USŁUGI PROJEKTOWE Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel: 695-531-794, e-mail: lukasz215a@poczta.onet.pl
NIP: 589-17-81-035, REGON: 361036047

Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: **Zmiana organizacji ruchu dla sieci dróg gminnych o numerach 155152G, N15020, N15019 oraz drogi powiatowej 1419G w związku z przebudową fragmentu drogi gminnej 155152G**

Branża: **drogowa**

Inwestor: **Gmina Kartuzy**
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy

USŁUGI PROJEKTOWE
Łukasz Damps
83-300 Kartuzy, os. Wybickiego 29/13
tel. 695-531-794
NIP 589-17-81-035, REGON 361036047
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps		

Kartuzy, czerwiec 2018 r.

Spis treści

1. Opis techniczny 2
1.1. Podstawa opracowania 2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania 2
1.3. Opis stanu istniejącego 2
1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu 2
1.3.2. Elementy przestrzenne 2
1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze 2
1.3.4. Organizacja ruchu 3
1.4. Opis stanu projektowanego 3
1.4.1. Projektowane oznakowanie 3
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków 3
1.5. Uwagi 3
1.6. Zestawienie znaków 4
1.6.1. Znaki istniejące 4
1.6.2. Znaki likwidowane 4
1.6.3. Znaki projektowane 4
2. Część rysunkowa 5

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie dotyczące wykonania prac projektowych
- Mapa do celów informacyjnych
- Wytyczne Starostwa Powiatowego i ustalenia z Gminą Kartuzy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla sieci dróg gminnych, położonych wokół drogi powiatowej nr 1419G w Nowej Hucie w Gminie Kartuzy, Powiecie Kartuskim. Opracowanie ma na celu uporządkowanie oznakowania na sieci dróg publicznych oraz niepublicznych i wiąże się z przebudową fragmentu drogi 155152G, który zaprojektowano jako droga jednokierunkowa. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest na sieci dróg gminnych w Nowej Hucie i polegać będzie na oznakowaniu skrzyżowań wewnątrz sieci jak również połączeń dróg gminnych z drogą powiatową 1419G. Projekt składa się z 4 punktów. W obrębie opracowania występuje zabudowa indywidualna, pola uprawne i nieużytki.

1.3.2. Elementy przestrzenne

Istniejące jezdnie sieci dróg gminnych posiadają nawierzchnię bitumiczną lub z płyt „Yomb", szerokości 2,75-3m. Fragment, który będzie przebudowywany posiada nawierzchnię gruntową oraz miejscami brukową, szerokości ~3m. W wyniku przebudowy na tym odcinku zostanie ułożona nawierzchnia bitumiczna szerokości 3m. Droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5-6. Na wszystkich odcinkach występuje przekrój szlakowy. Wzdłuż krawędzi zlokalizowane są pobocza gruntowe /trawiaste szerokości 1-1,5m, a następnie tereny zielone. Zjazdy indywidualne na poszczególne posesje posiadają nawierzchnię gruntową.

1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Omawiana sieć dróg znajduje się w obszarze zabudowanym. Dopuszczalna prędkość na drodze powiatowej ograniczona jest do 40km/h (znaki B-33).

Droga powiatowa sklasyfikowana jest jako lokalna, natomiast drogi gminne mają klasę „D" i obsługują wyłącznie ruch do nieruchomości położonych wewnątrz sieci.
Natężenie ruchu pieszego – małe, generowane głównie przez przystanki autobusowe. Natężenie ruchu kołowego: na drodze powiatowej – średnie ok. 1000P/dobę, na sieci dróg gminnych wewnątrz osiedla małe ~50-100P/dobę, generowanie głównie przez mieszkańców.

1.3.4. Organizacja ruchu

Na obszarze objętym opracowaniem oznakowanie występuje tylko na drodze powiatowej (włączając znaki na wlotach dróg gminnych do DP).
Drogi gminne wewnątrz sieci oraz ich wewnętrzne skrzyżowania nie są oznakowane.
Oznakowanie poziome nie występuje.

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Projektowane oznakowanie

W efekcie przebudowy fragmentu drogi gminnej 155152G nastąpi zmiana nawierzchni drogi z gruntowej na bitumiczną. Z uwagi na szerokość odcinka (3m) fragment ten zostanie oznakowany jako droga jednokierunkowa. Drogi niepubliczne zostaną oznakowane znakami D-52 „strefa ruchu" lub D-46 „droga wewnętrzna". Włączenia tych dróg do drogi powiatowej otrzymają charakter zjazdów publicznych co wiąże się z likwidacją znaku D-1 „droga z pierwszeństwem" w ciągu drogi powiatowej 1419G. Znak A-7 zostanie zamieniony na B-20. Dodatkowo na drodze niepublicznej N15020 zostaną ustawione znaki B-33 ograniczające dopuszczalną prędkość do 30km/h. Skrzyżowanie drogi powiatowej z publiczną drogą gminną 155152G zostanie uzupełnione o znaki informujące o pierwszeństwie i o fakcie, iż fragment prowadzący do przebudowywanego odcinka jest drogą bez przejazdu.
Plan oznakowania przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2.

1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Lokalizację znaków przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2
Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie" (znaki na drodze powiatowej oraz znaki A-7 i B-20) oraz „małe" (pozostałe znaki pionowe).
Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu I **z wyjątkiem znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa" i B-20 „stop", które muszą być wykonanie z foli odblaskowej typy II.**
Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø60mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Znaki należy umieścić na wysokości min 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź znaku). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2m.

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B"
- Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią

- Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

1.6. Zestawienie znaków

1.6.1. Znaki istniejące

Pionowe
A-7 „ustąp pierwszeństwa" – 2 szt.
A-17 „dzieci" – 2 szt.
B-33 „ograniczenie prędkości" (40km/h) – 2 szt.
D-1 „droga z pierwszeństwem" – 1 szt.
D-15 „przystanek autobusowy" – 1 szt.
D-42 „obszar zabudowany" – 1 szt.

1.6.2. Znaki likwidowane

A-7 „ustąp pierwszeństwa" – 1 szt.
D-1 „droga z pierwszeństwem" – 1 szt.

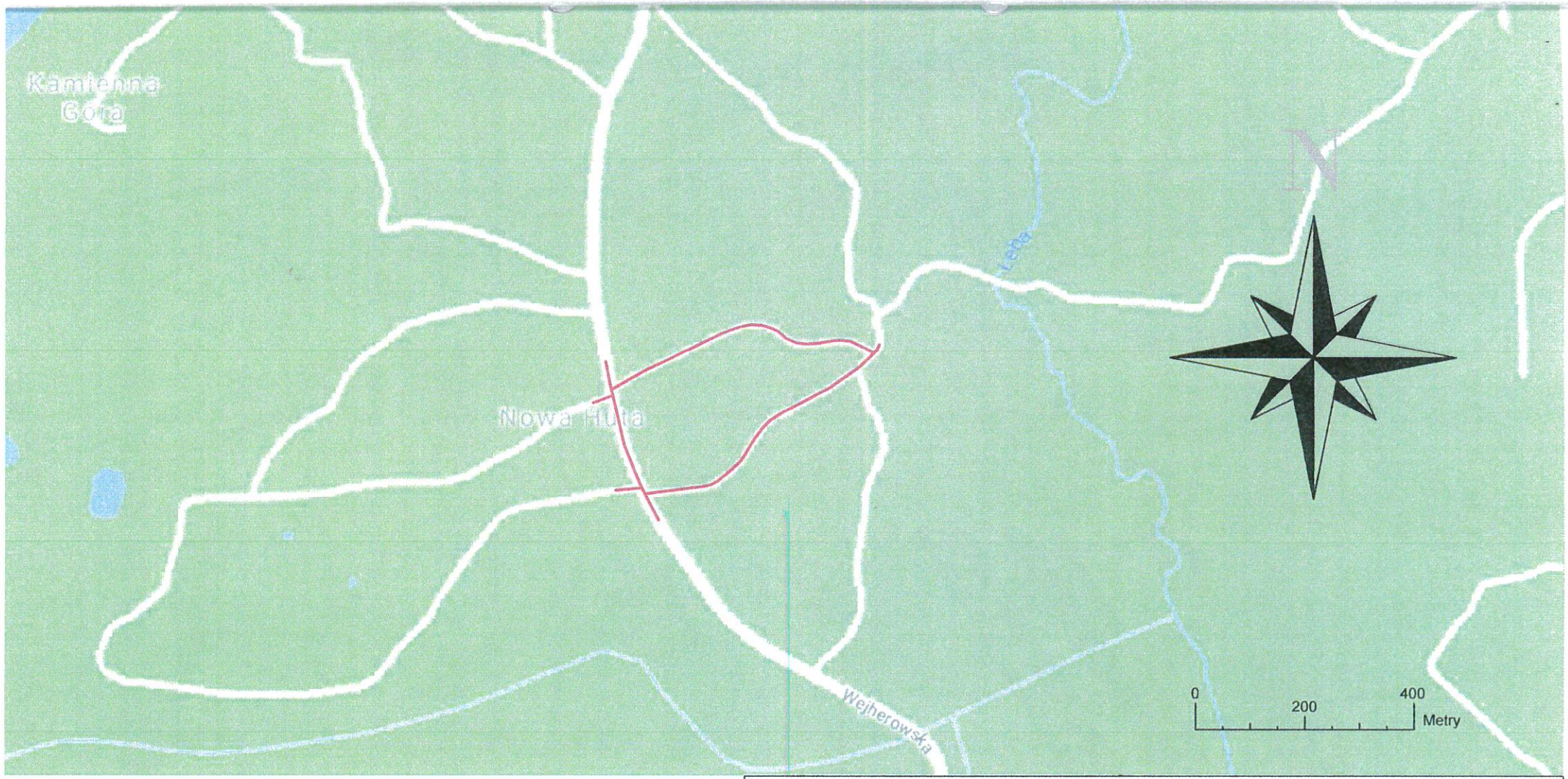
1.6.3. Znaki projektowane

A-7 „ustąp pierwszeństwa" – 1 szt.
A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym" – 1 szt.
B-2 „zakaz wjazdu" – 1 szt.
B-20 „stop" – 3 szt.
B-33 „ograniczenie prędkości" (30km/h) – 2 szt.
D-1 „droga z pierwszeństwem" – 3 szt.
D-3 „droga jednokierunkowa" – 1 szt.
D-4a „droga bez przejazdu" – 2 szt.
D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu" – 2 szt.
D-46 „droga wewnętrzna" – 1 szt.
D-47 „koniec drogi wewnętrznej" – 1 szt.
D-52 „strefa ruchu" – 2 szt.
D-53 „koniec strefy ruchu" – 2 szt.
T-6a – 1 szt.
T-6c – 1 szt.

2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rysunki 2.1-2	Plan oznakowania	skala 1 : 1000
Plan sytuacyjny przebudowy fragmentu drogi 155152G		skala 1 : 500 (poglądowo)

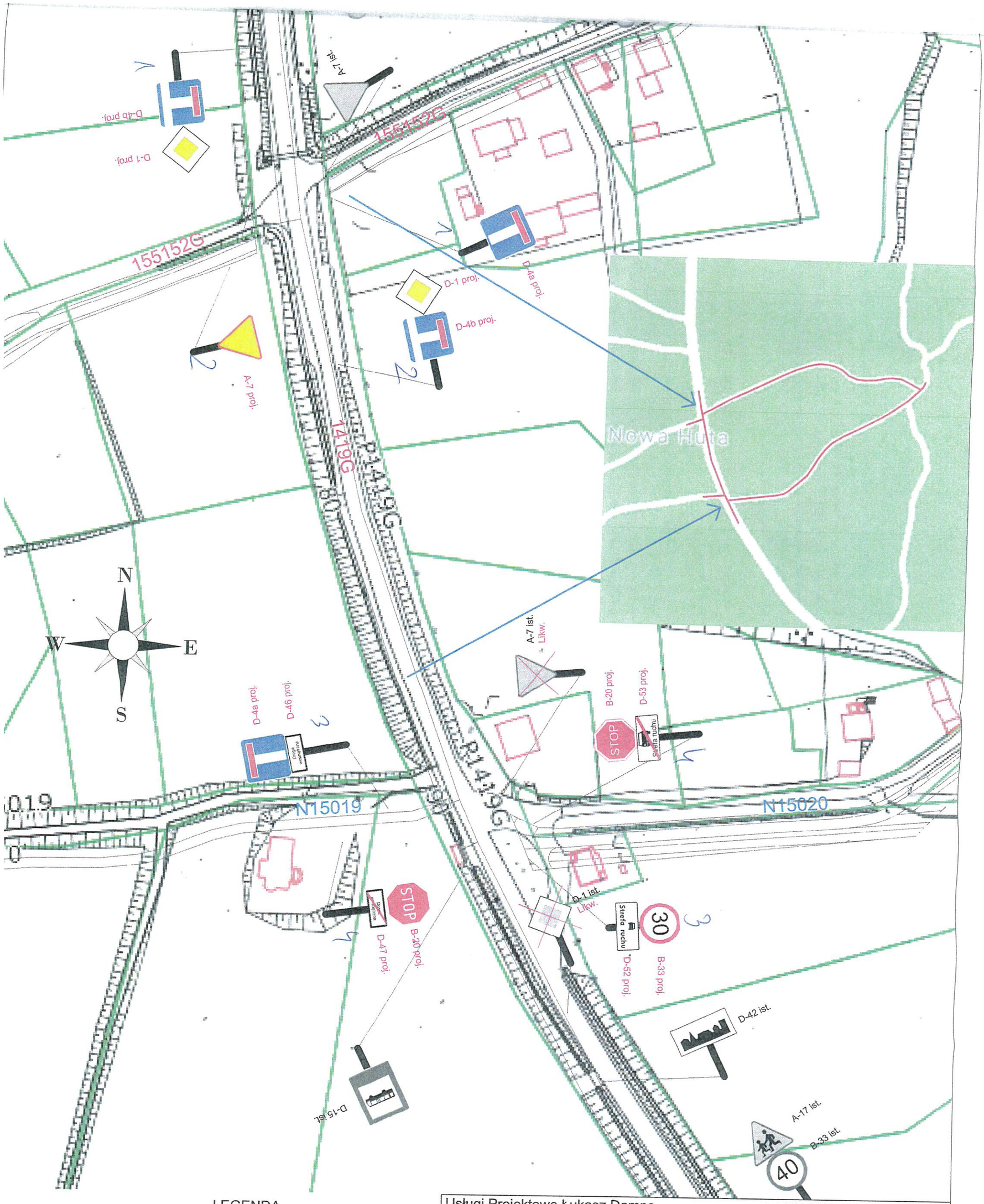
Opracował:
mgr inż. Łukasz Damps



Lokalizacja inwestycji

Usługi Projektowe Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel. 695-531-794
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Zmiana organizacji ruchu dla sieci dróg gminnych o numerach 155152G, N15020, N15019 oraz drogi powiatowej 1419G w związku z przebudową fragmentu drogi gminnej 155152G				
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:10 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	1
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	06.2018
Inwestor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.	

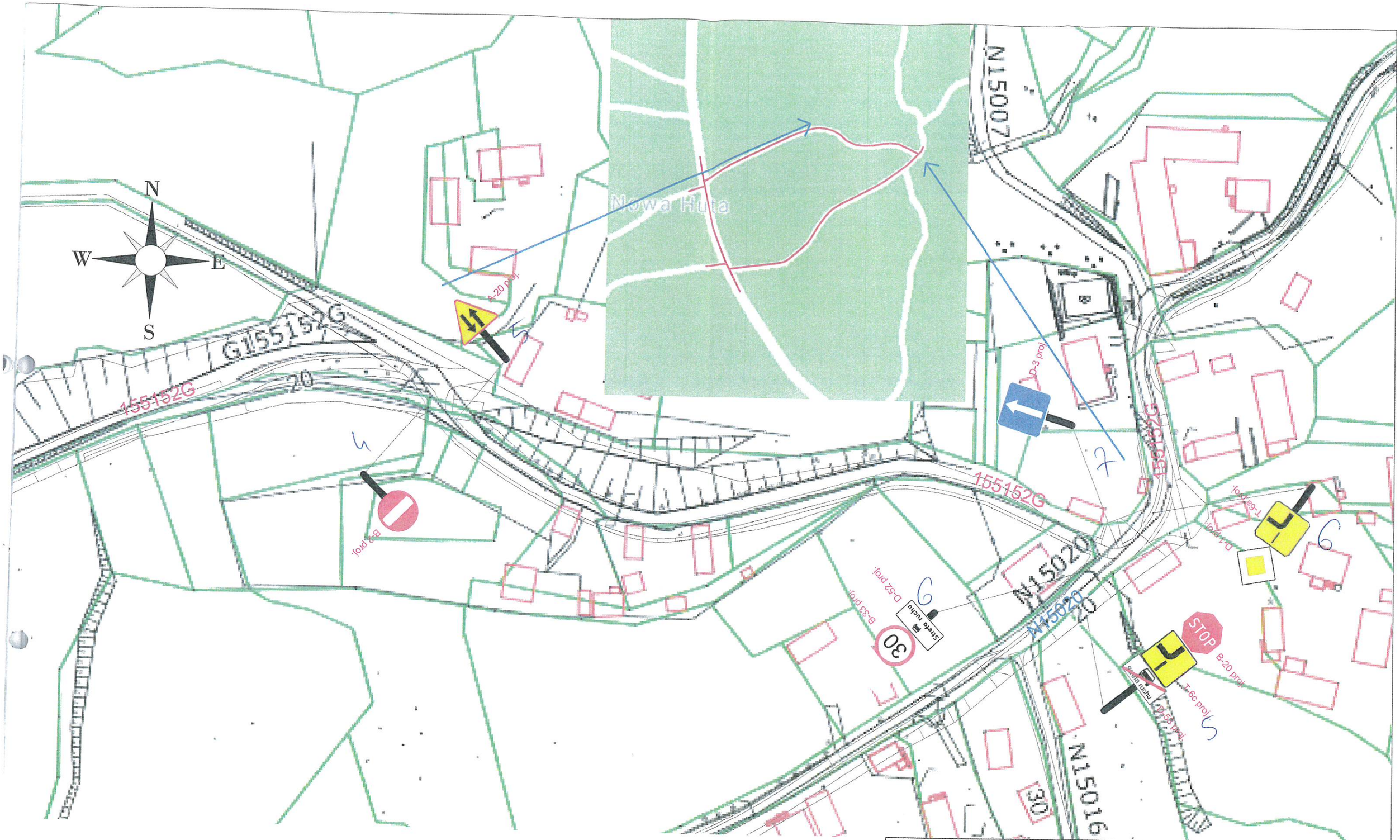


LEGENDA

	D-15 ist.	Istniejące znaki pionowe
STOP	B-20 proj.	Projektowane znaki pionowe
	A-7 ist. Likw.	Istniejące znaki pionowe do likwidacji
	N15020	Numery dróg niepublicznych
	1419G	Numery dróg publicznych

Usługi Projektowe Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel. 695-531-794
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Zmiana organizacji ruchu dla sieci dróg gminnych o numerach 155152G, N15020, N15019 oraz drogi powiatowej 1419G w związku z przebudową fragmentu drogi gminnej 155152G				
Tytuł rysunku	Plan oznakowania			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:1000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	2.1
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	06.2018
Inwestor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.	

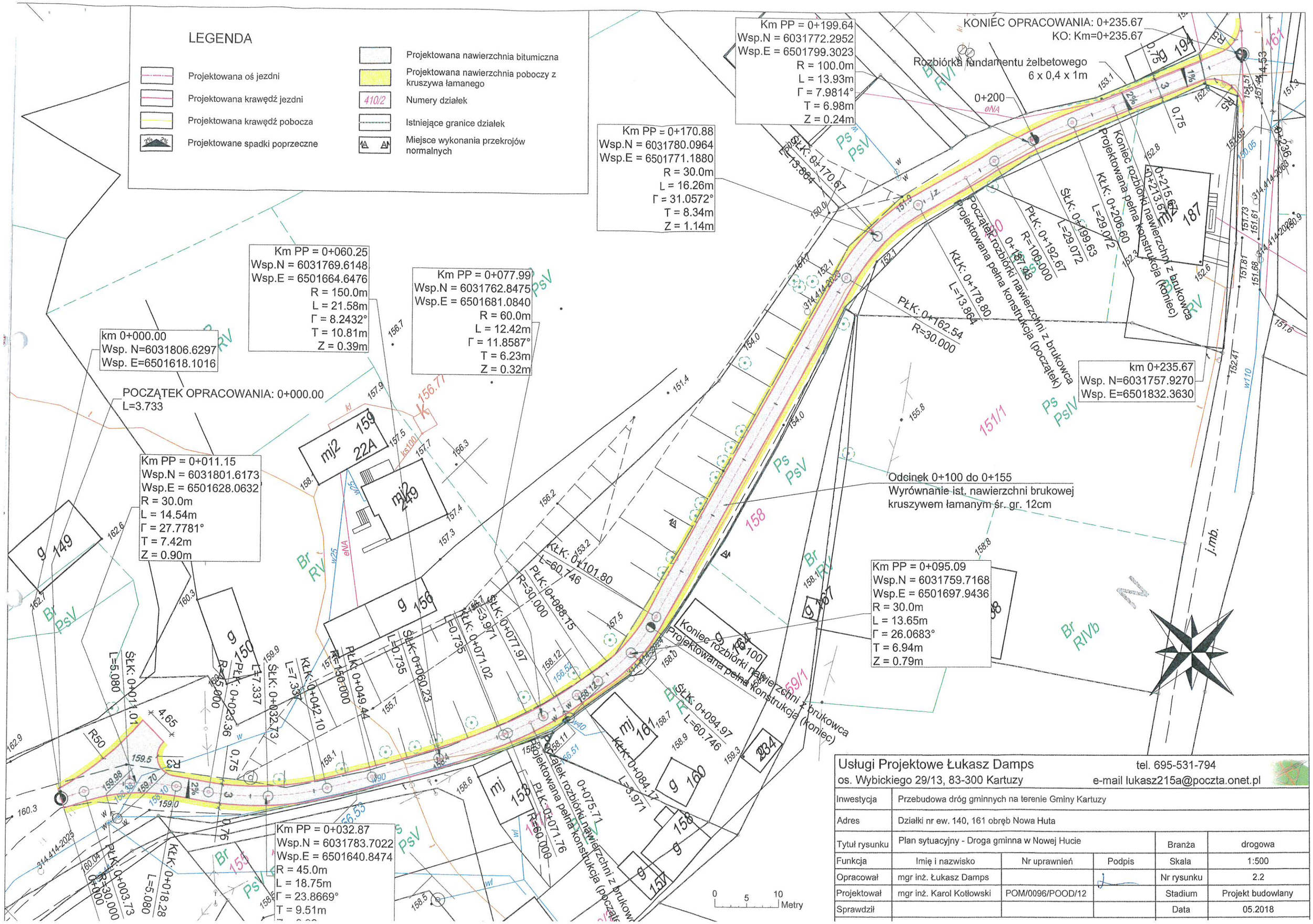


LEGENDA

	D-15 ist.	Istniejące znaki pionowe
STOP	B-20 proj.	Projektowane znaki pionowe
	A-7 ist. Likw.	Istniejące znaki pionowe do likwidacji
	N15020	Numery dróg niepublicznych

Usługi Projektowe Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel. 695-531-794
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Zmiana organizacji ruchu dla sieci dróg gminnych o numerach 155152G, N15020, N15019 oraz drogi powiatowej 1419G w związku z przebudową fragmentu drogi gminnej 155152G				
Tytuł rysunku	Plan oznakowania			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:1000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	2.2
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	06.2018



Usługi Projektowe Łukasz Damps os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy				tel. 695-531-794 e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl	
Inwestycja	Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Kartuzy				
Adres	Działki nr ew. 140, 161 obręb Nowa Huta				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - Droga gminna w Nowej Hucie			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:500
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	2.2
Projektował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12		Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	05.2018

STAROSTA KARTUSKI

D.7121.327.2018

(00)559007734211856380

URZĄD MIEJSKI w Kartuzach
KANCELARIA PODAWCZA
wpłynęło 07 -11- 2018 dnia
L.Dz. 22738 podpis

Kartuzy , dnia 29.10.2018r

UZGODNIENIE nr 73/18

Dotyczy: wniosku Pana Wojciecha Jaworowskiego Zastępca Burmistrza Kartuz z dnia 23.10.2018 r w sprawie uzgodnienia **stałej** zmiany organizacji ruchu dla drogi gminnej G155152G w Nowej Hucie polegającej na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na części drogi gminnej i wprowadzeniu oznakowania na drodze powiatowej.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.), oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 3 ust. 1 pkt 8 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784).

(00)559007734211856380

Komisja d.s. Organizacji Ruchu w składzie:

1. Jerzy Pobłocki- Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
2. Andrzej Puzdrowski - Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych
3. Arkadiusz Langa – Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
4. Marek Trepczyk – Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
5. Marcin Grądzki – Przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Kartuzach

po analizie wniosku w dniu 24 i 25.10.2018 r i pozytywnej opinii Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach z dnia 11.07.2018 roku i opinii Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Kartuzach z dnia 25.06.2018 roku oraz projektu stałej zmiany organizacji ruchu opiniuję przedłożony projekt pozytywnie.

Uwaga:
Min. 30 dni przed przystąpieniem do realizacji zadania należy wystąpić do Starosty Kartuskiego o zatwierdzenie przedmiotowej organizacji ruchu z podaniem terminu realizacji i sygn. akt.
M.T.29.10.2018 r.

UZGADNIAM

z up. STAROSTY
Jerzy Pobłocki
Dyrektor Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Pan Mieczysław Grzegorz Gołuński
   Burmistrz Kartuz
   ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy
2. a/a