

Stargard, dnia 22.09.2023 r.

Sygnatura postępowania: ZP 19/2023

W trakcie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą Dostawa fabrycznie nowej śmieciarki z systemem obrotowym zagęszczenia dla Bio Star Sp. z o.o. w Stargardzie - leasing operacyjny” opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2023/BZP 00401123, w dniu 21.09.2023 r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wymienione pytania i wnioski dotyczące specyfikacji warunków zamówienia (zachowano oryginalną pisownię pytań Wykonawców). Zamawiający udziela poniżej wyjaśnień i odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania i wnioski.

Pytanie nr 1.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 PLN netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 2.

Czy Zamawiający będzie ponosił koszty opłat, które mogą pojawić się w trakcie trwania umowy leasingu, a związane będą z czynnościami dokonywanymi na wniosek lub z winy Zamawiającego np. wyrobienie duplikatu nalepki, dowodu rejestracyjnego, wtórnika tablicy rejestracyjnej i dowodu rejestracyjnego, odbiór zatrzymanego dowodu rejestracyjnego, ewentualne mandaty, wykonanie niestandardowej obsługi umowy, spóźnienie Zamawiającego z płatnościami? Tabela opłat i prowizji Wykonawcy udostępniona zostanie Zamawiającemu na stronie internetowej Wykonawcy (lub jako załącznik do Umowy leasingu)?

Odpowiedź:

Zamawiający w razie potrzeby poniesie powyższe koszty.

Pytanie nr 3.

Czy Zamawiający dopuści, aby wysokość rat leasingowych była ustalana za każdy okres rozliczeniowy na podstawie stawki WIBOR 1 M, obowiązującej w dniu roboczym poprzedzającym dzień wystawienia faktury za daną ratę, bądź na podstawie stawki WIBOR 1 M średni z miesiąca poprzedzającego wystawienie faktury?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że stopa referencyjna WIBOR 1M ustalana jest na okresy 1-miesięczne odpowiadające miesiącom kalendarzowym. Zmiana następuje 1-go dnia każdego miesiąca. W związku z tym, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ pkt. 4 ust. 7 ppkt 2):

„59- miesięcznych rat leasingowych (zmienna stopa procentowa- stała rata kapitałowa i zmienna rata odsetkowa) płatnych w terminie nie krótszym niż 21 dni od daty dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego, począwszy od miesiąca następnego po miesiącu w którym dokonano protokolarnego odbioru końcowego przedmiotu umowy. Oprocentowanie zmienne (część

odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1M - publikowanego pierwszego dnia roboczego miesiąca). Do kalkulacji ofert należy przyjąć stawkę WIBOR 1M na dzień opublikowania ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych tj. 18 września 2023 r.”

Pytanie nr 4.

Czy Zamawiający potwierdza, że stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu 18.09.2023 r. należy przyjąć w celu wyliczenia ceny oferty i dla umożliwienia Zamawiającemu porównywalności ofert, natomiast umowa leasingu zostanie podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu jej podpisania?

Odpowiedź:

Dla potrzeby oceny ofert, zgodnie z SWZ Wykonawca przyjmuje do kalkulacji oferty stawkę WIBOR 1M obowiązującą na dzień opublikowania ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych tj. 18.08.2023 r. i taką stawkę należy przyjąć jako wyjściową do umowy. Miesięczne raty powinny uwzględniać stawkę WIBOR 1 M z pierwszego dnia miesiąca odpowiedniego dla dnia wystawienia faktury.

Pytanie nr 5.

W Rozdz. 4 pkt 7 ppkt 3) SWZ Zamawiający opisał wykup Sprzętu. Czy Zamawiający dopuści również, aby opłata za wykup była uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze? Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację również takiego scenariusza działania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ pkt.4 ust. 7 ppkt 3).

Pytanie nr 6.

W Rozdz. 4 pkt 7 ppkt 4) SWZ Zamawiający wymaga ujęcia w racie leasingowej podatku od środków transportu. Prosimy Zamawiającego o zmodyfikowanie treści tego zapisu poprzez wskazanie, że podatek od środków transportu będzie uregulowany przez Zamawiającego na podstawie refaktury i nie wchodzi w koszt oferty. Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Ujęcie kosztu podatku od środków transportu dla okresu trwania umowy leasingu 5 lat, którego wysokość nie jest znana dla Wykonawcy oznacza konieczność przyjęcia kosztu ryczałtowego, a to może znacząco podrożyć koszty oferty co nie jest w interesie Zamawiającego i naraża go na zarzut niegospodarności. Dodatkowo zgodnie regulacją kodeksową przedmiotem finansowania w formie leasingu jest rzecz, a nie podatek.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty związane z realizacją umowy leasingu. Zamawiający nie wyraża zgody na ponoszenie kosztu opłaty podatków od środków transportu.

Pytanie nr 7.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Koszt opłaty za rejestrację pojazdu należy uwzględnić w cenie ofertowej. Zgodnie z SWZ rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty związane z realizacją umowy leasingu.

Pytanie nr 8.

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte istotne postanowienia umowne (Rozdz. 7 pkt 7.10 SWZ). Będą one mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, pod warunkiem dołączenia aneksu/dodatkových postanowień umownych do oferty przetargowej.

Pytanie nr 9.

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,1% na 0,01%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 10.

Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku Wykonawcy, który posiada status dużego przedsiębiorcy do rozszerzenia zapisów umowy o następujący zapis: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 11.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym, b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie realizował wszystkie rozliczenia umowy (opłaty leasingowe, kary wynikające z opóźnień realizacji umowy, zgłoszenia serwisowe i gwarancyjne itp.) tylko z Wykonawcą któremu zostanie udzielone zamówienie.

Pytanie nr 12.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostawy kompletnego pojazdu do 15 kwietnia 2024r?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody .

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuści r osi 4000 mm nie wielka jest różnica a pojazd ma bardzo dobry skręt.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozstaw osi 4000 mm.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności 10,7 L i mocy 326 KM?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności 10,7 l i mocy 326 KM

Pytanie nr 15.

Czy Zamawiający dopuści zderzak przedni częściowo jako stalowe narożniki + tworzywo po środku?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zderzak trójdzielny – stalowe narożniki + środkowa część wykonana z tworzywa.

Pytanie nr 16.

Czy Zamawiający dopuści ostatnią oś jako oś kierwaną i odciążoną?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ostatnią oś jako oś kierowaną i odciążoną.

Pytanie nr 17.

Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa – 290L?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności min. 290 l.

Pytanie nr 18.

Czy Zamawiający dopuści

Kabina dzienna o długości zewnętrznej min. 1650 mm w kolorze białym. Wyjaśnienie czy chodzi o całkowitą długość po wymiarze zewnętrznym czy wewnętrznym kabiny?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby kabina miała minimum 1650 mm długości mierzonej na zewnątrz.

W związku z udzielonymi odpowiedziami następuje KOREKTA Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Niniejszy komunikat stanowi integralną część SWZ.