

1. Zakres zadania :

PRZEDMIAR OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA DROGACH GMINNYCH

ULICA	LINIE CIĄGŁE	LINIE PRZERYWANE	LINIE NA SKRZYŻ. I PRZEJŚCIACH	STRZAŁKI I INNE SYMBOLE
Oznakowanie poziome cienkobarstwowe białe				
Mariacka	252,12	71,24	149,78	36,78
Hutnicza	8,71	-	17,25	1,23
Kwiatowa	44,18	6,76	-	-
Orkana	12,00	-	27,63	-
Pocztowa	-	-	-	3,71
Sienkiewicza-Cmentarna	-	-	-	3,6
Rymera – wlot przy UM	12	1,2	17,25	0
Wieczorka	3,74	-	-	19,87
Wypanków	-	-	-	12,76
Młyńska	-	-	-	3,71
Irysowa	-	-	-	4,18
Damrota	-	-	-	3,44
Ściegiennego	-	-	-	10,33
Matejki	-	-	12,00	-
Narutowicza boczna	-	-	-	3,71
Kominka (osiedle)	-	-	-	7,76
Pętla autobusowa	9,85	-	-	15,21
Makuszyńskiego	-	-	-	9,28
Wantuły	-	-	-	7,42
Spacerowa	-	-	-	6,96
Lompy	-	-	-	1,86
Odległa	-	-	-	13,92
Narutowicza	-	-	-	3,71
Wolności	-	-	-	1,86
Rybnicka boczna (letnia)	7,2	-	20,63	-
Rybnicka boczna (Baż.)	2,4	-	6,25	3,12
PSZOK	-	-	1,5	1,23
ŁĄCZNIE białe cienkobarstwowe	340,20 m²	79,20 m²	252,29 m²	175,65 m²
Oznakowanie poziome cienkobarstwowe niebiesko-białe (miejsca postojowe dla niepełnosprawnych) Niebieskie tło + P-18 + P-24				
ul. Sienkiewicza 2 szt.	2 szt.			
Usuwanie oznakowania				
ul. Rybnicka boczna (Baż.)	10 m ²			
ul. Rymera (przejście koło kościoła)	20 m ²			
Łącznie usuwanie oznakowania	30 m²			

PRZEDMIAR OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA DROGACH POWIATOWYCH

ULICA	LINIE CIĄGŁE	LINIE PRZERYWANE	LINIE NA SKRZYŻ. I PRZEJŚCIACH	STRZAŁKI I INNE SYMBOLE
Oznakowanie poziome cienkobarstwowe białe				
Głoczyńska	0,83	0,9	2,95	-
Chrobrego	14,1	1,54	0,55	1,71
Kominka	43,71	3,67	18,47	8,73
Domeyki	28,23	3,68	20,66	1,2
Napierskiego	0,3	-	0,98	2,26
Rydułtowska	42,13	7,13	36,31	-
Hallera	40,35	2,06	15,55	21,73
Korfaniego	52,96	8,06	161,24	35,63
Sokolska	26,04	0,58	5,88	17,84
Rymera	77,99	16,78	104,59	39,12
Rogozina	26,16	3,49	49,24	2,7
Wiosny Ludów	27,03	2,4	12,87	10,57
ŁĄCZNIE białe cienkobarstwowe	379,74 m²	50,29 m²	426,34 m²	141,49 m²
Oznakowanie poziome cienkobarstwowe czerwone (przejścia dla pieszych)				
Rogozina SP2	-	-	18,50	-
Korfaniego NOT,	-	-	23,50	-
Korfaniego Blokesz	-	-	21,50	-
Rymera SP3	-	-	21,50	-
ŁĄCZNIE czerwone cienkobarstwowe	-	-	85,00 m²	-

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ROBÓT.

1. Wstęp

1.1 Przedmiot specyfikacji technicznej

Przedmiotem specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem oznakowania poziomego dróg.

1.2 Zakres robót objętych specyfikacją techniczną

odnowienie zatartego, zniszczonego lub niewidocznego oznakowania.

1.3 Określenia podstawowe

1.3.1. Oznakowanie poziome – znaki drogowe poziome, umieszczone na nawierzchni w postaci linii ciągłych lub przerywanych, pojedynczych lub podwójnych, strzałek, napisów, symboli oraz innych linii związanych z oznaczeniem określonych miejsc na tej nawierzchni według instrukcji o znakach i sygnałach na drogach

1.3.2. Remont oznakowania poziomego – zabiegi wykonywane w ramach utrzymania dróg polegające na odnowieniu fragmentów zatartego, zniszczonego lub niewidocznego oznakowania pierwotnego, znakowania stref robót w pasie drogowym, znakowania tymczasowego i usuwania elementów dotychczasowego oznakowania

1.3.3. Materiały do znakowania cienkowarstwowego – farby nakładany warstwą grubości od 0,3mm do 0,8mm

1.3.4. Kulki szklane - materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy.

1.3.5. Materiał uszorstniający - kruszywo zapewniające oznakowaniu poziomemu właściwości antypoślizgowe.

2. Materiały

2.1 Dokument dopuszczający do stosowania materiałów.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do remontu (odnowienia) poziomego znakowania dróg musi odpowiadać wymaganiom aprobaty technicznej wydanej przez uprawnioną jednostkę.

2.2 Materiały do znakowania cienkowarstwowego

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm (na mokro). Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych np. farby jednoskładnikowe rozpuszczalnikowe, farby typu HS – high solid, farby wodorozcieńczalne, farby szybkoschnące, farby chemoutwardzalne dwuskładnikowe. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na nawierzchnię pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym. Farby do znakowania trwałego i okresowego powinny mieć kolor biały, a do oznakowania tymczasowego żółty. Wymagania kolorystyczne określają szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach

2.3. Kulki szklane

Materiały w postaci kulek szklanych refleksyjnych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania powinny zapewniać widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki

światła wysyłanej przez reflektory pojazdu.

Kulki szklane powinny charakteryzować się współczynnikiem załamania powyżej 1,50, wykazywać odporność na wodę i zawierać nie więcej niż 20% kulek z defektami.

Kulki szklane hydrofobizowane powinny ponadto wykazywać stopień hydrofobizacji co najmniej 80%. Właściwości kulek szklanych określa aprobata techniczna, odpowiadająca wymaganiom POD-97

2.4. Materiał uszorstniający oznakowanie

Materiał uszorstniający oznakowanie powinien składać się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych). Materiał uszorstniający nie może zawierać więcej niż 1% cząstek mniejszych niż 90 mm. Materiał uszorstniający oraz mieszanina kulek szklanych z materiałem uszorstniającym powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aprobacie technicznej lub POD-97

3. Sprzęt

3.1 Wymagania dotyczące sprzętu

Preferowane są malowanki mechaniczne oraz dopuszcza się sprzęt ręczny (pędzle do malowania szczotki do czyszczenia itp.), śrutownicę do bezinwazyjnej likwidacji oznakowania, malowarka samobieżna z elektronicznym sterowaniem znakowania z możliwością regulowania szerokości malowanego pasa oraz wyposażona w pneumatyczny system do wykonywania odblasku, malowarka do wykonywania drobnych elementów ze sterowaniem ręcznym wyposażona w grawitacyjny system lub pneumatyczny do wykonania odblasku.

4. Wykonanie robót

4.1. Warunki atmosferyczne

W czasie wykonywania oznakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najmniej 85%.

4.2. Przygotowanie podłoża do wykonania znakowania

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić ręcznie lub mechanicznie powierzchnię nawierzchni w obrębie pasa przewidzianego do malowania z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

4.3. Przedznakowanie

W celu dokładnego wykonania remontu poziomego oznakowania drogi należy dokonać przedznakowania w miejscach, gdzie elementy są niewidoczne lub w miejscach zmian dotychczasowego oznakowania.

W przypadku wystąpienia elementów dotychczasowego oznakowania nie wymagających odnowienia należy je oznaczyć jako wyłączone z remontu. Do wykonania przedznakowania można stosować nietrwałą farbę stosując się do ustaleń instrukcji o znakach i sygnałach na drogach

4.4 Wykonanie remontu znakowania drogi

4.4.1. Czynności przy znakowaniu drogi

Remont znakowania drogi obejmuje:

- zabezpieczenie miejsca robót przez ustawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu według wcześniej zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas trwania robót

- przygotowanie farby lub innych materiałów
- ręczne lub mechaniczne odnowienie znaków w pasie drogowym najezdni lub innych fragmentach drogi
- ochronę świeżo malowanych miejsc przed uszkodzeniem
- przenoszenie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miarę postępu prac.

4.4.2. Po spełnieniu warunków zawartych w pkt. 4 można przystąpić do wykonania znakowania drogi materiałami odpowiadającymi wymaganiom pkt. 2, sprzętem wyszczególnionym w pkt. 3. decyzję dotyczącą sposobu wykonania znakowania podejmuje Zamawiający na wniosek Wykonawcy. W przypadku pozostawienia bez konieczności remontu (odnowienia) części oznakowania poziomego elementy odnowione należy wykonać przy użyciu materiałów o podobnych parametrach technicznych.

5. Kontrola jakości robót

5.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien

- uzyskać wymagane dokumenty dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie (dotyczy aprobat technicznych, certyfikatów, deklaracji zgodności itp. materiałów przewidzianych do użycia)
- przedstawić dokumenty oraz ew. wyniki badań Zamawiającemu do akceptacji

6. Obmiar

6.1 Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową remontu oznakowania poziomego jest 1m² (metr kwadratowy) powierzchni naniesionych znaków i powierzchni usuniętego oznakowania.

7. Odbiór robót

7.1. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie pomiary i badania, z zachowaniem tolerancji, dały wyniki pozytywne.

7.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu, w zależności od przyjętego sposobu wykonania robót, może być dokonany po:

- oczyszczeniu powierzchni nawierzchni,
- przedznakowaniu,
- usunięciu istniejącego oznakowania poziomego,

7.3. Odbiór ostateczny

Odbioru ostatecznego należy dokonać po całkowitym zakończeniu robót, na podstawie wyników pomiarów i badań jakościowych.

8. Podstawa płatności

8.1 Cena jednostki obmiarowej

8.1.1 Cena 1 m² wykonania znakowania poziomego obejmuje:

- prace pomiarowe, roboty przygotowawcze i oznakowanie robót,
- przygotowanie i dostarczenie materiałów,
- oczyszczenie podłoża (nawierzchni), przedznakowanie,
- naniesienie powłoki znaków na nawierzchnię drogi o kształtach i wymiarach zgodnych z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”,
- ochrona znaków przed zniszczeniem przez pojazdy w czasie prowadzenia robót,
- przeprowadzenie koniecznych pomiarów i badań laboratoryjnych.

9. Dokumenty związane

9.1 Norma PN-C-81400 Wyroby lakierowe. Pakowanie przechowywanie i transport

9.2 Norma PN-O-79252 Opakowania transportowe z zawartością. Znaki i znakowanie. Wymagania podstawowe.

9.3 Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach

9.4 Warunki techniczne. Poziome znakowanie dróg. POD-97. Seria „I” - Informacje, Instrukcje. Zeszyt nr 55. IBDiM, Warszawa, 1997.

(pieczęć firmy/podmiotu)

PROPOZYCJA CENOWA

nazwa firmy/podmiotu :

.....

adres :

kod, miejscowość, ulica, województwo

Numer telefonu :

e-mail :

NIP:

Niniejszym składam propozycję cenową na
**WYKONANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO
DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH W RADLINIE.**

Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za łączną wartość brutto: zł

słownie: zł

Termin wykonania zadania z rozliczeniem: 29 września 2023 r.

Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z zaproszeniem i zakresem usług do wykonania oraz wzorem umowy i nie wnosimy do nich zastrzeżeń.

W razie wybrania naszej oferty, zobowiązujemy się do przedłożenia aktualnego odpisu z właściwego rejestru oraz zawarcia umowy na warunkach zawartych we wzorze (załącznik nr 6 do zaproszenia) w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.

Załączniki stanowiące integralną część propozycji cenowej :

- a) wyceniony przedmiar robót (wzór zał. nr 3)
- b) wykaz osób biorących udział w postępowaniu (wzór zał. nr 4)
- c) wykaz doświadczenia (wzór zał. nr 5) wraz z dokumentami potwierdzającymi ich należyte wykonanie.
- d) umowa spółki cywilnej, pełnomocnictwo (jeżeli dotyczy).

.....
(podpis Wykonawcy)

PRZEDMIAR DO WYCENY

DROGI GMINNE

Lp.	Kod	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
Oznakowanie cienkowarstwowe białe						
1		Linie segregacyjne ciągłe	m2	331,36		
2		Linie segregacyjne przerywane	m2	78,00		
3		Linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2	199,03		
4		Strzałki i inne symbole	m2	380,38		
Oznakowanie poziome cienkowarstwowe niebiesko-białe stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych (niebieskie tło P-18 + P-24)						
1		st. dla niepełnosprawnych	szt	3		
Usuwanie oznakowania						
1		Usuwanie oznakowania	m2	35		
Łącznie netto						
VAT 23%						
Łącznie brutto						

DROGI POWIATOWE

Lp.	Kod	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
Oznakowanie cienkowarstwowe białe						
1		Linie segregacyjne ciągłe	m2	379,74		
2		Linie segregacyjne przerywane	m2	50,29		
3		Linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2	426,34		
4		Strzałki i inne symbole	m2	141,49		
Oznakowanie cienkowarstwowe czerwone						
1		Linie na przejściach	m2	85		
Łącznie netto						
VAT 23%						
Łącznie brutto						

....., dn.

.....
Nazwa i adres Wykonawcy**WYKAZ OSÓB, KTÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W WYKONANIU ZAMÓWIENIA :**

Osoba	Kwalifikacje zawodowe	Doświadczenie i wykształcenie	Zakres wykonywanych czynności	Podstawa dysponowania*
	Uprawnienia do kierowania robotami w specjalności drogowej			
	Uprawnienia do kierowania ruchem drogowym			
	Uprawnienia do kierowania ruchem drogowym			

Oświadczam,

że w/w osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia posiadają uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej oraz do kierowania ruchem drogowym.

.....
(podpis Wykonawcy)

....., dn.

.....
/ Nazwa i adres Wykonawcy/

WYKAZ WYKONANYCH USŁUG W OKRESIE OSTATNICH 2 LAT

Przedmiot usługi, podmiot na rzecz którego usługa została wykonana	Wartość usługi (brutto)	Data wykonania
..... (wykonanie oznakowania cienkowarstwowego na drogach o wartości robót wykonanych w ramach tego zakresu minimum 20 000,00 zł brutto)		

.....
(Podpis Wykonawcy)

W dniu w Radlinie pomiędzy:
 Miastem Radlin zwanym dalej Zamawiającym
 reprezentowanym przez:
 Barbarę Magiera – Burmistrza Miasta,

a

 zwanym dalej Wykonawcą
 reprezentowanym przez:,

Po dokonaniu przez Zamawiającego wyboru propozycji cenowej Wykonawcy, w wyniku przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne o wartości do 130 000,00 zł, zawarto umowę następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego na drogach gminnych/powiatowych w Radlinie. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Zakres maksymalny robót według wycenionego przedmiaru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
2. Do realizacji przedmiotu umowy należy zastosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

§ 3

Do obowiązków Wykonawcy należy:

- 1) realizacja przedmiotu umowy zgodnie ze złożoną ofertą,
- 2) przejęcie terenu prowadzenia robót ,
- 3) pełnienie funkcji koordynacyjnych w stosunku do podwykonawców,
- 4) ponoszenie pełnej odpowiedzialności za teren prowadzonych robót z chwilą jego przejęcia,
- 5) zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót oraz dbałość o stan techniczny i prawidłowość oznakowania przez cały czas trwania realizacji umowy,
- 6) zgłoszenie Zamawiającemu zakończonych robót do odbioru,

§ 4

Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, jeżeli wykonał prace dodatkowe bez zgody Zamawiającego.

§ 5

Do obowiązków Zamawiającego należy:

- 1) pisemne przekazanie terenu prowadzenia robót,
- 2) dokonanie odbiorów końcowych wykonanych robót.

§ 6

1. Termin wykonania przedmiotu umowy **do 29 września 2023 r.**
2. W przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych, które uniemożliwią wykonanie robót w terminie, na pisemny wniosek Wykonawcy złożony przed upływem terminu realizacji robót, można przedłużyć termin wykonania robót, o tyle dni ile trwały warunki atmosferyczne uniemożliwiające prowadzenie robót.
3. Istnieje możliwość zmiany terminu umowy, w przypadku nie wykonania przez Zamawiającego nowych nakładek bitumicznych na odcinkach objętych zakresem niniejszej umowy.

§ 7

1. Wartość robót wynosi zł netto, VAT 23%, wartość brutto.....zł (słownie:)
2. Przewidywany zakres rzeczowy przedstawia przedmiar oznakowania poziomego.
3. Rozliczenie robót będzie odbywało się jedną fakturą, za zakres faktycznie wykonany (wg obmiaru i cen jednostkowych z wycenionego przedmiaru do oferty) dla dróg gminnych i powiatowych osobno.
4. Podstawą do wystawienia faktury będzie protokół odbioru.
5. Termin płatności faktury - do 30 dni od daty doręczenia.

§ 8

W przypadku, gdy przedmiot zamówienia realizowany jest przy pomocy podwykonawców Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za roboty przez nich wykonane.

§ 9

1. Wierzytelność wynikająca z niniejszej umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego z wyjątkiem sytuacji, w której wystąpi konieczność wykonywania prac związanych z realizacją niniejszej umowy przez podwykonawcę. W takim przypadku Wykonawca zobowiązuje się w dniu zawarcia umowy z podwykonawcą przelać na jego rzecz wierzytelność, jaka będzie mu przysługiwać z tego tytułu wobec Zamawiającego.

2. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia u Zamawiającego podpisanej przez Wykonawcę i podwykonawcę umowy cesji wierzytelności na rzecz podwykonawcy za prace wykonane przez podwykonawcę w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy o wykonywanie prac związanych z realizacją niniejszej umowy przez podwykonawcę. W przypadku nie złożenia w/w umowy w w/w terminie Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości 10% wynagrodzenia umownego.

§ 10

Odbiór robót nastąpi w terminie do 7 dni od pisemnego zgłoszenia ich wykonania.

§ 11

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu 6 miesięcy gwarancji na oznakowanie wykonane w technologii cienkowarstwowej.
2. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się w dniu odbioru końcowego i przekazania w użytkowanie całego przedmiotu umowy.
3. Wykonawca nie odpowiada za uszkodzenia mechaniczne powstałe w wyniku dewastacji oraz użytkowania przedmiotu umowy niezgodnego z jego przeznaczeniem.
4. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wad w terminie 14 dni od powiadomienia go przez Zamawiającego o wadzie, jeżeli będzie to możliwe technicznie lub w innym - uzgodnionym przez strony w terminie do usunięcia wad - terminie.
5. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wad w wykonaniu robót lub użytych materiałów Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót lub wymiany wadliwych materiałów.
6. Żądanie wykonania robót lub wymiany wadliwego materiału Zamawiający zgłasza Wykonawcy pisemnie.
7. W sprawach spornych Wykonawca ma prawo zażądać opinii uprawnionego rzeczoznawcy.
8. Rzeczoznawcę powołuje Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy oraz na jego koszt.
9. W przypadku potwierdzenia stanowiska Wykonawcy koszt ekspertyzy rzeczoznawcy obciąża Zamawiającego.
10. Na wykonane w ramach gwarancji roboty i wymienione materiały Wykonawca udziela gwarancji zgodnie z zapisami w § 11 ust. 1. Bieg nowego terminu gwarancji rozpoczyna się od dnia protokolarnego odbioru robót.
11. Usunięcie wad Wykonawca zgłasza Zamawiającemu na piśmie.
12. Przedstawiciel Zamawiającego potwierdza usunięcie wad dokonując odpowiedniej adnotacji na piśmie Wykonawcy.

§ 12

Zamawiający dokonuje usunięcia wady we własnym zakresie na koszt Wykonawcy w przypadku:

- 1) bezskutecznego upływu terminu usunięcia wad,
- 2) pisemnego uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, dokonanego w terminie usunięcia wad,
- 3) bezskutecznego upływu terminu do dokonania uzgodnień, o którym mowa w pkt 2).

§ 13

Wykonawcy występujący wspólnie ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

§ 14

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną
 - 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego w wysokości **10%** wynagrodzenia umownego netto,
 - 2) za zwłokę w wykonaniu robót objętych protokołem przekazania danego odcinka robót w wysokości **0,1%** wynagrodzenia umownego netto określonego w § 7 ust 1 za każdy dzień przekroczenia terminu ustalonego zgodnie z § 6 ust. 1, ale nie więcej niż 20% wynagrodzenia umownego
 - 3) za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad po terminie, o którym mowa w § 11 ust 4 **0,2%** wynagrodzenia umownego netto, ale nie więcej niż 20 % wynagrodzenia umownego,
 - 4) za niewprowadzenie lub naruszenie zatwierdzonej organizacji ruchu w kwocie 500 złotych za każdy dzień zwłoki we wprowadzeniu organizacji ruchu lub naruszeniu zatwierdzonej organizacji ruchu.
 - 5) powyższe kary umowne zostaną potrącone z faktury końcowej wystawionej przez wykonawcę.
2. Odstąpienie od umowy nie powoduje utraty możliwości dochodzenia wyżej wskazanych

kar umownych przez Zamawiającego.

3. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 15

1. Osobą koordynującą realizację przedmiotu umowy ze strony Zamawiającego jest:
2. Wykonawca ustanawia kierownika robót w osobie:
3. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany osób, o których mowa w ust. 1 i 2. Zmiana ta wymaga pisemnego oświadczenia odpowiednio Zamawiającego lub Wykonawcy pod rygorem nieważności.

§ 16

Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której, dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem zapisów § 6 ust 2.

§ 17

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 18

Sprawy sporne, mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§ 19

1. Umowa sporządzona jest w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.
2. Administratorem danych osobowych przetwarzanych przez Urząd Miasta Radlin jest Burmistrz Radlina (ul. Józefa Rymera 15, 44-310 Radlin). Dane przetwarzane są na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE oraz ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: