

JM-Projekt Jarosław Malinowski
16-300 Augustów, ul. Klonowa 5, tel. 783839983

NUMERY ODDZIAŁÓW : 268, 278, 266, 271, 265, 270, 280, 279, 284, 283

OBIEKT: „WYKONANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNO-
ARCHITEKTONICZNEJ DROGI LEŚNEJ NR 3208 DOJAZD
POŻAROWY NR 24 W LEŚNICTWIE BARGŁÓW”,
NADLEŚNICTWO AUGUSTÓW, GMINA AUGUSTÓW, POWIAT
AUGUSTOWSKI

TYTUŁ

OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY

STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNO- ARCHITEKTONICZNA

INWESTOR: NADLEŚNICTWO AUGUSTÓW

PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Malinowski

DATA

OPRACOWANIA: czerwiec 2022 r.

TOM: I

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Projekt zagospodarowania terenu (plan sytuacyjny) w skali 1: 500 – rys. Nr 1.1-1.4
- Przekroje normalne w skali 1: 50 – rys. Nr 2
- Geometria mijanki skala 1:100 rys nr 3
- Niweleta skala 1:50/500 rys nr 4

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapa z domiarów GPS w skali 1: 500
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z 1994 roku, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 20.11.1998 r.).
- 1.6 Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r. – Rozporządzenie Rady Ministrów nr 430 z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw nr 73, Rozporządzenie nr 824 z dnia 16 sierpnia 1999r.
- WYTYCZNE prowadzenia robót drogowych w lasach – Lasy Państwowe - 2013
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006r *w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów* (Dz. U. Nr 80 poz. 563 z późn. zm.)

2. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na potrzebę przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Bargłów.

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej przebudowy drogi leśnej odcinek o łącznej długości **1977 mb**. Celem inwestycji jest dostosowanie parametrów technicznych drogi w zakresie przekroju i konstrukcji jezdni do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonażowych, uczestniczących w ruchu transportu leśnego oraz umożliwienia dojazdu pojazdów specjalnych na wypadek zagrożenia pożarem.

3. STAN PRAWNY

Budowa drogi leśnej zlokalizowana jest w Leśnictwie Bargłów, Nadleśnictwo Augustów, Gmina Augustów, powiat Augustowski.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga przebiega po mało zróżnicowanym wysokościowo terenie o nieznacznych różnicach wysokości.

Na części projektowanego odcinka obecne zagospodarowanie terenu nie utrudnia przejazdu. W ciągu istniejącej drogi występują liczne koleiny, wypłukania nawierzchni oraz zastoiska wody opadowej spowodowane brakiem systemu odwodnienia oraz zawyżonymi poboczami, brak mijanek. Ogólnie droga wymaga przebudowy z dostosowaniem do obowiązujących przepisów.

5. UZBROJENIE TECHNICZNE

Na terenie planowanej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia technicznego terenu, które mogłyby kolidować z planowaną inwestycją.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE - ZAŁOŻENIA

Przyjęto następujące parametry projektowanego odcinka drogi:

- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- szerokość korony drogi – 5,0 m
- szerokość jezdni – 3,5 m, na łukach poszerzenia
- przekrój poprzeczny – daszkowy 3,0%, jednostronny do 7,0%
- szerokość poboczy – 0,75 m;
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6,0%
- rowy trójkątne
- nachylenie skarp 1:1,5 i przeciwskaarp: 1:1,5
- mijanki dł. 23,0 m i szer. 2,5 m
- skosy: 1:7

7. PLAN SYTUACYJNY

Objęta opracowaniem droga leśna ma długość **1977** mb. Drogę zaprojektowano po trasie jej dotychczasowego przebiegu, dokonując nieznacznych korekt w miejscach załamania osi trasy.

Zaprojektowano jezdnię o przekroju jednopasowym o szerokości 3,50 m z poboczami o szerokości 0,75 m. Projektowaną geometrię drogi przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym, tj. rys. nr 1.

W ciągu projektowanej drogi leśnej zlokalizowano mijanki w odległościach nie większych niż 300 m. Szerokość mijanek wynosi 2,50 m. Długość mijanek wynosi 23,00 m.

Zjazdy z drogi głównej powinny mieć przekrój daszkowy o pochyleniu 3,0%. Szerokość zjazdów wynosi 3,50 m.

8. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE NIWELETY

Niweletę drogi należy prowadzić pod kątem maksymalnego dostosowania do istniejącego terenu, uwzględniając minimalne korekty istniejącego ukształtowania wysokościowego terenu.

9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następujący przekrój konstrukcyjny:

- drogi, zjazdów, mijanek:
 - warstwa ścieralna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 doziarnionego w 50% kruszywem łamanym, gr. 12 cm,
 - podbudowa (wyrównanie) z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. do 15 cm,
 - podłoże zagęszczone do $I_s = 1,00$
- pobocza
 - z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,

Szczegóły dotyczące konstrukcji jezdni przedstawiono w części rysunkowej projektu – rys. nr 2.

10. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej drogi przewidziano poprzez istniejące rowy przydrożne zlokalizowane w ciągu drogi leśnej.

11. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne zaleca się wykonywać mechanicznie z wywozem urobku z wykopów na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

12. WYCINKA I KARCZOWANIE DRZEW

Na projektowanym odcinku nie istnieje potrzeba wycinki i karczowania drzew.

13. KOLEJNOŚĆ I RODZAJ WYKONYWANYCH ROBÓT

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy

Roboty ziemne i odwodnienie:

- wykonanie wykopów i nasypów oraz oczyszczenie istniejących rowów bocznych;
- przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ($I_s = 1,00$):

Roboty nawierzchniowe:

- wyprofilowanie podłoża na całym odcinku drogi (z poszerzeniami, zjazdami i mijankami);
- rozłożenie i zagęszczenie podbudowy (warstwy wyrównawczej) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 na całym odcinku drogi (z poszerzeniami, zjazdami i mijankami);
- rozłożenie i zagęszczenie warstwy ścieralnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 doziarnionego w 50% kruszywem łamanym na całym odcinku drogi (z poszerzeniami, zjazdami i mijankami);

Roboty wykończeniowe:

- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku drogi;
- wykonanie obmiarów powykonawczych.