

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. Część opisowa
2. Odpisy uzgodnień:

- Wójt Gminy Dobrzeń Wielki - postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
Nr OŚ..6220.15.2013 z dn. 29.01.2014 r.,
- Powiat Opolski - protokół uzgodnienia dokumentacji projektowej  
Nr GK.6630.746.2014 z dn. 14.10.2014 r. wraz z załącznikiem graficznym,
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu - uzgodnienie projektu  
Nr WD.4031.23.2014.PU z dn. 06.03.2014 r.,
- Urząd Gminy Dobrzeń Wielki - uzgodnienie koncepcji Nr AN-7012.07.2013 z dn. 13.11.2013 r.,
- Urząd Gminy Dobrzeń Wielki - uzgodnienie projektu Nr AN-7211.05c.2014 z dn. 13.10.2014 r.,
- Polska Spółka Gazownictwa Zakład w Opolu – warunki techniczne  
Nr TE/R/502/-45-KB/14 z dn. 27.03.2014 r.,
- Polska Spółka Gazownictwa Rozdzielnia Gazu w Opolu – uzgodnienie w zakresie nawierzchni drogowych Nr TR1-502-64-533/2014 z dn. 29.04.2014 r.,
- Polska Spółka Gazownictwa Zakład w Opolu – uzgodnienie  
Nr TE/R-502/-156-AZ/14 z dn. 30.07.2014 r.,
- Starosta Opolski - zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu  
Nr KM.7121.2.130.2014.MW z dn. 13.10.2014 r.

3. Mapy ewidencji gruntów i budynków – szt. 2

## **WYKAZ RYSUNKÓW:**

- |                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny               |           |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. 1, 2 |
| 3. Profile podłużne                | rys. 3, 4 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne         | rys. 5, 6 |
| 5. Plan zbiorczy uzbrojenia        | rys. 7, 8 |

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **projektu budowlanego na zadanie pn.: „Przebudowa ul. Sienkiewicza i odcinka ul. Kwaśnej w m. Chróścice, gmina Dobrzeń Wielki”**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

##### **1.1 Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

- umowa z Zamawiającym,
- mapy syt.-wys. w skali 1:500,
- opinia geotechniczna,
- uzgodnienia branżowe,
- obowiązujące normy i normatywy techniczne.

##### **1.2 Zakres projektu**

Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Sienkiewicza i odcinka ul. Kwaśnej w miejscowości Chróścice, gmina Dobrzeń Wielki.

Niniejsza przebudowa dróg jest realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.).

Przedmiotowa ul. Sienkiewicza stanowi ciąg drogi gminnej Nr 109046 O, natomiast ul. Kwaśna ciąg drogi gminnej Nr 102522 O.

Ul. Sienkiewicza włącza się do ul. Dąbrowa, stanowiącej ciąg drogi wojewódzkiej nr 457 Brzeg - Dobrzeń Wielki w km 26+929.

Przebudowa dróg wymaga modernizacji istniejących skrzyżowań z bocznymi drogami dojazdowymi oraz budowy chodnika i wjazdów na posesje.

W ramach robót drogowych przewidziano wykonanie jezdni ulicznej o nawierzchni z betonu asfaltowego, a chodnika z kostki brukowej betonowej.

W zakres niniejszego zadania wchodzi ponadto przebudowa przepustu drogowego w ulicy Sienkiewicza na rowie melioracyjnym R-A, budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego dla sieci teletechnicznej szerokopasmowej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa linii napowietrznej n/n i przyłącza kablowego n/n wraz z rozbudową oświetlenia ulicznego oraz przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

(karta mapy nr 4 - obręb Chróścice):

- działka Nr 2143/590 –
- działka Nr 2144/590 -
- działka Nr 1751/605 –
- działka Nr 1944/607 –

- działki Nr 1943/607, 1544/607 –
- działka Nr 1545/607 –
- działka Nr 1923/607 –
- działka Nr 1951/607 –
- działka Nr 1952/607 –

(karta mapy nr 3 - obręb Chróścice):

- działki Nr 1077, 1039/154, 1246/153, 190, 931/137, 1289/167, 1287/167, 1284/169, 1283/169, 1282/169, 1280/169, 1278/172, 1276/173 –
- działka Nr 1342/173 –
- działka Nr 848/176 –
- działka Nr 851/176 –
- działka Nr 1067/177 –
- działka Nr 1066/177 –
- działka Nr 886/178 –
- działka Nr 887/178 –
- działka Nr 1097/179 –
- działka Nr 1098/179 –
- działka Nr 1019/180 –
- działka Nr 487/181 –
- działka Nr 565/182 –
- działka Nr 566/182 –
- działka Nr 989/153 –

- działka Nr 1245/153 –
- działka Nr 1266/165 –
- działka Nr 1290/167, 1288/167 –
- działka Nr 1286/169 –
- działka Nr 1285/169 –
- działka Nr 1281/169 –
- działka Nr 806/164 –
- działka Nr 1080/164 –

### **2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Pas drogowy dla dróg podlegających przebudowie i uzbrojenia towarzyszącego zaprojektowano o szer. 7,5 - 12,0 m.

Teren przeznaczony pod przebudowę dróg stanowią głównie działki, których właścicielem jest Gmina Dobrzeń Wielki, natomiast powiększenie parametrów dróg wymaga zajęcia części nieruchomości należących do osób prywatnych.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu nie ulegnie zmianie, tzn. będzie pełnić funkcję komunikacyjną z przeznaczeniem dla ruchu samochodów, pojazdów rolniczych, jak również ruchu rowerów i pieszych.

Ul. Sienkiewicza posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szer. ok. 5,0 m, a ul. Kwaśna posiada jezdnię o identycznej nawierzchni, lecz szer. 3,5 - 5,0 m.

Utwardzony chodnik jednostronny szer. 1,2 – 1,5 m występuje jedynie na początkowym odcinku ul. Sienkiewicza.

Istniejące nawierzchnie jezdni i chodnika ulegną całkowitej rozbiórce i zostaną zastąpione nowymi konstrukcjami drogowymi.

Zabudowę obrzeżną ww. dróg stanowią budynki mieszkalne jednorodzinne wraz z zabudowaniami gospodarczymi, oddzielone od pasa drogowego ogrodzeniami o zróżnicowanej konstrukcji.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja deszczowa (ul. Sienkiewicza),
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa (ul. Sienkiewicza),
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa n/n,
- sieć teletechniczna napowietrzna i kablowa.

W projektowanym pasie drogowym występują drzewa i krzewy, które kolidują z nowym zagospodarowaniem terenu i w niezbędnym zakresie ulegną wycince.

W ramach niniejszego zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się zachowanie oraz pielęgnację szaty roślinnej znajdującej się w najbliższym otoczeniu przedmiotowej drogi.

Wszystkie urządzenia na sieciach wod.-kan. i teletechnicznej należy poddać regulacji pionowej.

## **2.2 Warunki gruntowo-wodne**

Podłoże budowlane stanowią grunty nasypowe złożone głównie z okruszków cegły, żwiru, żużla, piasku średnio- i gruboziarnistego oraz miejscami gleby i części organicznych.

Podłoże rodzime stanowią w większości grunty ziarniste w postaci piasków średnich i grubych ze żwirem oraz piasków grubych ze żwirem i otoczkami. Natomiast w ciągu ul. Sienkiewicza na odcinku od przepustu do ul. Polnej pod warstwą gleby zalegają grunty namułowe złożone z namułu organicznego z przewarstwieniami torfu, piasku z częściami organicznymi oraz gliny pylastej i piaszczystej namułowej. Utwory te są konsystencji miękkoplastycznej i nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża do posadowienia konstrukcji drogi.

W trakcie wykonywania wierceń wodę gruntową stwierdzono na głębokości od 1,0 - 2,5 m p.p.t. Wahania lustra wody mogą dochodzić do +/- 0,8 m w stosunku do stanów obecnie pomierzonych.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ul. Sienkiewicza i odcinka ul. Kwaśnej w m. Chróścice, gmina Dobrzeń Wielki.

Ww. ulice są drogami publicznymi gminnymi dojazdowymi klasy D.

Przedmiotowe ulice krzyżują się z następującymi ulicami:

- w km 0+000 z ul. Dąbrowa – drogą wojewódzką nr 457 Brzeg - Dobrzeń Wielki,
- w km 0+307,50 z ul. Polną – drogą gminną nr 109043 O.

Projektowane jezdnie drogowe będą posiadały nawierzchnię z betonu asfaltowego, w tym ul. Sienkiewicza o szer. 5,0 m, a ul. Kwaśna o szer. 4,5 - 5,0 m.

Na skrajach jezdni drogowych przewidziano obustronne ścieki uliczne wykonane z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk ograniczone krawężnikami najazdowymi.

Zaprojektowano chodnik jednostronny z kostki brukowej betonowej oraz budowę i przebudowę zjazdów na pola i posesje.

Przewidziano również ułożenie pasa utwardzonego kostką betonową o innej kolorystyce, jako uzupełnienie nawierzchni projektowanego chodnika.

Na początkowym odcinku ul. Sienkiewicza, w związku z przebiegiem sieci gazowej w pobliżu jezdni, przewidziano wykonanie pasa utwardzonego kostką kamienną, z równoczesną rezygnacją na tym odcinku z projektowanego krawężnika.

Drogi będą posiadały spadek podłużny od 0,4 - 1,5 %, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni i chodnika przyjęto - 2,0 %.

### **3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni drogowej**

Nawierzchnię jezdni drogowych zaprojektowano dla ruchu kategorii KR2 w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” - IBDiM, Warszawa 1997 r.

Nawierzchnię jezdni przewidziano o następującej konstrukcji:

- 5 cm - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2006,
- 7 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W 35/50 wg PN-EN 13108-1:2006,
- 10 cm - podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o  $w_{nos} \geq 80\%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1996,
- 15 cm - podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie o  $w_{nos} \geq 80\%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1996,

- 15 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN-13043:2004.

### **3.2 Konstrukcja nawierzchni dywanika po sfrezowaniu istn. nawierzchni jezdni**

Nawierzchnię dywanika po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni (w ul. Polnej i ul. Kwaśnej) przewidziano o następującej konstrukcji:

- 5 cm - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2006,
- 4 cm (średnio) - warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC16W 35/50 wg PN-EN 13108-1:2006, spełniający wymogi warstwy wiążącej.

### **3.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika**

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z następujących materiałów:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa o wym. 10 x 20 cm klasy „50” - bez fazy (szara),
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102:1996,
- 10 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004.

### **3.4 Konstrukcja nawierzchni pasa utwardzonego kostką kamienną**

Pas utwardzony kostką kamienną zaprojektowano w ul. Sienkiewicza na odcinku od km 0+008 – km 0+036 w miejscu przebiegu istniejącej sieci gazowej.

Nawierzchnię pasa przyjęto z następujących materiałów:

- 10 cm - warstwa ścieralna - kostka kamienna granitowa 9 x 11 cm,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102:1996,
- 10 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004.

### **3.5 Konstrukcja nawierzchni pasa utwardzonego kostką betonową**

Pas utwardzony kostką betonową przewidziano w ul. Kwaśnej na odcinku od km 0+415 – km 0+537 i w ul. Sienkiewicza przed działką nr 1952/607, jako uzupełnienie nawierzchni pomiędzy projektowanym chodnikiem a murem oporowym (lub cokołem ogrodzeniowym).

Nawierzchnię pasa przyjęto z następujących materiałów:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa o wym. 10 x 20 cm klasy „50” - bez fazy (brązowa),
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102:1996,
- 10 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004.

### **3.6 Konstrukcja nawierzchni wjazdów na posesje**

Nawierzchnię wjazdów na posesje, które w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię utwardzoną (lecz nie z kostki brukowej), zaprojektowano z następujących materiałów:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa o wym. 10 x 20 cm klasy „50” - bez fazy (grafitowa),
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

- 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102:1996,
- 10 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004.

Pozostałe istniejące wjazdy o nawierzchni z kostki betonowej i kamiennej zostaną przełożone z dostosowaniem do nowego zagospodarowania pasa drogowego.

### **3.7 Konstrukcja nawierzchni wjazdów na posesje i pola**

Nawierzchnię wjazdów na posesje i pola, które w stanie istniejącym nie posiadają nawierzchni utwardzonej, zaprojektowano z następujących materiałów:

- 15 cm - nawierzchnia - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102:1996,
- 10 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004.

### **3.8 Krawężniki i obrzeża**

Jezdnię drogową ograniczono krawężnikami betonowymi najazdowymi o wym. 15 x 22 cm, wystającymi na wys. 6 cm od dna ścieku.

Krawężniki i ścieki uliczne należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. C16/20.

Chodnik ograniczono obrzeżami betonowymi o wym. 30 x 8 cm.

Obrzeża należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. C12/15.

### **3.9 Przebudowa przepustu**

W zakres przedsięwzięcia wchodzi przebudowa przepustu na rowie melioracyjnym R-A zlokalizowanego w ul. Sienkiewicza w km 0+182,73. Przebudowa polega na rozbiórce całej konstrukcji istniejącego przepustu i wymianie wszystkich elementów rurowych przepustu Ø 1000 wraz ze ściankami czołowymi oraz zabudowie na części przelotowej przepustu studzienki połączeniowej Ø 2000 w celu podłączenia projektowanych kanałów deszczowych z obu stron ulicy.

Przebudowa przepustu stanowi odrębne opracowanie w ramach projektu kanalizacji deszczowej.

### **3.10 Odwodnienie pasa drogowego**

Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego przedmiotowych ulic przewidziano poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącego rowu melioracyjnego R-A w ul. Sienkiewicza.

Ścieki deszczowe z powierzchni jezdni zostaną zebrane za pomocą wpustów ściekowych z osadnikiem. Minimalna wysokość osadnika wynosi 0,5 m. Wpusty zlokalizowano w ścieku ulicznym na skraju jezdni.

Zaprojektowano wpusty uliczne deszczowe klasy 400 do rury teleskopowej Ø 315 z wykorzystaniem studzienek osadnikowych Ø 315 bez syfonu.

Studzienkę z rury karbowanej dociąć do wymaganej wysokości na budowie i osadzić rurę teleskopową z uszczelką. Zwieńczenie studzienki wykonać z wykorzystaniem wpustu żeliwnego deszczowego klasy D400 o wym. 420 x 340 mm, montując go na rurze teleskopowej oraz wspierając na stożku żelbetowym Ø 315. Wyjście do kanalizacji za pomocą odgałęzienia Ø 160.

Przykanaliki do projektowanych wpustów drogowych wykonać z rur i kształtek kanalizacyjnych Ø 160 x 4,7 SDR 34 PVC -U o połączeniach kielichowych z uszczelką EPDM.

Powierzchnia zewnętrzna rur winna być gładka, a struktura ścianki rur i kształtek jednolita, o sztywności obwodowej min.  $SN\ 8\ kN/m^2$  (typ ciężki - klasa S) - wykonane zgodnie z normą PN-EN 1401:1999.

Nie dopuszcza się stosowania rur PVC ze spienionym rdzeniem.

### **3.11 Budowa kanału technologicznego dla sieci teletechnicznej szerokopasmowej**

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje budowę w pasie drogowym kanału technologicznego dla sieci teletechnicznej szerokopasmowej.

### **3.12 Przebudowa sieci wodociągowej**

Realizacja przedsięwzięcia wymaga przełożenia fragmentów istniejącej sieci wodociągowej wraz z armaturą towarzyszącą.

### **3.13 Rozbudowa oświetlenia ulicznego**

W zakres przedsięwzięcia wchodzi rozbudowa istniejącego oświetlenia ulicznego, polegająca na uzupełnieniu brakujących opraw oświetleniowych.

### **3.14 Przebudowa i zabezpieczenie linii napowietrznych n/n i sieci teletechnicznych**

Realizacja przedsięwzięcia wymaga przebudowy istniejącej linii napowietrznej n/n i przyłącza kablowego n/n oraz przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci teletechnicznych.

### **3.15 Murki oporowe**

W związku z poszerzeniem pasa drogowego w ul. Kwaśnej zaprojektowano murki oporowe o grub. 20 cm z betonu kl. C16/20 zbrojone siatką ze stali St0.

### **3.16 Rozbiórki ogrodzeń**

Nowe rozwiązanie układu komunikacyjnego powoduje rozbiórkę istniejących ogrodzeń, które kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Ponadto w związku z wymianą gruntu na fragmencie ul. Sienkiewicza przewiduje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia z paneli z drutów stalowych wzdłuż działki nr 1266/165 z ponownym wbudowaniem tego ogrodzenia po zakończeniu robót ziemnych.

### **3.17 Organizacja ruchu**

Przebudowa ulic i skrzyżowań z bocznymi drogami dojazdowymi wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, które uzgodniono z odpowiednimi jednostkami opiniującymi.

### **3.18 Roboty ziemne**

Roboty ziemne dla dróg obliczono na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i sposobem analitycznym. Należy wykonywać je przy pomocy sprzętu mechanicznego oraz sposobem ręcznym ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne i cokoły ogrodzeniowe.

Roboty ziemne w pobliżu sieci energetycznych, teletechnicznych, wod.-kan. i gazowych należy prowadzić pod fachowym nadzorem technicznym.



Jak wynika z przeprowadzonych badań podłoża gruntowego, w ciągu ul. Sienkiewicza na odcinku od przepustu do ul. Polnej, zalegają grunty namulowe, które nie mogą stanowić podłoża do posadowienia konstrukcji jezdni drogowej. Grunty pozbawione nośności do głębokości ~2,0 m p.p.t. należy w całości usunąć, zastępując je gruntami nośnymi i niewysadzinowymi. Zakres wymiany gruntów namulowych należy precyzyjnie ustalić w trakcie realizacji przedsięwzięcia podczas wykonywania wykopów.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

Bilans mas ziemnych:

- wymiana gruntu: wykop - 3 217 m<sup>3</sup>      nasyp - 2 870 m<sup>3</sup>
- roboty korytowe: 1 605 m<sup>3</sup>
- zdjęcie humusu: 143 m<sup>3</sup>
- humusowanie: 297 m<sup>3</sup>

### **3.19 Trasowanie**

Trasowanie projektowanych osi ulic należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych punktów głównych załamań osi dróg. Wymiarowanie poszczególnych elementów nawierzchni jezdni drogowych, chodnika i zjazdów podano w części graficznej projektu wykonawczego, tj. na planie sytuacyjnym i przekrojach konstrukcyjnych.

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- długość dróg podlegających przebudowie 701 m
- powierzchnia jezdni drogowych 3 564 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika 619 m<sup>2</sup>
- powierzchnia wjazdów 589 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pasa utwardzonego kostką betonową 60 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pasa utwardzonego kostką kamienną 26 m<sup>2</sup>
- powierzchnia w granicach terenu objętego wnioskiem 6 450 m<sup>2</sup>

### **5. Dane informujące, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega specjalnej ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Niniejsze zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

### **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Niniejsze przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń.

W zakresie budowy dróg i sieci kanalizacyjnych o długości całkowitej wynoszącej 632 m (czyli mniejszej niż 1 km) należy stwierdzić, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60, 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 z 2010 r., poz. 1397), przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

a) Zapotrzebowanie wody oraz ilość ścieków

Projektowane drogi nie wymagają zapotrzebowania na wodę, ani nie są źródłem ścieków sanitarnych socjalno-bytowych, za wyjątkiem odprowadzania wód opadowych w ilości 215 l/s i wód roztopowych w ilości 45 l/s do istniejącego rowu melioracyjnego R-A w ul. Sienkiewicza.

b) Emisja zanieczyszczeń

Niniejszy obiekt nie stanowi źródła zanieczyszczeń gazowych, pyłowych ani zapachów.

c) Rodzaje i ilości odpadów

W związku z prowadzonymi robotami drogowymi część mas ziemnych wydobytych z wykopów nie zostanie zabudowana. Nadmiar urobku zostanie odwieziony w miejsce wskazane przez inwestora lub na wysypisko miejskie.

W czasie wykonywania robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:

- mas ziemnych pochodzących z wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogowych w ilości ok. 1 605 m<sup>3</sup>, które zostaną odwiezione na miejsce wskazane przez inwestora lub na wysypisko miejskie,
- innych zmieszanych odpadów z terenu budowy w ilości ok. 20 m<sup>3</sup>, które zostaną odwiezione na wysypisko miejskie.

Na etapie eksploatacji planowanego obiektu powstaną jedynie odpady z czyszczenia nawierzchni drogowych i odpady ze studzienek kanalizacyjnych.

d) Emisja hałasu oraz wibracji, promieniowania itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu (do 80db) wokół placu budowy, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Krótkotrwała emisja hałasu będzie spowodowana przez sprzęt: koparkę, spycharkę i samochody. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych. Projektowany obiekt nie emituje żadnych wibracji ani promieniowania.

e) Wpływ obiektu na istniejącą szatę roślinną

Przebudowa dróg wymagać będzie wycinki jedynie tych drzew i krzewów, które kolidują z nowym zagospodarowaniem terenu. Ziemia humusowa zostanie zdjęta przed przystąpieniem do robót drogowych i ponownie wbudowana na pasach zieleni i na skarpach nasypów. Pozostała powierzchnia istniejącej zieleni w pasie drogowym i najbliższym otoczeniu nie ulega zmianie. Ponadto przewiduje się pielęgnację szaty roślinnej znajdującej się w najbliższym otoczeniu przedmiotowych dróg.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia ma służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Nawierzchnia jezdni drogowych będzie równa, cicha, bezpylna i łatwa w utrzymaniu czystości, a ponadto wpłynie na ułatwienie w usuwaniu materiałów pozostawionych po zimowym utrzymaniu dróg. Wykonanie nowej nawierzchni i poszerzenie jezdni zapewni większą płynność ruchu pojazdów mechanicznych, bez zbędnych zahamowań i przyspieszeń, a co za tym idzie zmniejszy emisję spalin oraz ograniczy hałas komunikacyjny.

**8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Nie występują.

Opracował:  
Antoni Plamitzer

KM.7121.2.130.2014.MW

Opole, 2014 – 10 - 13

dotyczy:

stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 102522 (ul. Kwaśna), oraz na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 102522 (ul. Kwaśna) z drogą gminną nr 109043 (ul. Polna) oraz drogą gminną nr 109046 (ul. Sienkiewicza) w m. Chróścice;

**Pan Antoni Plamitzer**

prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą:

**Plamitzer Antoni Pracownia**

**Projektowa „PROTOR”**

**Węgry 700 – lecia 15**

**46 – 023 Osowiec**

działający w imieniu i z upoważnienia:

**Wójta Gminy Dobrzeń Wielki**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) po zasięgnięciu opinii komisji powołanej na podstawie § 8 ust.1 pkt.1 w/w rozporządzenia

### **z a t w i e r d z a m   z   u w a g a m i**

- znaki A – 7, B – 20 powinny być wielkości średniej;
- między skrzyżowaniami należy zastosować znaki D – 1 o zmniejszonej do 400 mm długości boku (jako zasadę należy przyjąć powtarzanie przed każdym skrzyżowaniem wzdłuż trasy z pierwszeństwem znaków D – 1 o zmniejszonych wymiarach), przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 109043 (ul. Polna), od strony drogi wojewódzkiej nr 457, oraz przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 109055 (ul. Żeromskiego) należy zastosować znaki D – 1 wielkości średniej, pozostałe znaki D – 1 powinny być o zmniejszonych do 400 mm długości boku;
- należy oznakować skrzyżowanie drogi gminnej nr 102522 (ul. Kwaśna) z drogą gminną nr 109055 (ul. Żeromskiego) – w ciągu drogi gminnej nr 102522 brak znaków D – 1;
- skrzyżowanie drogi gminnej nr 102522 z drogą gminną nr 109043: pod znakami D – 1, A – 7 należy zastosować odpowiednie odmiany tabliczek T – 6a, T – 6c przedstawiające rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem na skrzyżowaniu;

przedstawiony w załączeniu do pisma nr L.dz.20/PP/14 z dnia 01.10.2014 r. projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 102522 (ul. Kwaśna), oraz na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 102522 (ul. Kwaśna) z drogą gminną nr 109043 (ul. Polna) oraz drogą gminną nr 109046 (ul. Sienkiewicza) w m. Chróścice.

Termin realizacji zatwierdzonego projektu upływa z dniem **31.07.2016 r.**

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem. Zawiadomić należy również zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji.**

Brak zawiadomienia, o którym mowa powyżej spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Zwrot:

1 egz. opieczetowanego projektu

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Opolu  
Wydział Ruchu Drogowego;
2. a/a

Z up. Starosty

Marcin Wołoszyn  
Inspektor

Dobrzeń Wielki, 29 stycznia 2014 roku

OŚ.6220.15.2013

## **POSTANOWIENIE**

### **O ODMOWIE WSZCZĘCIA POSTĘPOWANIA**

Na podstawie art. 61a §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej PROTOR mgr inż. Antoni Plamitzer, Węgry, ul. 700 lecia 15, 46-023 Osowiec w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ul. Sienkiewicza i odcinka ul. Kwaśnej w m. Chróstyce, gmina Dobrzeń Wielki” Wójt Gminy Dobrzeń Wielki

#### **postanawia**

odmówić Pracowni Projektowej PROTOR mgr inż. Antoni Plamitzer wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ul. Sienkiewicza i odcinka ul. Kwaśnej w m. Chróstyce, gmina Dobrzeń Wielki” z uwagi na brak kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

#### **UZASADNIENIE**

Pismem z dnia 30 grudnia 2013 roku (data wpływu 31 grudnia 2013 roku) Pracownia Projektowa PROTOR mgr inż. Antoni Plamitzer, Węgry, ul. 700 lecia 15, 46-023 Osowiec zwróciła się do Wójta Gminy Dobrzeń Wielki z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ul. Sienkiewicza i odcinka ul. Kwaśnej w m. Chróstyce, gmina Dobrzeń Wielki.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymagana jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z opisu wnioskowanej inwestycji zamieszczonego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie ul. Sienkiewicza i odcinka ul. Kwaśnej w miejscowości Chróstyce na łącznej długości 632 m, nie jest wymieniona w § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

W związku z powyższym przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do aktualnie obowiązującego ww. rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko i nie jest wymagane na nie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

*Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Dobrzeń Wielki w terminie 7 dni od dnia doręczenia.*



WÓJT  
*mgr Henryk Wróbel*

Otrzymują:

/za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/

1. Pracownia Projektowa PROTOR

mgr inż. Antoni Plamitzer

Węgry, ul. 700 lecia 15

46-023 Osowiec

2. a/a

Sporządził: MW

Powiat Opolski  
ul. 1 Maja 29  
45-068 Opole  
e-mail: [zud@powiatopolski.pl](mailto:zud@powiatopolski.pl)  
tel.: (77) 4412313

**PROTOKÓŁ UZGODNIENIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
NR GK.6630.746.2014  
w oparciu o załącznik do protokołu z narady koordynacyjnej sytuowania  
projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady koordynacyjnej: Sieć kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej i napowietrznej linii NN oraz przebudowa przyłącza elektrycznego w ramach przebudowy ulicy Sienkiewicza i odcinka ulicy Kwaśnej w Chróścicach.

Inwestor: **Urząd Gminy Dobrzeń Wielki**

**ul. Namysłowska 44  
46-081 DOBRZEŃ WLK.**

Wniosek nr: z dnia: 03.10.2014

Data wpływu wniosku: 03.10.2014

Data narady koordynacyjnej: 10.10.2014

**Powiatowy Zespół d/s koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w Opolu, uzgadnia usytuowanie projektowanego uzbrojenia w lokalizacji:**

**Chróścice ul. Sienkiewicza, Kwasna dz.2144/590, 2143/590, 1077, 1039/154, 190, 931/137 km3 i km4  
gmina: DOBRZEŃ WIELKI**

**Uwagi i zalecenia:**

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego uzbrojenia terenu z uzbrojeniem istniejącym, należy zachować normatywne wzajemne odległości, a roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściwych branż, powiadamiając pisemnie o terminie rozpoczęcia robót. W przypadku wystąpienia skrzyżowań projektowanego uzbrojenia, drogi, chodnika oraz innych budowli inżynierskich z istniejącymi kablami elektrycznymi i telefonicznymi, należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi, zgodnie z obowiązującymi normami.

Przewodniczący Zespołu

Z up. STAROSTY  
**PRZEWODNICZĄCY**  
Zespół Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowych  
*Krzysztof Jedrychowski*

**Podstawa prawna:**

1. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 28b, 28c i 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. z późn. zmianami (Dz.U.2014.897),
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej z dnia 21 lutego 1995 r., w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. 25, poz. 133).



# Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE, ul. Oleska 127

tel. 77 459 18 00

fax 77 458 13 52

WD.4031.23.2014.PU

Opole, dn. 06.03.2014 r.

Pan

Henryk Wróbel

Wójt Gminy Dobrzeń Wielki

ul. Namysłowska 44

46-081 Dobrzeń Wielki

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu budowlanego włączenia ul. Sieniewicza do drogi wojewódzkiej nr 457 ul. Dąbrowa w m. Chróścice

W odpowiedzi na wniosek pełnomocnika Gminy Dobrzeń Wielki – Pana Antoniego Plamitzera - z dnia 19.02.2014 r. L.dz. 3/PP/14, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu informuje, że **uzgadnia projekt budowlany** przebudowy włączenia ul. Sieniewicza (drogi gminnej nr 109046 O) do drogi wojewódzkiej **nr 457** ul. Dąbrowa (dz. nr 2144/590) **w m. Chróścice** wraz z budową projektowanej kanalizacji deszczowej. Inwestycję należy zrealizować zgodnie z załączonym projektem budowlanym.

Wszelkie koszty związane z przedmiotowym zamierzeniem będą poniesione przez Inwestora.

Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zatwierdzając go w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Opolskiego - Departament Infrastruktury i Gospodarki w Opolu ul. Piastowska 14.

Niniejsze pismo jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Na dwa tygodnie przed przystąpieniem do robót należy zawrzeć z tut. Zarządem umowę zawierającą szczegółowe warunki prowadzenia prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszym piśmie nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót budowlanych stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 1409), a ww. inwestycja wymaga zgłoszenia robót.

**Załączniki:**

Zał. nr 1 – projekt budowlany przebudowy włączenia dr gminnej

Otrzymują:

1) Adresat na ręce pełnomocnika:

Antoni Plamitzer

Pracownia Projektowa PROTOR

46-023 Osowiec; Węgry, ul. 700 lecia 15

+ Zał. nr 1

2) a/a

+ Zał. nr 1

3) ZDW Grupa Interwencyjna w/m

+ Zał. nr 1



Dobrzeń Wielki, dnia 13 listopada 2013

AN-7012.07.2013

Pracownia Projektowa „PROTOR”

Węgry ul. 700-lecia 15

46-023 Osowiec

**Dot. koncepcji przebudowy ul. Sienkiewicza i odcinka ul Kwaśnej w m. Chróścice**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 12-11-2013 dot. uzgodnienia koncepcji przebudowy w/w ulic informuję, że uzgadniam pozytywnie przedstawione rozwiązania z niżej wymienionymi uwagami:

- 1/ na ul. Sienkiewicza wprowadzić ściek obustronny z zachowaniem 5,0 metrowej szerokości jezdni, oraz przyjąć krawężnik najazdowy
- 2/ szerokość chodnika na odcinku ul. Kwaśnej zachować na 1,0 m + 0,5m opaski utwardzonej (np. ażurem, innym kolorem kostki)
- 3/ pobocze drogi (strona drogi bez chodnika) wykonać z humusu z obsianiem trawą
- 4/ zjazdu do posesji (strona drogi bez chodnika) wykonać z tłucznia, chyba że istniejący zjazd jest utwardzony w kostce to należy przyjąć jego przełożenie.
- 5/ chodnik na ul. Sienkiewicza, zlokalizowany na gruntach prywatnych, oraz obustronny wyjazd z ul. Sienkiewicza na drogę wojewódzką należy wydzielić decyzją ZRID
- 6/ Istniejący słup zlokalizowany przy wyjeździe z ul. Sienkiewicza na drogę wojewódzką można pozostawić, ale należy go odpowiednio oznakować.
- 7/ szerokość jezdni przy wysepce na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza z ul. Polną należy poszerzyć do 4,5m.
- 8/ Wysepkę na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza z ul. Polną należy zaprojektować w sposób umożliwiający włączenie się do drogi z działki 972/163 (wysepka z przerwą w środku)
- 9/ Konstrukcja drogi dla ruchu KR2, ale wzmocniona : w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr 5 cm, w-wa wiążąca z masy bitumicznej gr. 7 cm

---


URZĄD GMINY DOBRZEŃ WIELKI

ul. Namysłowska 44, 46-081 Dobrzeń Wielki, tel./fax +48 77 46 95 524, e-mail: ug@dobrzenwielki.pl

www.dobrzenwielki.pl

10/ zaprojektować zjazdy z tłucznia do każdej działki niezabudowanej

11/ zaprojektować nakładkę za wysepką na ul. Polnej na dł ok. 20mb

ÓJT  
mgr Henryk Wróbel

T.B

---

**URZĄD GMINY DOBRZEŃ WIELKI**

ul. Namysłowska 44, 46-081 Dobrzeń Wielki, tel./fax +48 77 46 95 524, e-mail: [ug@dobrzenwielki.pl](mailto:ug@dobrzenwielki.pl)

[www.dobrzenwielki.pl](http://www.dobrzenwielki.pl)

Dobrzeń Wielki, dnia 13 października 2014

AN-7211.05c.2014

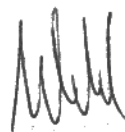
**Pracownia Projektowa „PROTOR”**

**Węgry ul. 700-lecia 15**

**46-023 Osowiec**

Dot dokumentacji projektowej na zadanie **przebudowa ul. Sienkiewicza i odcinka ul Kwaśnej w m. Chróścice**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 06-10-2014 dot. sprawy jak wyżej informuję, że ostatecznie uzgadniam projekt budowlany na w/w zadanie bez uwag.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Zabrzu  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Zakład w Opolu**

ul. Armii Krajowej 2, 45-071 Opole  
tel. 77 456 74 80, faks 77 443 52 42  
sekretariat@zabrze.psgaz.pl

**PROTOR**

**Pracownia Projektowa**  
Węgry, ul. 700 lecia 15  
46-023 Osowiec

Wasz znak:

Opole, 27.03.2014

Nasz znak: TE/R/502/-45-KB/14

Dot.: Uzgodnienia dokumentacji projektowej na zadanie pn.: "Przebudowa ul. Sienkiewicza i odcinka ul. Kwaśnej w m. Chróścice, Gm. Dobrzeń Wielki".

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. - Zakład w Opolu informuje, że na terenie objętym opracowaniem przebiega sieć gazowa s/c, wykonana z rur PEHD PE100 DN 63 SDR 11, o głębokości posadowienia 0,8-1,2m.

W dokumentacji projektowej oraz podczas wykonywania prac należy uwzględnić następujące warunki:

- na odcinku oznaczonym na załączniku mapowym, jako P1 - P2 i P3 - P4 należy przełożyć sieć gazową,
- zakwalifikowaną do przebudowy (przekładki) sieć gazową należy zaprojektować z rur PE HD PE 100 RC DN 63, SDR 11,
- należy zaprojektować w normatywnych odległościach od gazociągu usytuowanie projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej,
- rozwiązania techniczne zbliżeń i skrzyżowań z przekładaną siecią gazową należy dostosować do wymogów PN-91/M-34501, oraz do Rozporządzenia Ministra, Gospodarki z dn. 26-04-2013r - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640,
- trasę projektowanej sieci gazowej należy wstępnie uzgodnić w Rozdzielni Gazu w Opolu,
- projekt budowlano - wykonawczy przebudowy sieci gazowej należy uzgodnić w Dziale Eksploatacji Zakładu w Opolu,

- wszelkie uszkodzenia sieci gazowej powstałe w trakcie prowadzenia robót obciążają Inwestora,
- wykonawca przełożenia sieci gazowej winien zlecić wykonanie robót firmie, posiadającej odpowiednie uprawnienia, wpisanej do rejestru firm uprawnionych do wykonywania sieci gazowych na terenie PSG Sp. z o. o. Oddział w Zabrze,
- wybór wykonawcy należy uzgodnić w Rozdzielni Gazu w Opolu,
- wszelkie koszty, wynikające z przebudowy, odpowietrzenia i ponownego zagazowania sieci gazowej winien pokryć inwestor,
- wyłączony z eksploatacji odcinek sieci gazowej należy trwale odciąć i fizycznie zlikwidować,
- prace ziemne w pobliżu czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie i winne być realizowane pod płatnym nadzorem przedstawiciela Rozdzielni Gazu w Opolu,
- o terminie prowadzenia robót w pobliżu urządzeń gazowych należy powiadomić pisemnie Rozdzielnię Gazu w Opolu,
- pomiary geodezyjne powykonawcze powinny uwzględniać wymogi stawiane przez Rozporządzenie ... Ministra Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, a także wynikające z Instrukcji wykonywania prac geodezyjnych (szkic polowy, wykaz współrzędnych x, y, i z, pliki wsadowe shapefile), Dz. U. 2011 nr 263 poz. 1572,
- szczególne wymogi dotyczące projektowania, wykonania robót oraz przygotowania dokumentacji powykonawczej określają „Jednolite zasady projektowania, budowy i odbioru gazociągów w PSG sp. z o.o. Oddział w Zabrze”.

Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia po zakończeniu prac dokumentacji potwierdzającej tytuł prawny przysługujący Spółce – jako przedsiębiorstwu energetycznemu – do korzystania z nieruchomości zajętej przez nową sieć.

Wykonana przebudowa sieci gazowej będzie traktowana przez nasz Oddział jako naprawienie szkody wyrządzonej działalnością Inwestora. Włączenie wykonanego w ramach „przekładki” odcinka sieci do czynnego gazociągu nastąpi na podstawie Protokołu Włączenia do Eksploatacji Przebudowanej Sieci Gazowej.

Na załącznikach mapowych czynną sieć gazową oznaczono kolorem żółtym.

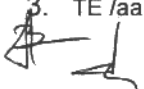
Wydane warunki techniczne należy dołączyć do opracowań projektowych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Andrzej Iwanowicz

KO:

1. Adresat + mapy
2. RG Opole
3. TE /aa + mapy





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Zabrze  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Rozdzielnia Gazu w Opolu**  
ul. Armii Krajowej 2a 45 – 071 Opole  
tel. 0774435195, faks 0774435229

**Pan Antoni Plamitzer**  
Pracownia Projektowa  
**PROTOR**

Węgry ul. 700 lecia 15  
46 – 023 Osowiec

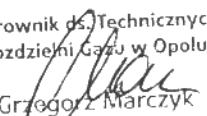
Wasz znak: 15/PP/2014  
Nasz znak: TR 1 – 502-64-533/2014

Opole, 29.04.2014

Dot.: uzgodnienia dokumentacji: Przebudowa ul. Sienkiewicza, i odcinka ul. Kwaśnej w m. Chróścice gm. Dobrzeń Wielki

Rozdzielnia Gazu w Opolu niniejszym pismem akceptuje i uzgadnia projektowaną nawierzchnię drogi, chodnika oraz koryt odwadniających zgodnie z ustaleniami w RG Opole oraz załączonymi rysunkami.

Z poważaniem

Kierownik ds. Technicznych  
Rozdzielni Gazu w Opolu  
  
Grzegorz Marczyk

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Zabrze  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Zakład w Opolu**  
ul. Armii Krajowej 2, 45-071 Opole  
tel. 77 456 74 80, faks 77 443 52 42  
sekretariat@zabrze.psgaz.pl

**PROTOR Pracownia Projektowa**  
**mgr inż. Antoni Plamitzer**  
Węgry ul. 700 lecia 15  
46-023 Osowiec

Wasz znak: L.dz. 16/PP/2014  
Nasz znak: TE/R-502/-156-AZ/14

Opole, 30.07.2014

Dot.: dokumentacji projektowej na zadanie pn.: "Przebudowa ul. Sienkiewicza i odcinka ul. Kwaśnej w m. Chróścice, gm. Dobrzeń Wielki"

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa pismo L.dz. 16/PP/2014, z dnia 18.07.2014r., Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Zakład w Opolu uprzejmie informuje, że ewentualny zakres rozbudowy sieci gazowej w m. Chróścice w chwili obecnej jest na etapie opracowywania warunków technicznych. Inwestycja powyższa nie jest ujęta w Planie Działalności Gospodarczej naszej spółki na rok 2014, dlatego też połączenie jej w jednym opracowaniu z planowaną przebudową wskazanego odcinka sieci gazowej będzie możliwe najwcześniej z końcem roku 2015, lub w roku 2016. W przypadku wcześniejszej realizacji inwestycji drogowych kolidujący odcinek gazociągu Inwestor winien przełożyć własnym staraniem i na swój koszt.

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
**Zakład w Opolu**

**Jerzy Czarniak**

Kopia:

1. Adresat
2. RDG Opole
3. ZTI a/a

