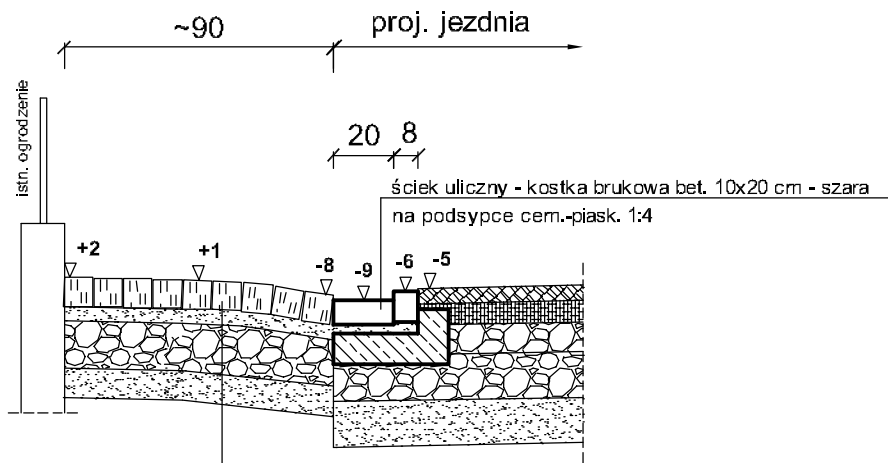
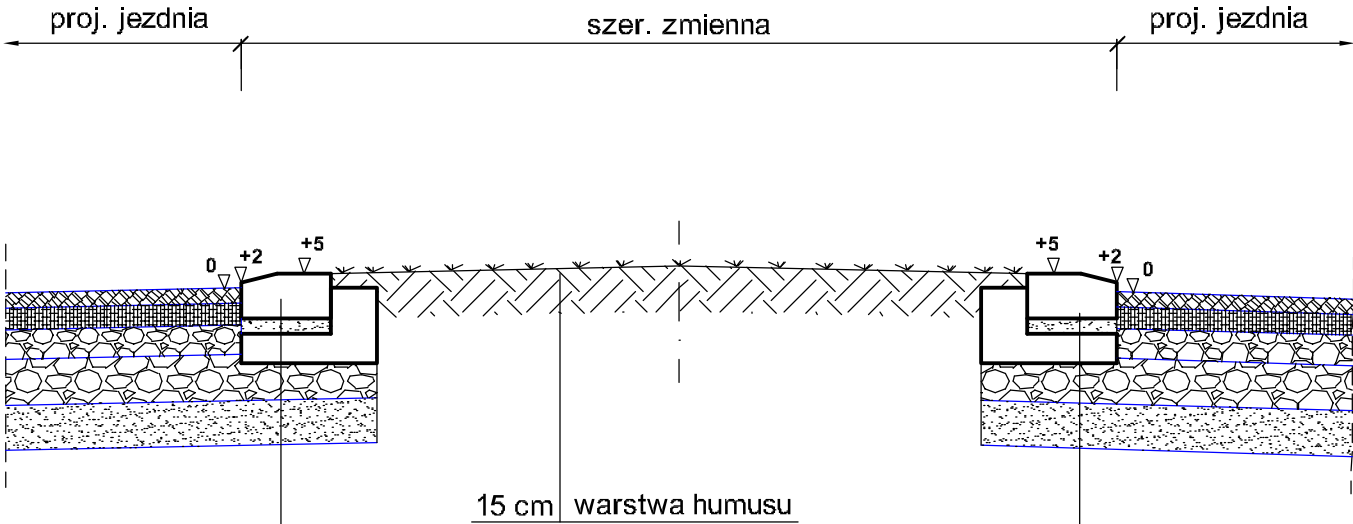


pas utwardzony kostką kamienną  
(w miejscu przebiegu istn. sieci gazowej)  
na odc. od km 0+008 - 0+036



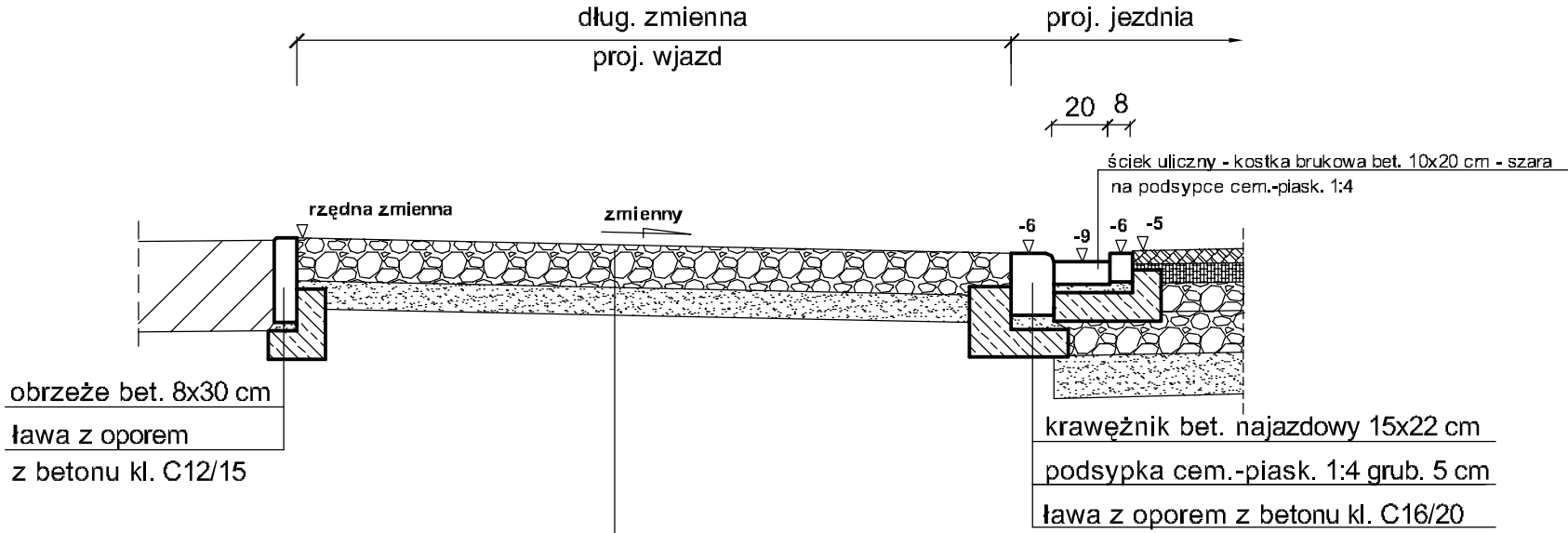
- 10 cm warstwa ścierna - kostka kamienna granitowa 9x11 cm
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102:1996
- 10 cm warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004

przekrój przez wyspę  
typu "mała kropla"



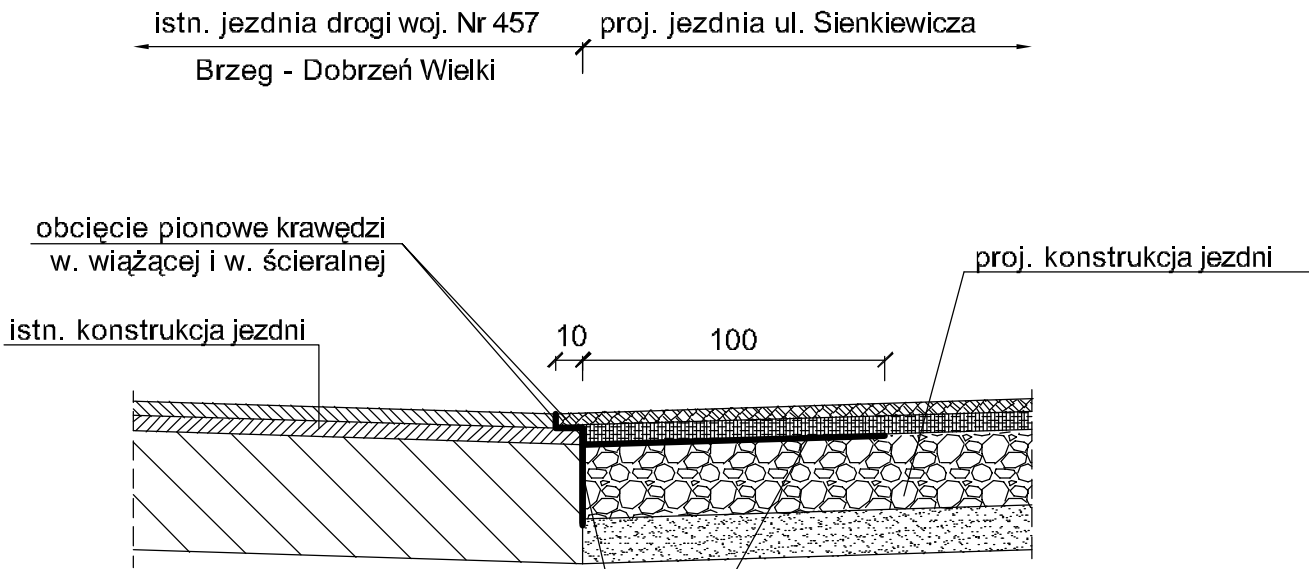
- krawężnik bet. 15x30 cm położony na płasko
- podsyпка cem.-piask. 1:4 grub. 5 cm
- ława z oporem z betonu kl. C16/20

wjazd z kruszywa łamanego



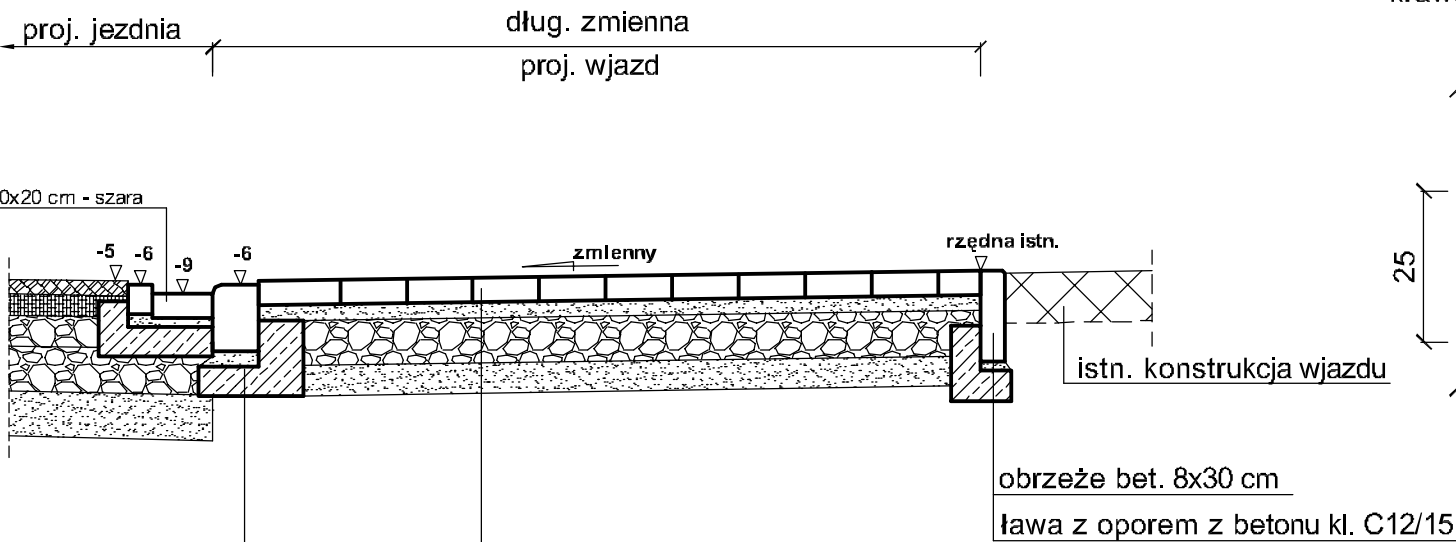
- 15 cm warstwa ścierna - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o  $w_{noś} \geq 80\%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1996
- 10 cm warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN-13043:2004 wskaźnik zagęszczenia podłoża  $I_s \geq 1,0$

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA PROJ. JEZDNI  
Z ISTN. JEZDNIĄ DROGI WOJEWÓDZKIEJ



- obcięcie pionowe krawędzi w. wiążącej i w. ściernalnej
- proj. konstrukcja jezdni
- istn. konstrukcja jezdni
- posmarowanie i skropienie istn. i proj. podbudowy, w. wiążącej i w. ściernalnej emulsją kationową szybkozspadową

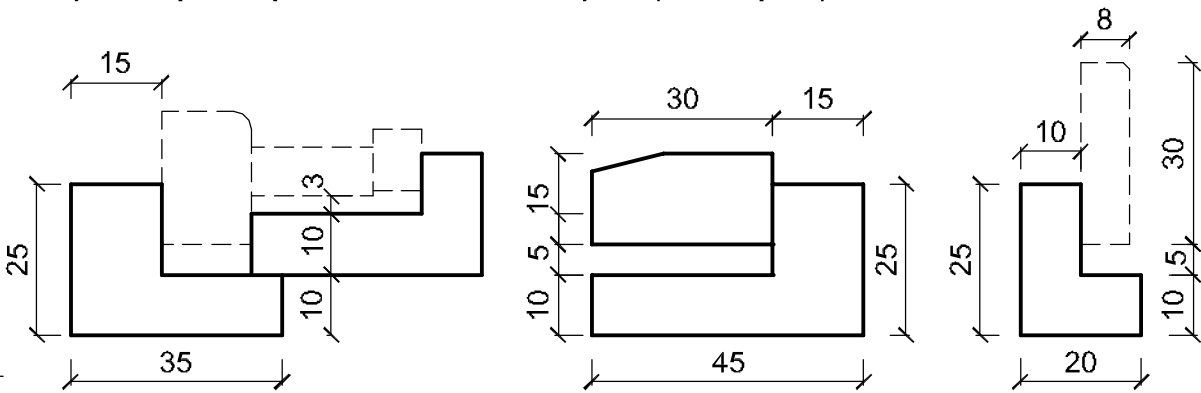
wjazd z kostki brukowej bet.



- 8 cm warstwa ścierna - kostka brukowa bet. 10x20 cm, kl. 50, bez fazy - grafitowa
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o  $w_{noś} \geq 80\%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1996
- 10 cm warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004

SZCZEGÓŁY ŁAW BETONOWYCH

- krawężnik najazdowy ze ściekiem
- krawężnik położony na płasko
- obrzeże chodnikowe



Uwaga ! Wymiary podano w centymetrach

Pracownia Projektowa "PROTOR"				
Nazwa i adres obiektu	Przebudowa ul. Sienkiewicza i odcinka ul. Kwaśnej w m. Chróścice, gm. Dobrzeń Wielki			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
	Imię i nazwisko	specjal.	nr upr. bud.	podpis
Projektował	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76Op.	
Sprawdził	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94Op.	
umowa Nr ZP.272.420.2013		skala 1:25	data 10.2014 r.	rys. 6