

I N F O R M A C J A
o skierowanych zapytaniach do SWZ
i odpowiedzi Zamawiającego na przedmiotowe zapytania

Dotyczy: **Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**
Numer sprawy: **TI.271.42.2022**
Nazwa zadania: **Kompleksowe dostosowanie systemu segregacji odpadów w Gminie Dzierżgoń celem przeciwdziałania COVID-19 i innym chorobom zakaźnym**

1. Niniejszym Zamawiający zawiadamia, że w prowadzonym postępowaniu, w dniach od 31.05.2022r. do 06.06.2022r., t.j. w terminie o którym mowa w art. 284 ust. 2 ustawy PZP - wpłynęły zapytania od Wykonawców, do treści zapisów zawartych w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).
2. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 w/w ustawy, Zamawiający przedstawia treść zapytań wraz z odpowiedziami na te zapytania:

PYTANIA Z DNIA 31.05.2022

- 1) Proszę o podanie definicji prawomocnego odbioru końcowego przedmiotu zamówienia wskazanego we wzorze umowy.

Odpowiedź: Jako prawomocny odbiór końcowy przedmiotu zamówienia należy rozumieć zatwierdzony przez Zamawiającego protokół odbioru końcowego, sporządzony na bazie procedury określonej w § 10 wzoru umowy.

- 2) W par. 15 wzoru umowy zamawiający warunkuje możliwość dokonania cesji z przedmiotu umowy wyłącznie do sytuacji w których zamawiający wyrazi na tą cesję zgodę. W par 11 ust 1 pkt 2 zamawiający narzuca wykonawcy konieczność finansowania 95% wartości przedmiotu umowy aż do momentu odbioru końcowego prac. W wyniku tego warunku Wykonawca, aby przystąpić do przetargu zakłada skorzystanie z kredytu bankowego celem sfinansowania kosztów realizacji przedmiotu umowy do momentu zakończenia realizacji prac i otrzymania zapłaty. Proszę o jednoznaczną odpowiedź czy zamawiający wyraża zgodę na cesję wierzytelności wynikających z przedmiotowej umowy wykonaną do banku finansującego realizację przedmiotu umowy.

Odpowiedź: W przypadku zaistnienia opisanych jw. okoliczności, Zamawiający wyrazi zgodę na cesję wierzytelności do banku finansującego realizację przedmiotu umowy, w oparciu o stosowne dokumenty bankowe.

PYTANIA Z DNIA 01.06.2022

- 1) Niniejszym zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie w postępowaniu nr jw. pojazdów typu śmieciarki wg poniższej specyfikacji o parametrach porównywalnych lub lepszych niż te opisane w SIWZ.

Pojazd A

DMC 12 ton
2 osiowe podwozie
układ napędowy 4x2
Rozstaw osi: 3250 mm
Silnik 4 cylindrowy, rzędowy
Pojemność skokowa silnika min. 5 litrów
Moc silnika 210-240 KM
Norma Emisji Spalin Euro 6
Przystawka odbioru mocy dopasowana do obsługi zabudowy

Skrzynia biegów automatyczna
Wydech między podłużnicami
Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego
Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś przednią 4480 kg
Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś tylną 8480 kg
Ogumienie w rozmiarze: 245/70 R17,5
Hamulce tarczowe na wszystkich kołach
Zawieszenie przednie paraboliczne
Zawieszenie tylne pneumatyczne
Stabilizator na przedniej i tylnej osi
Kabina wyposażona w 3 miejsca siedzące, w tym jedno dla kierowcy
Wywietrznik dachowy
Światła do jazdy dziennej LED
Radio z Bluetooth
Brzęczyk biegu wstecznego
Immobilizer + alarm
Klimatyzacja
zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem,
skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z pojedynczego jednolitego arkusza stali (brak spawów)
podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach, wykonana ze stali o grubości min. 6 mm.
pojemność skrzyni ładunkowej min. 9 m³
wanna załadownicza wykonana z blachy o grubości dna min. 6 mm, boki o grubości min. 4 mm,
objętość kosza zasypowego min. 1,5 m³
króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy)
prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy
możliwość wysunięcia płyty zgniatającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni
urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektrycznie - pneumatycznie
możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym,
możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,
możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy
układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy
automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
stopień zagęszczenia odpadów 6:1,
możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na mniejszą ok. (40 bar) – wariant: surowce wtórne, odpady zielone. Sterowanie odbywa się z kabiny kierowcy,
krawędź kosza zasypowego z otwieraną kłapa umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych
urządzenie załadownicze uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami 80, 1100 litrów,
część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem,
dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:
ograniczenia prędkości do 30 km/h,
uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,
rozłączenia układu ugniatania,
dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka, (dłuższa żywotność)
uszczelka zamontowana dookoła płyty zgniatającej (idealnie czyste wnętrze skrzyni ładunkowej)
rura odpływowa z zaworem na Bio-odcieki (w najniższym punkcie dna skrzyni ładunkowej)
kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy,
zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana
oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
dno zbiornika wykonane z stali wysokogatunkowej typu Hardox

możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia, opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi
możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę
możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania (4 przyciski)
zabudowa odpowiadająca najnowszemu wytycznym CE
zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami
Wykonawca dostarczy deklarację zgodności CE dla zabudowy
świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym,
kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu

POJAZD B

Podwozie 2-osiowe o DMC 18 000 kg.
silnik wysokoprężny 6 cylindrowy o mocy min 280 KM i momencie obrotowym min. 1000 Nm spełniający normę EURO 6
silnik o pojemności 7,5 – 8,0 l
stalowa miska olejowa
skrzynia biegów w zautomatyzowana bez pedału sprzęgła, 12 biegów do przodu + 3 biegi wsteczne
hamulec silnikowy o mocy min. 170 kW
fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika o momencie min. 600 Nm
blokada mechanizmu różnicowego
przełożenie mostu 4,12
nośność osi przedniej min. 8,0 t, nośność osi tylnej napędowej min 13 ton
tylny most z zwolnicami,
tylne zawieszenie pneumatyczne - sterowanie dwukanałowe
sterowanie obrotami biegu jałowego w trakcie jazdy
opony o rozmiarze 315/80/R22.5
koło zapasowe
rozstaw osi 3600-3700 mm
kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa + 2 osobne fotele dla obsługi wyposażone w pasy bezpieczeństwa
klimatyzacja fabryczna
gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej
szyby sterowane elektrycznie
bez szyby tylnej
lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
radio analogowe ze streamingiem przez Bluetooth 4.0 z funkcją głośnomówiącą i sterowaniem przy kierownicy
kierownica 4-ramienna, regulowana w dwóch płaszczyznach, z przełącznikiem regulatora prędkości
wydech skierowany do dołu
chwyt powietrza na wysokości kabiny
fabryczna osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna tzw. blenda
fabryczna belka do mocowania osprzętu na dachu
zderzak z tworzywa sztucznego 3 - częściowy z narożnikami stalowymi
zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadunkowym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem
skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z pojedynczego jednolitego arkusza stali (brak spawów)
podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach, wykonana ze stali o grubości min. 6 mm.
pojemność skrzyni ładunkowej min. 16 m³
wanna załadunkowa wykonana z blachy o grubości dna min. 8 mm, boki o grubości min. 4 mm, objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³
króciec odpływowy w wannie załadunkowej z zaworem kulowym,
mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy)
prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy
możliwość wysunięcia płyty zgniatającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni

urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie
możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym,
możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,
możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy
układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy
automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, stopień zagęszczenia odpadów 6:1,
możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na mniejszą ok. (40 bar) – wariant: surowce wtórne, odpady zielone. Sterowanie odbywa się z kabiny kierowcy, krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych
urządzenie załadownicze uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami 80, 1100 litrów, część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem,
dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:
ograniczenia prędkości do 30 km/h,
uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,
rozłączenia układu ugniatania,
dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka, (dłuższa żywotność)
uszczelka zamontowana dookoła płyty zgniatającej (idealnie czyste wnętrze skrzyni ładunkowej)
rura odpływowa z zaworem na Bio odcieki (w najniższym punkcie dna skrzyni ładunkowej)
kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy,
zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana
oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, reflektor roboczy z tyłu zabudowy, pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
dno zbiornika wykonane z stali wysokogatunkowej typu Hardox
możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia,
opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi
możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę
możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania (4 przyciski)
zabudowa odpowiadająca najnowszemu wytycznym CE
zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami
Wykonawca dostarczy deklarację zgodności CE dla zabudowy
świadczenie homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym,
wykonawca ma obowiązek dostarczenia w języku polskim: instrukcji obsługi, przeszkolenie dwóch pracowników z jego obsługi

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zamiennych parametrów dotyczących zabudowy śmieciarki oraz podwozia, zgodnie z przedstawionymi powyżej parametrami dla pojazdu A oraz pojazdu B. Jednocześnie Zamawiający wymaga montażu systemu wizyjnego zgodnie z parametrami określonymi w zał. 10 SWZ oraz gwarancyjnego pakietu serwisowego zgodnie z opisem w zał. 10 SWZ – odpowiednio dla pojazdu A oraz pojazdu B.

PYTANIA Z DNIA 03.06.2022

- 1) Prosimy o wyjaśnienie, czy przedmiar zawiera cały zakres, który jest przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź: Część 1 zamówienia, obejmuje wykonanie bazy transportowo-magazynowej wraz z dostawą kontenerów i innego oprzyrządowania. W związku z tym wiążącymi dla Wykonawcy w odniesieniu do tej części zamówienia, są dokumenty określone w Rozdziale IV pkt 7 ppkt 1 SWZ, tj. odpowiednio Załączniki nr 9.1-9.4 do SWZ, przy uwzględnieniu uwagi nr 1, zawartej w końcowej części Rozdziału IV SWZ.

- 2) Prosimy o precyzyjne podanie, które elementy technologiczne wchodzi w zakres zamówienia.

Odpowiedź: Elementy technologiczne wchodzące w zakres części 1 zamówienia, obejmują wykonanie systemów podposadzkowych (A, B, C) oraz systemu ujęcia i odprowadzenia odcieków technologicznych (E), zgodnie z opisem zawartym w dokumencie pn. Szczegółowe zestawienie wymogów technologicznych dla kompostowni odpadów zielonych i biodegradowalnych w Dzierzgoniu (integralny element Załącznika 9.1 do SWZ), przewidzianych do realizacji jako Etap I.

- 3) Czy dostawa kontenerów wchodzi w zakres zamówienia (brak w przedmiarach)?

Odpowiedź: Dostawa kontenerów wchodzi w zakres części 1 zamówienia (jako jej integralny element). Sposób łącznej wyceny robót budowlanych i wyposażenia (objętych zakresem części 1 zamówienia), został określony w Rozdziale XV pkt 4 SWZ.

- 4) Czy konstrukcja stalowa z pokryciem PVC jest ujęta w dokumentacji projektowej?

Odpowiedź: Konstrukcja stalowa z pokryciem PVC nie jest objęta przedmiotem niniejszego postępowania.

- 5) Prosimy o precyzyjne wyszczególnienie zakresu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Zakres przedmiotu zamówienia dla części 1, został doprecyzowany w innych odpowiedziach zawartych w niniejszej części wyjaśnień. Dla pozostałych części zamówienia (2, 3, 4, 5), zakres przedmiotu zamówienia został określony w odpowiednich załącznikach do SWZ (nr od 10 do 13).

- 6) Czy dokument - Załącznik nr 9.4 do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia - część 1 zamówienia, zawiera charakterystykę całego zamówienia?

Odpowiedź: Załącznik nr 9.4 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia, dotyczy dostawy kontenerów wchodzących w zakres części 1 zamówienia (jako jej integralny element).

- 7) Które dokumenty są wiążące dla Wykonawcy - Przedmiar, projekt czy Opis przedmiotu zamówienia - część 1?

Odpowiedź: Część 1 zamówienia, obejmuje wykonanie bazy transportowo-magazynowej wraz z dostawą kontenerów i innego oprzyrządowania. W związku z tym wiążącymi dla Wykonawcy w odniesieniu do tej części zamówienia, są dokumenty określone w Rozdziale IV pkt 7 ppkt 1 SWZ, tj. odpowiednio Załączniki nr 9.1-9.4 do SWZ, przy uwzględnieniu uwagi nr 1, zawartej w końcowej części Rozdziału IV SWZ.

- 8) Dot. części 4 - minikoparka: Rozsuwane podwozie 98-135cm. Czy zamawiający dopuszcza: koparkę o podwoziu stałym o szerokości 140cm?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza koparki o podwoziu stałym o szerokości 140cm.

- 9) Dot. części 4 - minikoparka: Szybkozłącze hydrauliczne. Czy zamawiający dopuszcza: koparkę wyposażoną w szybkozłącze mechaniczne?

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na koparkę wyposażoną w szybkozłącze mechaniczne.

- 10) Dot. części 4 - minikoparka: Klimatyzacja. Czy zamawiający dopuszcza: koparkę bez klimatyzacji?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na koparkę bez klimatyzacji pod warunkiem, że będzie ona miała zamontowane ogrzewanie.

- 11) W załączniku nr 8B do SWZ w § 8 Gwarancja punkt 4. Wykonawca będzie wykonywał pełną, nieodpłatną obsługę serwisową w okresie trwania gwarancji... Czy możemy rozumieć ten punkt że wszelkie usługi związane z obsługą gwarancyjną będą nie odpłatne, a kosztem związanym z wykorzystanymi materiałami eksploatacyjnymi takimi jak (oleje, paski, filtry...) zostanie obciążony Zamawiający?

Odpowiedź: Nieodpłatna obsługa serwisowa w okresie trwania gwarancji, nie obejmuje kosztów związanych z wykorzystanymi materiałami eksploatacyjnymi takimi jak oleje, paski, filtry itp., pod

warunkiem, że wykorzystanie tych materiałów nie wiąże się bezpośrednio z koniecznością usunięcia usterki, naprawy lub wymiany podzespołu pojazdu, objętego gwarancją.

PYTANIA Z DNIA 06.06.2022

- 1) Czy zamawiający dopuszcza wykluczenia dwóch pozycji (czujnik światła, czujnik deszczu)? Załącznik nr 11 do SWZ oraz załącznik nr 1.3 do SWZ.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykluczenie dwóch pozycji z zał. nr 11 do SWZ - czujnik światła i czujnik deszczu.

- 2) Dot. części 4 - minikoparka - Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu dostarczenia książki serwisowej? Autoryzowany Dealer zobowiązany jest zachować poufność danych serwisowych poprzez umowę zabezpieczającą interesy przedsiębiorstwa. Dostarczenie książki serwisowej będzie niemożliwe.

Odpowiedź: Zamówienie minikoparki dotyczy maszyny fabrycznie nowej, więc książka serwisowa powinna być pusta i w związku z tym zasadnym jest wymóg dostarczenia książki serwisowej.

- 3) Dot. części 4 - minikoparka - Czy Zamawiający zgodzi się na masę operacyjną około 1910 kg?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na masę operacyjną około 1910 kg.

- 4) Dot. części 4 - minikoparka - Czy Zamawiający zgodzi się na podwozie rozsuwane w zakresie 98-133 cm?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na rozsuwane podwozie w zakresie 98-133 cm.

- 5) Dot. części 4 - minikoparka - Czy Zamawiający zgodzi się na szybkozłącze mechaniczne?

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na użycie szybkozłącza mechanicznego.

- 6) Dot. części 4 - minikoparka - Czy Zamawiający zgodzi się na maszyn bez klimatyzacji?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na brak klimatyzacji pod warunkiem, że będzie zamontowane ogrzewanie.

- 7) Dot. części 4 - minikoparka - Czy Zamawiający mógłby podać szacunkową ilość przepracowanych godzin w ciągu jednego roku?

Odpowiedź: Zamawiający nie jest w stanie podać szacunkowej ilości przepracowanych godzin w ciągu roku.

3. Działając na podstawie art. 284 ust. 3 ustawy PZP Zamawiający stwierdza, że powyższe wyjaśnienia do treści SWZ, nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach Wykonawców i w związku z tym **pozostawia bez zmian** pierwotnie ustalony **termin składania ofert** tj. do dnia **14 czerwca 2022r.**, do godz. **10.00**.

Jolanta Szewczun
Burmistrza Dzierzgonia
Kierownik Zamawiającego