

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 11**

**NA ODC. PODANIN - BUDZYŃ**

**OD KM. 210+776 DO KM. 212+500**

**I OD KM. 212+800 DO KM. 215+440**

**O ŁĄCZNEJ DŁ. 4,374 KM.**

**INWESTOR :** GENERALNA DYREKCJA DRÓG KAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W POZNANIU, UL. SIEMIRADZKIEGO 5a 60-763 POZNAŃ

Opracował:

Chodzież, marzec 2019 r.

## Uzgodnienia

do projektu stałej organizacji ruchu drogi krajowej nr 11,

---

na odc. Podanin - Strzelecki Gaj, od km. 210+776 do km. 212+500,  
w obrębie skrzyż. z drogą gminną nr ~~191014P~~, w km. 211+369,  
*dz. 136*

Zarządca drogi gminnej – Gmina Chodzież

*Opiniuje bez uwag*

**GINA CHODZIEŻ**  
ul. Notecka 28  
64-800 Chodzież  
NIP 607-001-63-11  
Regon 570791023

Zastępca Wójta  
*Ewa Kubis*  
Ewa Kubis

---

na odc. Strzelecki Gaj - Budzyń, od km. 212+800 do km. 215+440,  
w obrębie skrzyż. z drogą gminną nr 201541P, w km. 215+156,

Zarządca drogi gminnej – Gmina Budzyń

*Opiniuje bez uwag*

**GINA BUDZYŃ**  
64-840 BUDZYŃ, ul. Przemysłowa 16A  
pow. chodzieski, woj. wielkopolskie  
NIP: 607-00-16-328

**WÓJT GMINY  
BUDZYŃ**  
64-840 Budzyń, ul. Przemysłowa 16A  
pow. chodzieski, woj. wielkopolskie

Z UP. WÓJTA  
*Piotr Jankowski*  
mgr Piotr Jankowski  
Zastępca Wójta

## Uzgodnienia

do projektu stałej organizacji ruchu drogi krajowej nr 11,

---

na odc. Podanin - Budzyń, od km. 210+776 do km. 215+440,  
w obrębie skrzyż. z drogą gminną na dz. Nr 136, w km. 211+369  
oraz w obrębie skrzyż. z drogą gminną nr 201541P, w km. 215+156.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
64-800 CHODZIEŻ  
ul. Wiosny Ludów 1

*Opiniujemy bez uwag*

**Z up. STAROSTY**

*Andzelika Studrowicz*  
Kierownik  
Wydziału Komunikacji

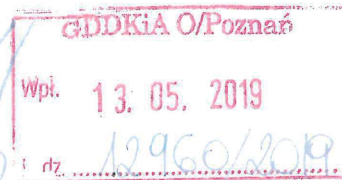
2019 -05- 2 8



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU

R-Z-I-LN -5321/K/275/2019

Poznań, dnia 8 maja 2019 roku



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
Ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań

14.05.  
12 08/2019  
Audej

OPINIA

dotyczy: remont drogi krajowej nr 11 odc. Podanin – Budzyń od km 210+776 do km 212+500 i od km 212+800 do km 215+440

Odpowiadając na pismo z dnia 25 kwietnia 2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), opiniuję pozytywnie przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
Z Urz. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
podpis: Dariusz Kaczyński



GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

O.PO.Z-2.4080.51.2019.ag

Poznań, dnia 30.05.2019r.

Z-11  
w miejscu

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080.51.2019**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn.zm.) oraz §3 ust.1 pkt.3 i §8 ust.2 pkt.1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz.784) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego oznakowania odcinka drogi krajowej Nr 11 pomiędzy miejscowościami Podanin - Budzyń od km 210+776 do km 212+500 oraz od km212+800 do km 215+440 złożonego w dniu 3 kwietnia 2019 r. przez Kierownika Rejonu w Chodzieży Pana Andrzeja Baranowskiego

**przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam z następującymi uwagami wprowadzonymi w części rysunkowej:**

1. Na wyspie segregującej zjazdu w km 210+938 znak nakazu C-11 zastąpić znakiem U-4b.
2. Na wskazanym odcinku (Arkusz 1) linię krawędziową P-7d zastąpić linią P-7b.
3. Na wskazanym odcinku (Arkusz 2) linię krawędziową P-7d zastąpić linią P-7b.
4. Dwustronny znak E-4 z nazwą miejscowości „Kąkolewice” zastąpić znakami jednostronnymi i ustawić osobno odpowiednio dla każdego kierunku po prawej stronie jezdni w odległości do 50 m przed wjazdem na drogę.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia zawiadomienia WRD KWP w Poznaniu, właściwej miejscowo KMP/KPP oraz GDDKiA Oddział w Poznaniu – Rejon w Chodzieży.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do: **31.05.2021 r.**

Sprawę prowadzi:  
Andrzej Grynia  
tel. 61 864 63 31  
e-mail: agrynia@gddkia.gov.pl

GDDKiA Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Tomasz Jęka

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Cel i zakres opracowania.
2. Założenia.
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (stan istniejący).
4. Zasady oznakowania.
5. Podstawa opracowania.

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny.
2. Plan liniowy z oznakowaniem pionowym i poziomym.

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu, na drodze krajowej nr 11 Kołobrzeg - Bytom,  
PODANIN – BUDZYŃ  
od km. 210+776 do km. 212+500 i od km. 212+800 do km. 215+440  
o łącznej długości 4,374 km.

### **1. Cel i zakres opracowania.**

- 1.1. Opracowanie niniejszej stałej organizacji ruchu dot. wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego na drodze krajowej nr 11 Kołobrzeg - Bytom, na odc. będącym w administracji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, od km. 210+776 do km. 212+500 i od km. 212+800 do km. 215+440, tj. pomiędzy miejscowościami Podanin – Budzyń.
- 1.2. Celem niniejszego opracowania jest przyznanie środków budżetowych bieżących w asortymencie „Remont dróg” na rok 2019.

### **2. Założenia.**

- 2.1. Ustawienia oznakowania dokonał zarządca drogi, tj Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, Rejon w Chodzieży.
- 2.2. Oznakowanie musi być wykonane zgodnie z niniejszym projektem stałej organizacji ruchu.
- 2.3. Przewidziane znaki powinny być zgodne z wzorami przedstawionymi w załączniku do Dz.U. nr 220, poz. 2881z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” w zakresie liternictwa, barwy znaków oraz posadowień.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (stan istniejący).**

- 3.1. Droga krajowa nr 11, na odc. od km. od km. 210+776 do km. 212+500 i od km. 212+800 do km. 215+440, przenosi ruch tranzytowy na odc. Piła - Poznań. Opisany wyżej odc. drogi przebiega na terenie powiatu chodzieskiego (gm. Chodzież i Budzyń).

Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi 11,0 m (pasy ruchu 2x 3,5m oraz utwardzone pobocza 2x 2,0m).

Na przedmiotowych odcinkach droga przebiega poza terenem zabudowanym. Pobocza drogi są zlokalizowane po lewej i prawej stronie drogi, o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. Szerokości poboczny o nawierzchni bitumicznej wynosi od 2,0 m, a o nawierzchni gruntowej od 1,0 do 2,3 m.

Przy drodze zlokalizowane są zjazdy do budynków mieszkalnych, punktów użyteczności publicznej lub na pola. Zjazdy te dostosowano do niwelety przyległych posesji.

Dla autobusowej komunikacji samochodowej wyznaczone są zatoki autobusowe, które oznakowane są znakami pionowymi D-15.

Całość drogi odwodniona jest powierzchniowo do rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej, gdzie dalej woda przekazana jest do naturalnych cieków wodnych (rzeki lub rowu melioracyjnego).

Droga krajowa nr 11 na przedstawionych odcinkach krzyżuje się z drogami powiatowymi i gminnymi, które podporządkowane są drodze krajowej nr 11.

Na zjazdach publicznych do stacji paliw funkcjonują aktywne znaki C-9 i U-5c, które umieszczone są na środkowych wysepkach kanalizujących ruch samochodowy.

Cały odc. przedmiotowej drogi oznakowany jest znakami pionowymi i poziomymi, których treść jest zgodna z wzorami przedstawionymi w załączniku do Dz.U. nr 220, poz. 2881 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

#### **4. Zasady oznakowania.**

4.1. Stosowane znaki pionowe mają lico wykonane z folii odblaskowej min. I generacji lub wyższej. Znaki umieszczone są po prawej stronie drogi w odległości od 0,5 do 2,0 metra od krawędzi jezdni, na wysokości od 0,5 m do 2,2 metra. Kategorie stosowanych znaków - średnia. Tarcze znaków pionowych wykonane są z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, z profilami usztywniająco — mocującymi.

4.2. Oznakowanie poziome umieszczone na nawierzchni w postaci linii ciągłych lub przerywanych, pojedynczych lub podwójnych, strzałek, napisów, symboli oraz innych linii związanych z oznaczeniem określonych miejsc na tej nawierzchni są wykonane z:

- materiałów do znakowania cienkowarstwowych tj farby nakładanych warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm,
- materiałów do znakowania grubowarstwowego tj. materiałów nakładanych warstwą grubości od 0,9 mm do 5 mm, należą do nich chemoutwardzalne masy stosowane na zimno oraz masy termoplastyczne,

Widzialność oznakowania w dzień jak i w nocy jest określona odpowiednim współczynnikiem luminancji i barwą oznakowania.

4.3. Aktywne znaki pionowe C-9 i U-5c od strony dojazdu do skrzyżowań mają lico wykonane z folii odblaskowej pryzmatycznej, zasilane są prądem o napięciu 230v AC lub 12v DC, wykonane są w formie zamkniętego kasetonu zapewniającego szczelność, z blachy aluminiowej.



4.5. Stosowane słupki do znaków wykonane są z rur stalowych o  $\varnothing$  od 60 mm do 70 mm. Na wysepkach kanalizujących ruch mocowane są w tulei umożliwiającej ich demontaż, a pozostałe kotwione w gruncie na poboczu drogi. Znaki na tych słupkach montowane są w sposób zapewniających ich stabilność.

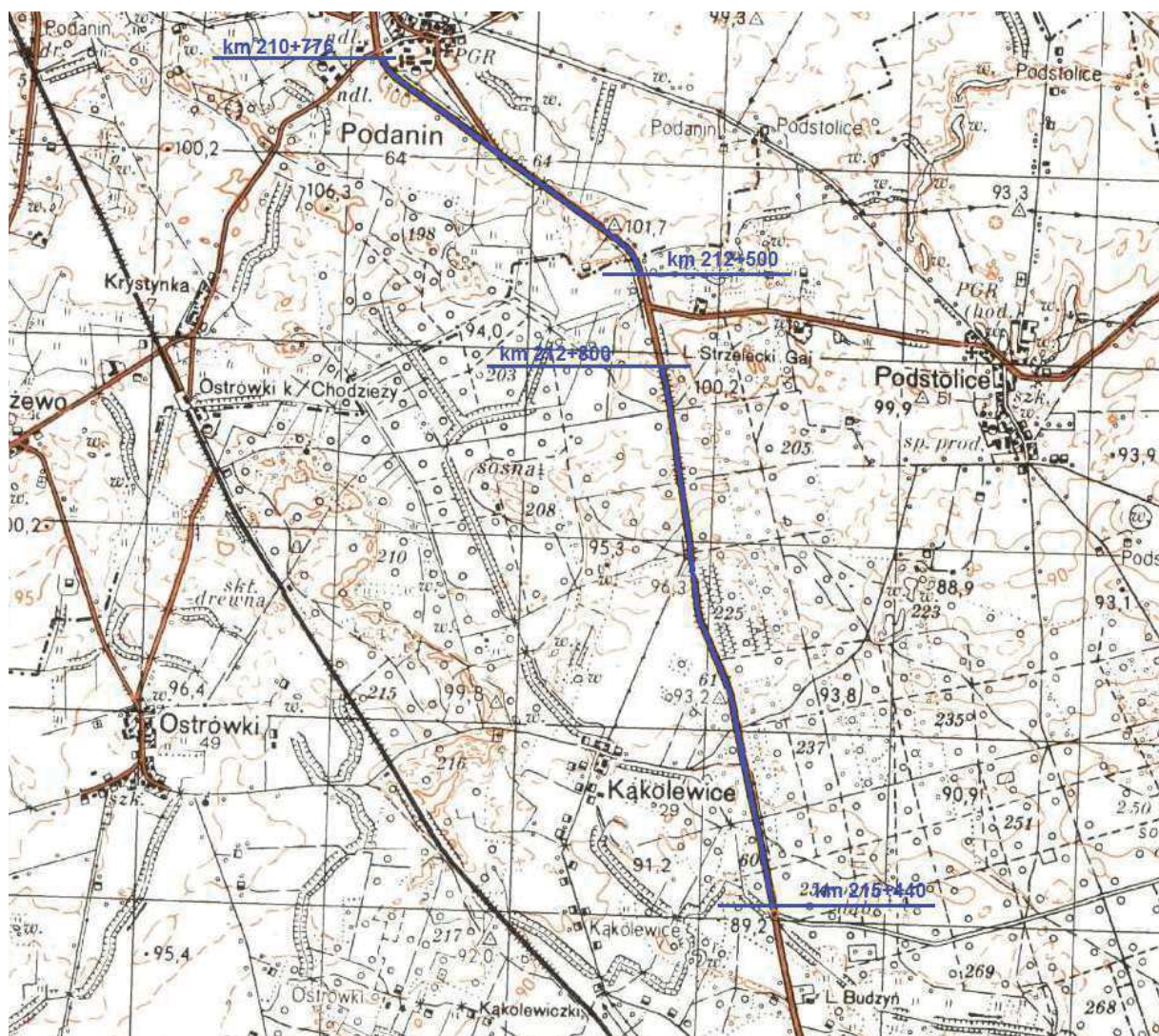
## **5. Podstawa opracowania.**

- 5.1. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz.U. Nr 98 z dnia 20.06.1997 r. , poz. 515, z późniejszymi zmianami.
- 5.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz.U. Nr 177 z 23.09.2003 r., poz. 1729.
- 5.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Gospodarki morskiej z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r. , poz. 1393.
- 5.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2881.

Sporządził:

# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



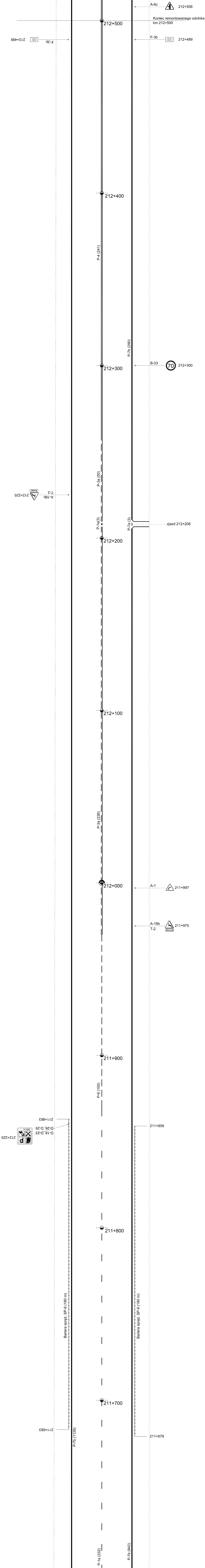
**DROGA KRAJOWA NR 11**  
**KOŁOBRZEG – BYTOM**  
**ODCINEK OD KM 210+776 DO KM 212+500**



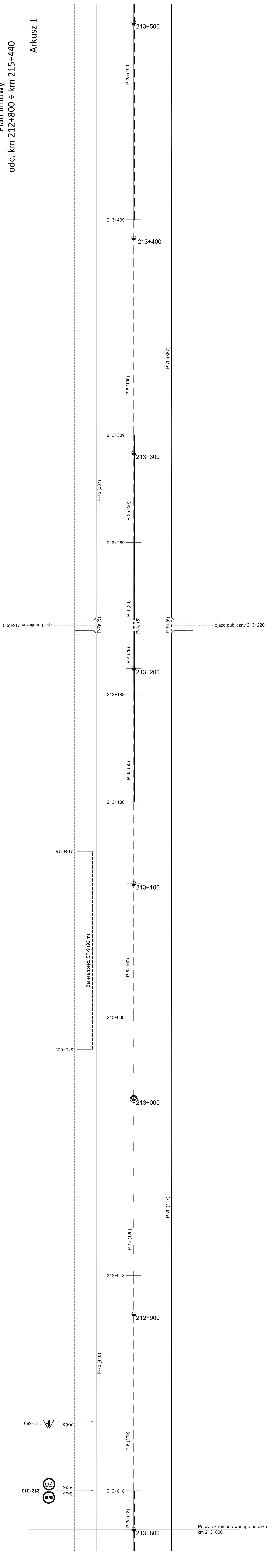
Plan liniowy

odc. km 210+776 ÷ km 212+500

Arkusz 2



Plan liniowy  
 odc. km 212+800 ÷ km 215+440  
 Arkusz 1



Plan liniowy  
odc. km 212+800 ÷ km 215+440  
Arkusz 2

