

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:653251-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Płock: Różny sprzęt transportowy i części zapasowe
2021/S 247-653251**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 225-589676)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg w Płocku

Adres pocztowy: ul. Bielska 9/11

Miejscowość: Płock

Kod NUTS: PL923 Płocki

Kod pocztowy: 09-400

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Magdalena Smigielska

E-mail: sekretariat@mzd-plock.eu

Tel.: +48 243640138

Faks: +48 243671910

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzd-plock.eu

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku” w ramach Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II.

Numer referencyjny: MZD.NZ.391.7.2021.MS

II.1.2) Główny kod CPV

34900000 Różny sprzęt transportowy i części zapasowe

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie oraz instalacja i uruchomienie systemu zarządzania ruchem, wraz z wybranymi elementami infrastruktury, pn. „Budowa inteligentnego systemu transportu w Płocku” w ramach rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – etap II.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

16/12/2021

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 225-589676](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki dot. zdolności technicznej lub zawodowej cd. B.d)

Zamiast:

d) Eksperta ds. Automatyki przemysłowej (1 osoba), który:

— posiada co najmniej średnie wykształcenie w zakresie automatyki i/lub robotyki,

— brał udział w co najmniej 1 projekcie, zamówieniu publicznym obejmującym rozwój technologii ITS, w którym bezpośrednio realizował prace związane z konfiguracją urządzeń sterujących w tym sterowników drogowej sygnalizacji świetlnej, sterowników elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS;

Powinno być:

d) Eksperta ds. Automatyki przemysłowej (1 osoba), który:

— posiada co najmniej średnie wykształcenie w zakresie automatyki i/lub robotyki i/lub elektroniki i/lub elektrotechniki,

— brał udział w co najmniej 1 projekcie, zamówieniu publicznym obejmującym rozwój technologii ITS, w którym bezpośrednio realizował prace związane z konfiguracją urządzeń sterujących w tym sterowników drogowej sygnalizacji świetlnej, sterowników elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS;

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 28/12/2021

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 13/01/2022

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Zamiast:

Data: 25/02/2022

Powinno być:

Data: 13/03/2022

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 28/12/2021

Czas lokalny: 10:05

Powinno być:

Data: 13/01/2022

Czas lokalny: 10:05

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**