**załącznik nr 1 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego**

**z napędem 4x4 kategorii 2 (uterenowiony) z przeznaczeniem dla OSP Jaświły**

Prawą stronę tabeli (kol. 3) należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. 3 oraz wykazać, że spełniają one wymagania Zamawiającego. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. **I** | Wyszczególnienie**II** | Potwierdzenie wymagań Zamawiającego z kolumny nr 2: **spełnia/ nie spełnia****III** |
| **I** | **Samochód ratowniczo – gaśniczy kategorii 2** |  |
| 1 | -Pojazd kompletny, specjalny, fabrycznie nowy, nie używany, nie starszy niż rok produkcji 2022-Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r.„Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi.-Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984).-Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594).-Posiada świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka.-Posiada świadectwo homologacji podwozia i wyciąg ze świadectwa homologacji dla konkretnego podwozia.0Spełnia wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2.Silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. |
|  |
| 4 | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nieprzekraczająca wartości maksymalnych określonych przez producenta podwozia. |  |
| 5 | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO6. Moc silnika min. 320 KM dostosowana do wagi pojazdu spełniająca wymagania dynamiki oraz prędkość min. 90 km/h |  |
| 6 | Napęd 4 x 4 z możliwością odłączenia napędu osi przedniej.  |  |
| 7 | Pojazd z manualną skrzynią biegów.  |  |
| 8 | Pojazd wyposażony w minimum dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS. |  |
| 9 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona dodatkowo w:* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* radiotelefon przewoźny,
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* dach otwierany mechanicznie,
* fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
* fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia,
* uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi.
 |  |
| 10 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 11 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 12 | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. |  |
| 13 | Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. Dwie lampy na dachu pojazdu i posiadająca min. 24 punkty świetlne. |  |
| 14 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania.  |  |
| 15 | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze (385R22,5), tył – ogumienie bliźniacze (315R22,5).Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu z konieczności stałego przewożenia. |  |
| 16 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| 17 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości. Poszycia zewnętrzne po obu stronach pojazdu wykonane ze stali nierdzewnej . |  |
| 18 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Podesty robocze po obu stronach pojazdu w wykonaniu antypoślizgowym – nie dopuszcza się blachy ryflowanej. Zawiasy podestów regulowane wykonane ze stali nierdzewnej.  |  |
| 19 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej bez konieczności składania. Tylna belka najazdowa wykonana ze stali nierdzewnej automatycznie podnoszona. |  |
| 20 | Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków.  |  |
| 21 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 22 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 23 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 24 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 25 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywic.  |  |
| 26 | Zbiornik wody 6000 litrów (+/- 1% błąd pomiaru) wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony. |  |
| 27 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 28 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |  |
| 29 | Autopompa min. A32/8 ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 400 l/nim. przy ciśnieniu 40 bar. |  |
| 30 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |  |
| 31 | Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:- cztery nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,- linię szybkiego natarcia z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem,- działko wodno-pianowego min. DWP24, - zraszacze - 4 szt. |  |
| 32 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 33 |  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |  |
| 34 |  W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |  |
| 35 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95% pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |  |
| 36 | Autopompa wyposażona w manualny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |
| 37 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 38 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 39 | Przedział autopompy wyposażony w system niezależnego ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |  |
| 40 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 41 | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |  |
| II |  **Wyposażenie i oznakowanie pojazdu** |  |
| 1 | -Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami -Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego.-Radiotelefon przewoźny w kabinie.-Napęd zwijadła szybkiego natarcia ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie po prawej stronie. Zwijadło wyposażone ponadto w napęd elektryczny ze mechanicznym sprzęgłem przeciążeniowym zabezpieczającym przed uszkodzeniem napędu.-Kamera cofania.-Dodatkowy sygnał pneumatyczny.-Półka obrotowa na sprzęt burzący w jednej ze skrytek, np.po lewej stronie.-Mobilny moduł wyciągowy z wyłącznikiem prądu w obudowie kompozytowej z wyciągarką o uciągu min. 6 ton umożliwiający szybki demontaż i montaż za pomocą zaczepu holowniczego pojazdu.-Dwa oznaczone gniazdka typu zapalniczka 12V (dopuszcza się jedno gniazdo typu USB)-Reflektor ręczny LED (szperacz) do oświetlenia numerów budynków przewożony wewnątrz kabiny lub lampa przenośna,-Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V, przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44, oznakowanie CE) oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m dostarczona wraz z pojazdem (zakończenie wtykiem do gniazda 230V i złączem przewodu pneumatycznego ¼ cala). Gniazdo układu umieszczone z lewej strony pojazdu pomiędzy zabudową a kabiną załogi.-Dwie szuflady o rozmiarach 50 i 70 cm.-Na dachu zamontowana kompozytowa skrzynia na sprzęt wodo i pyło, szczelna, zapewniająca możliwość przewozu sprzętu typu mostki przejazdowe, łopaty, tłumice, linki. Wymiary min. skrzyni: dł./szer./wys. mm – 2200/700/400. Skrzynia posiadająca oświetlenie LED włączane wraz z oświetleniem pola pracy.-W kabinie podstawa (pomiędzy fotelem kierowcy, a dowódcy) podstawa na latarki i radiotelefony z wyłącznikiem zasilania wszystkich ładowarek:na podstawie zamontowane 5 radiotelefonów nasobnych wraz z ładowarkami, 6 latarek kątowych akumulatorowych z ładowarkami. (Latarki kątowe LED wykonane w technologii co najmniej EEX, IIC, T4, IP65 z ładowarkami. (Radiotelefon nasobny z anteną – 5 szt., dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej o parametrach nie gorszych niż: pracującym w zakresie częstotliwości VHF 136–174 MHz, moc 1–5W, z klawiaturą i wyświetlaczem, odporność na działanie kurzu i wody IP67, zakres temperatury pracy od –30°C do +60°C, pracujący w trybie analogowym i cyfrowym TDMA, zgodnych ze standardami ETSI DMR, kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale), menu w języku polskim, min. 250 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz. Każdy radiotelefon musi mieć możliwość zaprogramowania minimum 16 kanałów w jednej strefie kanałów i musi być wyposażony: w antenę oraz zaczep (klips) do pasa. Antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP. Radiotelefony spełniają wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej). Każdy radiotelefon posiada mikrofon głośnik-Zestaw lanc mgłowych do szybkiego natarcia w postaci: lancy mgłowej wygiętej (kominowej) oraz lancy mgłowej przebiciowej. Podłączenie za pomocą systemu szybkozłączy bądź złączem kompatybilnym do prądownicy umieszczonej na linii szybkiego natarcia.-Pierwsza skrytka za kierowcą wyposażona w trzy półki na sprzęt.-Pojazd posiada miejsce i uchwyty na sprzęt do indywidualnego montażu. Akcesoria montażowe do przedmiotowego sprzętu zapewnia wykonawca w ilości wskazanej przez KG PSP (wytyczne standaryzacji) - w tym uchwyty na drabinę wysuwaną D10W/ZS2100, plastikowe skrzynie na sprzęt drobny (min. 6 szt.), mocowania na węże ssawne 110 – 4szt oraz mocowania drabiny nasadkowej czteroprzęsłowej.-Pełny zbiornik środka pianotwórczego – środek syntetyczny o stężeniu 3% do wytwarzania piany gaśniczej o wszystkich stopniach spieniania, zapewniający możliwość stosowania jako zwilżacz.-Wykonawca obowiązany jest trwale oznakować pojazd określonymi znakami graficznymi stosowanymi przez zamawiającego (Logo jednostki/gminy – załącznik nr.1) i napisami dot. źródeł finansowania oraz darczyńców w miejscach i rozmiarach uzgodnionych z zamawiającym |  |
| **III** | **Inne** |  |
|  | Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem:-instrukcję obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,-dokumenty niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.-instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim. |  |
|  | Gwarancja na pojazd: Odbiór pojazdu z siedziby Wykonawcy we własnym zakresie. | **parametr punktowany** |

Punktacja:

Cena – 60%

Gwarancja – 40%