


## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>OPRACOWANIE:</b>	Przebudowa oraz budowa kanalizacji deszczowej na terenie Pałacu Młodzieży przy ul. Jagiellońskiej 27 w Bydgoszczy.
---------------------	--

<b>BRANŻA:</b>	Drogowa / Organizacja ruchu
----------------	-----------------------------

<b>INWESTOR:</b>	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o., ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz
------------------	--

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Jarosław Jarzyński	
Nr projektu	45 / RS / 2023	

.....  
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 17.01.2023 r.

WGK-IV.7021.6.23

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy

### Zatwierdzam w całości

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Jagiellońskiej w Bydgoszczy** na czas budowy kanalizacji, wykonanego przez Jarosław Jarzyński, adres ul. Wosia Budzysza 4/180-612 Bydgoszcz, wpisanego pod nr **PC032-2023** z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne przejście pieszym o minimalnej szerokości 1,5m w obszarze bezpośrednio zbliżonym do frontu prac budowlanych;
2. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić sąsiadujące instytucje i mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu.
3. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31.12.2023.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....  
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:  
- 1 egz. projektu

Otrzymują:  
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,  
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,  
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



Bydgoszcz, dnia 17.01.2023r.

UI-4132/ 11 /23  
Numer wpływu - 196

EFFENDI Jarosław Jarzyński  
ul.Wosia Budzysza 4/1  
80-612 Gdańsk

### Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Jagiellońskiej w Bydgoszczy** na czas prowadzonych prac związanych z budową kanalizacji z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne przejście pieszym o minimalnej szerokości 1,5m w obszarze bezpośrednio zbliżonym do frontu prac budowlanych;
2. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić sąsiadujące instytucje i mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu.
3. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska  
Wiktoria Ostrowska  
tel. 52 582 27 93

Z upoważnienia Dyrektora Zarządu  
Zastępcy Przewodniczącego  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
  
Katarzyna Balażys







Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy  
ul. Hawska 24, 85-720 Bydgoszcz  
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W BYDGOSZCZY  
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKI  
R - 2/23/4  
14.1.23.

Bydgoszcz, 10.01.2023 r.

Egz. nr ...

**EFFENDI**  
**Jarosław Jarzyński**  
**ul. Wosia Budzysza 4/1**  
**80-612 Gdańsk**

**e-mail: [projektowanie.techniczne@onet.pl](mailto:projektowanie.techniczne@onet.pl)**

---

Dotyczy: 45/RS/2023 projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót ul. Jagiellońska 27 w Bydgoszczy.

---

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy **opiniuje pozytywnie** projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót dla zadania: Przebudowa oraz budowa kanalizacji deszczowej na terenie Pałacu Młodzieży przy ul. Jagiellońskiej 27 w Bydgoszczy.

Opinię wydano na wniosek projektanta Pana Jarosława Jarzyńskiego, Gdańsk ul. Wosia Budzysza 4/1.

Komendant Miejski Policji  
w Bydgoszczy  
z up. Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
asp. szt. Sławomir Szczepaniak

10 STY. 2023

---

Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1- adresat  
Egz. nr 2- a/a  
oprac./druk - M.W.

---

Osoba do kontaktu:  
WRD KMP Bydgoszcz  
kom. Maciej Wesołowski  
tel. 47 751 51 67

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ



Bydgoszcz, 09.11.2022r.

Numer: UP-4005/1079/22

Nr wpływu - 22373

### DECYZJA NR UP 671/2022

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.1.0052.444.2020 z dnia 31 lipca 2020r. oraz art. 104 k.p.a.

**po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:** Maciej Kowalski Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o. z siedzibą ul. Toruńska 103, 85-817 BYDGOSZCZ działającego z pełnomocnictwa inwestora: Miasto Bydgoszcz Wydział Inwestycji Miasta z siedzibą ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 BYDGOSZCZ

**wniesionego dnia: 07.11.2022r. zezwała się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym **ulicy Jagiellońska 27** na terenie działek drogowych nr 19/10, 20/3 obr 146; dz. 22/3 obr 147, w **Bydgoszczy - przebudowanej oraz budowanej kanalizacji deszczowej**, w okresie od dnia 09.11.2022r. do dnia 31-12-2024r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:  
uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **przebudowanej oraz budowanej kanalizacji deszczowej w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
  - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
  - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
  - c) konstrukcję chodnika o nawierzchni bitumicznej należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 15 cm, warstwa z betonu asfaltowego według PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/8 mm i grubości warstwy 7 cm. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną
  - d) konstrukcję chodnika o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2, wykonać podbudowę betonową o grubości 15 cm z betonu C 8/10, na której na podsypce cementowo-piaskowej odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego
  - e) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92,
  - f) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
  - g) na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
  - h) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,



- i) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
- j) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518).
- k) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- l) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

#### **UZASADNIENIE:**

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 1693) zabronione jest lokalizowanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń obcych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Jagiellońska 27 przebudowa oraz budowa kanalizacji deszczowej**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 09.11.2022r. do dnia 31-12-2024r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **przebudowa oraz budowa kanalizacji deszczowej** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **przebudowa oraz budowa kanalizacji deszczowej** w pasie drogowym ulicy **Jagiellońska 27** i ustalającej za powyższe opłaty.

#### **POUCZENIE:**

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Maciej Kowalski Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103  
85-817 BYDGOSZCZ
2. ZDMiKP w Bydgoszczy  
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz – a/a  
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-24-78

  
Zgodownienia  
Prezydenta Miasta Bydgoszczy  
p.ó. Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy  
Wojciech Nalazek

## **Spis treści**

1. PRZEDIOT OPRACOWANIA .....	2
2. INWESTOR ZADANIA .....	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	2
5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	3
6. ZASADY UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA .....	3
7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	3
8. TERMIN WYKONYWANIA PRAC.....	3
9. UWAGI KOŃCOWE .....	4

Część rysunkowa:

Plan orientacyjny - rys. 1

Plan sytuacyjny – rys. 2



## 1. PRZEDIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową oraz budową kanalizacji deszczowej na terenie Pałacu Młodzieży przy ul. Jagiellońskiej 27 w Bydgoszczy.

## 2. INWESTOR ZADANIA

Inwestorem przedsięwzięcia są Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy z siedzibą przy ul. Toruńskiej 103, 85-817 Bydgoszcz.

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie poniższych materiałów wyjściowych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 tekst jedn. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz.1609).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- decyzją Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,
- umowa z Inwestorem,
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- wizja lokalna i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Jagiellońska (na rozpatrywanym fragmencie) jest drogą powiatową, klasy „Z” o nawierzchni bitumicznej w centralnej części Bydgoszczy. Na rozpatrywanym fragmencie ulica Toruńska jest drogą dwu pasową o szerokości każdej jezdni ok 6,50m. Ul. Toruńska wyposażona jest w obustronne chodniki, torowisko. Posiada oznakowanie pionowe oraz poziome, na wskazanym fragmencie obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości.

## 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa oraz budowa kanalizacji deszczowej będzie prowadzona w wykopie otwartym. Całość prowadzonych prac będzie prowadzona wyłącznie w pasie zieleni oraz na chodniku. W związku z powyższym planuje się zabezpieczenie wykopów otwartych barierami U-20c. Na dojeździe do frontu robót (na północnej jezdni ul. Jagiellońskiej) w odległości 50,0m należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze A-14. Podczas prac należy zachować swobodne dojście dla pieszych do Pałacu Młodzieży. Czas trwania prac związanych z przebudową oraz budową kanalizacji deszczowej szacuje się na 5 – 7 dni roboczych.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wprowadzić zgodnie z rysunkiem nr 2.

## 6. ZASADY UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA

Znaki należy umieszczać z prawej strony jezdni lub po obu stronach w przypadku drogi jednokierunkowej dwupasowej. Projektowane znaki (lica) powinny być wykonane z folii min. II generacji oraz być o jedną grupę większe niż znaki istniejące na drodze. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm. Całe projektowane oznakowanie musi być zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z póź. Zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4.* Odległość znaku od krawędzi jezdni w poziomie do skrajni punktu tarczy powinna mieścić się w granicach 0,5-2,0m. Znaki lokalizować na wys. min. 2,0m nad poziomem jezdni / pobocza, a w przypadku występowania chodników na wys. min. 2,2m nad poziomem chodnika.

## 7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie realizacji zadania utrudnienia i zagrożenia wynikają z potrzeby wyłączenia z ruchu części jezdni lub chodnika. Podczas prowadzenia robót może występować zagrożenie kolizji drogowej, jak również ruch samochodowy może stwarzać niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z budową przyłącza. Pracownicy obligatoryjnie powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Pojazdy oraz urządzenia biorące udział w prowadzonych pracach powinny być wyposażone w żółte światła błyskowe.

## 8. TERMIN WYKONYWANIA PRAC

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **do 31.12.2023r.**

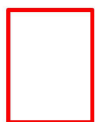
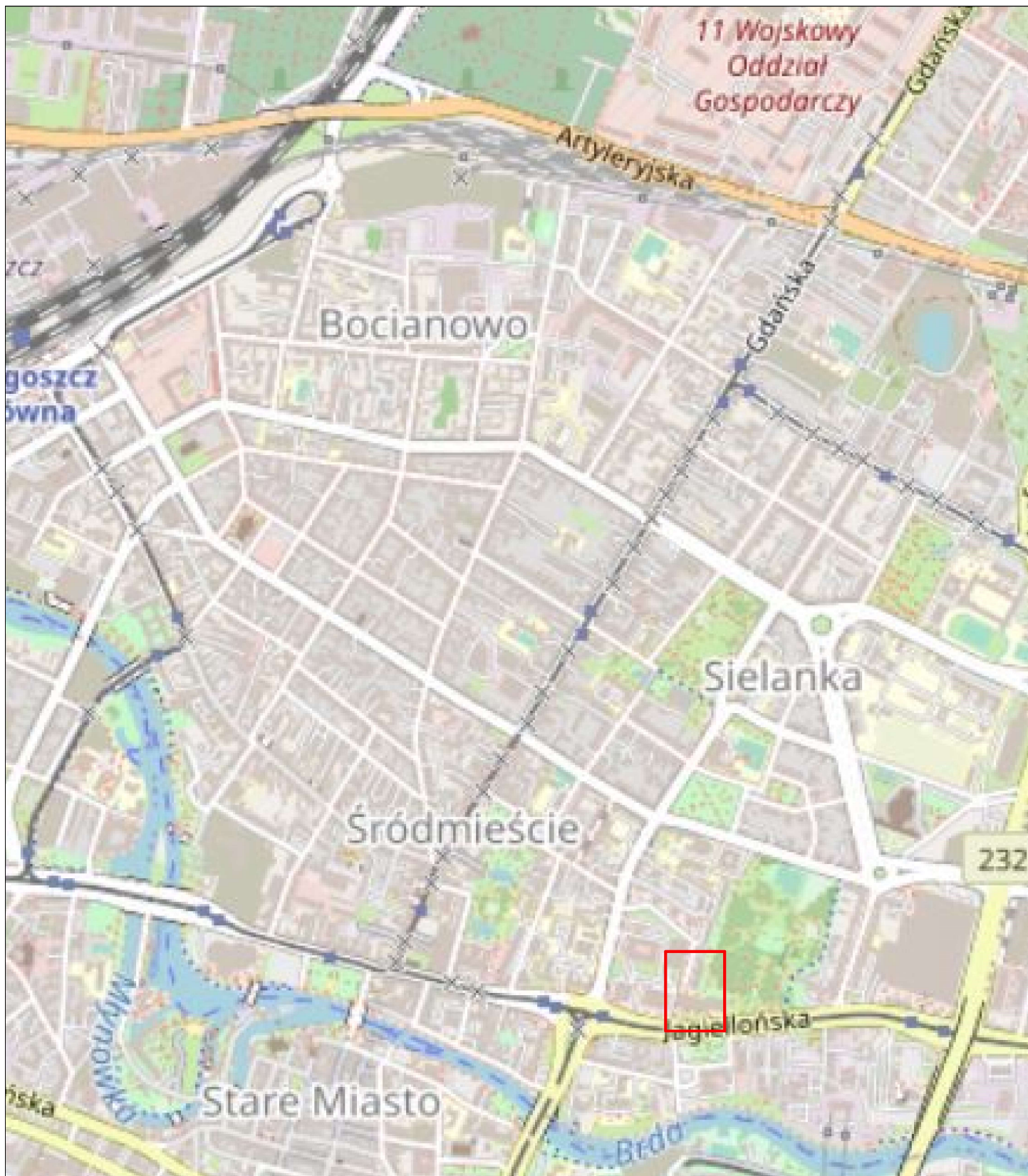
## 9. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót poinformuje o występujących utrudnieniach odpowiednie służby, okolicznych mieszkańców oraz przedsiębiorstwa. Podczas robót należy zastosować niezbędne środki ostrożności. Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego projektu nie zwalnia wykonawcy robót od zabezpieczenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.


**Podczas wprowadzania projektu w terenie Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia uwag zawartych w zatwierdzeniu projektu.**

Opracował:  
Jarosław Jarzyński





Lokalizacja prowadzonych prac

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o.			
Opracowanie	Tymczasowa organizacja ruchu		
Zadanie	Przebudowa oraz budowa kanalizacji deszczowej na terenie Pałacu Młodzieży przy ul. Jagiellońskiej 27 w Bydgoszczy.		
Projektant	Jarosław Jarzyński	Podpis 	
Data: 01.2023r.	Skala: -	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Rysunek <b>1</b>



