



Kórnik, dnia 05.03.2020 r.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Projekt pętli autobusowej na działce nr 44/74 w Kamionkach, gmina Kórnik.

#### I. Zakres rzeczowy opracowania:

1. Opracowany projekt musi obejmować:
  - a) Aktualną mapę do celów projektowych (należy przekazać Zamawiającemu jeden oryginalny, poświadczony przez właściwy miejscowy Ośrodek dokumentacji geodezyjno-kartograficznej egzemplarz mapy.
  - b) Plan zagospodarowania działki i zestawienie powierzchni z zaznaczoną powierzchnią gruntów przeznaczonych do wyłączenia z produkcji (z dokładnością do 1 m<sup>2</sup>), z uwzględnieniem klas i użytków (zgodnie z danymi ewidencyjnymi) znajdujących się w granicach działki, podpisane i opieczetowane przez projektanta lub geodetę.
  - c) Projekt architektoniczno –budowlany w podziale na branże,
  - d) Projekt zagospodarowania terenu,
  - e) Projekt wykonawczy w podziale na branże,
  - f) Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem,
  - g) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
  - h) Plan ewentualnej wycinki drzew i krzewów wraz z uzyskaniem zezwoleń na ich wycinkę,
  - i) Dokumentacje geotechniczna zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r., poz. 463 z późn. zm.), zawierającą badania geotechniczne dające wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw i opracowaną na ich podstawie opinię.
2. Projekt architektoniczno - budowlany i wykonawczy musi zawierać:
  - a) część opisowo – obliczeniową:
    - opis techniczny,
    - wszystkie niezbędne obliczenia,
    - informację BiOZ;
  - b) część rysunkową:
    - plan sytuacyjny,
    - projekt zagospodarowania terenu,
    - przekroje podłużne ( na rysunku przekroju podłużnego należy zaznaczyć miejsca badań geologicznych)



- przekroje poprzeczne,
  - a. wykonać na zjeździe i wjeździe (konieczne zachowanie normatywnych spadków zjazdów) oraz co najmniej 3 na pętli,
  - b. oznaczyć granicę pasa drogowego,
  - c. wykonać jako „zamknięte” i przedstawiać połączenie z terenem przyległym (rzędne terenu na granicy pasa drogowego)
- przekroje normalne,
- szczegóły;
- c) warunki techniczne, decyzje, opinie, ewentualne pozwolenie wodnoprawne i uzgodnienia niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę;
- d) część kosztorysową:
  - kosztorys inwestorski,
  - przedmiar robót z tabelą elementów scalonych i zestawieniem robocizny, materiałów i sprzętu.

Projekt musi zostać wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu formy i projektu budowlanego.

(tj. Dz.U. z 2018r. poz. 1953 z późn. zm.)

Dokumentacja musi spełniać warunki wynikające z :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019r. poz.1643),
- PN-S-02204 Drogi samochodowe – odwodnienie dróg,
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz.U. 2018 poz.2268),
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2018 poz. 799),
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. 2019 r. poz.1186),
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012r. poz.463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. poz. 2181),
- Obowiązującymi w Polsce normami i wytycznymi technicznymi.





## II. Dane wyjściowe do projektowania:

Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia :

### 1. należy zaprojektować:

- pętlę autobusową na działce nr 44/74 (działka oznaczona jako łąki trwałe) obejmującą: drogi manewrowe, zatoki przystankowe, perony i chodniki, zjazdy publiczne, oświetlenie, odwodnienie, wiaty przystankowe i małą architekturę. Inwestycja obejmuje również przebudowę ulic sąsiednich tj. Platanowej i Klonowej w zakresie wynikającym ze zmiany zagospodarowania terenu.
- 2. W ramach opracowania należy przeanalizować obecny system odwodnienia i zaprojektować sprawne i zgodne z przepisami odwodnienie. Wody opadowe z projektowanej pętli należy odpowiednio odprowadzić. W przypadku konieczności uzyskać ewentualne zgody właścicieli cieków na odprowadzenie wód z pętli do ich urządzeń wraz z określeniem szczegółowych warunków zrzutu wód. Dokonać niezbędnych obliczeń i uzgodnień oraz uzyskać ewentualne pozwolenie wodnoprawne.
- 3. W pasie drogowym przylegającym do przedmiotowej działki znajduje się kabel teletechniczny, sieć wodociągowa i sieć gazowa.
- 4. Projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją ewentualnych kolizji. Wypytowanie wraz ze wskazaniem odcinków urządzeń do przebudowy ze względu na wystąpienie kolizji z projektowaną inwestycją – w oparciu o opinię użytkowników tych urządzeń, a następnie wykonanie projektu branżowego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami m.in. właścicieli sieci. Wykonawca pozyska warunki techniczne ewentualnej przebudowy uzbrojenia technicznego kolidującego z budową zjazdów. Rozwiązania kolizji wykonać w tomach, dla każdej z branż osobno.
- 5. Zaprojektować przebudowę/budowę oświetlenia. Wykonawca uzyska warunki zasilania wraz z warunkami technicznymi wykonania przebudowy lub budowy nowego oświetlenia. Należy przewidzieć zastosowanie systemów oświetlenia z dodatkową oprawą oświetleniową przejść dla pieszych (tak aby widoczni byli piesi przechodzący i oczekujący na przejście).
- 6. W opracowaniu należy przedstawić szczegółowe rozwiązania wysokościowe projektowanych elementów i powiązania z istniejącym terenem. Określić ilość robót ziemnych i ich bilans wraz z przedmiarem.
- 7. W czasie trwania procedury przetargowej na wyłonienie Wykonawcy robót objętych przedmiotowym projektem, Projektant będzie zobowiązany do udzielenia wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań projektowych.
- 8. Projektant w ramach nadzoru autorskiego będzie zobowiązany do wyjaśniania wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych, uzgadnianiu możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w



dokumentacji projektowej materiałów i urządzeń, udziału w komisjach i naradach koordynacyjnych, ocenianie wyników badań materiałów i elementów budowlanych.

9. Przyjęte parametry projektowe muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie* (Dz.U.Nr 43, poz. 430 z późn. zm).

### **III. Ustalenia ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia.**

#### 1. Ilość przekazanej dokumentacji :

- Projekt architektoniczno - budowlany – 6 egz. :
  - Projekt branży drogowej
  - Inne branże
- Projekt zagospodarowania terenu – 6 egz.
- Projekt wykonawczy w podziałem na branże – 3 egz.
- Specyfikacje techniczne – 3 egz.
- Przedmiar i kosztorys – 1 egz.
- Projekt organizacji ruchu – 3 egz.
- Dokumentacja geotechniczne – 2 egz.
- Dokumentacja geologiczno- inżynierska (w przypadku drugiej lub trzeciej kategorii geotechnicznej) – 2 egz.
- Ewentualne pozwolenie wodnoprawne wraz z operatami, na podstawie których uzyskano pozwolenia wodnoprawne wraz z uzupełnieniami do wniosku dokonanyymi w trakcie procedury – 1 egz.
- Ewentualny plan wycinki drzew i krzewów – 3 egz.
- Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych w celu uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji
  - Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej:

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opis techniczny, obliczenia, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formacie PDF oraz w formie Microsoft Word oraz Microsoft Exel. Część rysunkową należy zapisać w formie PDF oraz Autocad.

Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Kompletu powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych.

2. Proponowane rozwiązania funkcjonalne na etapie zatwierdzania koncepcji mogą ulec zmianie.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian i modyfikacji na każdym etapie opracowania projektu.



# URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIAK@KORNIAK.PL

4. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego i osób trzecich za usługi wykonane przez podwykonawców.
5. Wykonawca udzieli gwarancji i rękojmi na prawidłowo wykonany przedmiot zamówienia do czasu zakończenia budowy, na którą wykonał dokumentację projektową.
6. Termin wykonania przedmiotu zamówienia – **30 listopad 2020r.**

Opracowała:  
Aleksandra Kowalska  
tel. 600 421 296

Kierownik Wydziału Inwestycji  
*J. Grzybowska*  
Joanna Grzybowska

