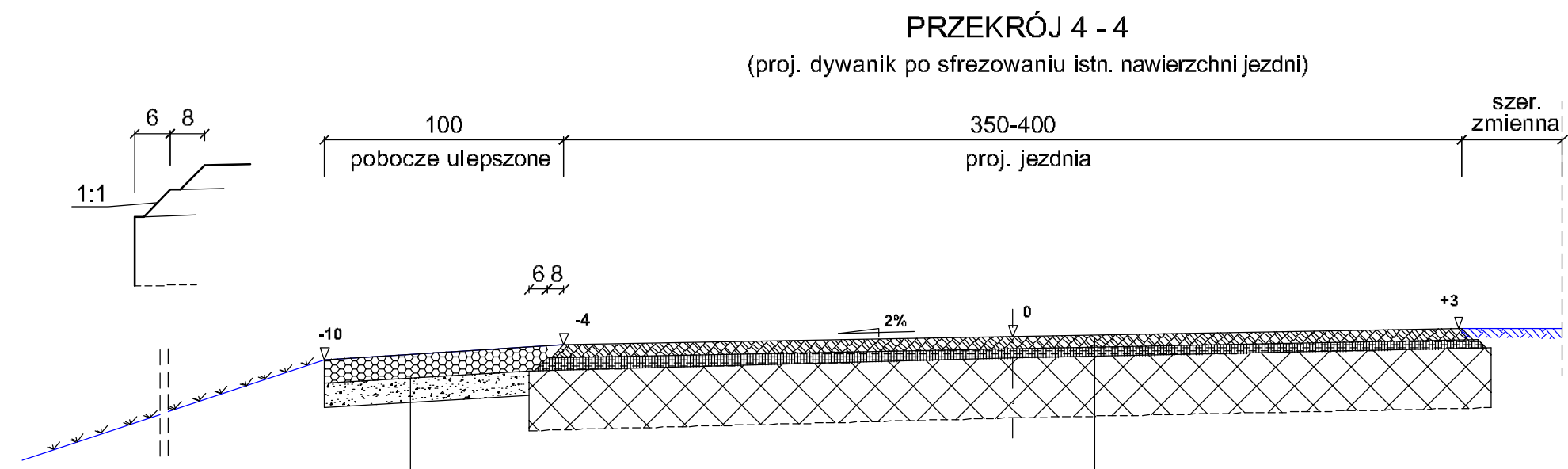


8 cm	warstwa ścierna - kostka brukowa bet. 10x20 cm, kl. 50 bez fazy - szara
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-60102:1996
10 cm	warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004

5 cm	warstwa ścierna - beton asfaltowy AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2006
7 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W 35/50 wg PN-EN 13108-1:2006
10 cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o w_{nc} $\geq 80\%$ i zagęszczeniu $\geq 1,0$ wg PN-S-06102:1996
15 cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie o w_{nc} $\geq 80\%$ i zagęszczeniu $\geq 1,0$ wg PN-S-06102:1996
15 cm	warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN-13043:2004 wskaźnik zagęszczenia podłoża $\geq 1,0$

8 cm	warstwa ścieralna - kostka brukowa bet. 10x20 cm, kl. 50 bez fazy - szara
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102:1996
10 cm	warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004

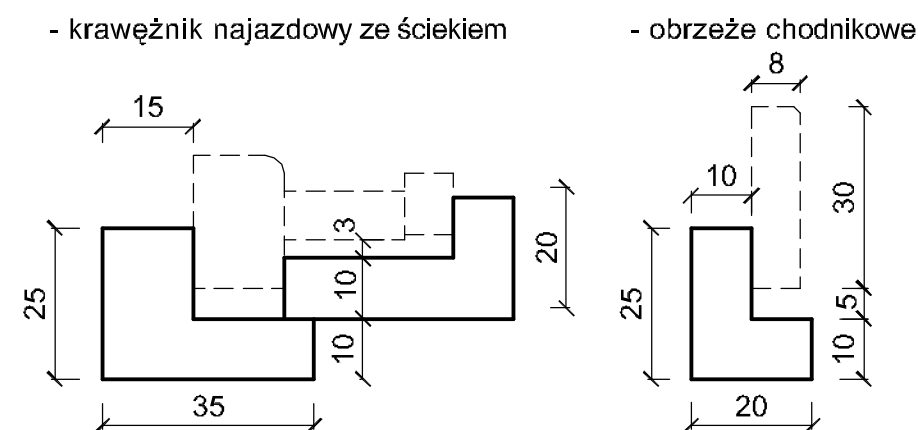


	<u>murek oporowy grub. 20 cm</u>
<u>8 cm</u>	<u>warstwa ścieralna - kostka brukowa bet. 10x20 cm, kl. 50 - bez fazy</u>
<u>3 cm</u>	<u>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4</u>
<u>15 cm</u>	<u>podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102:1996</u>
<u>10 cm</u>	<u>warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004</u>

{proj. dywanik po sfrezowaniu istn. nawierzchni jezdni}

5 cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2006
4 cm (średnio)	warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC16W 35/50 wg PN-EN 13108-1:2006 spełniający wymogi warstwy wiążącej istn. nawierzchnia asfaltowa do sfrezowania

10 cm	wierzchnia warstwa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
10 cm	podbudowa - destruktf pofrezowy



Uwaga ! Wymiary podano w centymetrach

Pracownia Projektowa "PROTOR"				
Nazwa i adres obiektu	Przebudowa ul. Sienkiewicza i odcinka ul. Kwaśnej w m. Chroście, gm. Dobrzeń Wielki			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
	imię i nazwisko	specjał	nr upr. bud.	podpis
Projektował	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76Op.	<i>AP</i>
Sprawdził	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94Op.	<i>KK</i>
umowa Nr	ZP.272.420.2013	skala 1:25	data 10.2014 r.	rys. 5