

**USŁUGI PROJEKTOWE Łukasz Damps**  
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy  
tel: 695-531-794, e-mail: lukasz215a@poczta.onet.pl  
NIP: 589-17-81-035, REGON: 361036047

# Uproszczona dokumentacja techniczna

Egz. nr

**Temat: Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Kartuzy**

Numery 63 obręb Pomieczyńska Huta  
ewidencyjne 140, 161 obręb Nowa Huta  
działek: 42/15, 42/16, 42/17 obręb 0003 – Kartuzy - M


**Branża: drogowa**

**Inwestor: Gmina Kartuzy**  
**ul. gen. Józefa Hallera 1**  
**83-300 Kartuzy**

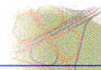
**Kategoria XXV**  
**obiektu:**

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
Łukasz Damps  
83-300 Kartuzy, os. Wybickiego 29/13  
tel. 695-531-794  
589-17-81-035, REGON 361036047  
lukasz215a@poczta.onet.pl

Oświadczenie: Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Z 2014 r. poz. 40).

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps		
Projektował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	

Kartuzy, maj 2018 r.



## Spis treści

1. Opis techniczny – postanowienia ogólne .....	5
1.1. Podstawa opracowania .....	5
1.2. Przedmiot i zakres opracowania .....	5
2. Opis techniczny – Droga gminna w Pomieczyńskiej Hucie .....	6
2.1. Opis stanu istniejącego .....	6
2.1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	6
2.1.2. Elementy przestrzenne .....	6
2.1.3. Trasa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym .....	6
2.1.4. System odwodnienia .....	6
2.1.5. Uzbrojenie terenu .....	6
2.1.6. Organizacja ruchu .....	7
2.1.7. Warunki gruntowo – wodne .....	7
2.2. Opis stanu projektowanego .....	7
2.2.1. Wytyczne do projektu .....	7
2.2.2. Rozwiązanie sytuacyjne .....	7
2.2.3. Rozwiązanie wysokościowe .....	9
2.2.4. Odwodnienie .....	9
2.2.5. Stała organizacja ruchu .....	9
2.3. Konstrukcja elementów drogowych .....	9
2.3.1. Konstrukcja jezdni .....	9
2.3.2. Konstrukcja jezdni w miejscach korekty planu sytuacyjnego .....	9
2.3.3. Konstrukcja poboczy .....	9
2.4. Roboty ziemne .....	10
2.5. Wpływ inwestycji na środowisko .....	10
2.6. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek .....	10
2.7. Obszar oddziaływania obiektu .....	10
2.8. Uwagi .....	10
2.9. Część rysunkowa .....	10
3. Opis techniczny – Droga gminna w Nowej Hucie .....	11
3.1. Opis stanu istniejącego .....	11
3.1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	11
3.1.2. Elementy przestrzenne .....	11



Uproszczona dokumentacja techniczna  
**Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Kartuzy**

3.1.3. Trasa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym .....	11
3.1.4. System odwodnienia.....	11
3.1.5. Uzbrojenie terenu .....	11
3.1.6. Organizacja ruchu.....	12
3.1.7. Warunki gruntowo – wodne .....	12
3.2. Opis stanu projektowanego .....	12
3.2.1. Wytyczne do projektu.....	12
3.2.2. Rozwiązanie sytuacyjne .....	12
3.2.3. Rozwiązanie wysokościowe .....	14
3.2.4. Odwodnienie.....	14
3.2.5. Stała organizacja ruchu.....	14
3.3. Konstrukcja elementów drogowych .....	14
3.3.1. Konstrukcja jezdni (0+010 do 0+075,71, 0+155 do 0+187,48, 0+213,67 do 231,47) .....	14
3.3.2. Konstrukcja jezdni (0+100 do 0+155).....	14
3.3.3. Konstrukcja jezdni w miejscach rozbiórki nawierzchni brukowej (0+075,71 do 0+100, 0+187,48 do 0+213,67).....	14
3.3.4. Konstrukcja poboczy .....	15
3.4. Roboty ziemne.....	15
3.5. Wpływ inwestycji na środowisko .....	15
3.6. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.....	15
3.7. Obszar oddziaływania obiektu.....	15
3.8. Uwagi .....	15
3.9. Część rysunkowa .....	16
4. Opis techniczny – Droga gminna na Osiedlu XX-lecia w Kartuzach .....	17
4.1. Opis stanu istniejącego .....	17
4.1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	17
4.1.2. Elementy przestrzenne.....	17
4.1.3. Trasa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym .....	17
4.1.4. System odwodnienia.....	17
4.1.5. Uzbrojenie terenu .....	17
4.1.6. Organizacja ruchu.....	18
4.1.7. Warunki gruntowo – wodne .....	18
4.2. Opis stanu projektowanego .....	18





Uproszczona dokumentacja techniczna  
**Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Kartuszy**

4.2.1. Wytyczne do projektu.....	18
4.2.2. Rozwiązanie sytuacyjne .....	18
4.2.3. Rozwiązanie wysokościowe .....	19
4.2.4. Odwodnienie.....	20
4.2.5. Stała organizacja ruchu.....	20
4.3. Konstrukcja elementów drogowych .....	20
4.3.1. Konstrukcja jezdni na odcinku 0+000,00 – 0+010,80.....	20
4.3.2. Konstrukcja jezdni na odcinku 0+010,80 – 0+163,35 .....	20
4.3.3. Konstrukcja poboczy .....	20
4.4. Roboty ziemne.....	20
4.5. Wpływ inwestycji na środowisko .....	20
4.6. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.....	21
4.7. Obszar oddziaływania obiektu.....	21
4.8. Uwagi .....	21
4.9. Część rysunkowa .....	21
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	23
5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji .....	23
5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	23
5.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	23
5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych .....	23
5.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	23
5.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych .....	24
5.6.1. Zagospodarowanie placu budowy .....	24
5.6.2. Roboty ziemne.....	25
5.6.3. Roboty budowlane.....	26
5.6.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....	26
5.6.5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót .....	27
5.7. Uwagi .....	27



Uproszczona dokumentacja techniczna  
**Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Kartuzy**

## Wykaz tabel

Tabela 1 Części składowe planu sytuacyjnego .....	7
Tabela 2 Wierzchołki .....	8
Tabela 3 Szerokości jezdni .....	8
Tabela 4 Zestawienie elementów do rozbiórki i wbudowania.....	8
Tabela 5 Projektowane spadki poprzeczne jezdni .....	9
Tabela 6 Części składowe planu sytuacyjnego .....	12
Tabela 7 Wierzchołki .....	13
Tabela 8 Szerokości jezdni .....	13
Tabela 9 Zestawienie elementów do rozbiórki i wbudowania.....	13
Tabela 10 Projektowane spadki poprzeczne jezdni .....	14



### 3. Opis techniczny – Droga gminna w Nowej Hucie

#### 3.1. Opis stanu istniejącego

##### 3.1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Nowa Huta. Przedmiotowy fragment znajduje się pomiędzy odcinkami o nawierzchni bitumicznej i mierzy 235,67m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: zabudowa indywidualna, gospodarstwa rolne oraz skarpa nasypu (wawóz) wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 2.1.

##### 3.1.2. Elementy przestrzenne

Na odcinku objętym przebudową istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz brukową, o szerokości 3,3 do 4,5m. Przed początkiem opracowania jezdni posiada nawierzchnię z płyt „Yomb” oraz niewielki fragment z mieszanki mineralno-asfaltowej. Odcinek kończy się skrzyżowaniem z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej. Na całym obszarze opracowania występuje przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi występują pobocza trawiaste, skarpa nasypu (lewa strona) oraz skarpa wykopu (prawa strona). Stan techniczny istniejącej nawierzchni określono jako zły, wymagający remontu (częściowej rozbiórki nawierzchni brukowej oraz przed ułożeniem warstw bitumicznych profilowania i doziarnienia istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym). Stan poboczy określono jako wymagający odhumusowania i utwardzenia.

##### 3.1.3. Trasa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

Istniejąca trasa drogi gminnej przebiega w terenie pagórkowatym. W planie sytuacyjnym droga składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Pochylenie podłużne wynosi ok. 0,3-6%. Pochylenie poprzeczne zmienne – nieregularne (stan nawierzchni). Pobocza mają pochylenie w kierunku jezdni.

##### 3.1.4. System odwodnienia

Wody opadowe odprowadzane są z jezdni na pobocze oraz poprzez skarpe nasypu do rowu biegnącego wzdłuż wawożu zlokalizowanego po lewej stronie drogi. Wody opadowe z końcowego odcinka spływają na poprzeczną drogę gminną. W km 0+016 pod jezdnią znajduje się przepust w dobrym stanie technicznym.

##### 3.1.5. Uzbrojenie terenu

W obszarze przedmiotowego zadania występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kable teletechniczne
- kable elektroenergetyczne
- wodociąg

W przypadku odkrycia przewodów należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

**Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z aktualną planszą uzbrojenia terenu.**

**Roboty ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami, urządzeniami podziemnymi prowadzić ręcznie !!!**





Uproszczona dokumentacja techniczna  
Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Kartuzy

### 3.1.6. Organizacja ruchu

Brak oznakowania pionowego i poziomego

### 3.1.7. Warunki gruntowo – wodne

Ocena makroskopowa wykazała dostateczną nośność nawierzchni tłuczniowej oraz nawierzchni z brukowca.

## 3.2. Opis stanu projektowanego

### 3.2.1. Wytyczne do projektu

W wyniku uzgodnień i ustaleń z Gminą Kartuzy przyjęto podstawowe parametry drogi.

- Nawierzchnia jezdni: z mieszanki mineralno-bitumicznej
- Nawierzchnia poboczy: z kruszywa łamanego
- Szerokość jezdni 3,0m
- Szerokość poboczy 0,75m

### 3.2.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano przebudowę drogi poprzez wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, miejscową rozbiórkę nawierzchni brukowej (z uwagi na rzędne fundamentów bram zjazdowych), ułożenie warstwy tłucznia grubości 8-12cm (oraz 20cm w miejscach rozbiórki nawierzchni brukowej), a następnie ułożenie warstw bitumicznych wiążącej oraz ścieralnej (2 x 3cm). Przebieg trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Szerokość jezdni przyjęto 3,0m [Dz. Ust. Nr 43 poz. 430 §14 pkt 6]. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m i grubości warstwy 10cm.

W ramach robót należy również wykonać roboty pomiarowe (wyznaczenie granic pasa drogowego i krawędzi projektowanej jezdni), wycinkę krzaków, regulację skrzynek zaworów wodociągowych oraz rozbiórkę fundamentu żelbetowego (lewa strona, koniec odcinka). Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr

2.2

Tabela 6 Części składowe planu sytuacyjnego

Lp.	Kilometraż	Składowa	Promień	Długość	Styczna	Odległość wierzchołkowa
---	[m]	---	R [m]	L [m]	T [m]	Z [m]
1	0+000	prosta	---	3.73	---	---
2	0+003.73	łuk kołowy	30.0	14.54	7.42	0.90
3	0+018.28	prosta	---	5.08	---	---
4	0+023.36	łuk kołowy	45.0	18.75	9.51	0.99
5	0+042.10	prosta	---	7.34	---	---
6	0+049.44	łuk kołowy	150.0	21.58	10.81	0.39
7	0+071.02	prosta	---	0.74	---	---
8	0+071.76	łuk kołowy	60.0	12.42	6.23	0.32
9	0+084.17	prosta	---	3.97	---	---
10	0+088.15	łuk kołowy	30.0	13.65	6.94	0.79
11	0+101.80	prosta	---	60.75	---	---
12	0+162.54	łuk kołowy	30.0	16.26	8.34	1.14



Uproszczona dokumentacja techniczna  
Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Kartuszy

13	0+178.80	prosta	---	13.86	---	---
14	0+192.67	łuk kołowy	100.0	13.93	6.98	0.24
15	0+206.60	prosta	---	29.07	---	---

Tabela 7 Wierzchołki

Opis	Kilometraż	Współrzędne		Kąt zwrotu trasy
---	[km]	N	E	$\gamma$ [°]
	0+000	6031806.6297	6501618.1016	---
W1	0+011.15	6031801.6173	6501628.6032	27.7781°
W2	0+032.87	6031783.7022	6501640.8474	23.8669°
W3	0+060.25	6031769.6148	6501664.6476	8.2432°
W4	0+077.99	6031762.8475	6501681.0840	11.8587°
W5	0+095.09	6031759.7168	6501697.9436	26.0683°
W6	0+170.88	6031780.0964	6501771.1880	31.0572°
W7	0+199.64	6031772.2952	6501799.3023	7.9814°
	0+235.67	6031757.9270	6501832.3630	---

Tabela 8 Szerokości jezdni

Kilometraż	Szerokość [m]
0+000	3,0 / zmienna
0+017.44	zmienna / 3,0
0+227.91	3,0 / zmienna
0+235.67	14,53

Tabela 9 Zestawienie elementów do rozbiórki i wbudowania

Wyszczególnienie	Jednostka	Obmiar	Charakterystyka	Proces
fundament żelbetowy	m <sup>3</sup>	2,4	6 x 0,4 x 1,0 m	rozbiórka
nawierzchnia bitumiczna	m	17,53	beton asfaltowy gr. 3-4cm	cięcie piłą mechaniczną
nawierzchnia bitumiczna	m <sup>2</sup>	36,0	beton asfaltowy gr. 4cm	rozbiórka
pobocza trawiaste	m <sup>2</sup>	471,34	darnina gr. ok. 10cm	ścięcie
nawierzchnia z brukowca	m <sup>2</sup>	151,44	brukowiec nieobrobiony	rozbiórka
krzaki	m <sup>2</sup>	50	krzaki gęste	wycinka
podbudowa z KŁSM	m <sup>2</sup>	378,13	uzupełnienie istniejącej podbudowy gr. 8cm	budowa
podbudowa z KŁSM	m <sup>2</sup>	179,30	uzupełnienie istniejącej nawierzchni z brukowca gr. 12cm	budowa
podbudowa z KŁSM	m <sup>2</sup>	164,57	podbudowa gr. 20cm	budowa
pobocza z KŁSM	m <sup>2</sup>	353,51	pobocza z kruszywa łamanego gr. 10cm	budowa
nawierzchnia bitumiczna	m <sup>2</sup>	780,50	AC11W + AC8S KR1-2 3cm+3cm	budowa
skrzynki zaworów wodociągowych	szt.	2	żeliwne (zawór i hydrant ziemny)	regulacja





Uproszczona dokumentacja techniczna  
Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Kartuzy

### 3.2.3. Rozwiązanie wysokościowe

Przewidziano zachowanie istniejących pochyłeń podłużnych. Spadek poprzeczny przyjęto jako jednostronny 2% (zgodnie ze spadkiem terenu). Spadek poboczy z kruszywa łamanego 2% (w kierunku tak jak jezdnia).

Tabela 10 Projektowane spadki poprzeczne jezdni

Kilometraż	Spadek poprzeczny
0+000	jednostronny $\angle$ 2%
0+215,67	jednostronny $\angle$ 2%
0+235,67	jednostronny $\rhd$ 2%

### 3.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni – powierzchniowe (za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych) na pobocza i przyległy teren w granicach pasa drogowego.

### 3.2.5. Stała organizacja ruchu

W efekcie przebudowy **nie nastąpi** zmiana organizacji ruchu drogowego.

## 3.3. Konstrukcja elementów drogowych

### 3.3.1. Konstrukcja jezdni (0+010 do 0+075,71, 0+155 do 0+187,48, 0+213,67 do 231,47)

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S KR1-2 - 3cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1-2 - 3cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - śr. 8cm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

### 3.3.2. Konstrukcja jezdni (0+100 do 0+155)

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S KR1-2 - 3cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1-2 - 3cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - śr. 12cm
- istniejąca nawierzchnia z brukowca

### 3.3.3. Konstrukcja jezdni w miejscach rozbiórki nawierzchni brukowej (0+075,71 do 0+100, 0+187,48 do 0+213,67)

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S KR1-2 - 3cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1-2 - 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm



### 3.3.4. Konstrukcja poboczy

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 10cm

Konstrukcje elementów drogowych przedstawiono na rysunku nr 2.3.

### 3.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu ziemi urodzajnej (ścięciu poboczy), miejscowym pogłębieniu koryta (w miejscach rozbiórki nawierzchni brukowej) oraz profilowaniu istniejącej nawierzchni. Podłoże należy zagęścić do  $I_s = \min 1,0$ . Roboty wykonywać po uprzednim zlokalizowaniu przebiegu uzbrojenia podziemnego. Ziemię urodzajną z koryta wykorzystać do wyprofilowania terenu za poboczami do granicy pasa drogowego.

### 3.5. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegać będą na zmianie rodzaju nawierzchni jezdni.

Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego.

Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej i innej.

### 3.6. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek

Przewidziano do rozbiórki:

- ziemię z wykopów (roboty ziemne)
- darninę i ziemię urodzajną (roboty ziemne)
- nawierzchnię bitumiczną
- nawierzchnię brukową
- beton oraz bloczki betonowe (murek oporowy)

Materiały z rozbiórek należy wykorzystać:

- ziemię z wykopów do zagospodarowania przez Wykonawcę
- ziemię urodzajną – do wykonania pasów zieleni
- nawierzchnia bitumiczna do utylizacji przez Wykonawcę
- nawierzchnię brukową oraz elementy betonowe murku oporowego do utylizacji przez Wykonawcę

### 3.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.  
(Dz.U.2015.1554 z dnia 22 września 2015 r., Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm. 2)

### 3.8. Uwagi

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych i nie wykracza poza ustalone linie rozgraniczające.

- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska





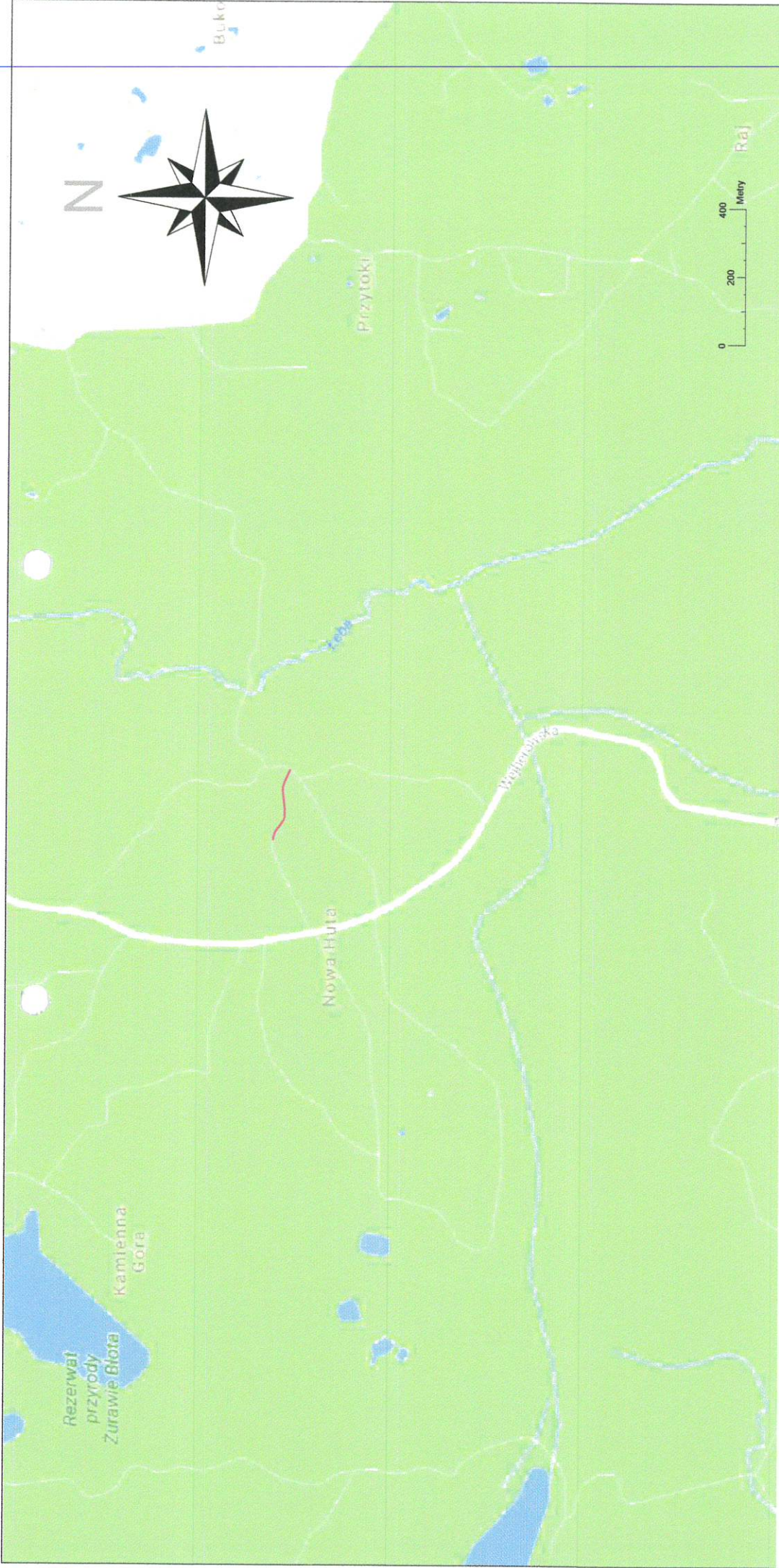
Uproszczona dokumentacja techniczna  
**Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Kartuzy**

- Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego
- Szczegółowe wyliczenia robót przedstawiono w przedmiarach
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy

### 3.9. Część rysunkowa

Rysunek 2.1	Plan orientacyjny	skala 1 : 16 000
Rysunek 2.2	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rysunek 2.3	Przekrój normalny	skala 1 : 50 / 1 : 20

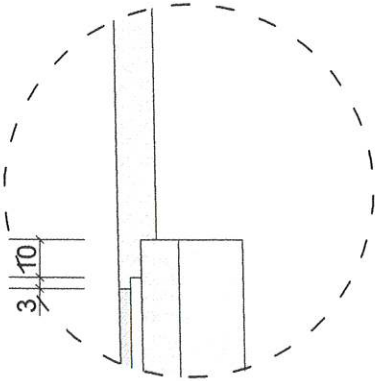




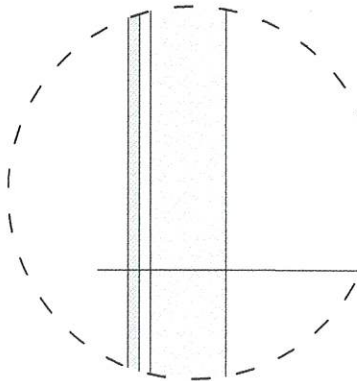
<



Szczegół "A"  
Skala 1:20

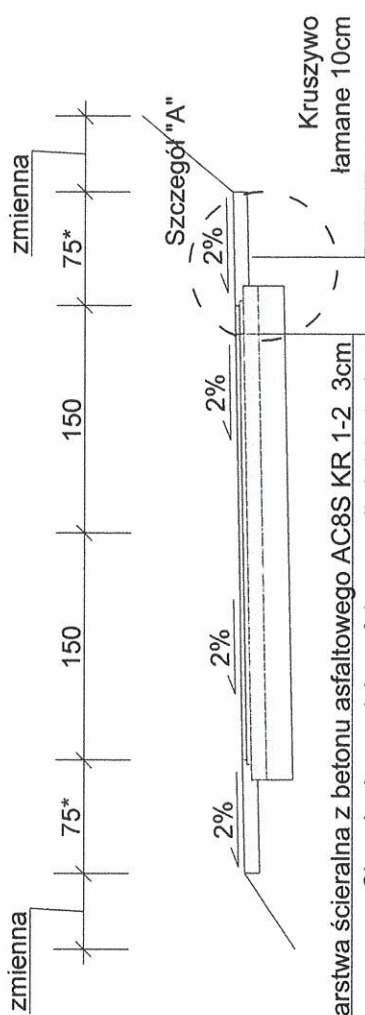


Konstrukcja w miejscach  
rozbiórki nawierzchni z brukowca  
Skala 1:20

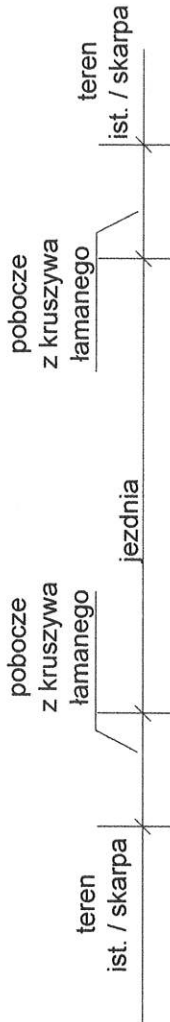





Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR 1-2 3cm  
Skropienie emulsią asfaltową w ilości 0.5kg/m<sup>2</sup>  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1-2 3cm  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego  
mechanicznie 0/31,5 20cm  
Istniejący teren

Przekrój normalny drogi gminnej w Nowej Hucie  
Skala 1:50



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR 1-2 3cm  
Skropienie emulsią asfaltową w ilości 0.5kg/m<sup>2</sup>  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1-2 3cm  
Wyrównanie ist. nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym  
mechanicznie 0/31,5 śr. 8cm (12cm przy wyrównaniu nawierzchni brukowej)  
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego / brukowa



Usługi Projektowe Łukasz Damps				tel. 695-531-794		
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy				e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl		
Inwestycja	Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Kartuzy					
Adres	Działki nr ew. 140, 161 obręb Nowa Huta					
Tytuł rysunku	Przekrój normalny - Droga gminna w Nowej Hucie			Branża	drogowa	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:50 / 20	
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	2.3	
Projektował	mgr inż. Karol Kołowski	POM/0096/POOD/12		Stadium	Projekt budowlany	
Sprawdził				Data	05.2018	
Investor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.		

NOWA HUTA, dz. 140  
 usunąć kolizję poprzez  
 wymianę kabla 5x4 i jego  
 włożenie w słupki poboru drogi

