęszczenia i nośności podłoża i warstw konstrukcyjnych,
- f) badania jakościowe materiałów, przydatność do wbudowania (analiza siłowa, wskaźnik piaskowy, CBR, inne wynikające z PN-S02205 lub dokumentacji projektowej: cechy fizyczne i mechaniczne; w razie konieczności fizykochemiczne.
- g) kontrola recept,
- h) sporządzenie recept – dotyczy np. stabilizacji

- i) analizy, opiniowanie, zalecenia, sprawozdania
- j) przekazanie protokołów odbioru z czynności odbiorowych
- k) przygotowanie i przekazanie dokumentacji powykonawczej uwzględniającej czynności jw. w ilości egzemplarzy określonej w OPZ.”.

Zmiana nr 41

Zamawiający modyfikuje brzmienie punktu 4.1. w OPZ w ten sposób, że:

tabela o treści:

Symbol tomu	Nazwa opracowania	
PROJEKT BUDOWLANY		
0101	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)	
0102	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)	
0102/01	Projekt drogowo - torowy	
0102/02	Konstrukcje oporowe	
0102/03	Elektroenergetyka:	
	0102/03/03	Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
0102/09	Architektura	
0103	PROJEKT TECHNICZNY (PT)	
0103/01	Projekt drogowo - torowy	
0103/02	Konstrukcje oporowe	
0103/03	Elektroenergetyka:	
	0103/03/1	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
		Budowa podstacji trakcyjnej PT-J Swojczyce:
		0103/03/2/1 Architektura
	0103/03/2	0103/03/2/2 Konstrukcja
		0103/03/2/3 Instalacje elektryczne
		0103/03/2/4 Instalacje sanitarne wewnętrzne i wentylacji
	0103/03/3	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej
	0103/03/4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową
	0103/03/5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic
	0103/03/6	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
	0103/03/7	Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN
	0103/03/8	Budowa zasilania odbiorowi nN (wLz)
0103/09	Architektura	
0104	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO (Z)	
PROJEKT WYKONAWCZY		
0200	PROJEKT DROGOWO – TOROWY (DRT)	
	0201	Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego
	0202	Roboty ziemne
	0203	Projekt małej architektury
	0204	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci
0300	KONSTRUKCJE OPOROWE (KO)	
0400	ELEKTROENERGETYKA (ELE)	
	0401	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
		Budowa podstacji trakcyjnej PT-J Swojczyce:
		0402.1 Architektura
		0402.2 Konstrukcja
	0402	0402.31 Opis, obliczenia i rysunki ogólne
		0402.32 Schematy zasadnicze
		0402.33 Rozdzielnica średniego napięcia RSN
		0402.34 Rozdzielnica prądu stałego RPS

		0402.35	Pomiar rozliczeniowy SN
		0402.36	Połączenia kablowe
		0402.37	Instalacje elektryczne
		0402.38	Telemechanika podstacji prostownikowej
		0402.4	Instalacje sanitarne wewnętrzne i wentylacji
	0403	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	
	0404	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
	0405	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
	0406	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem	
	0407	Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN	
	0408	Budowa zasilania odbiorów nN (włz):	
		0408.1	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętłach
		0408.2	Podstacja PT-J Swojczyce
0500		INFRASTRUKTURA DROGOWA (ID)	
	0501, 0502, 0503	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Pętla Sępolno, Mickiewicza - Konarskiego PDP SK068	
	0501, 0502, 0503	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Pętla Swojczyce, P&R23	
	0501, 0502, 0503	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Kolumba (SK340)	
	0501, 0502, 0503	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Magellana (SK335)	
	0501, 0502, 0503	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Mydlana (SK341)	
0600		ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH (GWO)	
	0601	Zagospodarowania wód opadowych	
	0602	Zagospodarowania wód opadowych. Podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce	
	0603	Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)	
0700		SIEĆ WODOCIĄGOWA (W)	
	0701	Projekt budowy i przebudowy magistralnej sieci wodociągowej - zakres Gminy Wrocław i MPWiK	
	0702	Projekt budowy i przebudowy sieci wodociągowej – zakres MPWiK	
	0703	Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce	
	0704	Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWiK	
	0705	Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
	0706	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	
	0707	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	
	0708	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce	
	0709	Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno	
0800		PRZEBUDOWA SIECI GAZOWYCH (G)	
0900		LIKwidACJA SIECI CIEPŁOWNICZYCH (CO)	
1000		SIEĆ SANITARNA (KST)	
	1001	Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej	
	1002	Budowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
	1003	Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82	
	1004	Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWiK	
	1005	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
	1006	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	
	1007	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	

	1008	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce	
	1009	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno	
1100	TELEKOMUNIKACJA (TK)		
	1101	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych	
	1102	Budowa MKT/KSU	
1200	ZIELEŃ (Z)		
	1201	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew	
	1202	Projekt zieleni	
1300	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH (R)		
1400	INŻYNIERIA RUCHU (IR)		
	1401	Programy sygnalizacji świetlnych	
	1402	Projekt stałej organizacji ruchu *	
1500	URZĄDZENIA SRK (SRK)		
	1501	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)	
	1502	Przebudowa telewizji przemysłowej	
1600	ARCHITEKTURA: PUNKT SOCJALNY, OGÓLNODOSTĘPNA TOALETA PUBLICZNA		
1700	PRZEDMIAR ROBÓT (PR)		
	1702	PROJEKT DROGOWO – TOROWY (DRT):	
		1702/01	Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego
		1702/02	Parking Park&Ride
		1702/03	Mała architektura
		1702/04	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres Gminy Wrocław
		1702/05	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres MPWiK **
	1703	KONSTRUKCJE OPOROWE (KO)	
	1704	ELEKTROENERGYKA (ELE)	
		1704.01	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
			Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce:
		1704.21	Architektura i konstrukcja
		1704.22	Urządzenia i instalacje elektryczne
		1704.231	Instalacje sanitarne wewnętrzne
		1704.232	Instalacja wentylacji
		1704/03	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej
		1704.4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową
		1704.5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic
			Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem:
		1704.61	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
		1704/62	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem - parking P&R
			Przebudowa sieci elektroenergetycznych:
		1704/07	Przebudowa sieci elektroenergetycznych Sn i nN
		1704.72	Posadowienie stacji transformatorowej Sn/nN
			Budowa zasilania odbiorów nN (włz)
		1704.811 +	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętlach
		1704.812	
		1704.82	Podstacja PT-J Swojczyce
	1705	INFRASTRUKTURA DROGOWA (ID)	
	1706	ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH (GWO)	
		1706/01	Zagospodarowania wód opadowych

	1706/02	Zagospodarowania wód opadowych – parking P&R
	1706/03	Zagospodarowania wód opadowych (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1706/04	Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)
1707	SIEĆ WODOCIĄGOWA (W)	
		Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej:
	1707/01	1707/01/01 Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres MPWiK **
		1707/01/02 Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres Gminy Wrocław
	1707/02	Przebudowa kolizyjnych odcinków sieci wodociągowych – zakres MPWiK **
	1707/03	Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce
	1707/04	Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWiK **
	1707/05	Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1707/06	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno
	1707/07	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce
	1707/08	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce
	1707/09	Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno
1708	SIEĆ GAZOWA (G)	
1709	SIEĆ CIEPŁOWNICZA (CO)	
1710	SIEĆ SANITARNA (KST)	
	1710/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej
	1710/02	Budowa kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1710/03	Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82
	1710/04	Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWiK **
	1710/05	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1710/06	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno
	1710/07	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce
	1710/08	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce
	1710/09	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno
1711	TELEKOMUNIKACJA (TK)	
	1711/01	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
	1711/02	Budowa MKT/KSU
	1711/03	Budowa MKT/KSU - parking P&R
1712	ZIELEŃ (Z)	
	1712/01	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew
	1712/02	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew - parking P&R
	1712/03	Projekt zieleni
	1712/04	Projekt zieleni - parking P&R
1713	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH (R)	
	1713/01	Rozbiórka obiektów kubaturowych
	1713/02	Rozbiórka obiektów kubaturowych - parking P&R
1714	INŻYNIERIA RUCHU (IR)	
	1714/01	Stała organizacja ruchu (SOR)
	1714/02	Stała organizacja ruchu (SOR) - parking P&R
1715	URZĄDZENIA SRK (SRK)	

		1715/01	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)
		1715/02	Przebudowa telewizji przemysłowej
	1716	ARCHITEKTURA	
		1716/01	Punkt socjalny – zakres „MPK”
		1716/02	Ogólnodostępna toaleta publiczna
1900	SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWiORB)		
	1901	Wymagania ogólne	
	1902	Projekt drogowo – torowy (DRT)	
	1903	Konstrukcje oporowe (KO)	
	1904	Elektroenergetyka (ELE):	
		1904.1	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
			Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce:
		1904.21	Architektura i konstrukcja
		1904.22	Urządzenia i instalacje elektryczne
		1904.231	Instalacje sanitarne wewnętrzne
		1904.232	Instalacja wentylacji
		1904.3	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej
		1904.4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową
		1904.5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic
		1904.6	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
		1904.7	1904.71 Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN
			1904.72 Posadowienie stacji transformatorowej SN/nN
			Budowa zasilania odbiorów nN (włz)
		1904.81	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętlach
		1904.82	Podstacja PT-J Swojczyce
	1905	Infrastruktura drogową (ID)	
	1906	Zagospodarowanie wód opadowych, kanalizacja deszczowa	
	1907	Sieci wodociągowe	
	1908	Sieć gazowa	
	1909	Sieć ciepłownicza	
	1910	Sieć sanitarna	
	1911	Telekomunikacja	
	1912	Zieleń	
	1913	Rozbiórka obiektów kubaturowych	
	1914	Stała organizacja ruchu	
	1915	1915/01	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)
		1915/02	Przebudowa telewizji przemysłowej
	1916	Architektura	
OPRACOWANIA INNE			
		Koncepcja czasowej organizacji ruchu	
		Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej	
		Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego	
		Inwentaryzacja majątku drogowego ***	
DECYZJE			
Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – w trakcie uzyskiwania			
Pozwolenie wodnoprawne			
Decyzja znak WOOŚ.420.51.2022.AMA.12 z dnia 24.10.2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia			

otrzymuje po modyfikacji nowe brzmienie o treści:

Symbol tomu	Nazwa opracowania
PROJEKT BUDOWLANY	
0101	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)
0102	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)
0102/01	Projekt drogowo - torowy
0102/02	Konstrukcje oporowe
0102/03	Elektroenergetyka:
	0102/03/2 Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
	0102/03/3 Budowa stacji transformatorowej SN/nN
0102/04	Zagospodarowanie wód opadowych
0102/05	Sieć wodociągowa
0102/06	Sieć gazowa
0102/07	Sieć sanitarna
0102/09	Architektura
0103	PROJEKT TECHNICZNY (PT)
0103/01	Projekt drogowo - torowy
0103/02	Konstrukcje oporowe
0103/03	Elektroenergetyka:
	0103/03/1 Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
	Budowa podstacji trakcyjnej PT-J Swojczyce:
	0103/03/2/1 Architektura
	0103/03/2/2 Konstrukcja
	0103/03/2/3 Instalacje elektryczne
	0103/03/2/4 Instalacje sanitarne wewnętrzne i wentylacji
	0103/03/3 Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej
	0103/03/4 Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową
	0103/03/5 Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic
	0103/03/6 Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
	0103/03/7 Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN
	0103/03/8 Budowa zasilania odbiorów nN (włz)
0103/04	Zagospodarowanie wód opadowych
0103/05	Sieć wodociągowa
0103/06	Sieć gazowa
0103/07	Sieć sanitarna
0103/09	Architektura
0104	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO (Z)
PROJEKT WYKONAWCZY	
0200	PROJEKT DROGOWO – TOROWY (DRT)
	0201 Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego
	0202 Roboty ziemne
	0203 Projekt małej architektury
	0204 Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci
	0205 Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres MPWiK
0300	KONSTRUKCJE OPOROWE (KO)

0400	ELEKTROENERGETYKA (ELE)		
	0401	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	
	0402	Budowa podstacji trakcyjnej PT-J Swojczyce:	
		0402.1	Architektura
		0402.2	Konstrukcja
		0402.31	Opis, obliczenia i rysunki ogólne
		0402.32	Schematy zasadnicze
		0402.33	Rozdzielnica średniego napięcia RSN
		0402.34	Rozdzielnica prądu stałego RPS
		0402.35	Pomiar rozliczeniowy SN
		0402.36	Połączenia kablowe
		0402.37	Instalacje elektryczne
		0402.38	Telemechanika podstacji prostownikowej
		0402.4	Instalacje sanitarne wewnętrzne i wentylacji
		0403	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej
	0404	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
	0405	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
	0406	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem	
	0407	Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN	
	0408	Budowa zasilania odbiorów nN (w/z):	
		0408.1	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętlach
		0408.2	Podstacja PT-J Swojczyce
0500	INFRASTRUKTURA DROGOWA (ID)		
	0501.1	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Pętla Sępólno, Mickiewicza - Konarskiego PDP SK068	
	0501.2	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Mydlana (SK341)	
	0501.3	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Kolumba (SK340)	
	0501.4	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Magellana (SK335)	
	0501.5	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Pętla Swojczyce, P&R23	
	0502	Budowa sieci światłowodowej ITS	
0600	ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH (GWO)		
	0601	Zagospodarowania wód opadowych	
	0602	Zagospodarowania wód opadowych. Podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce	
	0603	Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)	
0700	SIEĆ WODOCIĄGOWA (W)		
	0701	Projekt budowy i przebudowy magistralnej sieci wodociągowej - zakres Gminy Wrocław i MPWiK	
	0702	Projekt budowy i przebudowy sieci wodociągowej – zakres MPWiK	
	0703	Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce	
	0704	Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWiK	
	0705	Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
	0706	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępólno	

	0707	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce
	0708	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce
	0709	Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno
0800	PRZEBUDOWA SIECI GAZOWYCH (G)	
0900	LIKWIDACJA SIECI CIEPŁOWNICZYCH (CO)	
1000	SIEĆ SANITARNA (KST)	
	1001	Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej
	1002	Budowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1003	Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82
	1004	Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWiK
	1005	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1006	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno
	1007	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce
	1008	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce
	1009	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno
1100	TELEKOMUNIKACJA (TK)	
	1101	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
	1102	Budowa MKT/KSU
1200	ZIELEŃ (Z)	
	1201	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew
	1202	Projekt zieleni
1300	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH (R)	
1400	INŻYNIERIA RUCHU (IR)	
	1401	Programy sygnalizacji świetlnych
	1402	Projekt stałej organizacji ruchu *
1500	URZĄDZENIA SRK (SRK)	
	1501	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)
	1502	Przebudowa telewizji przemysłowej
1600	ARCHITEKTURA: PUNKT SOCJALNY, OGÓLNODOSTĘPNA TOALETA PUBLICZNA	
1700	PRZEDMIAR ROBÓT (PR)	
	1702	PROJEKT DROGOWO – TOROWY (DRT):
	1702/01	Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego
	1702/02	Parking Park&Ride
	1702/03	Mała architektura
	1702/04	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres Gminy Wrocław
	1702/05	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres MPWiK **
	1703	KONSTRUKCJE OPOROWE (KO)
	1704	ELEKTROENERGETYKA (ELE)
	1704.01	Budowa zasilania podstacji prostowniczej PT-J Swojczyce
	1704/02	Budowa podstacji prostowniczej PT-J Swojczyce:

		1704.21	Architektura i konstrukcja	
		1704.22	Urządzenia i instalacje elektryczne	
		1704.231	Instalacje sanitarne wewnętrzne	
		1704.232	Instalacja wentylacji	
		1704/03	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	
		1704.4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
		1704.5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
		1704/06	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem:	
			1704.61	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
			1704/62	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem - parking P&R
		1704/07	Przebudowa sieci elektroenergetycznych:	
			1704.71	Przebudowa sieci elektroenergetycznych Sn i nN
			1704.72	Posadowienie stacji transformatorowej Sn/nN
		1704/08	Budowa zasilania odbiorów nN (wz)	
			1704.81	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętłach
			1704.82	Podstacja PT-J Swojczyce
	1705	INFRASTRUKTURA DROGOWA (ID)		
		1705/01	Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej	
		1705/02	Budowa sieci światłowodowej ITS	
	1706	ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH (GWO)		
		1706/01	Zagospodarowania wód opadowych	
		1706/02	Zagospodarowania wód opadowych – parking P&R	
		1706/03	Zagospodarowania wód opadowych (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
		1706/04	Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)	
	1707	SIEĆ WODOCIĄGOWA (W)		
		1707/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej:	
			1707/01/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres MPWiK **
			1707/01/02	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres Gminy Wrocław
		1707/02	Przebudowa kolizyjnych odcinków sieci wodociągowej – zakres MPWiK **	
		1707/03	Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce	
		1707/04	Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWiK **	
		1707/05	Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
		1707/06	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	
		1707/07	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	

	1707/08	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce
	1707/09	Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno
1708	SIEĆ GAZOWA (G)	
1709	SIEĆ CIEPŁOWNICZA (CO)	
1710	SIEĆ SANITARNA (KST)	
	1710/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej
	1710/02	Budowa kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1710/03	Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82
	1710/04	Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWIK **
	1710/05	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1710/06	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno
	1710/07	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce
	1710/08	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce
	1710/09	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno
1711	TELEKOMUNIKACJA (TK)	
	1711/01	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
	1711/02	Budowa MKT/KSU
	1711/03	Budowa MKT/KSU - parking P&R
1712	ZIELEŃ (Z)	
	1712/01	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew
	1712/02	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew - parking P&R
	1712/03	Projekt zieleni
	1712/04	Projekt zieleni - parking P&R
1713	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH (R)	
	1713/01	Rozbiórka obiektów kubaturowych
	1713/02	Rozbiórka obiektów kubaturowych - parking P&R
1714	INŻYNIERIA RUCHU (IR)	
	1714/01	Stała organizacja ruchu (SOR)
	1714/02	Stała organizacja ruchu (SOR) - parking P&R
1715	URZĄDZENIA SRK (SRK)	
	1715/01	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)
	1715/02	Przebudowa telewizji przemysłowej
1716	ARCHITEKTURA	
	1716/01	Punkt socjalny – zakres „MPK”
	1716/02	Ogólnodostępna toaleta publiczna
1900	SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWiORB)	

1901	Wymagania ogólne		
1902	Projekt drogowo – torowy (DRT)		
1903	Konstrukcje oporowe (KO)		
1904	Elektroenergetyka (ELE):		
	1904.1	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	
	1904.2	Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce:	
		1904.21	Architektura i konstrukcja
		1904.22	Urządzenia i instalacje elektryczne
		1904.231	Instalacje sanitarne wewnętrzne
		1904.232	Instalacja wentylacji
	1904.3	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	
	1904.4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
	1904.5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
	1904.6	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem	
	1904.7	1904.71	Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN
		1904.72	Posadowienie stacji transformatorowej SN/nN
		Budowa zasilania odbiorów nN (włz)	
		1904.81	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętlach
		1904.82	Podstacja PT-J Swojczyce
1905	Infrastruktura drogową (ID)		
1906	Zagospodarowanie wód opadowych, kanalizacja deszczowa		
1907	Sieci wodociągowe		
1908	Sieć gazowa		
1909	Sieć ciepłownicza		
1910	Sieć sanitarna		
1911	Telekomunikacja		
1912	Zieleń		
1913	Rozbiórka obiektów kubaturowych		
1914	Stała organizacja ruchu		
1915	1915/01	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)	
	1915/02	Przebudowa telewizji przemysłowej	
1916	Architektura		
OPRACOWANIA INNE			
	Koncepcja czasowej organizacji ruchu		
	Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej		
	Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego		
	Inwentaryzacja majątku drogowego ***		
DECYZJE			
Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – w trakcie uzyskiwania			
Pozwolenie wodnoprawne			
Decyzja znak WOOŚ.420.51.2022.AMA.12 z dnia 24.10.2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia			

Zmiana nr 42

Zamawiający publikuje na: https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje na uzyskane opinie, postanowienia oraz decyzje dotyczące przedmiotowego postępowania.

Zmiana nr 43

Zamawiający skreśla Załącznik nr 1a do IDW Wzór Zestawienia Kosztów Zadania i zastępuje nowym Załącznikiem nr 1a Wzór Zestawienia Kosztów Zadania.

Wzór zmienionego Załącznika nr 1a do IDW Zamawiający publikuje na: https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje

Pytanie nr 2

Proszę o dodanie do SIWZ więcej obowiązujących informacji i Norm na zamawiane i produkty w opisach, w które ma zastosowane średnica minimalna mocowanie oraz uchwyt mocujący lampę, a nie zostały podane, i czy wymiany słupów i wysokości słupów po zmianach w projekcie zostały zaznaczone.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający informuje, że pytanie jest niezrozumiałe.

Pytanie nr 91

Proszę o podanie w której pozycji należy wycenić rozbiórkę ogrodzenia, oświetlenia działki nr 12 AM 22 obręb Swojczyce?

Odpowiedź na pytanie nr 91

Rozbiórka ogrodzenia na działce 12 AM 22 obręb Swojczyce ujęta jest w opracowaniu 1702_02 poz. 9 i 10. Rozbiórkę oświetlenia ujęto w przedmiarze nr 1704.62.

Pytanie nr 104

Proszę o wyjaśnienie czy krawężnik peronowy o wym. 43,5x31cm ma być betonowy czy kamienny, ponieważ w przedmiarze robót drogowych wpisano granitowy natomiast w STWiORB wpisano betonowy.

Odpowiedź na pytanie nr 104

Krawężnik peronowy 43,5x31 cm kamienny. STWiORB skorygowano.

Pytanie nr 162

Zgodnie z opisem technicznym 0201_DTR_PW oraz STWiORB jako krawężniki peronowe należy zastosować krawężniki betonowe, natomiast według przedmiaru mają to być krawężniki kamienne. Również na rysunku 0201_DTR_27 wymieniony jest krawężnik kamienny. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 162

Krawężnik peronowy 43,5x31cm kamienny. STWiORB skorygowano.

Pytanie nr 175

Prosimy o udostępnienie wykazu oznakowania poziomego i pionowego wraz z rozmiarami i wielkościami tarczy znaków

Odpowiedź na pytanie nr 175

Zamawiający nie posiada wykazu oznakowania poziomego i pionowego. Rodzaj i ilość oznakowania określona jest w dokumentacji projektowej (zatwierdzonym projekcie ORD).

Pytanie nr 204

W dokumentacji drogowo-torowej jest mowa o wykonaniu połączeń elektrycznych międzytorowych i międzytokowych, natomiast w przedmiarze robót brak takich pozycji. Wnosimy o ujęcie tych pozycji w przedmiarze robót

Odpowiedź na pytanie nr 204

Połączenia elektryczne uwzględniono w poz. 292.

Pytanie nr 223

Drogi: Brak STWiORB D-04.02.02 przywołanej przy pozycji 122,127,132,134,167,169,185. Prosimy o

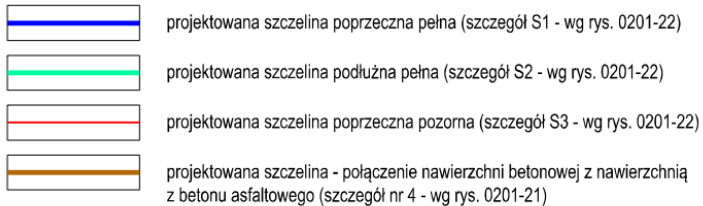
uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 223

Dodano specyfikację D-04.02.02.

Pytanie nr 240

1. **Dot. b. torowej** - Prosimy o udostępnienie rysunków 0201-21 oraz 0201-22 wg których należy wykonać szczeliny w betonie opisane na rysunku 0201-49 i 0201-50 (wycinek legendy poniżej), gdyż po otwarciu plików o nazwach 0201-21 oraz 0201-22 załączonych przez Zamawiającego otwierają się rysunki o numerach 0205-03 i 0205-04, które dotyczą przejazdu kolejowego, a nie szczegółów wypełnienia dylatacji w podbudowie betonowej.,



← wycinek legendy z rysunków 0201-49 i

0201-50

Odpowiedź na pytanie nr 240

Dokonano zmiany w numeracji rysunków w PW. Szczegóły szczelin przedstawiono na rys. 0202-27 i 0201-28.

Pytanie nr 255

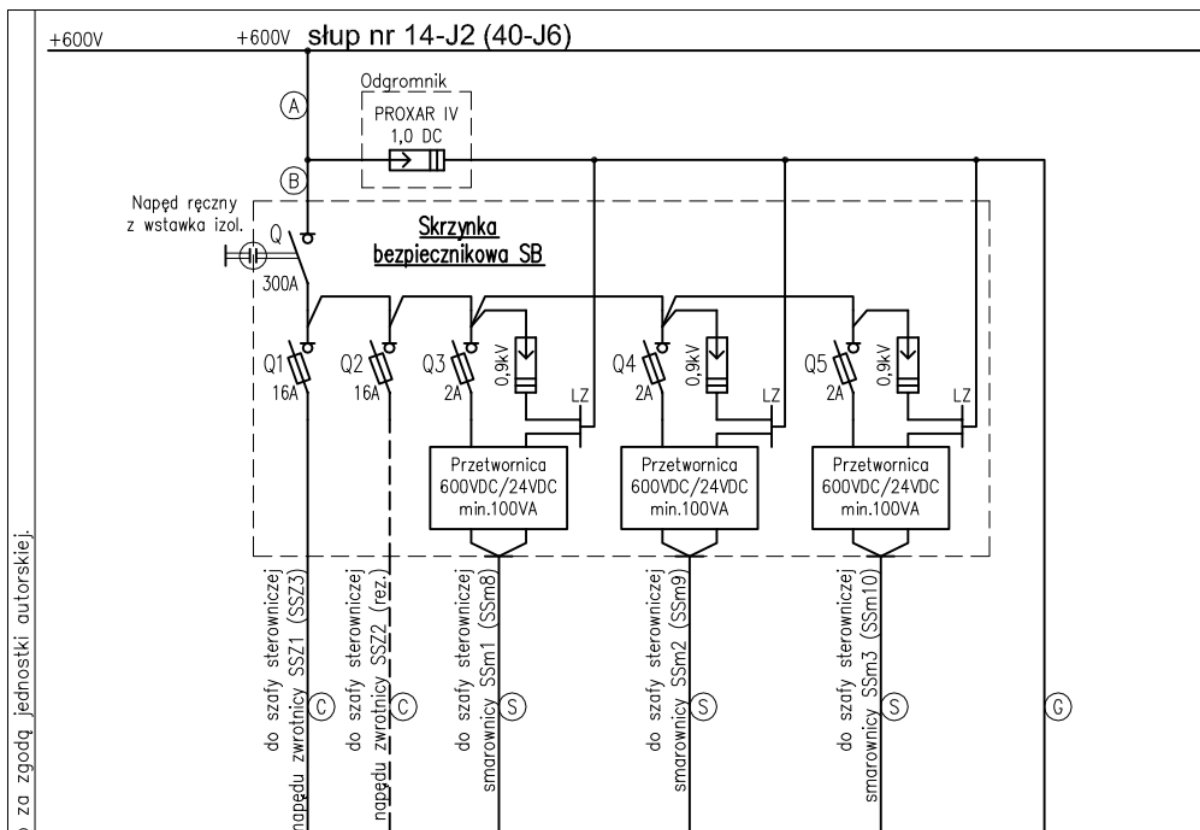
Dot. b. torowa - wg PW torowisko klasyczne w łuku o promieniu równym 25m zostało zaprojektowane na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem typu SB. Podkłady strunobetonowe (w tym PST-94M) cechują się stałym rozstawem kotew, który zapewnia wymagany prześwit toru wynoszący 1435mm. W przypadku zastosowania tego typu rozwiązania na torze w łuku o tak małym promieniu dojdzie do zawężenia prześwitu toru a w skrajnym przypadku do niemożliwości poprawnego przytwierdzenia szyn do podkładów. Przełoży się to bezpośrednio na przyspieszone zużycia eksploatacyjne szyny w łuku, które będą skutkowały koniecznością wymiany na nową w bardzo krótkim czasie. Rozwiązaniem tego problemu, jest przytwierdzenie szyn do sosnowych podkładów drewnianych. Umożliwiają one dostosowanie prześwitu toru i zapewnienie wymaganego poszerzenia toru na łuku, co przełoży się na prawidłowe funkcjonowanie układu torowego.

Odpowiedź na pytanie nr 255

Na węzłach rozjazdowych na torach położonych w łukach o małym promieniu ($R < 50,0$ m) dopuszcza się pozostawienie nominalnej szerokości toru, m. in. ze względu na ograniczoną prędkość.

Pytanie nr 262

W projekcie sterowania zwrotnicami (rys. 0405-28 i 0405-29) przewidziano całkowicie nietypowe szafki zabezpieczenia zasilania sterowników zwrotnic i smarownic zawierające obwody dla kilku urządzeń, instalacje ochronników i rozłączników w jednym urządzeniu. Na rynku nie ma takich rozwiązań, a dostarczona dokumentacja jest zbyt ogólna dla przygotowania rozwiązania indywidualnego. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o odpowiednie rysunki mechaniczne, instalacyjne itp. umożliwiające Wykonawcy zamówienie takiego urządzenia. Niezbędne jest pokazanie w jaki sposób ma zostać wprowadzone do wnętrza szafki połączenie z napędem ręcznym, zwłaszcza przy projektowanej wysokości instalacji na słupie trakcyjnym.



Odpowiedź na pytanie nr 262

Rozłącznik napowietrzny 300A z ochroną odgromową oraz z napędem ręcznym z wstawką izolacyjną zabudowany standardowo na słupie. Zabezpieczenia dla potrzeb zasilania smarownic oraz zasilania układów sterowania zwrotnic, zlokalizowanych w promieniu 150m od słupa z rozłącznikiem, zabudowane w skrzynce bezpiecznikowej SBI nx63A - zgodnie z pkt. 10 pisma MPK Wrocław nr TR.220/743/2023/JK z dnia 11.10.2023. Rysunki nr 0405-28 i 0405-29 skorygowano.

Patrz zmiana nr 38

Pytanie nr 291

W pliku "1201_Z_PW_inwentaryzacja z waloryzacja" znajduje się tabela nr 1 z inwentaryzacją wszystkich drzew oraz tabela nr 3 z wyszczególnionymi drzewami przeznaczonymi do wycinki. W obu tabelach oznaczono drzewa przeznaczone do usunięcia, jednak dane tam wyszczególnione nie są ze sobą spójne (w tabeli nr 3 brakuje m.in. drzew o nr 1052; 1411 - 1457; 1463-1464). Prosimy o wskazanie, które zestawienie jest wiążące i należy przyjąć je do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 291

Do wyceny należy przyjąć zestawienie wg tabeli nr 1.

Pytanie nr 292

Prosimy o podanie jakie parametry należy uzyskać na podłożu gruntowym pod warstwę opisaną w punkcie 4.17 Opisu technicznego dla NAWIERZCHNI TOROWISKA – TOROWISKO ZABUDOWANE ROŚLINNOŚCIĄ [2d] jako: „Doprowadzenie podłoża do nośności 100 MPa. Mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni, C 3/4 ≤6,0MPa”

Odpowiedź na pytanie nr 292

E2 ≥ 50MPa. Uzupełniono przekroje i opis techniczny. Patrz zmiana nr 38

Pytanie nr 296

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wymienioną w spisie treści specyfikację nr 1916 "Architektura".

Odpowiedź na pytanie nr 296 (Zmiana nr 44)

Uzupełniono SST nr 1916 Architektura.

Pytanie nr 310

Proszę o potwierdzenie że części iglicowe wszystkich rozjazdów mają być zamontowane na płycie betonowej.

Odpowiedź na pytanie nr 310

Potwierdzamy, że zwrotnice mają być zamontowane na płycie betonowej.

Pytanie nr 314

Czy w przypadku braku zarządców sieci ciepłociągowych przeznaczonych do likwidacji Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia oraz zakończenia i odbioru wskazanych prac jedynie Inspektorowi Nadzoru wyznaczonemu przez Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 314

W przypadku braku zarządców sieci ciepłociągowych przeznaczonych do likwidacji, demontaż oraz wszystkie związane z nim czynności należy zgłosić wyłącznie inspektorowi nadzoru z ramienia Inwestora.

W tym celu należy wykonać następujące kroki techniczne:

1. Odkopanie ciepłociągu na początku i końcu zakresu – wykonać odkopanie rurociągu w wyznaczonych miejscach, aby uzyskać dostęp do obu końców odcinka przeznaczanego do likwidacji.
2. Pomiar temperatury rurociągu – sprawdzić, czy rurociąg wykazuje jakiegokolwiek oznaki przepływu ciepła, co może świadczyć o jego aktywności.
3. Ocena wizualna stanu rur – dokonać wizualnej oceny rurociągu, aby potwierdzić, że sieć jest nieczynna i nie wykazuje oznak użytkowania.
4. Sprawdzenie stanu ciepłociągu na trasie przeznaczonej do likwidacji – przeprowadzić inspekcję całej trasy odcinka, który ma zostać zdemontowany, w celu potwierdzenia, że rurociąg nie jest użytkowany.

Należy dostarczyć inspektorowi nadzoru następujące dokumenty:

1. Protokół demontażu – dokumentujący wykonane czynności demontażowe.
2. Szkic demontażu – przedstawiający przebieg prac oraz usunięte elementy.
3. Dokument utylizacji – potwierdzający odpowiednie usunięcie materiałów, szczególnie azbestocementu, jeśli był obecny.

Pytanie nr 318

Gdzie należy odwieźć materiały z rozbiórki: W punkcie 1.3 (tabela 1) SST D 01.02.04 wskazano składowisko Zarządcy drogi w punkcie 4.2 wskazano składowisko wykonawcy

Odpowiedź na pytanie nr 318

Sposób postępowania z materiałem porozbiórkowym uzależniony jest od jego rodzaju, stąd jest to składowisko Wykonawcy (gruz) lub składowisko Zarządcy drogi (np. oznakowanie, pełnowartościowa kostka granitowa itp).

Pytanie nr 322

Prosimy o wskazanie miejsca wbudowania (opis szczegółowy rysunek techniczny) geosyntetyku opisanego w punkcie 2.4 SST D 04.02.01.

Odpowiedź na pytanie nr 322

Zgodnie z konstrukcjami nawierzchni zawartymi w udostępnionej dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 328

Prosimy o wykreślenie z treści Dokumentacji Projektowej w tym, między innymi, z punktu 5.8 SST d 04.06.01 „Mieszanki betonowe – podbudowa” wymagań dotyczących posiadania aprobaty technicznej dla materiałów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest to dokument obowiązkowy do wprowadzenia materiału na rynek. Wymaganie posiadania aprobaty jest niezgodne z przepisami dotyczącymi swobodnego dostępu do rynku i wolnej konkurencji

Odpowiedź na pytanie nr 328

Zasady jakie materiały powinny posiadać Krajowe Oceny Techniczne określa ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi. Szczegółowo opisano to między innymi w ST D-00.00.00.

Pytanie nr 329

Prosimy o jednoznaczne wskazanie w jakiej lokalizacji, jakie warstwy należy wykonać według SST d 04.06.01 „Mieszanki betonowe – podbudowa” a jakie według SST D - 04.06.01. Mieszanki związane spoiwem – podbudowa i nawierzchnia betonowa”

Odpowiedź na pytanie nr 329

Skorygowano specyfikację D-04.06.01.

Prosimy o potwierdzenie, że decydującym kryterium do oceny przydatności kruszywa do betonu według SST D 04.06.01 jest spełnienie warunku całkowitej zawartości Na₂O_{eq} w mieszance betonowej według publikacji GDDKIA.

Pytanie nr 332

Prosimy o potwierdzenie, że decydującym kryterium do oceny przydatności kruszywa do betonu według SST D 04.06.01 jest spełnienie warunku całkowitej zawartości Na₂O_{eq} w mieszance betonowej według publikacji GDDKIA.

Odpowiedź na pytanie nr 332

Wymagania dla kruszywa do mieszanek betonowych podano w SST D-04.06.01.

Pytanie nr 370

Branża drogowa: Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności w ilościach zawartych w tabeli robót ziemnych w stosunku do zamieszczonego przedmiaru robót.

Odpowiedź na pytanie nr 370

Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 387

W specyfikacji technicznej nr D-05.03.11 „Frezowanie nawierzchni istniejącej” widnieje zapis:

7. OBMIAR ROBÓT

Ze względu na ryczałtowy charakter robót, nie przewiduje się wykonania obmiaru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Nie dotyczy.

Wykonane roboty nie podlegają obmiarowi – cenę ustala się ryczałtowo zgodnie z warunkami kontraktowymi.

Niniejsza specyfikacja jest podawana w kosztorysie ofertowym przy pozycjach dotyczących zakresu Gminy Wrocław, który jest rozliczany obmiarowo. Prosimy o korektę treści specyfikacji.

Odpowiedź na pytanie nr 387

Skorygowano specyfikację.

Pytanie nr 389

W kosztorysie ofertowym „1702/01_BRANZA DROGOWO-TOROWA Rozbudowa, przebudowa układu drogowo-torowego”, w pozycjach:

- 122. „Warstwy z gruntu niewysadzinowego o wskaźniku różnoziarnistości min. 5 i wsp. filtracji k₁₀>6x10⁻⁵ m/s, gr. 15 cm”,
- 127. „Warstwy z gruntu niewysadzinowego o wskaźniku różnoziarnistości min. 5 i wsp. filtracji k₁₀>6x10⁻⁵ m/s, gr. 15 cm”,
- 132. „Warstwy z gruntu niewysadzinowego o wskaźniku różnoziarnistości min. 5 i wsp. filtracji k₁₀>6x10⁻⁵ m/s, gr. 30 cm. E₂≥=60MPa”,
- 134. „Warstwa geowłókniny filtracyjno - separacyjnej.”,
- 167. „Warstwy z gruntu niewysadzinowego o wskaźniku różnoziarnistości min. 5 i wsp. filtracji k₁₀>6x10⁻⁵ m/s, gr. 30 cm. E₂≥= 80 MPa”,
- 169. „Warstwa geowłókniny filtracyjno - separacyjnej.”,
- 185. „Warstwy z gruntu niewysadzinowego o wskaźniku różnoziarnistości min. 5 i wsp. filtracji k₁₀>6x10⁻⁵ m/s, gr. 15 cm”,

podano specyfikację nr D-04.02.02. W załączonych dokumentach brakuje specyfikacji o takim numerze. Prosimy o przekazanie specyfikacji lub poprawienie kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 389

Dodano specyfikację D-04.02.02.

Pytanie nr 390

W kosztorysie ofertowym „1702/01_BRANZA DROGOWO-TOROWA Rozbudowa, przebudowa układu drogowo-torowego”, w pozycji 136. „Nawierzchnie z płyt betonowych typu MEBA 60x40x10cm, wypełnione grysem 2/5 mm. Linie krawędziowe z kostki betonowej 20x10x8cm, kolor grafit.”, podano specyfikację nr D-03.01.01. W załączonych dokumentach brakuje specyfikacji o takim numerze. Prosimy o przekazanie specyfikacji lub poprawienie kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 390

Skorygowano w przedmiarze numerację specyfikacji.

Pytanie nr 391

W załączonych dokumentach zostały przekazane dwie specyfikacje o numerze D-04.06.01 o różnych treściach. Prosimy o korektę specyfikacji.

Odpowiedź na pytanie nr 391

Skorygowano specyfikację D-04.06.01.

Pytanie nr 392

W kosztorysie ofertowym „1702/02_BRANZA DROGOWA _Budowa Parkingu P&R”, w pozycjach:

- 12. „Warstwy z gruntu niewysadzinowego o wskaźniku różnoziarnistości min. 5 i wsp. filtracji k10>6x10 -5 m/s, gr. 30 cm. E2>=80MPa”,
- 14. „Warstwa geowłókniny filtracyjno - separacyjnej.”,
- 17. „Warstwy z gruntu niewysadzinowego o wskaźniku różnoziarnistości min. 5 i wsp. filtracji k10>6x10 -5 m/s, gr. 30 cm. E2>=60MPa”,
- 19. „Warstwa geowłókniny filtracyjno - separacyjnej..”,

podano specyfikację nr D-04.02.02. W załączonych dokumentach brakuje specyfikacji o takim numerze. Prosimy o przekazanie specyfikacji lub poprawienie kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 392 (zmiana nr 45)

Dodano specyfikację D-04.02.02.

Pytanie nr 393

W kosztorysie ofertowym „1702/02_BRANZA DROGOWA _Budowa Parkingu P&R”, w pozycji 21. „Nawierzchnie z płyt betonowych typu MEBA 60x40x10cm, wypełnione grysem 2/5 mm. Linie krawędziowe z kostki betonowej 20x10x8cm, kolor grafit.”, podano specyfikację nr D-03.01.01. W załączonych dokumentach brakuje specyfikacji o takim numerze. Prosimy o przekazanie specyfikacji lub poprawienie kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 393

Skorygowano w przedmiarze numerację specyfikacji.

Pytanie nr 394

W kosztorysie ofertowym „1702/04_BRANA DROGOWA_Odbudowa nawierzchni -zakres gmina Wrocław”, w pozycji 81. „Krawężniki betonowe 15x30cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 z oporem” podano specyfikację D-08.03.03 „Elementy kamienne: krawężnik, obrzeże”, dotyczącą innego zakresu. Prosimy o korektę kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 394

Ujednolicono numerację specyfikacji.

Pytanie nr 395

W kosztorysie ofertowym „BRANŻA KONSTRUKCYJNA_1703_Konstrukcje oporowe” w pozycji 7 „Wykonanie oczepu żelbetowego. Beton C30/37 W8 F150” podano specyfikację nr M-13.01.01. W załączonych dokumentach brakuje specyfikacji o takim numerze. Prosimy o przekazanie specyfikacji lub poprawienie kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 395

Ujednolicono numerację specyfikacji.

Pytanie nr 396

W kosztorysie ofertowym „BRANŻA KONSTRUKCYJNA_1703_Konstrukcje oporowe”, w pozycji 11. „Zabezpieczenie powłokami antykorozyjnymi powierzchni widocznej grodziec” podano specyfikację M-15.01.02 „SMAROWANIE POWIERZCHNI BETONOWYCH I STALOWYCH ROZTWOREM BITUMICZNYM”, dotyczącą innego zakresu. Prosimy o korektę kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 396

Uzupełniono o specyfikację nr 14.02.02 [Pokrywanie powłokami malarskimi nowej konstrukcji stalowej], uaktualniono kosztorys.

Pytanie nr 397

W kosztorysie ofertowym „1704.21_BRANŻA KONSTRUKCYJNA_ Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce: architektura i konstrukcja” w pozycjach:

- 75. „Okna aluminiowe antywłamaniowe {O1}0,90*1,50*1”,
- 76. „Okna aluminiowe wewnętrzne{O2}1,20*2,00*1”,
- 79. „Drzwi stalowe pełne - DZ1 1,00x2,10”,
- 80. „Drzwi stalowe pełne sanitarne z samozamykaczem - D2 1,00x2,10”,
- 81. „Drzwi stalowe pełne sanitarne z zamkiem toaletowym - D3 0,90x2,10”,
- 82. „Drzwi stalowe pełne antywłamaniowe RC4 -

- DZ2 1,50x2,50x1

- DZ3 2,20x2,50x4”

jednostką obmiarową jest „szt.”, natomiast w specyfikacji SST-2 „Stolarka i ślusarka” pkt. 7 „Obmiar robót”, jednostkami obmiarowymi są „m” i „m2”. Prosimy o korektę specyfikacji i/lub kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 397

Skorygowano w specyfikacji.

Pytanie nr 398

W kosztorysie ofertowym „1704.21_BRANŻA KONSTRUKCYJNA_ Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce: architektura i konstrukcja” w pozycjach:

- 37. „Przygotowanie i montaż podłogi podniesionej z wykonaniem okładziny PCV (pow całk 151,30m2)”,
- 38. „Przygotowanie podłoża z okładziną i wykonanie izolacji poziomej oraz wykonanie okładziny z płytek (pow całk 22,76m2)”,
- 39. „Przygotowanie podłoża z wykonaniem okładziny z płytek (39,55m2)”,

- DZ3 2,20x2,50x4”

jednostkami obmiarowymi są „szt.” i „kpl.”, natomiast w specyfikacji SST-5 „POSADZKI, OKŁADZINY CERAMICZNE” pkt. 7 „Obmiar robót”, jednostkami obmiarowymi są „m2” i „m3”. Prosimy o korektę specyfikacji i/lub kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 398

Skorygowano w specyfikacji.

Pytanie nr 399

W kosztorysie ofertowym „1704.21_BRANŻA KONSTRUKCYJNA_ Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce: architektura i konstrukcja” w pozycji 66. „Komin wentylacyjny” jednostką obmiarową jest „m”, natomiast w specyfikacji SST-8 „Roboty murowe” pkt. 7 „Obmiar robót”, jednostkami obmiarowymi są „m2” i „m3”. Prosimy o korektę specyfikacji i/lub kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 399

Skorygowano w specyfikacji.

Pytanie nr 400

W kosztorysie ofertowym „1704.21_BRANŻA KONSTRUKCYJNA_ Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce: architektura i konstrukcja” w pozycjach:

- 12. „Izolacje cieplne z płyt XPS gr. 8 cm”,
- 34. „Izolacje cieplne z płyt XPS gr. 10 cm”

podano specyfikację SST-10 „ROBOTY IZOLACYJNE” dotyczącą innego zakresu – izolacji przeciwwilgociowych. Prosimy o korektę specyfikacji i/lub kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 400

Skorygowano w specyfikacji.

Pytanie nr 401

W kosztorysie ofertowym „1704.21_BRANŻA KONSTRUKCYJNA_ Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce: architektura i konstrukcja” w pozycji 2. „Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek” jednostką obmiarową jest „m²”, natomiast w specyfikacji SST-11 „ROBOTY ZIEMNE” pkt. 7 „Obmiar robót”, jednostką obmiarową jest „m³”. Prosimy o korektę specyfikacji i/lub kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 401

Skorygowano w specyfikacji.

Pytanie nr 402

W kosztorysie ofertowym „1706/01_Sanitarna - Zagospodarowanie wód opadowych w pasie robót drogi i torowiska”, w pozycjach:

1	S-01.02	Rozbiórka istniejącego kanału kanalizacji deszczowej DN1000 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	36,00
2	S-01.02	Rozbiórka istniejącego kanału kanalizacji deszczowej DN900 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	26,00
3	S-01.02	Rozbiórka istniejącego kanału kanalizacji deszczowej DN500-400 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	170,00
4	S-01.02	Rozbiórka istniejącego kanału kanalizacji deszczowej DN250-300 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	105,00
5	S-01.02	Rozbiórka istniejącego kanału kanalizacji deszczowej DN200 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	150,00
6	S-01.02	Rozbiórka istniejącego kanału kanalizacji deszczowej DN150-160 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	260,00
7	S-01.02	Rozbiórka istniejącego kanału kanalizacji deszczowej DN110 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	50,00
10	S-01.02	Rozbiórka istniejących przepustów, zarurowanych odcinków rowu - DN300-DN500, z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	399,20
11	S-01.02	Likwidacja rowów. W poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne, wraz z zasypaniem odcinków rowów do spodu konstrukcji drogowych.	m	347,70

podano specyfikację S-01.02 „Rurociągi grawitacyjne” dotyczącą innego zakresu robót – zabudowy rurociągów. Prosimy o korektę specyfikacji i/lub kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 402

Ujednolicono numerację specyfikacji.

Pytanie nr 403

W kosztorysie ofertowym „1706/01_Sanitarna - Zagospodarowanie wód opadowych w pasie robót drogi i torowiska”, w pozycjach:

8	S-02.01	Rozbiórka istniejącej studni wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki	kpl	18,00
9	S-02.01	Rozbiórka istniejących wpustów wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki	kpl	48,00

podano specyfikację S-02.01 „Studnie i komory rewizyjne” dotyczącą innego zakresu robót – zabudowy studni. Prosimy o korektę specyfikacji i/lub kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 403

Ujednolicono numerację specyfikacji.

Pytanie nr 404

W kosztorysie ofertowym „1706/01_Sanitarna - Zagospodarowanie wód opadowych w pasie robót drogi i torowiska”, w pozycjach:

63	ST-KD	Dostawa i montaż studzienki ściekowej ulicznej z kręgów betonowych o średnicy nominalnej DN 500 mm z betonu min C35/45 osadnikiem 0,5 m, powyżej osadnika zamontowany elem. przyłączeniowy z otworem i przejściem szczelnym dla podłączenia przykanalika, studnia posadowiona na podłożu betonowym zwieńczona wpustem żeliwnym KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY KL D400 wyposażone w kosze osadczce; wraz z wykopami, umocnieniem ścian wykopu, podwieszeniem istniejącego uzbrojenia, podsypką, obsypką, zasypką gruntem z dowozu, z zagęszczeniem wykopu, wywozem na składowisko i kosztem zagospodarowania nadmiaru gruntu z wykopu, próbą szczelności, odwodnieniem wykopu.	szt	30,00
64	ST-KD	Dostawa i montaż wpustu deszczowego DN 425 mm osadnikiem 0,5 m, powyżej osadnika zamontowany elem. przyłączeniowy z otworem i przejściem szczelnym dla podłączenia przykanalika, studnia posadowiona na podłożu betonowym C12/15, zwieńczona wpustem żeliwnym D400, wyposażone w kosze osadczce; wraz z wykopami, umocnieniem ścian wykopu, podwieszeniem istniejącego uzbrojenia, podsypką, obsypką, zasypką gruntem z dowozu, z zagęszczeniem wykopu, wywozem na składowisko i kosztem zagospodarowania nadmiaru gruntu z wykopu, próbą szczelności, odwodnieniem wykopu.	szt	8,00
65	ST-KD	Dostawa i montaż wpustu z przelewem awaryjnym DN600 osadnikiem 0,5m, powyżej osadnika zamontowany elem. przyłączeniowy z otworem i przejściem szczelnym dla podłączenia przykanalika, studnia posadowiona na podłożu betonowym C12/15 gr. 10cm, zwieńczona włazem ażurowym żeliwnym DN600, wyposażony w kosze osadczce; wraz z wykopami, umocnieniem ścian wykopu, podwieszeniem istniejącego uzbrojenia, podsypką, obsypką, zasypką gruntem z dowozu, z zagęszczeniem wykopu, wywozem na składowisko i kosztem zagospodarowania nadmiaru gruntu z wykopu, próbą szczelności, odwodnieniem wykopu. Zabezpieczenie wpustu siatką rabatową PCV	szt	4,00

podano specyfikację ST-KD. W załączonych dokumentach brakuje specyfikacji o takim numerze. Prosimy o przekazanie specyfikacji lub poprawienie kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 404

Ujednolicono numerację specyfikacji.

Pytanie nr 405

W kosztorysie ofertowym „1706/04_Sanitarna - Zagospodarowanie wód opadowych na terenie stacji paliw ORLEN (TP111)”, w pozycjach:

1		PRZEBUDOWA INSTALACJI ODWODNIENIA NA TERENIE TERMIINALA PALIW ORLEN (TP111)		
1.1		Roboty rozbiórkowe		
1	S-01.02	Demontaż istniejącego kanału drenażowego, komory. Elementy kanału do ponownego wbudowania.	kpl	1,00
2	S-01.02	Rozbiórka istniejącego kanału DN800 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	4,50
3	S-01.02	Rozbiórka istniejącego kanału DN600 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	9,00
4	S-01.02	Rozbiórka istniejącego kanału DN200 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	21,50
5	S-01.02	Zaślepienie kanału DN600	szt	1,00
6	S-01.02	Zaślepienie kanału DN200	szt	6,00
7	S-01.02	Rozbiórka istniejącej studni/komory wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi i kosztem zagospodarowania mat. z	kpl	5,00

podano specyfikację S-01.02 „Rurociągi grawitacyjne” dotyczącą innego zakresu robót – zabudowy rurociągów. Prosimy o korektę specyfikacji i/lub kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 405

Ujednolicono numerację specyfikacji.

Pytanie nr 406

W kosztorysie ofertowym „1708_Branża Sanitarna- przebudowa sieci gazowej”, w pozycjach:

1		SIĘĆ GAZOWA		
1.1		Rozbiórki		
1	S-01.01	Rozbiórka istniejącego gazociągu DN300 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	142,00
2	S-01.01	Rozbiórka istniejącego gazociągu DN160 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	476,00
3	S-01.01	Rozbiórka istniejącego gazociągu DN125 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	96,50
4	S-01.01	Rozbiórka istniejącego gazociągu DN90 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	44,00
5	S-01.01	Rozbiórka istniejącego gazociągu DN63-25 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	63,50
6	S-01.01	Likwidacja istniejącego gazociągu DN90 poprzez zamulenie	m	28,00
7	S-01.01	Demontaż zasuw	kpl.	4,00

podano specyfikację S-01.01 „Rurociągi ciśnieniowe” dotyczącą innego zakresu robót – zabudowy rurociągów. Prosimy o korektę specyfikacji i/lub kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 406

Ujednolicono numerację specyfikacji.

Pytanie nr 407

W kosztorysie ofertowym „1709_Branża Sanitarna- przebudowa sieci ciepłowniczej”, w pozycjach:

1		SIĘĆ CIEPŁOWNICZA		
1	S-01.01	Demontaż sieci CO 80 wraz z robotami ziemnymi: wykop, zasypianie z zagęszczeniem. Załadunek i wywóz materiału z demontażu na składowisko Wykonawcy z kosztami składowania/utylizacji.	m	57,50
2	S-01.01	Demontaż sieci CO 50 wraz z robotami ziemnymi: wykop, zasypianie z zagęszczeniem. Załadunek i wywóz materiału z demontażu na składowisko Wykonawcy z kosztami składowania/utylizacji.	m	44,50

podano specyfikację S-01.01 „Rurociągi ciśnieniowe” dotyczącą innego zakresu robót – zabudowy rurociągów. Prosimy o korektę specyfikacji i/lub kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 407

Ujednolicono numerację specyfikacji.

Pytanie nr 408

W kosztorysie ofertowym „1710/01_Branża Sanitarna- przebudowa kanalizacji tłocznej w pasie drogi/ torowiska _zakres gmina Wrocław”, w pozycji:

5	D-03.02.01	Kanał z PEHD-RC SDR17 Dz90x5,40mm wraz z wykopami, umocnieniem ścian, podwieszeniem uzbrojenia, podsypką, obsypką, zasypką gruntem z dowozu, wywozem na składowisko wykonawcy i kosztem zagospodarowania nadmiaru gruntu z wykopu oraz próbą szczelności sieci.	m	1,82
---	------------	---	---	------

podano specyfikację D-03.02.01. W załączonych dokumentach brakuje specyfikacji o takim numerze. Prosimy o przekazanie specyfikacji lub poprawienie kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 408

Ujednolicono numerację specyfikacji.

Pytanie nr 409

W kosztorysie ofertowym „1710/03_Branża Sanitarna- przebudowa zbiornika bezodpływowego _Zakres Gminy Wrocław”, w pozycjach:

1	S-01.02	Rozbiórka istniejącego kanału kanalizacji deszczowej DN100 wraz z załadunkiem, wywozem i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki; w poz. należy ująć niezbędne roboty ziemne	m	2,00
2	S-01.02	Demontaż istniejącego zbiornika bezodpływowego wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi i kosztem zagospodarowania mat. z rozbiórki	kpl	1,00

podano specyfikację S-01.02 „Rurociągi grawitacyjne” dotyczącą innego zakresu robót – zabudowy rurociągów. Prosimy o korektę specyfikacji i/lub kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 409

Ujednolicono numerację specyfikacji.

Pytanie nr 415

Dot. STWIORB - W dokumentacji obecnie jest powielony rozdział o nr specyfikacji D-04.06.01 poprawna nazwa wg. „*Spis specyfikacji technicznych*” brzmi „*Mieszanki związane spoiwem - podbudowa i nawierzchnia betonowa*” jednak w dokumencie znajdują się również specyfikacja o nr D-04.06.01 o tytule „*Mieszanki betonowe – podbudowa*” Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz poprawienie numeracji specyfikacji w „1902_DRT_STWIORB_projekt drogowo-torowy” dotyczącymi nr specyfikacji D-04.06.01

Odpowiedź na pytanie nr 415

Ujednolicono numerację specyfikacji.

Pytanie nr 416

Dot. b. torowej (podbudowy, szczeliny) - Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w metodzie montażu dybli oraz kotew dla warstw podbudowy betonowej opisanych wg. D-04.06.01 „*Mieszanki związane spoiwem - podbudowa i nawierzchnia betonowa*”, opisano metodę montażu dybli i kotew w miejscach występowania szczelin uzyskanych poprzez nacięcie str. 82 pkt.5.11 jednak takie połączenie nie występuje na rysunkach nr. 0201-28, gdzie montaż dybli oraz kotew występuję w miejscach występowania szczelin pełnych.

Odpowiedź na pytanie nr 416

Zapis STWiORB D-04.06.01 poprawiono i ujednolicono z rys. nr 0201-28.

Pytanie nr 421

Zwracamy się z prośbą o wskazanie poprawnej ilości materiałów do zabudowy, gdyż ilości w przedmiarze różnią się od ilości w projekcie wykonawczym. Oprawy: przedmiar 348szt., 6 z demontażu/projekt wykonawczy 346szt. Słupy: przedmiar 216szt., 6 z demontażu/projekt wykonawczy 203szt. Tabliczki bezpiecznikowe: przedmiar 305szt./projekt wykonawczy 284szt. Fundamenty: przedmiar 210szt./projekt wykonawczy 186szt. Wysięgnik łukowy: przedmiar 264szt., 2 z demontażu/projekt wykonawczy 261szt. Kable: przedmiar 8886m/projekt wykonawczy 13433m

Rury osłonowe: przedmiar 3016,5m/projekt wykonawczy 8621,5m

Odpowiedź na pytanie nr 421

Ujednolicono zapisy. Jednocześnie informujemy, że projekt wykonawczy obejmuje całość inwestycji, natomiast w części kosztowej został wydzielony parking P&R.

Pytanie nr 441

Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem – parking P&R – Przedmiar 1704/62

Odpowiedź na pytanie nr 441

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 442

Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce - Przedmiar 1707/07

Odpowiedź na pytanie nr 442

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 443

Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce - Przedmiar 1707/08

Odpowiedź na pytanie nr 443

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 444

Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce - Przedmiar 1710/07

Odpowiedź na pytanie nr 444

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 445

Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce - Przedmiar 1710/08

Odpowiedź na pytanie nr 445

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 446

Punkty socjalne MPK – Przedmiar 1716/01

Odpowiedź na pytanie nr 446

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 447

Ogólnodostępna toaleta publiczna - Przedmiar 1716/02

Odpowiedź na pytanie nr 447

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 450

W związku z koniecznością wykonania robót związanych z montażem sieci trakcyjnej na Mostach Chrobrego proszę o wydanie szczegółowych rozwiązań sposobu montażu wieszaków i elementów nośnych sieci trakcyjnej do istniejących elementów konstrukcji Mostów.

Odpowiedź na pytanie nr 450

Uchwyty dla zawieszonych poprzecznych sieci trakcyjnej należy zamontować w przygotowanych do tego celu otworach w konstrukcji mostów Chrobrego. Rysunek uchwyty oraz sposób jego mocowania do konstrukcji Mostów został pokazany na rysunku nr 0403-50 (UCH-ST-HH-01). Zawieszenie poprzeczne na mostach Chrobrego zostało pokazane na rysunku nr 0403-49 (ZAP-ST-HH-01).

Pytanie nr 454

Zgodnie z zestawieniem kosztów zadania dla pozycji 24-26 (sygnalizacja świetlna, DIP) powinny istnieć oddzielne przedmiary. Udostępniony przez Zamawiającego materiał zawiera kosztorys zbiorczy dla powyższych pozycji, a jego konstrukcja uniemożliwia dokonania podziału zgodnego z tabelą zestawienie kosztów. Wnosimy o rozbicie kosztorysu lub o wskazanie, które pozycje należy sumować dla odpowiednich elementów zbiorczego zestawienia kosztów.

Odpowiedź na pytanie nr 454

Patrz zmiana nr 43.

Pytanie nr 456

OPZ, Punkt 6.1. Zamawiający oczekuje od Wykonawcy pozyskania zgody gwaranta - Trakcja SA na wykonywanie robót na mostach Chrobrego lub jej przejęcia. Wnoszę o wskazanie działań jakie podejmie Zamawiający w przypadku niewyrażenia przez Trakcję SA zgody na wykonywanie robót lub na przejęcie gwarancji? Jednocześnie, formułując tego rodzaju zobowiązanie, wnoszę o wskazanie jakie działania w ocenie Zamawiającego winien podjąć Wykonawca w przypadku nieuzyskania zgody?

Odpowiedź na pytanie nr 456

Patrz odpowiedzi na pytania nr 81, 177, 225, 269, 270, 271, 351, 352, 353, 455, 457.

Pytanie nr 457

OPZ, Punkt 6.1. Zamawiający oczekuje od Wykonawcy pozyskania zgody gwaranta - Trakcja SA na wykonywanie robót na mostach Chrobrego lub jej przejęcia - wnoszę o wyjaśnienie czy niemożność pozyskania zgody/przejęcia

od Trakcja SA uniemożliwi realizację robót w obszarze Mostów Chrobrego? Czy Zamawiający wyłączy ten zakres z realizacji przedmiotu umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 457

Patrz odpowiedzi na pytania nr 81, 177, 225, 269, 270, 271, 351, 352, 353, 455, 456.

Pytanie nr 458

35. Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce – przedmiar 1707/07 (pod tą samą nazwą jest przedmiar 1707/06 więc może to być pomyłka pisarska)

36. Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce – 1707/08

45. Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce – przedmiar 1710/07 (pod tą samą nazwą jest przedmiar 1710/06 więc może to być pomyłka pisarska)

46. Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce – 1710/08

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji postępowania o powyższe przedmiary.

Odpowiedź na pytanie nr 458

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 459

Dokumentacja projektowa przewiduje montaż modułów antykompresyjnych. W przedmiarze zieleń – pozycja 20 – wskazany jest konkretny wymiar elementów 0,5x0,5x0,25m i obmiar w sztukach.

Dokumentacja projektowa (przekroje DTR12 DTR 14 DTR 15 DTR 17 DTR 19) wskazuje na możliwość zastosowania produktu równoważnego.

a) Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania produktu równoważnego spełniającego wymóg wytrzymałości i nośności

b) Wnosimy o zmianę jednostki rozliczeniowej modułów antykompresyjnych ze szt. na m2 – umożliwi to pozyskanie z rynku i zastosowanie materiałów alternatywnych o tożsamych parametrach wytrzymałościowych i nośności, ale innych wymiarach np. długość i szerokość elementu z zachowaniem projektowanej docelowej wysokości modułów

Odpowiedź na pytanie nr 459

Potwierdzamy możliwość zastosowania produktu równoważnego. Przedmiar został skorygowany.

Pytanie nr 464

Wymagania opisane w Opisie przedmiotu zamówienia jak i Instrukcji dla Wykonawcy wskazują odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie ratowniczych badań archeologicznych. Prosimy o udzielenie odpowiedzi, czy Wykonawca zostanie zwolniony z odpowiedzialności w zakresie wydłużenia czasu trwania kontraktu z tytułu ratowniczych badań archeologicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 464

Wykonawca nie zostanie zwolniony z odpowiedzialności w zakresie wydłużenia czasu trwania kontraktu z tytułu ratowniczych badań archeologicznych.

Pytanie nr 465

Prosimy o potwierdzenie, że koszt ratowniczych badań archeologicznych Wykonawca ma ująć w kwocie oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 465

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 469

W świetle odpowiedzi PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zawartej w uzgodnieniach IZ14IN.2133.100.2024.MS.1 z dnia 13.05.2024 (s.19-22 projektu wykonawczego branży automatyka kolejowa srk) prosimy o informację, w jakim zakresie należy przewidzieć **remont – naprawę główną** podtorza pod przejazdem kolejowo-drogowym na linii kolejowej nr 292 w km 16,625. Prosimy również o dołączenie przywoływanych w uzgodnieniu rysunków 0205-03 (przekrój) i 0205-02 (plan sytuacyjny). Projekt zakłada wymianę szyn 49E1 na długości 32m (długości handlowe szyn to 18 i 30m), w związku z tym prosimy o potwierdzenie, że będzie możliwe wykonanie spawów termitowych na szerokości przejazdu, bo w kontekście §13 pkt. 8 Instrukcji kolejowej PKP PLK: „*Odległość styków szynowych od skrajnych elementów nawierzchni przejazdu nie powinna być mniejsza niż 6,00m, a spawów elektrooporowych lub termitowych nie mniejsza niż 3,00m*” może to być rozumiane dwojako. Prosimy także o modyfikację przedmiaru robót lub o informację, w których pozycjach przedmiarowych należy uwzględnić w/w prace.

Odpowiedź na pytanie nr 469

Opis przebudowy podtorza zawarto w tomie 0201 oraz na rysunkach od 0201-21 do 0201-23.

Ilona i Andrzej

Pytanie nr 471

W świetle odpowiedzi PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zawartej w uzgodnieniach IZ14IN.2133.100.2024.MS.1 z dnia 13.05.2024 (s.19-22 projektu wykonawczego branży automatyka kolejowa srk) prosimy o informację, jak w kontekście modernizacji przejazdu należy rozumieć następujące stwierdzenie: „*Projektując jakiegokolwiek prace należy pamiętać, aby wykonane roboty, nowo powstałe budowle, urządzenia itp. nie naruszały powstałej i dofinansowanej ze środków EFRR infrastruktury (...)*”? Prosimy o potwierdzenie, że przewidziany do modernizacji/poszerzenia przejazd kolejowo-drogowy w km 16,625 linii kolejowej nr 292 **nie był częścią** infrastruktury dofinansowanej ze środków EFRR i **nie jest objęty** okresem trwałości projektu wynoszącym

5lat i trwającym do 15.05.2028r.

Odpowiedź na pytanie nr 471

Przejazd kolejowo – drogowy w km 16,625 linii kolejowej nr 292 objęty jest okresem trwałości projektu Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020. Na realizację robót objętych niniejszym postępowaniem przetargowym Zamawiający uzyskał zgodę Instytucji Zarządzającej.

Pytanie nr 472

Punkt 7.1.14 – Wykonawca zwraca się z pytaniem do Zamawiającego „W jaki sposób Wykonawca miałby wycenić potencjalne roboty dodatkowe, które nie zostały ujęte w Opisie Przedmiotu Zamówienia?” Wykonawca uprzejmie informuje, że jest w stanie dokonać wyceny jedynie tych prac, które zostały szczegółowo opisane w Opisie Przedmiotu Zamówienia. W związku z tym do prawidłowej wyceny wszelkich dodatkowych robót, niezbędne będzie ich szczegółowe określenie. Wykonawca powołuje się również na zapis art. 99 Pzp ust. 1 który jasno mówi, że ”Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 472

Patrz odpowiedź na pytanie nr 273.

Pytanie nr 478

Zawracamy się z prośbą o udostępnienie n/w przedmiarów robót, wykazanych w Załączniku nr 1a do IDW, których nie zawiera Załącznik nr 1b do IDW:

- Przedmiar 1704/62 poz. 19 Zał. Nr 1a
- Przedmiar 1707/07 poz. 35 Zał. Nr 1a
- Przedmiar 1707/08 poz. 36 Zał. Nr 1a
- Przedmiar 1710/07 poz. 45 Zał. Nr 1a
- Przedmiar 1710/08 poz. 46 Zał. Nr 1a
- Przedmiar 1711/03 poz. 50 Zał. Nr 1a
- Przedmiar 1716/01 poz. 61 Zał. Nr 1a
- Przedmiar 1716/02 poz. 62 Zał. Nr 1a

Odpowiedź na pytanie nr 478

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 479

Prosimy o wyjaśnienie czy przedmiar 1706/04 Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111) (poz. 30 Załącznika nr 1a) jest częścią zakresu prac Przebudowa infrastruktury na terenie Terminala Paliw (poz. 64 Załącznika nr 1a), czy może przedmiar 1706/04 wyczerpuje cały zakres prac? Jeżeli nie, to prosimy o wskazanie w której części Projektu Wykonawczego znajduje się zakres prac dla Przebudowa infrastruktury na terenie Terminala Paliw (poz. 64 Załącznika nr 1a) oraz udostępnienie Przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 479

Patrz zmiana nr 18.

Pytanie nr 480

Prosimy o udostępnienie Przedmiaru dla Bariery remediacji (likwidacja, budowa) (poz. 63 z Załącznika nr 1a) bądź potwierdzenie, że Zestawienie z 04 k ZAŁĄCZNIK NR 2 wyczerpuje zakres prac.

Odpowiedź na pytanie nr 480

Patrz zmiana nr 18.

Pytanie nr 482

Prosimy o wskazanie lokalizacji i przekazanie szczegółów dotyczących pozycji 25 i 26 kosztorysu 1714/01 – Inżynieria Ruchu, dotyczących montażu pylonu BT1 i BT2.

Odpowiedź na pytanie nr 482

W kosztorysie ofertowym zmieniono słowo „pylon” na „znak”. Lokalizacja znaków BT1 i BT2 nad torami, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu – tom 1400. Szczegóły zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Pytanie nr 486

Dotyczy Bariery remediacji

1. W poz. 63 Zestawienia Kosztów Zadania Wykonawca ma podać wartość netto robót związanych z likwidacją i budową bariery remediacji. Pozycja ta będzie rozliczana kosztorysowo, a podstawą wyceny jest Przedmiar , którego

nie w dokumentach udostępnionych przez Zamawiającego. Prosimy o udostępnienie Przedmiaru dotyczącego poz. 63 Zestawienia Kosztów Zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 486

Patrz zmiana nr 16 oraz 18.

Pytanie nr 490

W poz. 64 Zestawienia Kosztów Zadania Wykonawca ma podać wartość netto robót z wiązanych z Przebudową infrastruktury na terenie Terminala Paliw. Pozycja ta będzie rozliczana kosztorysowo, a podstawą wyceny jest Przedmiar. Zamawiający nie zamieścił Przedmiaru, a jedynie Zestawienie Infrastruktury ORLEN do przebudowy w pliku 04k Załącznik Nr 2. Prosimy o udostępnienie Przedmiaru dot. wyceny pozycji 64, lub potwierdzenie, że w/w Zestawienie pełni tu funkcję Przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 490

Patrz zmiana nr 18.

Pytanie nr 491

W Zestawieniu Infrastruktury ORLEN do przebudowy zamieszczonym w pliku 04k Załącznik nr 2, w pkt 13 jest Bariera remediacyjna. Jeśli to Zestawienie ma służyć jako Przedmiar robót do poz. 64 Zestawienia kosztów zadania, to czy wartość robót związanych z barierą remediacyjną należy podać w poz. 63, czy 64? W obecnej sytuacji wartość robót związanych z Barierą remediacji zawiera się zarówno w pkt 63 jak i w pkt 64.

Odpowiedź na pytanie nr 491

Patrz zmiana nr 18.

Pytanie nr 505

Dotyczy 4.21 Raport o postępie. Prosimy o szczegółowe informacje jak mają wyglądać raporty dwutygodniowe i czym będą się różnić od raportów miesięcznych.

Odpowiedź na pytanie nr 505

Zgodnie z pkt 7.1.25. OPZ.

Pytanie nr 506

Dotyczy pkt. 3 Aktu Umowy – prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem zakończenia robót – datę wydania Świadcstwa Przejęcia czy datę usunięcia usterek. Zapisy w tym zakresie powinny być jednoznaczne. Praktyka pokazuje, że datą zakończenia Kontraktu jest data wydania Świadcstwa Przejęcia, a ewentualne usterki/wady są usuwane w okresie gwarancji w terminie uzgodnionym przez strony. Prosimy o stosowną zmianę zapisu.

Za datę zakończenia realizacji Przedmiotu Umowy uważa się datę wydania Świadcstwa Przejęcia dla wszystkich Robót, a jeżeli w Świadcstwie Przejęcia zostały wymienione wady oraz roboty do wykonania – to datę protokołarnego potwierdzenia usunięcia przez Wykonawcę wad i ukończenia robót stwierdzonych w tym Świadcstwie.

Odpowiedź na pytanie nr 506

Odpowiedź wynika z zapisów Aktu umowy oraz z klauzuli 10.1. Warunków Kontraktu.

Pytanie nr 521

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ), punkt 7.5 Prosimy o wyjaśnienie czemu ma służyć wykonanie Inwentaryzacji zagospodarowania placu budowy. Zgodnie z zapisami OPZ Wykonawca dokona Inwentaryzacji fotograficznej terenu budowy. Dodatkowo prosimy o wskazanie elementów do przewiezienia na magazyn ZDIUM lub inne miejsce na terenie Wrocławia celem kalkulacji kosztu.

Odpowiedź na pytanie nr 521

Wykonanie inwentaryzacji zagospodarowania na placu budowy jest niezbędne m.in. do przekazania przez ZDIUM terenu budowy. Wykaz elementów do przewiezienia na magazyn ZDIUM lub inne miejsce na terenie Wrocławia wynikać będzie z w/w inwentaryzacji wykonanej przez Wykonawcę.

Pytanie nr 525

Prosimy o potwierdzenie, że w obrębie planowanej Inwestycji wg najlepszej wiedzy inwestora nie ma historycznych obiektów, które wymagałyby uzyskania decyzji WKZ na prowadzenie badań archeologicznych co mogłoby doprowadzić do wstrzymania prac, np. cmentarzyska. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma zapewnić stałą nadzór archeologiczny.

Odpowiedź na pytanie nr 525

Zgodnie z pkt 6.3. OPZ, inwestycja zlokalizowana jest:

- a) na terenie historycznego osiedla Sępolno, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 679/399/Wm z dnia 09.02.1979 r.
- b) na obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego,
- c) w obszarze objętym strefą „OW” ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych,
- d) na terenie stanowiska archeologicznego nr 23/13/80-29 AZP (osada z epoki brązu – okresu halsztackiego, osada pradziejowa, ślad osadniczy z wczesnego średniowiecza i późnego średniowiecza),
- e) na terenie stanowiska archeologicznego nr 4/31/80-29 AZP (śląd osadnictwa z neolitu),

- f) na terenie stanowiska archeologicznego nr 29/19/80-29 AZP (cmentarzysko z V okresu epoki brązu – okresu halszackiego C) wpisanego do rejestru zabytków pod nr 198/1278/713/Arch/1993 decyzją z dnia 15.02.1993 r.,
- g) w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza ewangelickiego z I poł. XIX e.
Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma zapewnić stały nadzór archeologiczny.

Pytanie nr 537

Prosimy o udostępnienie brakujących przedmiarów dla budowy przyłączy wodociągowych do punktu socjalnego i do toalety publicznej na pętli Swojczyce - Przedmiar 1707/07 oraz 1707/08.

Odpowiedź na pytanie nr 537

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 538

Prosimy o udostępnienie brakujących przedmiarów dla budowy przyłączy kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego i do toalety publicznej na pętli Swojczyce - Przedmiar 1710/07 oraz 1710/08.

Odpowiedź na pytanie nr 538

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 544

Prosimy o potwierdzenie, że dla Wykonawca powinien przyjąć w kalkulacji lepiszcze PMB 25/55-60 zgodnie ze STWIORB D-04.07.01 dla podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC22P oraz warstwy wiążącej lub wyrównawczej AC16W

Odpowiedź na pytanie nr 544

Należy przyjąć lepiszcza wg poniższej tabeli:

Lp.	Nawierzchnie	warstwy						
		Warstwa ścieralna				Warstwa wiążąca		Warstwa podbudowy
		AC 8S	AC 11S	SMA 11 S	mieszanka BBTM8B	AC 16W	AC 16W	AC 22P
		lepiszcza						
		50/70	50/70	PMB 45/80-55 PMB 45/80-65	PMB 45/80-55 PMB 45/80-65	PMB 25/55-60	30/50	PMB 25/55-60
		Grubość warstwy [cm]						
1	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DLA RUCHU KR – 4 [1a] NAWIERZCHNIA ZJAZDU KR-4 [zjazd na Terminal Paliw]			4,0		6,0		10,0
2	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DLA RUCHU KR – 4 [1a'] Nawierzchnia redukująca hałas o min. 4dB				3,0	7,0		10,0
3	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ZJEŹDZIE KR-4 [zjazd na Terminal Paliw]			4,0		8,0		8,0
4	NAWIERZCHNIA ZJAZDU BITUMICZNEGO [3b]	4,0					8,0	
5	NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSOB NIEPEŁNOSPRAWYCH [1b]		4,0				8,0	

6	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ZJEŹDZIE [4b]	4,0					8,0	
7	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ, CHODNIKA [4a]	4,0					4,0	

STWIORB D-04.07.01 został skorygowany o powyższą tabelę.

Pytanie nr 546

Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu przebudowy infrastruktury na terenie Terminala Paliw. Prosimy również o dołączenie przedmiotowego przedmiaru przywołanego w zał. 1a „Wzór zestawienia kosztów zadania” pozycja 64.

64.	Przebudowa infrastruktury na terenie Terminala Paliw	Przedmiar	
-----	--	-----------	--

Odpowiedź na pytanie nr 546

Patrz zmiana nr 18.

Pytanie nr 547

Prosimy o dołączenie brakujących przedmiarów przywołanych w zał. 1a „Wzór zestawienia kosztów zadania” i dotyczących robót branżowych związanych z parkingiem P&R:

- 1704/62 Branża Elektroenergetyczna – Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem – parking P&R,
- 1711/03 Branża Teletechnicznej – Budowa kanału technologicznego MKT, KSU – parking P&R.

Odpowiedź na pytanie nr 547

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 548

Prosimy o dołączenie brakujących przedmiarów przywołanych w zał. 1a „Wzór zestawienia kosztów zadania” i dotyczących robót na pętli Swojczyce:

- 1707/07 Branża Sanitarna – Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce,
- 1707/08 Branża Sanitarna – Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce,
- 1710/07 Branża Sanitarna – Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce,
- 1710/08 Branża Sanitarna – Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce,
- 1716/01 Branża Konstrukcyjna – Punkty socjalne MPK,
- 1716/02 – Ogólnodostępna toaleta publiczna.

Odpowiedź na pytanie nr 548

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 549

Zgodnie z odpowiedzią zamawiającego na pytanie nr 79 pisma z dnia 03.10.2024 do oferty należy dołączyć kosztorysy ofertowe sporządzone na podstawie wzoru z uwagą, że podstawą wyceny są przedmiary opisane w załączniku nr 1 a ZKZ. Prosimy zatem o przedłożenie brakujących przedmiarów o nr 1712/01, 1712/02, 1712/03, 1712/04

Odpowiedź na pytanie nr 549

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 551

Prosimy o przedłożenie przedmiaru dotyczącego Przebudowy infrastruktury na terenie Terminala Paliw opisanego w załączniku nr 1a ZKZ jako Przedmiar

Odpowiedź na pytanie nr 551

Patrz zmiana nr 18.

Pytanie nr 567

Dotyczy Formularz Oferty. Prosimy o przekazanie brakujących przedmiarów robót i lub wskazanie przedmiarów w których te brakujące przedmiary są zawarte. W opinii Oferenta brakuje następujących przedmiarów o numerach 1704/62, 1707/07, 1710/07, 1710/08, 1716/01, 1716/02

Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem – parking P&R	Przedmiar 1704/62
Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	Przedmiar 1707/07
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	Przedmiar 1710/07

Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce	Przedmiar 1710/08
Punkty socjalne MPK	Przedmiar 1716/01
Ogólnodostępna toaleta publiczna	Przedmiar 1716/02

Odpowiedź na pytanie nr 567

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 557

Prośba o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie drzew o nr 1653, 1654, 1655. Wg. tabeli inwentaryzacji zieleni drzewa te mają zostać przesadzone. Wg. planu sytuacyjnego drzewa te mają zostać usunięte. Prosimy o informacje czy drzewa mają zostać przesadzone czy usunięte. Jeśli drzewa mają zostać przesadzone prosimy o wskazanie ich docelowej lokalizacji.

Odpowiedź na pytanie nr 557

Drzewa mają zostać usunięte

Pytanie nr 581

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że studnie betonowe powinny być wykonane z betonu klasy C40/C50. W Przedmiarach uwzględniono studnie z betonu o klasie C35/45.

Odpowiedź na pytanie nr 581

Dokumentacja projektowa została skorygowana na beton o klasie C35/45. Patrz zmiana nr 38

Pytanie nr 582

Dotyczy pkt. 3 aktu Umowy.

Proszę o doprecyzowanie/wskazanie terminu (liczonego od dnia podpisania kontraktu), w którym Zamawiający obowiązany będzie do wyznaczenia Daty Rozpoczęcia oraz przekazania Wykonawcy odpisu Projektu Budowlanego i projektu wykonawczego oraz kserokopii decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej. Brak wskazania konkretnej daty stanowi niedopuszczalną wątpliwość co do terminu, w którym możliwe będzie rozpoczęcie realizacji robót, a tym samym w sposób niedopuszczalny faktycznie prowadzić może do skrócenia terminu realizacji, który liczony jest od dnia podpisania kontraktu.

Ewentualnie Oferent wnosi o zmianę pkt. 3 aktu umowy poprzez wskazanie, iż Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszelkich Robót w ciągu 24 miesięcy od dnia przekazania Wykonawcy kompletnej dokumentacji projektowej - odpisu Projektu Budowlanego i projektu wykonawczego oraz kserokopii decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej. W ocenie Wykonawcy niezasadne jest objęcie terminem realizacji okresu, w którym Wykonawca z uwagi na nieprzekazanie odpisu Projektu Budowlanego i projektu wykonawczego oraz kserokopii decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej nie jest w stanie realizować robót.

Odpowiedź na pytanie nr 582

Zamawiający nie widzi konieczności wprowadzenia zmian postulowanych przez Wykonawcę. Jeśli z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, a zależnych od Zamawiającego w określonym w Umowie czasie na wykonania wszystkich Robót Wykonawca doznałby przeszkód uniemożliwiających prowadzenie prac i prowadzących de facto do rzeczywistego skrócenia czasu realizacji, to Umowa zawiera zapisy pozwalające na zmianę terminu.

Pytanie nr 588

Dotyczy Klauzula 3.3. [Polecenie Inżyniera] Warunków Kontraktu

Proszę o wyjaśnienie, czy klauzulę 3.3. [Polecenie Inżyniera] Warunków Kontraktu należy rozumieć w ten sposób, że Inżynier w świetle regulacji PZP oraz postanowień kontraktu nie jest uprawniony do jednostronnej zmiany umowy (zmiany zakresu robót wykonawcy) w drodze polecenia, zatem samo polecenie nie może takiej zmiany generować i zobowiązywać Wykonawcy do wykonania robót nie objętych przedmiotem umowy przed zawarciem stosownego pisemnego aneksu do tej umowy zmieniającego jej zakres przedmiotowy, co jest wymagane zgodnie z postanowieniami klauzuli 13.1. W przypadku odpowiedzi pozytywnej należałoby przyjąć, że Inżynier nie jest uprawniony do wydania polecenia zmiany, które stanowi jednostronną czynność prawną realizującą uprawnienie kształtujące w postaci prawa Zamawiającego do zmiany zakresu robót Wykonawcy. Inżynier w imieniu Zamawiającego nie może w efekcie prowadzić do zmiany treści zobowiązania Wykonawcy. Czy zatem należy przyjąć, iż Wykonawca nie może odmówić wykonania polecenia Inżyniera generującego zmianę, ale może a nawet musi wstrzymać się z jego wykonaniem do czasu zawarcia stosownego aneksu do umowy? Zgodnie bowiem z klauzulą 3.3. w przypadku polecenia zmiany należy stosować klauzulę 13.1., która mówi, iż wszelkie zmiany umowy mogą być dokonane za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

Odpowiedź na pytanie nr 588

Do polecenia Inżyniera należy się stosować. Jeśli generuje ono Zmianę umowy należy o tym poinformować w czasie wymaganym w klauzuli 3.3. Taka Zmiana będzie wymagała usankcjonowania aneksem, co nie oznacza, że przed formalnym sporządzeniem aneksu Wykonawca może/powinien powstrzymać się z realizacją poleconych prac. Nie ulega wątpliwości, że , jeśli są to prace stanowiące Zmianę – ale konieczne dla realizacji Robót (przedmiotu zamówienia), to w doktrynie przyjmuje się, że Wykonawca nie może odmówić ich wykonania. Wszelkie warunki techniczne, technologiczne, organizacyjne i realizacyjne Wykonawca winien ustalić z Inżynierem niezwłocznie.

Pytanie nr 606

Branża sanitarna – zgodnie z dokumentem: 04. Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt 4. Podstawa wykonania zamówienia, oraz załącznikiem 1a do IDW, dokumentacja powinna zawierać przedmiary robót:

- 1707/07 – Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce
- 1707/08 - Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce
- 1710/07 - Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce
- 1710/08 - Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce
- 1716/01 – Punkty socjalne MPK
- 1716/02 – Ogólnodostępna toaleta publiczna

W udostępnionych przez Zamawiającego dokumentach brak ww przedmiarów. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 606

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 610

Branża elektryczna – w dokumentacji brakuje następujących przedmiarów, prosimy o uzupełnienie dokumentacji:

- a. 1704/62 Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem – parking P&R
- b. 1711/03 Budowa kanału technologicznego MKT, KSU - parking P&R
- c. 1716/01 Punkty socjalne MPK
- d. 1716/02 Ogólnodostępna toaleta publiczna

Odpowiedź na pytanie nr 610

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 612

Dokumentacja 1900 STWiORB: w załączonych folderach brakuje dokumentacji 1916 Architektura. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 612

Patrz odpowiedź na pytanie nr 296.

Pytanie nr 623

Dotyczy – Konstrukcje Oporowe: Dla betonu konstrukcji oporowych brak klas ekspozycji betonu.

Odpowiedź na pytanie nr 623

Klasy ekspozycji betonów

Element	Klasa ekspozycji
Konstrukcje oporowe	XC4, XD3, XF4

Pytanie nr 628

Sieć wodociągowa, przedmiar 1707/01/02 - pozycja 5 i 37: montaż rury ochronnej PEHD RC 630mm + komplet płóz i manszet uszczelniających, dotyczą tego samego zakresu. Proszę o rewizję przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 628

Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 624

Nawiązując do pytania Wykonawcy z dn. 15.10.2024 o dostanie brakujących przedmiarów zieleni, Wykonawca prosi o wyjaśnienia czy w folderze 1712 – ZIELEN, plik zatytułowany „1712_Zieleń” zawiera zbiorczo przedmiary 1712/01, 1712/02, 1712/03, 1712/04?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy aby Zamawiający wskazał, które z pozycje pliku odnoszą się odpowiednio do przedmiaru 1712/01, 1712/02, 1712/03, 1712/04.

Wykonawca wskazuje, że w formularzu Zestawienie kosztów zadania (zał. 1a) musi wskazać ceny poszczególnych przedmiarów, w związku z tym prosimy o przypisanie pozycji w pliku „1712_Zieleń” odpowiednio do przedmiarów: 1712/01, 1712/02, 1712/03, 1712/04. Ewentualnie prosimy o przedłożenie osobnych plików dla przedmiarów 1712/01, 1712/02, 1712/03, 1712/04.

Odpowiedź na pytanie nr 624

Patrz zmiana nr 15 i 16.

Pytanie nr 625

Analogicznie jak w poprzednim pytaniu, w folderze 1705 - INFRASTRUKTURA DROGOWA znajduje się plik zatytułowany 1705_01_02_03- ITS. Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy plik zawiera zbiorczo przedmiary nr 1705/01, 1705/02, 1705/3?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy aby Zamawiający wskazał, które z pozycje pliku odnoszą się odpowiednio do przedmiaru 1705/01, 1705/02, 1705/3 tak aby było możliwe przygotowanie wyceny dla każdego przedmiaru, ewentualnie o przedłożenie osobnych plików dla przedmiarów 1712/01, 1712/02, 1712/03, 1712/04.

Odpowiedź na pytanie nr 625

Patrz zmiana nr 15 i 43.

Pytanie nr 626

Prosimy o przedłożenie brakujących przedmiarów 1716/01,1716/02, 1710/07, 1710/08, 1707/07, 1707/08, 1704/62

Odpowiedź na pytanie nr 626

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 629

Sieć wodociągowa, przedmiar 1707/01/02 - pozycja 39 i 41: zakup i montaż - adapter PVC/PP/kamionka DN160/DN150, dotyczą tego samego zakresu. Proszę o rewizję przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 629

Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 630

Sieć wodociągowa, przedmiar 1707/01/02 – brak w przedmiarze następujących elementów:

- Łączuch uszczelniający ŁU dla rury PEHD Dz160
- Łączuch uszczelniający ŁU dla rury żeliwnej DN500
- Przejście szczelne do studni dla rury PP DN160

Proszę o wyjaśnienie w których pozycjach należy wycenić ww elementy.

Odpowiedź na pytanie nr 630

Przedmiar uzupełniono. Przejścia szczelne należy ująć w pozycjach dostaw i montażu studni betonowych/PP – dennice/kreگی prefabrykowane z osadzonymi przejściami szczelnymi dedykowanymi do średnicy i materiału kanału/rury.

Pytanie nr 631

Sieć wodociągowa, przedmiar 1707/03 – zgodnie z PW dwie zasuwę DN80, natomiast wg przedmiaru zostały policzone po 2 szt. w poz. 3 (przy hydrancie) i dodatkowo w poz. 9. Proszę o rewizję przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 631

Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 632

Zagospodarowanie wód opadowych, przedmiar 1706/01 – pozycja 22 i 60: Kanał z rur DRENAŻOWYH 110 mm, dotyczą tego samego zakresu. Proszę o rewizję przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 632

Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 633

Zagospodarowanie wód opadowych, przedmiar 1706/01 – brak w przedmiarze regulatorów przepływu. Proszę o uzupełnienie przedmiaru

Odpowiedź na pytanie nr 633

Przedmiar uzupełniono o montaż regulatorów przepływu.

Pytanie nr 634

Zagospodarowanie wód opadowych, przedmiar 1706/01 – brak w przedmiarze zastawki kanałowej dla kanału DN600. Proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 634

Przedmiar uzupełniono.

Pytanie nr 635

Zagospodarowanie wód opadowych, przedmiar 1706/01 – brak w przedmiarze przejść szczelnych DN160 – DN1000. Proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 635

Przejścia szczelne należy ująć w pozycjach dostaw i montażu studni betonowych /PP – dennice/kręgi prefabrykowane z osadzonymi przejściami szczelnymi dedykowanymi do średnicy i materiału kanału/rury.

Pytanie nr 636

Zagospodarowanie wód opadowych, przedmiar 1706/01 – pozycja 29, 30 dotyczy studni chłonnych DN1200, brak w przedmiarze studni DN1000. Proszę o weryfikację przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 636

Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 637

Zagospodarowanie wód opadowych, przedmiar 1706/01 – brak w przedmiarze robót związanych z regulacją wysokości istniejących

urządzeń: studnia D15 śr. 1200, separator lamelowy S6 śr. 2500, osadnik wirowy O6 śr. 2500. Zgodnie z PW należy zwiększyć wysokość każdego urządzenia o ok. 1,5 m. Proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 637

Przedmiar uzupełniono.

Pytanie nr 638

Zagospodarowanie wód opadowych, przedmiar 1706/01 – brak w przedmiarze robót związanych z podłączeniem projektowanych kanałów z istniejącymi kanałami żelbetowymi DN900 i DN600, zgodnie z rysunkiem nr 37 PW 0601. Proszę o uzupełnienie przedmiaru

Odpowiedź na pytanie nr 638

Przedmiar uzupełniono o pozycję dotyczącą zakupu i montażu kształtek.

Pytanie nr 639

Zgodnie z SWZ punkt 9.1.1.4 oraz późniejszej zmiany odpowiedzią na pytanie 11 Zamawiający oczekuje od przyszłego Wykonawcy doświadczenia polegającego na wykonaniu co najmniej jednej roboty budowlanej, której przedmiotem była budowa lub przebudowa sieci wodociągowej z rur **PEHD** o średnicy co najmniej dn 400 mm i długości minimum 500m. W tym zakresie, proszę o dopuszczenie wykazania się przez Wykonawcę wykonania co najmniej jednej roboty budowlanej, której przedmiotem była budowa lub przebudowa sieci wodociągowej z rur **PEHD** o średnicy **co najmniej dn 315 mm** i długości minimum 500m. Jednocześnie należy podkreślić, że zarówno technologia wykonania robót, jak i rodzaj używanego sprzętu do montażu sieci wodociągowej są analogiczne dla obu w/w średnic, a co za tym idzie doświadczenie Wykonawcy zdobyte przy wykonywaniu sieci wodociągowej o średnicy dn 315mm jest porównywalne z doświadczeniem Wykonawcy, który wykonał sieć wodociagową o średnicy dn 400mm.

Odpowiedź na pytanie nr 639

Patrz zmiana nr 31

Pytanie nr 640

Zgodnie z SWZ punkt 9.1.2.7 oraz późniejszej zmiany odpowiedzią na pytanie 11 Zamawiający oczekuje od Kierownika robót instalacyjnych doświadczenia polegającego na pełnieniu funkcji Kierownika Robót instalacyjnych lub kierownika budowy podczas realizacji „... co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie sieci wodociągowej z rur **PEHD** o średnicy co najmniej dn 400 mm i długości minimum 500m...”. W tym zakresie proszę o dopuszczenie wykazania się przez Kierownika Robót instalacyjnych doświadczeniem polegającym na wykonaniu „...co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie sieci wodociągowej z rur **PEHD** o średnicy **co najmniej dn 315 mm** i długości minimum 500m...”. Jednocześnie należy podkreślić, że zarówno technologia wykonania robót jak i rodzaj używanego sprzętu do montażu sieci wodociągowej są analogiczne dla obu w/w średnic, a co za tym idzie doświadczenie Kierownika Robót zdobyte przy wykonywaniu sieci wodociągowej o średnicy dn 315mm jest porównywalne z doświadczeniem Kierownika Robót, który wykonał sieć wodociagową o średnicy dn 400mm.

Odpowiedź na pytanie nr 640

Patrz zmiana nr 31

Pytanie nr 641

Zgodnie z SWZ punkt 9.1.1.4 oraz późniejszej zmiany odpowiedzią na pytanie 11 Zamawiający oczekuje od przyszłego Wykonawcy doświadczenia polegającego na wykonaniu co najmniej jednej roboty budowlanej, której przedmiotem była budowa lub przebudowa sieci wodociągowej z rur **PEHD** o średnicy co najmniej dn 400 mm i długości minimum 500m. W tym zakresie, proszę o dopuszczenie wykazania się przez Wykonawcę wykonania co najmniej jednej roboty budowlanej, której przedmiotem była budowa lub przebudowa sieci wodociągowej z rur **z żeliwa sferoidalnego** o średnicy **co najmniej dn 400 mm** i długości minimum 500m. Jednocześnie należy

podkreślić, że wykonanie sieci wodociągowej z rur z żeliwa sferoidalnego wymaga od Wykonawcy dużo większego doświadczenia, dokładności i specjalistycznego sprzętu niż ma to miejsce w przypadku wykonywania sieci wodociągowej z rur PEHD. Wobec powyższego, Wykonawca posiadający doświadczenie w zakresie budowy/przebudowy sieci wodociągowej wykonanej z rur z żeliwa sferoidalnego o średnicy dn 400mm z całą pewnością należycie będzie potrafił wykonać budowę/przebudowę sieci wodociągowej wykonanej z rur PEHD o tej samej średnicy.

Odpowiedź na pytanie nr 641

Patrz zmiana nr 31

Pytanie nr 642

Zgodnie z SWZ punkt 9.1.2.7 oraz późniejszej zmiany odpowiedzią na pytanie 11 Zamawiający oczekuje od Kierownika robót instalacyjnych doświadczenia polegającego na pełnieniu funkcji Kierownika Robót instalacyjnych lub kierownika budowy podczas realizacji „... co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie sieci wodociągowej z rur PEHD o średnicy co najmniej dn 400 mm i długości minimum 500m...”. W tym zakresie proszę o dopuszczenie wykazania się przez Kierownika Robót instalacyjnych doświadczeniem polegającym na wykonaniu „...co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie sieci wodociągowej z rur z żeliwa sferoidalnego o średnicy co najmniej dn 400 mm i długości minimum 500m...”. Jednocześnie należy podkreślić, że wykonanie sieci wodociągowej z rur z żeliwa sferoidalnego wymaga od Kierownika Robót dużo większego doświadczenia, dokładności i użycia specjalistycznego sprzętu niż ma to miejsce w przypadku wykonywania sieci wodociągowej z rur PEHD. Wobec powyższego, Kierownik Robót posiadający doświadczenie w budowie/przebudowie sieci wodociągowej wykonanej z rur z żeliwa sferoidalnego o średnicy dn 400mm z całą pewnością należycie będzie potrafił wykonać budowę/przebudowę sieci wodociągowej wykonanej z rur PEHD o tej samej średnicy.

Odpowiedź na pytanie nr 642

Patrz zmiana nr 31

Pytanie nr 643

Zgodnie z zestawieniem kosztów zadania dla pozycji 51-54 (wycinka oraz projekt zieleni) powinny istnieć oddzielne przedmiary. Udostępniony przez Zamawiającego materiał zawiera kosztorys zbiorczy dla powyższych pozycji, a jego konstrukcja uniemożliwia dokonania podziału zgodnego z tabelą zestawienia kosztów. Wnosimy o rozbicie kosztorysu lub o wskazanie, które pozycje należy sumować dla odpowiednich elementów zbiorczego zestawienia kosztów.

Odpowiedź na pytanie nr 643

Patrz zmiana nr 15 i 16.

Pytanie nr 644

Prośba o weryfikację oraz informację jaki typ rury należy użyć w pozycji nr 2 w przedmiarze 1707/01/02. Podany typ PEHD-RC SDR17 nie jest dostępny w katalogach producentów w podanych wymiarach.

Odpowiedź na pytanie nr 644

Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 645

Prosimy o dookreślenie czy do przewiertu pod kanałem Odry należy użyć rury PEHD-RC SDR17 czy SDR11.

Odpowiedź na pytanie nr 645

Przedmiar skorygowano.

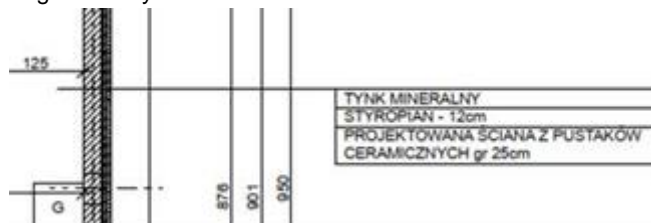
Pytanie nr 646

Prosimy o doprecyzowanie konstrukcji ścian zewnętrznych (ocieplenie + tynk) podstacji prostownikowej - zgodnie z przedmiarem:

3.4.1		Budynek
49	SST-9	Ocieplenie ścian budynków płytami z wełny mineralnej - zamocowanie listwy cokołowej
50	SST-9	Ocieplenie systemowe (wyprawa tynkarska silikonowa); płyty z wełny mineralnej gr. 12 cm na ścianach
51	SST-9	Tynk elewacyjny cienkowarstwowy silikonowy na ścianach - przyklejenie siatki i otynkowanie
52	SST-9	Ocieplenie ścian budynków płytami z wełny mineralnej- przymocowanie płyt z wełny mineralnej za pomocą dybli plastikowych do ścian z betonu

53	SST-4	Malowanie elewacji farbą silikonową - wykonane ręcznie; podłoże słabo chłonna - kolor zgodnie z projektem
54	SST-9	Tynk cienkowarstwowy mozaikowy - wykonany ręcznie na ścianach - ocieplenie policzone w pozycji z izolacjami ścian fundamentowych - kolor zgodnie z projektem

- zgodnie z rysunkiem



Odpowiedź na pytanie nr 646

Ściana zgodnie z projektem jest docieplona styropianem i wykończona tynkiem cienkowarstwowym malowanym farbą silikatową. W przedmiarze błędnie wpisano wełnę mineralną.

Pytanie nr 647

Dotyczy przedmiaru 1704.4_ Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową. Proszę o wskazanie prawidłowej długości kabli trakcyjnych objętych postępowaniem, ponieważ posługując się opracowaniem projektowym w części opisowej/zestawienia materiałowego wynika, że łączna długość kabli wynosi 16,140km, natomiast wg przedmiaru robót 1704.04 w pozycji 1.4 łączna długość kabli to 24,197km).

Odpowiedź na pytanie nr 647

Prawidłowa wartość podana jest w projekcie wykonawczym.

Pytanie nr 648

Czy dokumentacja projektowa budowy i przebudowy sieci trakcyjnej tramwajowej w stadium Projektu Wykonawczego posiada uzgodnienie docelowego użytkownika MPK Sp. z o.o. oraz właściciela ZDIUM Wrocław?

Odpowiedź na pytanie nr 648

Patrz odpowiedź na pytanie nr 423

Pytanie nr 649

Proszę o potwierdzenie realizacji robót wg opracowanej dokumentacji projektowej gdyż zaprojektowane rozwiązania i dobrany osprzęt sieciowy jest niezgodny z wymogami MPK tj. przyjęte rozwiązania nie są oparte na typowych rozwiązaniach kolejowych, które są standardem w mieście Wrocław:

Wymagania MPK Sp. z o.o. nr TR.220-461/2019/GO z dnia 12.11.2019

II. Sieć trakcyjna

- pkt. 2c

2. Warunki techniczne zawieszenia sieci trakcyjnej dla mostów Bolesława Chrobrego

- wykonać zabezpieczenia przeciwporażeniowe, zastosować szafę typu SPOZ oraz wyposażyć w odgromnik typu TZD-INR/5 dla mostów Bolesława Chrobrego, szafka zabezpieczenia musi być umieszczona na fundamencie w pasie drogowym (połączenia galwaniczne, uszynicnia).
- wysokość podwieszenia przewodu jezdnego względem główki szyny zgodnie z norm. -): PN-K-92002,
- zastosowanie typowego osprzętu sieciowego (podwójna izolacja).
- miejsca wsporcze zawiesznień sieci muszą wynikać z obliczeń i spełniać obowiązujące przepisy oraz normy określone w pkt. I.
- w przypadku zastosowania dylatacji szyn tramwajowych (przyrządów wyrównawczych), bezwzględnie konieczne są połączenia wyrównawcze galwanicznie mocowane.

pkt. 4e

d) konstrukcje wsporcze: ocynkowane.

e) osprzęt sieci trakcyjnej: typowe rozwiązania kolejowe katalogowe,

f) izolatory sekcyjne/graniczne wyposażone w układ wspomagający gaszenie luku elektrycznego za pomocą pola magnetycznego (oznakować w zależności od rejonu zasilania w

PW „Przebudowa si budowa sieci trakcyjnej” 01.2024

- pkt. 4.4.

Sieć jezdna zawieszona będzie do projektowanych słupów trakcyjnych za pomocą:

- zawieszonych poprzecznych linkowych na słupach trakcyjnych ustawionych poza torowiskiem;
- wysięgników trakcyjnych izolowanych ze szklolaminatu.

Odpowiedź na pytanie nr 649

Patrz odpowiedź na pytanie nr 424

Pytanie nr 650

- Proszę o wskazanie pozycji rozliczeniowej dla kosztów wskazanych przez MPK w zakresie nadzoru i dopuszczeń przez firmę utrzymującą infrastrukturę

Wymagania MPK Sp. z o.o. nr TR.220-461/2019/GO z dnia 12.11.2019

- V. Pozostałe wymagania zasilania i sieci trakcyjnej
- i) Wszelkie prace przy sieci trakcyjnej i liniach kablowych Wykonawca zobowiązany jest wykonywać na własny koszt oraz własnym staraniem pod nadzorem i dopuszczeniem przez firmę utrzymującą w/ w infrastrukturę.

Odpowiedź na pytanie nr 650

Patrz odpowiedź na pytanie nr 425

Pytanie nr 651

Zagospodarowanie wód opadowych, przedmiar 1706/01, dział 1.9. wpusty, odwodnienia liniowe – torowisko (pozycja 66, 67): zgodnie z opisem do PW 0601 projektowane torowiska wzdłuż ul. Swojczyckiej zostaną wyposażone w elementy odwodnienia liniowego lub punktowego, które zostaną podłączone do kanału deszczowego, zgodnie z rysunkiem nr 25 skrzynki odwadniającej szyny torowiska wg proj. torowego. Proszę o potwierdzenie, że w pozycjach nr 66 i 67 należy wycenić tylko wykonanie podejścia zgodnie ze schematem podłączenia urządzeń odwadniających torowisko tramwajowe (rys. nr. 25).

Odpowiedź na pytanie nr 651

Przedmiar uzupełniono.

Pytanie nr 652

Zagospodarowanie wód opadowych, zgodnie z przedmiarem 1706/01 zostały wyspecyfikowane trójniki (poz. 76-86) oraz kształtki przy kaskadach studni (poz. 32-34). Brak w przedmiarze pozostałych kształtek np. kolan na odejściu od trójników, na podejściu do wpustów lub przy zmianie kierunku w pionie i w poziomie. Proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 652

Kształtki ująć w pozycjach dotyczących budowy kanałów. Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 654

Kanalizacja sanitarna, 1001 - przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej, przedmiar 1710/01: pozycja 10 i 11 dotyczy tego samego zakresu – zasuwa nożowa DN80. Proszę o rewizję przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 654

Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 655

Kanalizacja sanitarna, 1001 - przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej, przedmiar 1710/01: brak w przedmiarze następujących elementów – kolano żeliwne ze stopą DN80, króciec kołnierzowy F PEHD Dz 90. Proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 655

Przedmiar uzupełniono.

Pytanie nr 656

Kanalizacja sanitarna, 1001 - przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej, przedmiar 1710/01: brak w przedmiarze następujących elementów: kształtki na przewodzie grawitacyjnym PP DN160. Proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 656

Kształtki ująć w pozycji dotyczącej budowy kanału PP DN160.

Pytanie nr 657

Zakres finansowany przez MPWiK – zgodnie z zapisami w dokumentacji 0701, 0702, 0704, 1004, na etapie budowy i przebudowy sieci wodociągowej i budowy sieci tłocznej nie przewiduje się odwadniania wykopu na czas

budowy, ponieważ woda gruntowa znajduje się poniżej dna wykopu. W związku z ryczałtową formą rozliczenia ww zakresie proszę o potwierdzenie, że w kalkulacji nie należy uwzględniać kosztów odwodnień wykopów.

Odpowiedź na pytanie nr 657

Koszty związane z odwodnieniem należy ująć w pozycji dotyczącej budowy odcinków sieci/kanalu.

Pytanie nr 658

Przebudowa sieci gazowej, przedmiar 1708 – brak w przedmiarze rur ochronnych + płozy + mانشety: R04, R05 na rurociągu Dn315 (G-II), R06 na rurociągu Dn63 (G-III) i R09 na rurociągu Dn160 (GV). Proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 658

Przedmiar uzupełniono.

Pytanie nr 659

Przebudowa sieci gazowej. „Na przebudowywanym odcinku nie przewiduje się odwodnienia wykopów z uwagi na brak wody gruntowej bądź jej poziom znajduje się poniżej posadowienia gazociągów. W przypadku pojawienia się wody gruntowej czy opadowej jako odwodnienie wykopów liniowych należy przewidzieć drenaż jednostronny PVC DN80 ułożony w obsypce filtracyjnej gr. 30 x 30 cm o granulacji 16-32 mm zakończony tymczasową studnią PE z zatopioną wewnątrz pompą szlamową. Wodę odprowadzać do istniejącego rowu za zgodą jego zarządcy. Przed zrzutem wody zastosować studzienkę osadnikową DN500. W przypadku, gdy odwodnienie wykopów za pomocą drenaży będzie niewystarczające, należy zastosować igłofiltry w rozstawie co 1,0 m.” W przedmiarze brak pozycji uwzględniających odwodnienia wykopów. Prosimy o uzupełnienie

Odpowiedź na pytanie nr 659

Koszty związane z odwodnieniem należy ująć w pozycji dotyczącej budowy sieci gazowej.

Pytanie nr 660

Dot. Sieci trakcyjnej tramwajowej

Prosimy o przekazanie brakujących rysunków dotyczących:

- wysięgników trakcyjnych
- zawieszęń
- kotwień

Odpowiedź na pytanie nr 660

Rysunki kotwień, zawieszęń i wysięgników ujęte są w projekcie wykonawczym.

- rysunki kotwień - rys. od 0403-18 do 0403-22,
- rysunki wysięgników – rys. od 0403-41 do 0403-45,
- rysunki zawieszęń poprzecznych, zawieszęń liny nośnej i przewodu jezdnego - rys od 0403-46-0403-61.

Pytanie nr 661

Wykonawca uprzejmie prosi o zmianę warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. 9.1.1.4 swz na następujący: wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub przebudowa sieci wodociągowej z rur PEHD o średnicy co najmniej dn 400 mm i długości minimum 200 m

alternatywnie na treść

wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub przebudowa sieci wodociągowej z rur PEHD lub żeliwa o średnicy co najmniej dn 400 mm i długości minimum 500 m.

Wykonawca jednocześnie informuje, że materiałem najczęściej stosowanym do budowy magistralnej sieci wodociągowej (DN>300) jest żeliwo oraz w szczególnych przypadkach stal. W związku z powyższym warunek ten w znaczny sposób powoduje ograniczenie konkurencyjności, gdyż sieci PEHD o tej średnicy są rzadko budowane. Zatem zmniejszenie wymaganej długości magistrali z PEHD lub dopuszczenie rozwiązań z innych materiałów nie spowoduje dopuszczenia do udziału w postępowaniu wykonawców o mniejszym doświadczeniu przy budowie sieci wodociągowych, a umożliwi złożenie ofert większej liczbie wykonawców, co ostatecznie przełoży się na niższe ceny, a zatem wydatek Zamawiającego na wykonanie zamówienia będzie mniejszy.

Odpowiedź na pytanie nr 661

Patrz zmiana nr 31

Pytanie nr 662

W związku ze zmianą przez Zamawiającego w odpowiedzi na pytanie oferenta warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej (pkt 9.1.1.4 IDW) Wykonawca zwraca uwagę, że

aktualnie zapis pkt 9.1.1.4 IDW narusza art. 16 pkt. 1 PZP, tj. zasady uczciwej konkurencji, poprzez stworzenie zbyt restrykcyjnego wymogu, który ogranicza możliwość ubiegania się o zamówienie publiczne przez wykonawców, którzy dysponują wystarczającymi zdolnościami technicznymi do wykonania przedmiotowego zadania. W pierwotnej wersji treść pkt 9.1.1.4 IDW przewidywała wykonanie roboty budowlanej, której przedmiotem była budowa lub przebudowa sieci wodno – kanalizacyjnej z rur PEHD o średnicy co najmniej dn 400 mm i długości minimum 500 m, z czego należało wnioskować, że dla spełnienia wymagań Zamawiającego wystarczające jest wykazanie doświadczenia w zakresie budowy lub przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej z rur PEHD o łącznej długości 500 m. Wprowadzona zmiana obliuguje oferenta do wykazania się doświadczeniem w zakresie budowy lub przebudowy sieci wodociągowej z rur PEHD o długości 500 m oraz dodatkowo sieci kanalizacyjnej z rur kamionkowych o długości 500 m. Oferent zwraca uwagę, że przy budowie sieci wodociągowych o tak dużej średnicy – 400 mm – w zdecydowanej większości przypadków wykorzystywane są rury żeliwne, a stosowanie rur PEHD na tyle incydentalne, że ograniczenie czasowe w postaci 5 lat może ograniczać zasady uczciwej konkurencji a przy tym w ocenie Oferenta nie jest uzasadnione względami technicznymi. Sposoby i technologia realizacji robót budowlanych w ostatniej dekadzie nie uległy istotnym zmianom i poziom kompetencji wykonawcy, który zdobył doświadczenie w ciągu ostatnich 10 lat nie różni się od poziomu kompetencji zdobytych w okresie 5-letnim. Oferent wnosi zatem o zmianę warunku poprzez przedłużenie okresu branego pod uwagę do wykazania zdolności technicznej lub zawodowej z 5 lat do 10 lat przed upływem terminu składania ofert.

Ewentualnie Oferent wnosi o zmianę warunku poprzez zastąpienie obowiązku wykazania doświadczenia w zakresie budowy lub przebudowy sieci wodociągowej z rur PEHD o średnicy co najmniej dn 400 mm na rury PEHD o średnicy co najmniej dn 225 mm. W ocenie Oferenta technologia i sposób realizacji sieci wodociągowej z rur o średnicy 225 mm nie wykazuje istotnych różnic w stosunku do rur o średnicy 400 mm, zatem wykazanie doświadczenia w zakresie realizacji sieci wodociągowej z rur o średnicy 225 mm w wystarczający sposób udokumentuje zdolności techniczne wykonawcy do wykonania zamówienia, przy czym nie ograniczy możliwości ubiegania się o zamówienie tym potencjalnym wykonawcom, którzy dysponują wystarczającymi zdolnościami technicznymi. Oferent wnosi zatem o zmianę pkt. 9.1.1.4 IDW w taki sposób, by umożliwić możliwość ubiegania się o zamówienie publiczne wszystkim wykonawcom, którzy dysponują wystarczającymi zdolnościami technicznymi do jego wykonania

Odpowiedź na pytanie nr 662

Patrz zmiana nr 31

Pytanie nr 665

Przedmiar 1702/01: Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie brakującej pozycji na zabudowę kozła oporowego.

Odpowiedź na pytanie nr 665

Ujęto w poz. 290.

Pytanie nr 698

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź, że Wykonawca nie dołącza do oferty przedmiarów określonych w załączniku nr 1a w kolumnie III Podstawa wyceny opisane jako Ryczałt.

Odpowiedź na pytanie nr 698

Załączone przedmiary dla robót określone w Załączniku nr 1 a do IDW Zestawienie kosztów zadania jako „ryczałt” mają charakter pomocniczy do oszacowania ceny robót, wobec czego nie należy ich załączać do oferty.

Pytanie nr 701

Prosimy o udostępnienie Specyfikacji technicznej dla podbudowy bitumicznej AC22P. Pozycja przedmiarowa nr 69 tabeli przedmiarowej z branży drogowo-torowej.

Odpowiedź na pytanie nr 701

Specyfikacja dla MMA w tym AC 22P jest załączona (patrz nr D-04.07.01)

Pytanie nr 702

Prosimy o sprecyzowanie jaki asfalt należy przyjąć w wycenie dla warstwy wiążącej konstrukcji ścieżki rowerowej.

Odpowiedź na pytanie nr 702

Rodzaj lepiszcza między innymi dla drogi dla rowerów podano w D-04.07.01 w pkt 1.3

Pytanie nr 703

Prosimy o potwierdzenie, że w tabeli przedmiarowej branży drogowo-torowej (pozycja przedmiarowa nr105) należy przyjąć szary kolor kostki betonowej.

Odpowiedź na pytanie nr 703

Uwaga Pozycja 105 w przedmiarze po korekcie, który jest zamieszczony obecnie na platformie zakupowej nie dotyczy kostki betonowej. Potwierdzamy, że nawierzchnię chodnika/ peronu ,poza nawierzchniami ostrzegawczymi, należy wykonać z szarej kostki

Pytanie nr 705

Prosimy o potwierdzenie, że dla pozycji przedmiarowej nr147 tabeli przedmiarowej branży drogowo-torowej (nawierzchnia z kostki kamiennej 18/20 staroużytecznej) zastosowanie ma przywołana Szczegółowa specyfikacja techniczna o nr D-05.03.01.

Odpowiedź na pytanie nr 705

Uwaga Pozycja 147 w przedmiarze po korekcie, który jest obecni zamieszczony na platformie zakupowej nie dotyczy nawierzchni z kostki granitowej. Zamawiający potwierdza że SST D-05.03.01 dotyczy nawierzchni z kostki granitowej nowej jak i staroużytecznej.

Zmiana nr 46

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień 13.12.2024 r. godzina: 11:00

- otwarcia ofert na dzień 13.12.2024 r. godzina: 12:00

- termin związania ofertą na dzień: 11.04.2025 (zmianie ulega punkt 23. Instrukcji dla Wykonawców).

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji