



Łomża, dnia 12.12.2024 r.

WGK.271.6.2024

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ ZMIANA OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr WGK.271.6.2024 pn.: „Zakup i dostawa 4 szt. autobusów elektrycznych miejskich (zeroemisyjnych) wraz z ładowarkami”

Zamawiający, Miasto Łomża, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą Pzp”, udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia zwanej dalej „SWZ”:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu z przebiegiem do 1000 km?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 1.5 Załącznika nr 9A do SWZ – „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – Wymagania Podstawowe”.

Pytanie nr 2:

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem zaświadczenie o emisyjności pojazdu, określone w punkcie 3.3 załącznika nr 9A do SWZ?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Pod pojęciem zaświadczenie o emisyjności pojazdu, określone w punkcie 3.3 Załącznika nr 9A do SWZ – „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – Wymagania Podstawowe” Zamawiający rozumie zaświadczenie potwierdzające, że autobus jest pojazdem bezemisyjnym, niemającym silnika spalinowego wewnętrznego spalania, oraz że źródłem zasilania autobusu zarówno na cele trakcyjne, jak i do realizacji funkcji ogrzewania jest wyłącznie energia elektryczna.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby autobus nie miał dolnych paneli poszycia zewnętrznego dzielonych w pionie?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 3.3 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiając wyrazi na zastosowanie kabiny typu półotwartego?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 5.1.1 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, gdzie zmiana położenia koła kierownicy możliwa jest w każdym czasie?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 5.2 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.



Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby na zestawie wskaźników umieszczonych na desce rozdzielczej nie było informacji w zakresie:

- a) Całkowitego zużycia energii elektrycznej przez autobus za cały okres eksploatacji,
- b) Czasowego zużycia energii elektrycznej np. dla trasy/ pracy zmianowej (analogiczne w swym działaniu do licznika dobowego przebiegu kilometrów tzn. muszą mieć możliwość zerowania),
- c) Wskaźnika bieżącego poziomu odzyskiwania energii w czasie jazdy.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 5.3.5 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby fotel kierowcy posiadał pełną regulację, ale nie był wentylowany?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 5.9. Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby stelaże foteli pasażerskich były wykonane ze stali?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 6.6.3 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby śruby mocujące wszystkie stelaże i fotele były wykonane ze stali?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 6.6.4 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający pod pojęciem moc silnika rozumie moc ciągłą czy szczytową?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający wyjaśnia, że parametr określony w pkt. 9.2. Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne” dotyczy mocy ciągłej.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu o mocy ciągłej silnika 145 kW?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 9.2 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, gdzie protokół Sort – 2 został sporządzony dla autobusu, który marką, typem odpowiada autobusowi oferowanym w postępowaniu, jednak długość autobusu będzie o 10 cm większa niż autobusu poddany badaniom? Pod daną marką i typem, producent posiada różne długości autobusów.



Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 9.3.1 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, bez funkcji zliczania oraz rejestrowania w pamięci nieulotnej energii włączanej oraz wyładowanej z każdej baterii trakcyjnej?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 10.9 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie autobusów bez licznika/liczników określonych w punkcie 10.11.1 oraz 10.11.2 załącznika nr 9B do SWZ?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punktach 10.11.1. oraz 10.11.2. Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy zawarte w pkt. 10.11.2 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne” z: *„Informacja o ilości zużytej energii elektrycznej umożliwiająca Zamawiającemu rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus musi być dostępna w postaci raportów pobieranych z elektrobusu lub w postaci raportów uzyskanych z poziomu aplikacji bądź systemu telemetrycznego, do którego Sprzedający zapewnia Zamawiającemu stały dostęp w dowolnym czasie, przez cały cykl życia elektrobusu.”* na *„Informacja o ilości zużytej energii elektrycznej umożliwiająca Zamawiającemu rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus musi być dostępna w postaci raportów pobieranych z elektrobusu lub w postaci raportów uzyskanych z poziomu aplikacji bądź systemu telemetrycznego, do którego Sprzedający zapewnia Zamawiającemu stały dostęp do archiwizowanych danych w dowolnym czasie, min. 400 dni wstecz”*.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby autobusy nie posiadały automatycznego nadzoru stanu pojazdu floty, opisanego w punkcie 13.2?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 13.2 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobus wyposażony w asystent wspomagania hamowania sygnalizujący i ostrzegający optycznie i akustycznie o możliwości najeżdżenia na przeszkodę, jednak bez funkcji automatycznego rozpoczęcia procesu hamowania pojazdu w przypadku realnego zagrożenia kolizją i braku reakcji kierowcy? Wskazana przez Zamawiającego funkcja nie jest wymagana w autobusach klasy I.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający zmienia zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne” i w pkt 13.1.2. wykreśla zapis o treści: *„W przypadku realnego zagrożenia kolizją i braku reakcji kierowcy system musi automatycznie rozpocząć proces hamowania pojazdu.”*



Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, gdzie układ ogrzewania przestrzeni pasażerskiej działa automatycznie, na zasadach opisanych w punkcie 23.6.1 załącznika nr 9B do SWZ, jednak włączenie wyłączenie układu oraz siła nadmuchu będą zależały od działań kierowcy?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 23.6.1 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, gdzie klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej działa w trybie półautomatycznym, gdzie włączenie wyłączenie układu oraz siła nadmuchu będą zależały od działań kierowcy?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 24.2.1 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu bez systemu prekondycjonowania pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 25.1 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu nie wyposażonego w minimum 2 wentylatory dachowe? Funkcję wentylacji będzie zapewniała klimatyzacja.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym wentylatory działające w układzie klimatyzacji będą pełniły funkcję wentylacyjną opisaną w pkt. 26.3.1 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu bez kłap dachowych?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 26.3.2 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę 2 sztuk urządzenia gaśniczego?

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 27.8 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dokonanie cesji wierzytelności na rzecz podmiotu finansującego?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.



Pytanie nr 24:

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację par. 7 ust. 1 pkt 3 poprzez zmniejszenie kary tam przewidzianej do wysokości 0,03% wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ. Jednocześnie informujemy, iż we wzorze umowy w § 7 ust. 1 pkt 3 Zamawiający przewidział kary niższe niż proponuje Wykonawca tj. w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki.

Pytanie nr 25:

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebiegu w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem
- Ilość dni pracy w roku
- Wymagany zasięg na pojedynczym ładowaniu [km]
- Odległość pomiędzy punktami ładowania [km]

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

W odpowiedzi Zamawiający podaje następujące parametry eksploatacyjne na przykładowych liniach:

- Średnia prędkość handlowa w km/h: 25,26 km/h.
- Dzienny przebieg w km:
 - linia 2 – 134 km przy pracy jednozmianowej,
 - linia 3 – 115 km przy pracy jednozmianowej,
 - linia 4 – 130 km przy pracy jednozmianowej,
 - linia 18 – 110 km przy pracy jednozmianowej.
- Roczny przebieg w km: około 25000 km.
- Odległość trasa – zajezdnia:
 - linie 2, 4, 18 – 2,1 km,
 - linia 3 – 2,5 km.
- Długość najdłuższego odcinka: 13 km.
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia: 10.
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem: Brak danych, w powyższym zakresie nie był prowadzony pomiar.
- Ilość dni pracy w roku: 251.
- Wymagany zasięg na jednym ładowaniu: min. 200 km.
- Odległość pomiędzy punktami ładowania: ładowanie tylko na terenie zajezdni MPK, brak punktów ładowania na trasie.

Pytanie nr 26:

Wnosimy o wdrożenie wytycznych wyroku TSUE w sprawie C-652/22 Kolin poprzez wprowadzenie ograniczenia udziału wykonawców z państw trzecich, z którymi Unia Europejska nie jest związana umową międzynarodową gwarantującą na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych. Zgodnie z przywołanym orzeczeniem „podmiot zamawiający może przedstawić w dokumentach zamówienia warunki traktowania, które mają odzwierciedlać obiektywną różnicę między



sytuacją prawną tych wykonawców a sytuacją prawną wykonawców z Unii i z państw trzecich, które zawarły z Unią taką umowę”.

Pragniemy zauważyć, że producenci autobusów z Unii Europejskiej nie mają zapewnionego pełnego dostępu do rynku zamówień publicznych w państwach takich jak Chińska Republika Ludowa czy Republika Turcji, co z kolei pozwala producentom pochodzącym z tych państw wzmocnić swoją pozycję na własnych lokalnych rynkach, a następnie tak uzyskaną przewagę wykorzystać w przetargach prowadzonych m. in. w Polsce. Ponadto tacy producenci – szczególnie z Chińskiej Republiki Ludowej – otrzymują dodatkowe wsparcie państwa, podczas gdy na podobną pomoc nie mogą liczyć ich konkurenci UE. Wprowadzenie opisanych niżej ograniczeń pozwoli (przynajmniej częściowo) zniwelować tak niezasadnie uzyskaną przewagę przez podmioty z państw, które nie zapewniają równego traktowania na swoich rynkach wykonawcom z Unii Europejskiej.

Wobec tego wnosimy o zastrzeżenie w dokumentach zamówienia, że o jego udzielenie nie mogą ubiegać się wykonawcy, z którymi Unia Europejska nie jest związana umową międzynarodową gwarantującą na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych. Alternatywnie wnosimy o przyjęcie w opisie pozacenowych kryteriów oceny ofert dodatkowych punktów w przypadku zaoferowania pojazdów, które zostały wyprodukowane przez podmiot mający siedzibę w Unii Europejskiej lub państwie, z którym została zawarta ww. umowa międzynarodowa.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 27:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 3, ust. 3 napisał:

„3. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto za przedmiot Umowy (ceny całkowitej podanej w ofercie) w kwocie zł (słownie:) w formie”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy do wysokości 3 % wynagrodzenia umownego brutto za przedmiot Umowy ?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie nr 28:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 3, ust. 4 napisał:

„4. Zwrot (zwolnienie) zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zostanie dokonany w sposób następujący:

b) 30% kwoty tj. zł (słownie) – nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji całopojazdowej, liczonego zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.”

Prosimy o doprecyzowanie, że 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone po okresie rękojmi za wady. Obecne zapisy są niejasne i mogą budzić kontrowersje między Stronami w przyszłości.

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający potwierdza, że 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone po okresie rękojmi za wady, o ile termin ten nastąpi wcześniej niż zakończenie gwarancji całopojazdowej.

Pytanie nr 29:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 4, ust. 1 napisał:

„1. Zapłata wynagrodzenia za wykonany przedmiot zamówienia nastąpi po wykonaniu całości przedmiotu zamówienia.

2. Podstawę wystawienia faktury VAT stanowił będzie "Protokół odbioru ostatecznego", o którym mowa w §5 ust. 10 Umowy podpisany przez przedstawicieli umawiających się stron.”



Prosimy o możliwość wystawienia faktury osobno za każdy autobus na podstawie protokołu odbioru ostatecznego dla każdego autobusu. Taka koncepcja ułatwi przeprowadzenie procedury rejestracji pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie nr 30:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 4, ust. 11 napisał:

„11. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie cesji wierzytelności na rzecz innego podmiotu lub osoby.”

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu i wyrażenie zgody na ewentualną cesję wierzytelności na rzecz innego podmiotu lub osoby za pisemną zgodą Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie nr 31:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 5, ust. 12 napisał:

12. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt, w siedzibie MPK w Łomży Sp. z o.o., ul. Spokojna 9, 18-400 Łomża, w terminie 10 dni roboczych od zarejestrowania autobusów:

a) przeprowadzi instruktaż nie mniej niż 8 i nie więcej niż 15 kierowców w zakresie prawidłowej obsługi autobusów, użytkowania autobusów, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu,

b) przeprowadzi instruktaż, co najmniej 8 i nie więcej niż 15 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy przedmiotu Umowy (dostarczonych autobusów).

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie czasu na przeprowadzenie instruktażu do 20 dni roboczych od zarejestrowania autobusów.

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Zamawiający zmienia zapisy zawarte w Załączniku Nr 7 do SWZ „Wzór umowy”, gdzie § 5 ust.12 otrzymuje brzmienie:

„12. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt, w siedzibie MPK w Łomży Sp. z o.o., ul. Spokojna 9, 18-400 Łomża, w terminie 20 dni roboczych od zarejestrowania autobusów:

a) przeprowadzi instruktaż nie mniej niż 8 i nie więcej niż 15 kierowców w zakresie prawidłowej obsługi autobusów, użytkowania autobusów, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu,

b) przeprowadzi instruktaż, co najmniej 6 i nie więcej niż 10 pracowników działu napraw w zakresie zasad obsługi i naprawy przedmiotu Umowy (dostarczonych autobusów).

Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zarejestrowaniu autobusów za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres wskazany w § 5 ust. 5.”

Pytanie nr 32:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 7, ust. 1 napisał:

„1. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną:

1) za zwłokę w przekazaniu dla Zamawiającego przedmiotu Umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego (wartości Umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od terminu realizacji zamówienia,”

Zwracamy się z prośbą o naliczanie kary umownej osobno dla każdego autobusu ma poziomie 0,03% wartości autobusu, którego ewentualna zwłoka będzie dotyczyć. Taka koncepcja pozwoli na sprawiedliwe ewentualne sankcjonowanie Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.



Pytanie nr 33:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 7, ust. 1 napisał:

3) za zwłokę w dostarczeniu dokumentu potwierdzającego udzielenie gwarancji, o której mowa w § 6 niniejszej Umowy, w wysokości i o treści wcześniej uzgodnionej i zaakceptowanej przez Zamawiającego – w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego (wartości Umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia podpisania Protokołu odbioru ostatecznego,

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisu. Wystarczającym dokumentem potwierdzającym udzielenie gwarancji jest Umowa, która zostanie podpisana między Stronami.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie nr 34:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 7, ust. 1 napisał:

„4) za odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia (wartości Umowy) netto,”

Zwracamy się z prośbą o obniżenie kary dla Wykonawcy do wysokości 5% wynagrodzenia netto. Odstąpienie od umowy samo w sobie jest już dotkliwą sankcją dla Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie nr 35:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 7, ust. 2 napisał:

„Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy.”

Zwracamy się z wnioskiem o zgodę na potrącenie kar umownych za pomocą stosownych not księgowych. Kary umowne mogą być kwestią sporną między stronami.

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie nr 36:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 7, ust. 4 napisał:

4. Zamawiający ma prawo do łącznego naliczenia kar umownych.

Prosimy o wykreślenie zapisu. Zamawiający nie powinien bezpodstawnie bogacić się w wyniku dublowania się kar umownych.

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ. Jednocześnie informujemy, iż wymienione w umowie kary dotyczą różnych aspektów realizacji umowy.

Pytanie nr 37:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 7, ust. 7 napisał:

„7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej Umowy.”

Prosimy o złagodzenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych do 15 % wynagrodzenia umownego netto. W ocenie wykonawcy limit kar umownych jest za wysoki. Kara umowna ma pełnić funkcję kompensacyjną, a nie dodatkowy dochód Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.



Pytanie nr 38:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ w par. 8, ust. 1 napisał:

„1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w terminie 14 dni od zaistnienia n/w przypadków:

1) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy”

Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem „istotna zmiana okoliczności”

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Pod pojęciem „istotna zmiana okoliczności” Zamawiający rozumie każdą zmianę, która uniemożliwia realizację zamówienia tj. zakup i dostawę autobusów wraz z ładowarkami.

Uznanie danej okoliczności za istotną zmianę okoliczności powodującą, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym uzależnione jest one od konkretnych okoliczności występujących przy realizacji umowy. Jednocześnie nawet ustawodawca (w art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp) nie zdecydował się na wprowadzenie zamkniętego katalogu możliwych sytuacji, gdyż związane jest to ze specyfiką kontraktów publicznych i przesłankami uzasadniającymi celowość lub konieczność zakończenia umowy ze względu na interes publiczny lub uczciwość wobec wykonawcy. Tak więc nawet identyczne okoliczności - u jednego zamawiającego mogą skutkować odstąpieniem od umowy, u drugiego staną się nieuprawnione.

W wyroku Sądu Apelacyjnego w Warszawie - I Wydział Cywilny z 7.07.2011 r. wskazano "Istotna zmiana okoliczności wskazana w art. 145 ust. 1 ustawy z 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) (obecnie art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp) jest wprawdzie zdarzeniem o mniejszym stopniu intensywności niż "nadzwyczajna zmiana stosunków" wymieniona w art. 357¹ KC, tym niemniej sformułowanie "istotna" wskazuje na zmianę znaczącą, a jednocześnie będącą następstwem zdarzeń występujących bardzo rzadko, niezwykle, w każdym razie nieobjętą zwykłym ryzykiem kontraktowym, z którym powinni się liczyć kontrahenci. Istotna zmiana okoliczności może mieć swoje źródło w zdarzeniach natury faktycznej, jak i prawnej. Zmiana okoliczności musi prowadzić do stanu, w którym wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym. W najbardziej ogólnym ujęciu przyjąć należy, iż chodzi o bezcelowość realizacji zamówienia dla interesu publicznego, którego realizację winien zapewniać zamawiający jako podmiot realizujący zadania publiczne, wynikające z przepisów prawa. Zaistnienie istotnej zmiany okoliczności prowadzącej do stanu, w którym wykonanie nie leży w interesie publicznym, nie może być przewidywalne w chwili zawarcia umowy." (sygn. akt I ACa 13/11).

Pytanie nr 39:

Zamawiający w Załączniku nr 9B do SWZ w pkt 10.11. napisał:

"Informacja o ilości zużytej energii elektrycznej umożliwiająca Zamawiającemu rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus musi być dostępna w postaci raportów pobieranych z elektrobusem lub w postaci raportów uzyskanych z poziomu aplikacji bądź systemu telemetrycznego, do którego Sprzedający zapewnia Zamawiającemu stały dostęp w dowolnym czasie, przez cały cykl życia elektrobusem."

Czy Zamawiający zaakceptuje dostęp do archiwizowanych danych do 400 dni wstecz?

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Zamawiający zmienia zapisy zawarte w pkt. 10.11.2 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne” z: „*Informacja o ilości zużytej energii elektrycznej umożliwiająca Zamawiającemu rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus musi być dostępna w postaci raportów pobieranych z elektrobusem lub w postaci raportów uzyskanych z poziomu aplikacji bądź systemu telemetrycznego, do którego Sprzedający zapewnia Zamawiającemu stały dostęp w dowolnym czasie, przez cały cykl życia elektrobusem.*” na „*Informacja o ilości zużytej energii elektrycznej umożliwiająca Zamawiającemu rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus musi być dostępna w postaci raportów pobieranych z elektrobusem lub w postaci raportów uzyskanych z poziomu aplikacji bądź systemu*



telemetrycznego, do którego Sprzedający zapewnia Zamawiającemu stały dostęp do archiwizowanych danych w dowolnym czasie, min. 400 dni wstecz”.

Pytanie nr 40:

Zamawiający w Załączniku nr 9B do SWZ nie podał ograniczenia prędkości dla zamawianego pojazdu. Czy ograniczenie prędkości do 70 km/h będzie odpowiednie dla Zamawiającego? Taka prędkość jest optymalna pod względem osiągnięć oraz oszczędności zużywanej przez pojazd energii.

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Zamawiający zaakceptuje ograniczenie prędkości autobusu do nie mniej niż 70 km/h.

Pytanie nr 41:

Zamawiający w Załączniku nr 9B do SWZ w pkt 13.1.2 napisał:

"Wymagany - Asystent wspomagania hamowania sygnalizujący i ostrzegający optycznie i akustycznie o możliwości najechania na przeszkodę. W przypadku realnego zagrożenia kolizją i braku reakcji kierowcy system musi automatycznie rozpocząć proces hamowania pojazdu."

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez Asystent wspomagania hamowania? Autobus będzie wyposażony w system ostrzegający optycznie i akustycznie o możliwości najechania na przeszkodę przed pojazdem oraz z prawej strony pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 41:

Zamawiający zmienia zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne” i w pkt 13.1.2. wykreśla zapis o treści: „W przypadku realnego zagrożenia kolizją i braku reakcji kierowcy system musi automatycznie rozpocząć proces hamowania pojazdu.”

Pytanie nr 42:

Zamawiający w Załączniku nr 9B do SWZ w pkt 4.2.5. napisał:

"Szyby boczne i tylna – ze szkła hartowanego, przyciemniane w min. 20%, klejone do nadwozia; Minimalna liczba okien przesuwanych w autobusie: 4 sztuki rozmieszczone równomiernie w całej przestrzeni pasażerskiej, z szybami przesuwanymi. Przesuwne elementy okien dopuszcza się w wersji szyb pojedynczych lub podwójnych."

Prosimy o dopuszczenie min. 3 okien przesuwanych, które zapewnią odpowiednią wentylację przestrzeni pasażerskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 42:

Zamawiający zmienia zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”, gdzie pkt. 4.2.5 otrzymuje brzmienie:

„Szyby boczne i tylna – ze szkła hartowanego, przyciemniane w min. 20%, klejone do nadwozia; Minimalna liczba okien przesuwanych w autobusie: 3 sztuki rozmieszczone równomiernie w całej przestrzeni pasażerskiej, z szybami przesuwanymi. Przesuwne elementy okien dopuszcza się w wersji szyb pojedynczych lub podwójnych.”

Pytanie nr 43:

Zamawiający w Załączniku nr 9B do SWZ napisał:

"Na zestawie wskaźników umieszczonych w desce rozdzielczej kierowcy muszą być dostępne informacje:

- a) Stan naładowania baterii trakcyjnych,
- b) Wyświetlanie przewidywanego do pokonania dystansu, na który wystarczy zgromadzona energia w baterii trakcyjnej,
- c) Wskaźnik chwilowego obciążenia (zużycia energii) silnika trakcyjnego,
- d) Liczniki wyskalowane w kWh lub MWh,
- e) Całkowitego zużycia energii elektrycznej przez autobus za cały okres eksploatacji,
- f) Czasowego zużycia energii elektrycznej np. dla trasy/ pracy zmianowej (analogiczne w swym działaniu do licznika dobowego przebiegu kilometrów tzn. muszą mieć możliwość zerowania),
- g) Wskaźnik bieżącego poziomu odzyskiwania energii w czasie jazdy,



h) Kontrolki informujące o awariach i nieprawidłowościach w funkcjonowaniu układów autobusu." Prosimy o dopuszczenie, aby punkty "e)" oraz "f)" mogły być dostępne dla Zamawiającego z poziomu aplikacji do zarządzania/nadzoru flotą i nie musiały być wyświetlane na zestawie wskaźników.. Informacje te nie są niezbędne w codziennej eksploatacji autobusu.

Odpowiedź na pytanie nr 43:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6. Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 5.3.5 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 44:

Zamawiający w Załączniku nr 9B do SWZ napisał:

„Urządzenia gaśnicze: 4 szt. o pojemności min. 50 litrów każde, do gaszenia urządzeń elektrycznych pod napięciem, jako wyposażenie p-poż. w procesie ładowania autobusu na zajezdni.”

Prosimy o doprecyzowanie, czy mają to być 4 szt. urządzeń gaśniczych do każdego autobusu, czy 4 szt. na całą dostawę, tzn. 1 szt. na każdy autobus.

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Zamawiający doprecyzowuje zapisy zawarte w punkcie 27.8 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”, poprzez dodanie zapisu: „Zamawiający oczekuje dostawy 4 urządzeń gaśniczych o pojemności min. 50 litrów każde, na całą dostawę tzn. 1 szt. na każdy autobus.”

Pytanie nr 45:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje odpowiednią mocą, pozwalającą na zasilanie 4 ładowarek 80 kW, jeśli nie czy Zamawiającym posiada już warunki przyłączeniowe i umowę przyłączeniową z operatorem energetycznym? Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wykona instalację elektryczną zasilającą ładowarki zakończoną gniazdem CEE w miejscu planowanej lokalizacji ładowarek?

Odpowiedź na pytanie nr 45:

Zamawiający potwierdza, że dysponuje mocą pozwalającą na zasilanie 4 ładowarek o mocy 80 kW. Jednocześnie Zamawiający potwierdza, że samodzielnie wykona instalację elektryczną w miejscu planowanej lokalizacji ładowarek.

Pytanie nr 46:

Prosimy Zamawiającego o podanie dokładnej lokalizacji przeznaczonej pod ładowarki mobilne, czy będą one zlokalizowane w budynku? Prosimy o potwierdzenie, że za przygotowanie miejsca posadowienia ładowarek (powierzchnia utwardzona) odpowiada Zamawiający.

Odpowiedź na pytanie nr 46:

Zamawiający potwierdza, że za przygotowanie miejsca posadowienia ładowarek odpowiada Zamawiający. Jednocześnie Zamawiający odsyła do zapisów zawartych w punkcie 12.2.14 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 47:

Prosimy Zamawiającego o informację czy stacja transformatorowa jest na gwarancji, jeśli tak prosimy o potwierdzenie, że zamawiający uzgodni z gwarantem możliwość montażu sprzętu do kompensacji mocy biernej o ile taki będzie wymagany.

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Zamawiający umożliwi montaż sprzętu do kompensacji mocy biernej. Zgodnie z zapisami zawartymi w punkcie 12.2.16. Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne” układ ładowania musi być wyposażony w funkcjonalność kompensowania mocy biernej w urządzeniu lub poprzez dodatkowe urządzenie kompensujące możliwie najbliżej ładowarki.



Pytanie nr 48:

Prosimy o potwierdzenie, że na minimum 30 dni przed datą badania UDT, Klient dostarczy wszystkie wymagane dokumenty ze swojej strony do złożenia wniosku UDT o przeprowadzenie badania (protokół odbioru przyłącza, umowa przyłączeniowa, schemat instalacji elektrycznej, poświadczenie prawidłowości wykonania instalacji elektrycznej, mapa z zaznaczonym miejscem instalacji ładowarki i zabezpieczeń mechanicznych w postaci słupków przeciwuderzeniowych).

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Zamawiający potwierdza, że niezbędne dokumenty związane z wewnętrzną siecią elektroenergetyczną dostarczy w terminie minimum 30 dni przed planowaną datą badania UDT.

Pytanie nr 49:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, w czym zakresie prac jest zapewnienie budowy elementów ochrony mechanicznej ładowarek, malowania poziomego i oznaczeń pionowych, jeżeli dotyczy, wymaganych przez UDT zapisami Rozporządzenia Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego.

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres prac związanych z zapewnieniem budowy elementów ochrony mechanicznej ładowarek, malowania poziomego i oznaczeń pionowych, jeżeli dotyczy, wymaganych przez UDT zapisami Rozporządzenia Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego należy do Zamawiającego.

Pytanie nr 50:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że zakres prac Wykonawcy nie obejmuje monitoringu wizyjnego i oświetlenia zamówionych ładowarek.

Odpowiedź na pytanie nr 50:

Zamawiający potwierdza, że zakres prac nie obejmuje monitoringu wizyjnego i oświetlenia dostarczonych ładowarek.

Pytanie nr 51:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że Wykonawca ma zapewnić tylko podstawowe szkolenie w zakresie obsługi ładowarek. Prosimy też o podanie ilu pracowników ma wziąć udział w takim szkoleniu.

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma zapewnić tylko podstawowe szkolenie w zakresie obsługi ładowarek. Ilość pracowników biorących udział w szkoleniu z podstawowej obsługi ładowarek min. 6 osób.

Pytanie nr 52:

W odniesieniu do załącznika numer 9B, podpunkt: 11.1

„Producent zamawianych autobusów wspólnie z dostawcą ładowarki mają zadbać by proces ładowania baterii trakcyjnych z ładowarki zewnętrznej był nadzorowany systemem telemetrycznym gwarantującym prawidłową i bezpieczną eksploatację autobusów. W przypadku ładowarek dostarczonych z autobusami, wskazane jest aby ładowarki były przyłączone do zewnętrznego systemu telemetrycznego w MPK w Łomży,...”

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dysponuje wolnymi licencjami istniejącego systemu zarządzania, które mogły by być wykorzystane do obsługi nowych ładowarek.

Odpowiedź na pytanie nr 52:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dysponuje wolnymi licencjami istniejącego systemu zarządzania pracą ładowarek. W celu podłączenia się do obecnie obsługiwanego w MPK systemu telemetrycznego, Wykonawca musi własnym staraniem i na własny koszt uzyskać dostęp do systemu.



Pytanie nr 53:

Zamawiający w SWZ pkt 6 napisał:

„ Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zobowiązany jest do umieszczenia w dobrze widocznym miejscu naklejek na każdym dostarczonym środku transportu (autobusie) zgodnie ze wzorem i wytycznymi określonymi w załączniku nr 13 do SWZ oraz zgodnie ...”

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że Wykonawca nie musi zamieszczać na dostarczanych ładowarkach wyżej wspomnianych naklejek.

Odpowiedź na pytanie nr 53:

W przypadku projektów współfinansowanych ze środków UE wymagane jest oznaczenie wszystkich środków trwałych, które są efektem projektu i będą wykorzystywane w jego ramach, w tym np. infrastruktury technicznej tj. ładowarki. W związku z powyższym, podobnie jak w przypadku autobusów, Wykonawca jest zobowiązany do oznaczenia ładowarek poprzez umieszczenie na nich trwałych naklejek informujących o dofinansowaniu ze środków UE.

W związku z powyższym treść zawarta w rozdziale IV, podrozdziale I pkt 6 SWZ otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zobowiązany jest do umieszczenia w dobrze widocznym miejscu naklejek na każdym dostarczonym środku trwałym (tj. autobusy i ładowarki) zgodnie ze wzorem i wytycznymi określonymi w załączniku nr 13 do SWZ oraz zgodnie z „Księgą tożsamości wizualnej marki Fundusze Europejskie 2021-2027” wraz z załącznikami oraz „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji” dostępnymi pod adresem: <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/>.”

Pytanie nr 54:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że ładowarki mogą być wykonane w standardowym malowaniu. Jeśli nie prosimy o podanie wymaganego koloru z palety RAL.

Odpowiedź na pytanie nr 54:

Zamawiający potwierdza, że ładowarki mogą być wykonane w standardowym malowaniu.

Pytanie nr 55:

W załączniku nr 7, wzór umowy, par 5 ust. 12, Zamawiający napisał:

„12. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt, w siedzibie MPK w Łomży Sp. z o.o., ul. Spokojna 9, 18-400 Łomża, w terminie 10 dni roboczych od zarejestrowania autobusów:

a) przeprowadzi instruktaż nie mniej niż 8 i nie więcej niż 15 kierowców w zakresie prawidłowej obsługi autobusów, użytkowania autobusów, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu,

b) przeprowadzi instruktaż, co najmniej 8 i nie więcej niż 15 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy przedmiotu Umowy (dostarczonych autobusów).”

Oraz w załączniku nr 9A, wymagania podstawowe, pkt 4, Zamawiający napisał:

„4. INSTRUKTAŻ DOTYCZĄCY WŁASCIWEJ EKSPLOATACJI I OBSŁUGI OFEROWANYCH AUTOBUSÓW

4.1. Wykonawca, we własnym zakresie przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego lub MPK w Łomży sp. z o.o., instruktaż co najmniej 8 i nie więcej niż 15 kierowców w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusów, użytkowanie autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu w terminie 10 dni roboczych od zarejestrowania autobusów.

4.2. Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi instruktaż, co najmniej 6 i nie więcej niż 10 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów w terminie 10 dni roboczych od zarejestrowania autobusów.”

1.1. Prosimy o ujednoczenie zapisów w obu fragmentach powyżej, dot. przeprowadzenie instruktażu dla nie więcej niż 10 pracowników warsztatu.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie jednego mechanika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.



- 1.3. Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.
- 1.4. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego
- 1.5. W celu prawidłowego oszacowania kosztów oferty, prosimy doprecyzować ilu pracowników Zamawiającego należy przeszkolić w podanym wyżej zakresie

Odpowiedź na pytanie nr 55:

Zamawiający zmienia zapisy zawarte w Załączniku Nr 7 do SWZ „Wzór umowy”, gdzie § 5 ust.12 otrzymuje brzmienie:

„12. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt, w siedzibie MPK w Łomży Sp. z o.o., ul. Spokojna 9, 18-400 Łomża, w terminie 20 dni roboczych od zarejestrowania autobusów:

a) przeprowadzi instruktaż nie mniej niż 8 i nie więcej niż 15 kierowców w zakresie prawidłowej obsługi autobusów, użytkowania autobusów, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu,

b) przeprowadzi instruktaż, co najmniej 6 i nie więcej niż 10 pracowników działu napraw w zakresie zasad obsługi i naprawy przedmiotu Umowy (dostarczonych autobusów).

Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zarejestrowaniu autobusów za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres wskazany w § 5 ust. 5.”

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy zawarte w Załączniku nr 9A do SWZ – „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – Wymagania Podstawowe”, gdzie pkt 4 „Instruktaż dotyczący właściwej eksploatacji i obsługi oferowanych autobusów” otrzymuje brzmienie:

„4.1. Wykonawca, we własnym zakresie przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego lub MPK w Łomży sp. z o.o., instruktaż co najmniej 8 i nie więcej niż 15 kierowców w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusów, użytkowanie autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu w terminie 20 dni roboczych od zarejestrowania autobusów.

4.2. Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi instruktaż, co najmniej 6 i nie więcej niż 10 pracowników działu napraw w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów w terminie 20 dni roboczych od zarejestrowania autobusów.

4.3. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania to Wykonawca zapewni dodatkowy instruktaż pracowników działu napraw MPK w Łomży sp. z o. o. w ilości 5 osób w zakresie wprowadzonych zmian i modernizacji w ciągu 10 dni od momentu wprowadzenia zmian lub modernizacji.

4.4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zarejestrowaniu autobusów za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres wskazany w umowie.”

Zamawiający wyraża zgodę na przeszkolenie jednego mechanika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej.

Zamawiający potwierdza, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia i rodzaju prac, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników.

Ilość osób do przeszkolenia określono w pkt 4 Załącznika nr 9A do SWZ – „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – Wymagania Podstawowe”

Pytanie nr 56:

W załączniku nr 7, wzór umowy, par 6 ust. 4, Zamawiający napisał:

4. Wykonawca udziela rękojmi na wykonany przedmiot Umowy na okres **60 miesięcy** od dnia odbioru końcowego.

Z perspektywy Wykonawcy, wymóg Zamawiającego powoduje powstanie większej odpowiedzialności i potencjalnego ryzyka, względem rękojmi o ustawowym okresie obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez



Zamawiającego. Powoduje to istnienie dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać wkalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu.

Odpowiedź na pytanie nr 56:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie nr 57:

W załączniku nr 7, wzór umowy, par 5 ust. 13, par 6 ust. 9, Zamawiający napisał:

„13. W okresie rękojmi i poza tym okresem przeglądy techniczne związane z normalną eksploatacją autobusów Zamawiający będzie wykonywał we własnym zakresie i na własny koszt, tj. obsługa codzienna polegająca na kontroli bądź sprawdzeniu, wynikająca z normalnej eksploatacji autobusu, podczas której nie jest wymagana wymiana części będzie wykonywana przez Zamawiającego we własnym zakresie i na własny koszt. Natomiast wszystkie przeglądy techniczne wynikające z określonego przez Wykonawcę harmonogramu przeglądów niezbędnych do utrzymania gwarancji będą wykonywane przez Wykonawcę na jego koszt.”

[...]

„9. Dokument gwarancyjny nie może przewidywać żadnych dodatkowych zobowiązań pieniężnych dla Zamawiającego jak np. okresowe płatne przeglądy, umowy serwisowe oraz inne zastrzeżenia, od których zależny miałby być okres udzielanej gwarancji. Ciężar i koszty związane z zawarciem umów serwisowych, niezbędnych do utrzymania warunków gwarancji leżą po stronie Wykonawcy. Oryginały lub kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem umów serwisowych stanowią załącznik do udzielanej przez Wykonawcę gwarancji.”

Oraz w załączniku nr 9B, pkt 29.1, Zamawiający napisał:

„29.1. Wykonawca udzieli MPK w Łomży sp. z o. o. ograniczonej autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych mających na celu utrzymanie dostarczonych autobusów w bieżącej eksploatacji. Wszystkie naprawy gwarancyjne będą wykonywane przez serwis producenta pojazdu.”

W związku z wymogiem udzielenia MPK Łomży autoryzacji, prosimy o potwierdzenie, że przeglądy techniczne wynikające z określonego przez Wykonawcę harmonogramu przeglądów niezbędnych do utrzymania gwarancji będą wykonywane przez MPK w Łomży na koszt Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 57:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia: Zakres ograniczonej autoryzacji nie ingeruje w harmonogram przeglądów gwarancyjnych, a polegać ma jedynie na umożliwieniu wykonywania podstawowych, prostych, bieżących napraw, niewymagających wzywania serwisu gwarancyjnego. Zakres ograniczonej autoryzacji pozostaje do ustalenia pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym.

Pytanie nr 58:

W załączniku nr 7, wzór umowy, par 6 ust. 21, Zamawiający napisał:

„21. Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się istotne i nieusuwalne wady autobusu, Wykonawca zobowiązany jest do wymiany autobusu na nowy wolny od wad w terminie, który zostanie ustalony indywidualnie, natomiast Wykonawca do momentu dostawy nowego autobusu zobowiązany jest zapewnić bezpłatnie autobus zastępczy o tożsamy parametrach tj. długość, pojemność przewozu (ilość miejsc dla pasażerów) i pojemność baterii, w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia.”

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że obowiązek dostarczenia pojazdu zastępczego dotyczy awarii wykluczających pojazd z ruchu

1.2. Czy Zamawiający zaakceptuje zastępcze autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro 5?

Odpowiedź na pytanie nr 58:

Zamawiający potwierdza, że obowiązek dostarczenia pojazdu zastępczego dotyczy awarii wykluczających pojazd z pełnego użytkowania zgodnie z przeznaczeniem i jednocześnie informuje, że nie akceptuje spalinowych autobusów zastępczych.



Pytanie nr 59:

W załączniku nr 7, wzór umowy, par 6 ust. 25, Zamawiający napisał:

„25. Jeżeli z jakiegokolwiek powodu leżącego po stronie Wykonawcy nie usunie on wady (usterki) w wyznaczonym terminie, Zamawiający ma prawo usunąć wady na koszt Wykonawcy. W tym wypadku Wykonawca zobowiązany jest pokryć związane z tym koszty w ciągu 14 dni od daty otrzymania dowodu zapłaty.”

Prosimy o zmianę terminu pokrycia kosztów przez Wykonawcę do 30 dni kalendarzowych od daty otrzymania dowodu zapłaty.

Odpowiedź na pytanie nr 59:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie nr 60:

W załączniku nr 7, wzór umowy, par 6 ust. 27, pkt 4), Zamawiający napisał:

„4) W przypadku udokumentowanego przez Zamawiającego braku dostępności części u poleconych sprzedawców, Zamawiający może wezwać Wykonawcę do dostarczenia brakującej części w ramach udzielonej gwarancji na dostępność części. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć brakującą część w terminie 14 dni od dnia przesłania wezwania elektronicznie na adres mailowy Wykonawcy:

..... ”

- 1.1. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
- 1.2. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna, ogniwo paliwowe W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

Odpowiedź na pytanie nr 60:

1.1. Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę, w związku z powyższym §6 ust. 27, pkt 4) wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ otrzymuje brzmienie:

„4) W przypadku udokumentowanego przez Zamawiającego braku dostępności części u poleconych sprzedawców, Zamawiający może wezwać Wykonawcę do dostarczenia brakującej części w ramach udzielonej gwarancji na dostępność części. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć brakującą część w terminie 14 dni roboczych od dnia przesłania wezwania elektronicznie na adres mailowy Wykonawcy:”

1.2. Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ, ze wskazaniem na treść §6 ust. 28 załącznika nr 7 do SWZ „Wzór umowy”: „Wymóg zapewnienia dostępności lub dostarczenia części przez Wykonawcę w okresie gwarancji określonej w § 6 ust. 2 niniejszej Umowy, dotyczy wszystkich części niezbędnych do prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji autobusu, zgodnie z jego przeznaczeniem.”

Pytanie nr 61:

W załączniku nr 7, wzór umowy, par 7 ust. 1, pkt 2), 5), 6) i 10), Zamawiający napisał:

„2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego (wartości Umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,

[...]

5) za zwłokę w usunięciu wad i usterek stwierdzonych po upływie rękojmi, w okresie gwarancji w wysokości 0,03 % wynagrodzenia umownego (wartości Umowy) netto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu usunięcia wad i usterek, o którym mowa w § 6 ust. 14 i 15 Umowy,

6) za brak autobusu zastępczego, o którym mowa w § 6 ust. 21 niniejszej Umowy, w wysokości 0,02% wynagrodzenia umownego (wartości Umowy) netto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu, o którym mowa w § 6 ust. 21,

[...]

10) za zwłokę w dostarczeniu części, których brak powoduje niemożność użytkowania autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem, kara w wysokości 200,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu części, liczony od upływu terminu ich dostarczenia określonego w § 6 ust. 27. pkt 4) niniejszej umowy.”



- 1.1. Prosimy o modyfikację powyższych zapisów dotyczących wartości kar umownych w pkt 2, 5, 6, 10, z wysokości procentowej wynagrodzenia umownego (wartości Umowy) na wysokości procentowej wartości Pojazdu.
- 1.2. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,05% w pkt 2) na „0,03% wartości Pojazdu” za każdy rozpoczęty roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego.
- 1.3. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
- 1.4. Prosimy o potwierdzenie, że kary z pkt 2) lub 5); 6) i 10) w przypadku zaistnienia wyłączenia wyłączenie autobusu z eksploatacji z tego samego stwierdzonego przypadku, kary nie będą się sumowały, a Zamawiający będzie wybierał z jakiego tytułu naliczy karę. W ocenie Wykonawcy tak rozbudowany wachlarz kar przewidzianych przez Zamawiającego stwarza ogromne ryzyko dla dostawcy.
- 1.5. Czy kara w pkt 10) zostanie naliczona jedynie w przypadku, gdy z tytułu zwłoki w dostawie części autobus jest wycofany z eksploatacji?
- 1.6. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.

Odpowiedź na pytanie nr 61:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany zaproponowane w pkt 1.1-1.6 i podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia zapisy zawarte we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ:

1.4. Zamawiający informuje, że kary określone w § 7 ust. 1 w punktach 2) i 5) dotyczą dwu różnych sytuacji, analogicznie kary określone w punktach 6) i 10).

1.5 Zamawiający informuje, że kara określona w § 7 ust. 1 pkt 10 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ nie ogranicza się wyłącznie do kar z tytułu zwłoki w dostawie części, gdy autobus jest wycofany z eksploatacji. Zamawiający w §6 ust. 28 precyzuje warunki dla części niezbędnych do prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji autobusu, zgodnie z jego przeznaczeniem.

Pytanie nr 62:

W załączniku nr 7, wzór umowy, par 7 ust. 1, pkt 5), Zamawiający napisał:

„5) za zwłokę w usunięciu wad i usterek stwierdzonych po upływie rękojmi, w okresie gwarancji w wysokości 0,03 % wynagrodzenia umownego (wartości Umowy) netto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu usunięcia wad i usterek, o którym mowa w § 6 ust. 14 i 15 Umowy”

Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji wspomniany w powyższym zapisie dotyczy jedynie gwarancji całopojazdowej.

Odpowiedź na pytanie nr 62:

Zamawiający informuje, że zapisy zawarte w § 7 ust. 1 pkt 5 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ dotyczą wszystkich okresów gwarancji określonych w § 6 ust. 1 załącznika nr 7 do SWZ tj. okresu gwarancji całopojazdowej, na perforację korozyjną poszycia zewnętrznego nadwozi autobusów, na zewnętrzne powłoki lakiernicze autobusów, na zastosowane systemy wykrywania i gaszenia ognia oraz na ładowarki mobilne. Okresy gwarancji na baterie trakcyjne, poszycia zewnętrzne czy systemy gaśnicze są określone swoimi terminami gwarancji, niezwiązanymi z gwarancją całopojazdową.

Powyższe wyjaśnienia i odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i prowadzą do zmiany SWZ, załączników do SWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu.



Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 ustawa Pzp zmienia Specyfikację Warunków Zamówienia oraz treść załączników do SWZ, m.in. w części dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia, zgodnie z powyższymi odpowiedziami:

1. Zmienia treść **Specyfikacji Warunków Zamówienia** w następującym zakresie:
 - 1) w rozdziale IV, podrozdziale I pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zobowiązany jest do umieszczenia w dobrze widocznym miejscu naklejek na każdym dostarczonym środku trwałym (tj. autobusy i ładowarki) zgodnie ze wzorem i wytycznymi określonymi w załączniku nr 13 do SWZ oraz zgodnie z „Księgą tożsamości wizualnej marki Fundusze Europejskie 2021-2027” wraz z załącznikami oraz „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji” dostępnymi pod adresem: <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/>.”
2. Zmienia treść Załącznika nr 7 do SWZ – „Wzór umowy” w następującym zakresie:
 - 1) § 5 ust.12 otrzymuje brzmienie:

„12. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt, w siedzibie MPK w Łomży Sp. z o.o., ul. Spokojna 9, 18-400 Łomża, w terminie 20 dni roboczych od zarejestrowania autobusów:

 - a) **przeprowadzi instruktaż nie mniej niż 8 i nie więcej niż 15 kierowców w zakresie prawidłowej obsługi autobusów, użytkowania autobusów, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu,**
 - b) **przeprowadzi instruktaż, co najmniej 6 i nie więcej niż 10 pracowników działu napraw w zakresie zasad obsługi i naprawy przedmiotu Umowy (dostarczonych autobusów). Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zarejestrowaniu autobusów za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres wskazany w § 5 ust. 5.”**
 - 2) §6 ust. 27, pkt 4) otrzymuje brzmienie:

„4) W przypadku udokumentowanego przez Zamawiającego braku dostępności części u poleconych sprzedawców, Zamawiający może wezwać Wykonawcę do dostarczenia brakującej części w ramach udzielonej gwarancji na dostępność części. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć brakującą część w terminie 14 dni roboczych od dnia przesłania wezwania elektronicznie na adres mailowy Wykonawcy:”
3. Zmienia treść Załącznika nr 9A do SWZ – „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Wymagania podstawowe” w następującym zakresie:
 - 1) pkt 1.5 otrzymuje brzmienie:

„Dostarczone autobusy jednoczłonowe muszą być jednej marki i w danym typie identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia, przystosowane konstrukcyjnie do ruchu prawostronnego. Autobusy muszą być fabrycznie nowe, a rok produkcji nie może być inny niż rok, w którym autobusy będą dostarczone Zamawiającemu lub okres liczony od daty produkcji autobusów do dnia ich dostawy nie będzie dłuższy niż 6 miesięcy. Zamawiający dopuszcza dokonanie przez Wykonawcę testów eksploatacyjnych zamawianych autobusów – będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych autobusów w ilości nie większej niż 500 km przebiegu na autobus. Zamawiający wymaga ograniczenia prędkości autobusu do prędkości nie mniejszej niż 70 km/h.”
 - 2) pkt 4 „Instruktaż dotyczący właściwej eksploatacji i obsługi oferowanych autobusów” otrzymuje brzmienie:

„4.1. Wykonawca, we własnym zakresie przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego lub MPK w Łomży sp. z o.o., instruktaż co najmniej 8 i nie więcej niż 15 kierowców w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusów, użytkowanie autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu w terminie 20 dni roboczych od zarejestrowania autobusów.



4.2. Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi instruktaż, co najmniej 6 i nie więcej niż 10 pracowników działu napraw w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów w terminie 20 dni roboczych od zarejestrowania autobusów.

4.3. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania to Wykonawca zapewni dodatkowy instruktaż pracowników działu napraw MPK w Łomży sp. z o. o. w ilości 5 osób w zakresie wprowadzonych zmian i modernizacji w ciągu 10 dni od momentu wprowadzenia zmian lub modernizacji.

4.4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zarejestrowaniu autobusów za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres wskazany w umowie."

4. Zmienia treść Załącznika nr 9B do SWZ – „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne” w następującym zakresie:

1) pkt. 4.2.5 otrzymuje brzmienie:

„Szyby boczne i tylna – ze szkła hartowanego, przyciemniane w min. 20%, klejone do nadwozia; Minimalna liczba okien przesuwanych w autobusie: 3 sztuki rozmieszczone równomiernie w całej przestrzeni pasażerskiej, z szybami przesuwanymi. Przesuwne elementy okien dopuszcza się w wersji szyb pojedynczych lub podwójnych.”

2) pkt 10.11.2 otrzymuje brzmienie:

„Informacja o ilości zużytej energii elektrycznej umożliwiająca Zamawiającemu rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus musi być dostępna w postaci raportów pobieranych z elektrobusek lub w postaci raportów uzyskanych z poziomu aplikacji bądź systemu telemetrycznego, do którego Sprzedający zapewnia Zamawiającemu stały dostęp do archiwizowanych danych w dowolnym czasie, min. 400 dni wstecz”.

3) w pkt 13.1.2. wykreśla się zapis o treści:

„W przypadku realnego zagrożenia kolizją i braku reakcji kierowcy system musi automatycznie rozpocząć proces hamowania pojazdu.”

4) w pkt 26.3. dodaje się zapis:

„Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym wentylatory działające w układzie klimatyzacji będą pełniły funkcję wentylacyjną opisaną w pkt. 26.3.1”.

5) w pkt 27.8 dodaje się zapis:

„Zamawiający oczekuje dostawy 4 urządzeń gaśniczych o pojemności min. 50 litrów każde, na całą dostawę tzn. 1 szt. na każdy autobus.”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są integralną częścią SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców. Tym samym, Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić je, składając oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie w/w zadania.

Ponadto w związku z wyżej określonymi zmianami na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy Pzp zmianie uległ:

- termin składania ofert z dnia 20.12.2024 r. godz. 10:00 **na dzień 08.01.2025 r. godz. 10:00,**
- termin otwarcia ofert z dnia 20.12.2024 r. godz. 10:30 **na dzień 08.01.2025 r. godz. 10:30,**
- termin związania ofertą z dnia 19.03.2025 r. **na dzień 07.04.2025 r.**

W związku ze zmianą treści Specyfikacji Warunków Zamówienia na podstawie art. 137 ust. 4 ustawy Pzp w związku z art. 90 ust. 1 ustawy Pzp zmianie ulega treść ogłoszenia o zamówieniu w następującym zakresie:

Sekcja 5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

1. pkt. 5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

a) w zakresie informacji na temat terminu składania ofert

Termin składania ofert:

z: „20/12/2024 10:00”

na: „08/01/2025 10:00”



- b) w zakresie informacji na temat publicznego otwarcia

Data otwarcia:

z: „20/12/2024 10:30”

na: „08/01/2025 10:30”

- c) W zakresie warunków zamówienia w części warunki dotyczące realizacji zamówienia:

z: „10. Wykonawcy będą związani ofertą do dnia 19 marca 2025r.”

na: „10. Wykonawcy będą związani ofertą do dnia 7 kwietnia 2025r.”.

Załączniki:

1. Zał. nr 7 do SWZ – Wzór umowy – aktualizacja z dnia 12.12.2024 r.
2. Zał. nr 9A do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – wymagania podstawowe – aktualizacja z dnia 12.12.2024 r.,
3. Zał. nr 9B do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – parametry techniczne – aktualizacja z dnia 12.12.2024 r.