URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK
PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 06.07.2020r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający:

Miasto i Gmina Kórnik
Pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik
tel. 0-61/ 8-170-411, fax 0-61/8-170-475

Lokalizacja:

Kamionki ul. Mieczewska (dz. 333) gm. Kórnik.

Nazwa zadania u zamawiającego:
Wyświetlacz radarowy kontrola prędkości.

Opis przedmiotu zamówienia:
Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu na ul. Mieczewskiej w Kamionkach wraz z zakupem i montażem interaktywnego znaku (radarowy wyświetlacz solarny) przed skrzyżowaniem ul. Mieczewskiej i ul. Spacerowej (dz. 333, obręb ewidencyjny Kamionki).Dla umieszczenia radarowego wyświetlacza w pasie drogowym należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu, który należy opracować i zatwierdzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017., poz. 784 ze zmianami). Koszty związane z opracowaniem projektu stałej organizacji ruchu, zakup urządzenia, montaż urządzenia oraz transport we wskazane miejsce w całości obciążają Wykonawcę zadania.

Warunki dotyczące przedmiotu zamówienia:
Wykonawca realizujący przedmiotowe zadanie winien:
- sporządzić i przekazać Zamawiającemu stałą organizację ruchu (w min. 2 egz.) oraz dokonać stosownych zgłoszeń i wymaganych zatwierdzeń,
- ująć koszty zakupu urządzenia (wyświetlacz radarowy solarny),
- ująć koszty transportu na miejsce dostawy,
- ująć koszty montażu urządzenia,
- ująć koszty zabezpieczenia terenu budowy,
- uruchomić urządzenie,
- wykonać szkolenie z obsługi urządzenia wyznaczonego pracownika tut. Urzędu,
- zapewnić gwarancję 36 miesięcy na wyświetlacz radarowy, prace montażowe wraz z niezbędnym osprzętem,
- zapewnić gwarancję 60 miesięcy na panel fotowoltaiczny wraz z baterią,

Projekt stałej organizacji ruchu powinien zawierać:
- plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 zawierający:

a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej

organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,

b) parametry geometrii drogi;

- program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
- zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
- opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
- nazwisko i podpis projektanta.

Dane techniczne urządzenia (wyświetlacz radarowy solarny):

- radarowy wyświetlacz prędkości (wymiary zewnętrzne 720 mm x 870 mm x 40 mm)
- skrzynka – urządzenie zasilające z panelu fotowoltaicznego
- panel fotowoltaiczny (wymiary zewnętrzne 1165 mm x 820 mm x 35 mm)
- fundament
- pozostałe elementy mocowania
- oprogramowanie
- napięcie zasilania 12V
- średni pobór prądu
- wysokość cyfr prędkości LED (305 mm)
- wysokość tekstu LED „Zwolnij" oraz „Dziękuję" (110 mm)
- wysokość buźki LED (240 mm)
- ilość kolorów (2) LED (zielony i czerwony)
- widoczność wyświetlacza prędkości LED (150 mb)
- widoczność wyświetlacza tekstu LED (50 mb)
- widoczność wyświetlacza buźki LED (120 mb)
- warunki środowiskowe (klasa odporności)
- IP55 – odporny na warunki atmosferyczne (zgodna z PN-EN 60529)
- zakres mierzonej prędkości od 2 km/h do 199 km/h
- rozdzielczość mierzonej prędkości 1 km/h
- zasięg pomiarowy (10 mb – 300mb)
- obudowa aluminium lakierowane proszkowo, filtr ochronny UV, filtr kontrastowy, folia odblaskowa

Sposób prowadzenia robót:

Zamawiający, zastrzega sobie prawo do ustalania w trakcie realizacji inwestycji kolejności wykonania poszczególnych zakresów i elementów przedmiotu zamówienia. Wyłoniony Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość i zgodność z dokumentacją i poleceniami

pracownika Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania Umowy aż do potwierdzonego protokolarnie odbioru przez Zamawiającego. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować przepisy o ochronie środowiska naturalnego, przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez niego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wskazanych w opracowanej dokumentacji. Wszystkie przypadkowe uszkodzenia innych instalacji (np. gaz, woda, Internet) Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego o zaistniałej sytuacji.

Termin wykonania przedmiotu zamówienia :

Zamawiający wyznacza termin zakończenia na dzień 04.12.2020 r.

Kierownik Wydziału Inwestycji
Joanna Grzybowska

Załącznik nr 1 – mapa poglądowa z zakresem opracowania.

Załącznik nr 2 – przykładowe zdjęcie wyświetlacza radarowego

Sprawę prowadzi:
Specjalista Daniel Gawłowski
Wydział Inwestycji UMiG Kórnik
61-817 04 11 w. 625
e-mail: inwestycje@kornik.pl