



Gdańsk, dnia 30 maja 2023 r.

DIF-DR.8022.320.2023



28656/05/2023

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
Rejon Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Gdańska 29
83-034 Trąbki Wielkie

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz.450 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 1, 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zmieniam termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, z zachowaniem uwag z poprzedniego zatwierdzenia, zatwierdzonej na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „Zmiana lokalizacji przejazdu dla rowerów na byłej drodze krajowej nr 7 w Kieźmarku” - zatwierdzenie DIF-DR.8022.970.2022 z dnia 08.12.2022 r.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: 30.12.2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

sprawę prowadzi:
Magdalena Browalska
tel.. (58) 32 68 365

e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Krzysztof Czopik
DYREKTOR

DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



DIF-DR.8022.970.2022

Gdańsk, dnia 08 grudnia 2022 r.



63762/12/2022 LZP

PROTECH
Rafał Paluch
ul. Obrońców Wybrzeża 14A/1
83-000 Pruszcz Gdański
Polska

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 784) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Zmiana lokalizacji przejazdu dla rowerów na byłej DK7 w Kieźmarku” z uwagami:

1. Słupek do znaku D-6a (na kierunku do Nowego Dworu) umieścić w odległości 0,5 m od znaku P-11.
2. Nad projektowanymi znakami P-23 umieścić znaki P-26 (mini).
3. Istniejące zakończenia barier ochronnych wykorzystać w nowej lokalizacji przejazdu dla rowerów.

Opieczętowany projekt (załączniki nr 1 - 2) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **30.06.2023 r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-1057/2022/LU z dnia 25.11.2022 r. oraz z dnia 02.12.2022 r.

Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr RDG.4440.61.2022.AC z dnia 23.11.2022 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
4. aa

sprawę prowadzi:

Katarzyna Kościukiewicz

tel.: (58) 32 68 364

e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

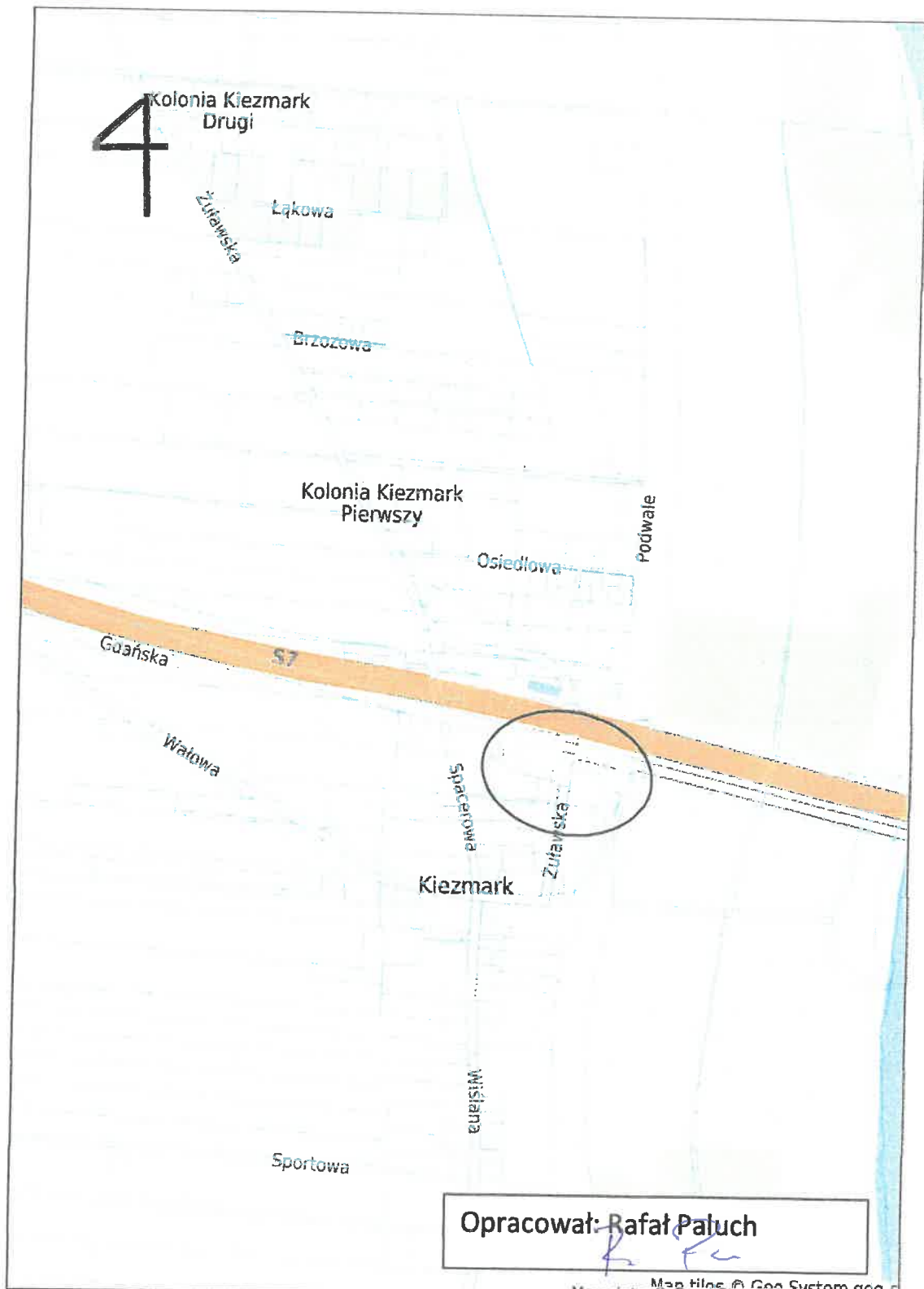
z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Krzysztof Czerniak
DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

adres: Była DK7 msc. Kiezmark

INWESTOR Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mostowa 11A 80-778
Gdańsk



1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zmiany lokalizacji przejazdu dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej.

1.2 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

1.3 Inwestor



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

1.4 Jednostka projektowa

"PROTECH" RAFAŁ PALUCH
ul. Obrońców Wybrzeża 14A/1
83-000 Pruszcz Gdański
protech@onet.eu

1.5 Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe do projektu

- Zlecenie inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- „Kodeks drogowy” – Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 z późniejszymi zmianami

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów na drogowych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

1.6 Lokalizacja inwestycji

Województwo – pomorskie

Powiat – gdański

Gmina – Cedry Wielkie

1.7 Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin realizacji inwestycji określa się na czerwiec 2023 roku

1.8 Stan istniejący

Projektowane rozwiązania znajdują się w miejscowości Kiezmark na odcinku starej DK6. Na zaznaczonym fragmencie drogi asfaltowej szerokości 10,0 m znajduje się wyznaczona trasa dla rowerów wraz z przejazdem dla rowerów i jezdnią dwukierunkową. Droga oraz trasy rowerowej EV9 oznakowana jest za pomocą oznakowania pionowego i poziomego. Droga ograniczona jest obustronnie barierami energochłonnymi. Droga wzdłuż całej swojej długości oświetlona jest za pomocą latarni drogowych.

Na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2020 roku na przedmiotowym odcinku (KIEZMARK - DWOREK) drogi wojewódzkiej średniodobowy ruch wynosi ogółem 1314 pojazdów.

1.9 Stan projektowany

W celu właściwego oznakowania trasy rowerowej należy ustawić znaki C13/16, R4, R4b oraz R4a. Projekt przewiduje usunięcie oznakowania związanego z przejazdem rowerowym oraz wykonanie go w nowej lokalizacji. Zmianie ulegnie również oznakowanie poziome na przedmiotowym odcinku. W związku z zmianą lokalizacji przejazdu dla rowerzystów konieczna jest

zmiana w ciągłości bariery energochłonnej. Wyznaczony nowy przejazd dla rowerzystów oznakowano znakami D6-a. Oznakowanie Wiślanej Trasy Rowerowej znakami R4, R4a i R4b założono do wymiany z nowymi oznaczeniami trasy EV9.

Znaki pionowe należy wykonać z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową typu II. Montaż powinien być zapewniony przy pomocy obejm do słupków ocynkowanych zamontowanych w ławie fundamentowej jak dla typowych znaków drogowych.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku od jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m. Wysokości dolna krawędź znaku powinna być ustawiona na minimum 2 metrach od poziomu drogi. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne .

1.10 Wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe

Znak	Ilość sztuk
D-6a	2
C13/16	2
R-4	3
R-4a zawrót	2
R4-b	2
R4-c	2

Bariera energochłonna odcinek początkowy 12m

Bariera energochłonna odcinek końcowy 8 m

Bariera energochłonna 5 m

Demontaż bariery energochłonnej 25 m

Oznakowanie poziome

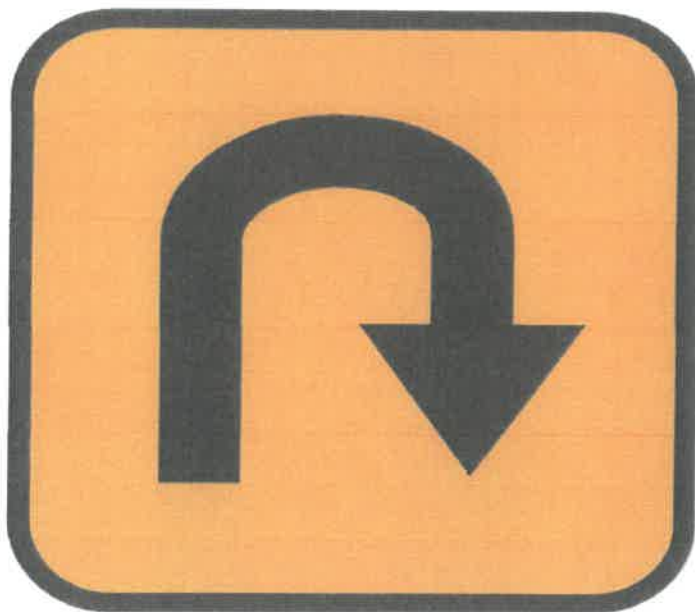
Znak	Ilość m2
P-21a	18,57
P-11	9
P-2b	3
P-23	4 szt.
R4-b	2
R4-c	2

Oznakowanie poziome likwidacja

Znak	Ilość m2
P-11	7,6





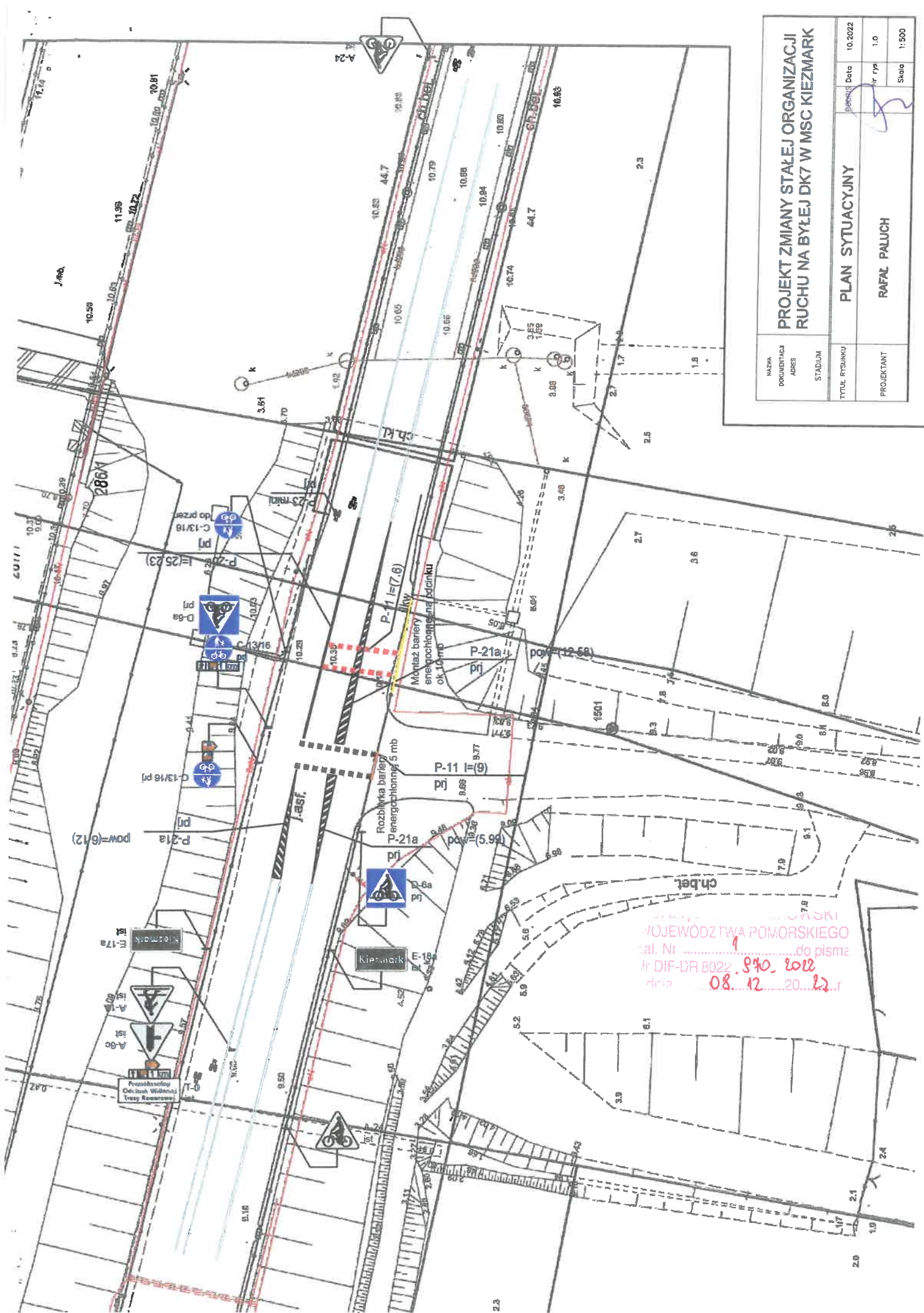


OPRACOWAŁ:

Rafał Paluch

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny rys 1-2



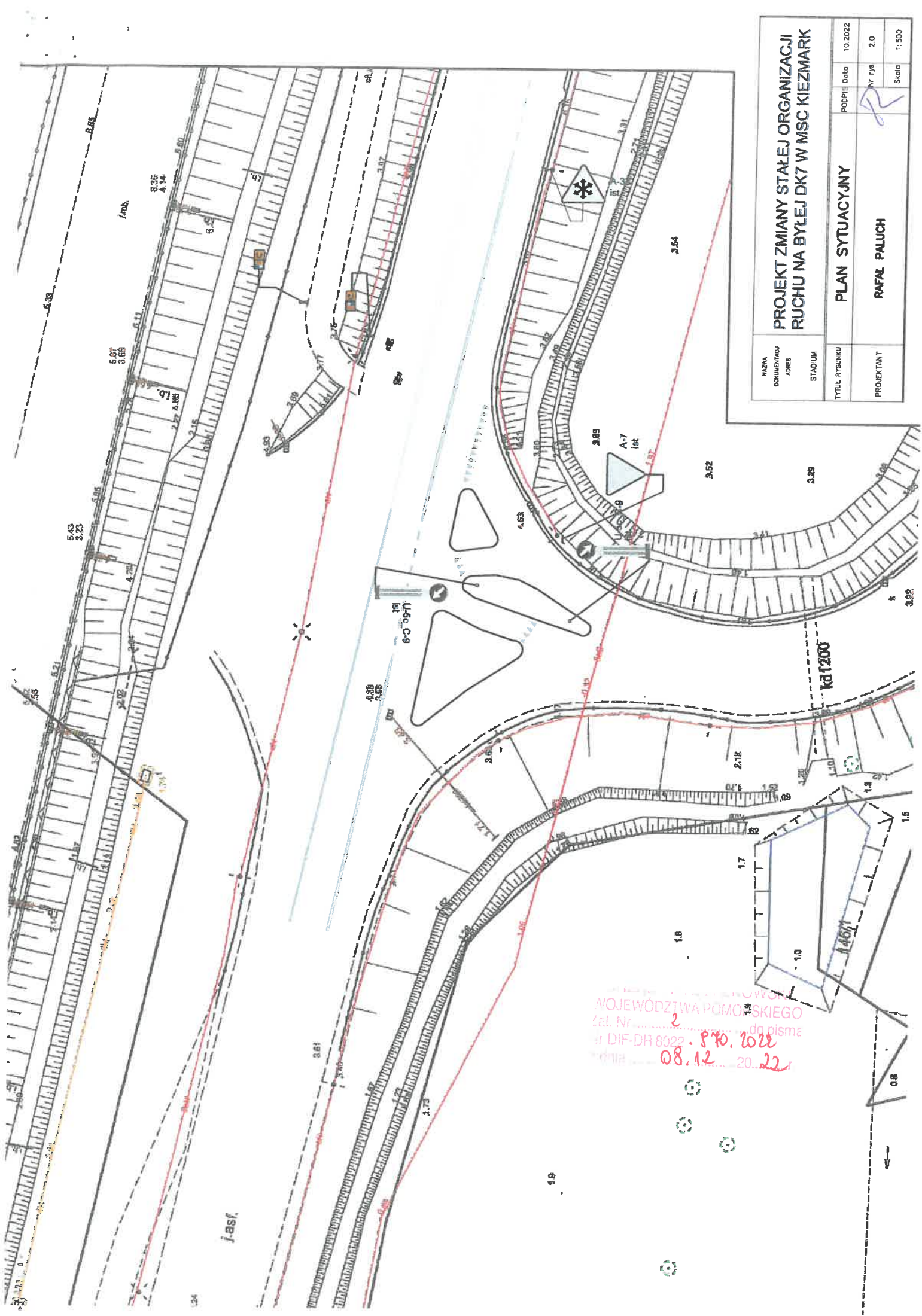
NAZWA		Data	
DOCUMENTACJA		10.2022	
ADRES		r. rps	
STADIUM		Skala	
Tytuł rysunku		1:500	
Projektant		Rafał Paluch	

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA BYŁEJ DK7 W MŚC KIEZMARK

PLAN SYTUACYJNY

RAFAŁ PALUCH

Województwa Pomorskiego
 Kaf. Nr do pisma
 nr DIF-DR 8022.840.2022
 dnia 08.12.2022 r.



NAZWA DOKUMENTACJI	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA BYŁEJ DK7 W MŚC KIEZMARK		
ADRES			
STADIUM			
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	PODPIS	Data 10.2022
PROJEKTANT	RAFAL PALUCH	Nr rys.	2.0
		Skala	1:500

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr 2 do pisma
nr DIF-DR 8022 z dnia 08.12.2022 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU



ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie

Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226

www.zdw.gdansk.pl email: gdansk@zdwgdansk.pl

RDG.4440.61.2022.AC

Trąbki Wielkie, 23.11.2022 r.

„PROTECH” Rafał Paluch
Ul. Obrońców Wybrzeża 14A/1
83-000 Pruszcz Gdański

Opinia 61/2022

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** projekt zmiany stałej organizacji ruchu w m. Kieźmark w pasie byłej drogi krajowej nr 7.

Jednocześnie informujemy, że:

- zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekty organizacji ruchu podlegają **zatwierdzeniu** przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27;
- zgodnie z § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia, w przypadku projektu obejmującego drogę wojewódzką do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinna być dołączona **opinia** Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku.

Z poważaniem:

Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DROGOWOŚCIÓW

mgr inż. Anna Brzezińska-Szarynko

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Departament Infrastruktury
3. a/a

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 25 listopada 2022 r.

WRd.5321-1057/2022/ŁU

**„Protech” Rafał Paluch
ul. Obrońców Wybrzeża 14A/1
83-000 Pruszcz Gdański**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz.U.2017.784), **pozytywnie opiniuję:**

– projekt stałej organizacji ruchu dla zmiany lokalizacji przejazdu dla rowerów w miejscowości Kiezmark na odcinku starej DK6.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Do wiadomości:
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
fax 058 511 24 05

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z lip. Maciejnik
Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
ml. insp. Tadeusz Kluziak