

Inwestycja	Przebudowa drogi powiatowej nr 2126 L Częstoborowice - Orchowiec w zakresie odnowy bitumicznej nawierzchni jezdni na odcinku o długości 600 m	
Temat opracowania	Odnowa nawierzchni	
Adres obiektu budowlanego	m. Częstoborowice, gm. Rybczewice, powiat świdnicki, woj. lubelskie	
Działki	Jednostka identyfikacyjna 061704_2 Rybczewice Obręb 0003 Częstoborowice Działki nr ewid.: 974	
Stadium	Projekt techniczny	
Branża	drogowa	
Inwestor	Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik 	
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin 	
Autorzy opracowania	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
	<i>Autor:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
Data	sierpień 2023 r.	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
UPRAWNIENIA	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA	5
OPIS TECHNICZNY	6
1. Podstawa opracowania.	6
2. Inwestor.	6
3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.	6
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu, rozwiązania wysokościowe i geometryczne.	8
5.1. Parametry techniczno-użytkowe.	8
5.2. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
5.3. Profil podłużny	9
5.4. Odwodnienie.	9
5.5. Zjazdy	9
6. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne.	9
6.1. Przekroje i konstrukcja	9
6.2. Zjazdy	10
6.3. Podstawowe warunki technologiczne.	10
7. Uwagi końcowe.	10
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	12
rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny	
rys. nr 3 – Przekroje normalne	
III. GEOTECHNIKA – ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA	

UPRAWNIENIA

- mgr inż. Grzegorz Waszczuk /branża drogowa/:



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WASZCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk
ul. Bankowa 10,
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-GEK-H3W-NFZ *

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12
adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.,
- Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.,
- wytyczne techniczne GDDKiA WT-2 z 2014 r./2016 r. i WT-4 i WT-5 z 2010 r.,
- mapa zasadnicza i pomiary geodezyjne,
- zlecenie inwestora – Powiatu Świdnickiego w Świdniku,
- uzgodnienia z przedstawicielami zarządcy drogi,
- Polskie Normy branżowe,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

2. Inwestor.

Powiat Świdnicki w Świdniku
ul. Niepodległości 13
21-040 Świdnik

3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.

- Przedmiot i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych, polegających na odnowie nawierzchni asfaltowej jezdni drogi powiatowej nr 2126 L w miejscowości Częstoborowice na odcinku o długości 600 m.

- Cel inwestycji:

- odtworzenie właściwości jezdnych nawierzchni drogowej,
- poprawa warunków odwonienia poprzez korektę wysokościową zdeformowanej nawierzchni i plantowanie terenów zielonych,

- poprawa warunków ruchu drogowego.

- Roboty budowlane i towarzyszące wchodzące w zakres przebudowy obejmują:
 - geodezyjne wytyczenie punktów charakterystycznych trasy,
 - mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy – usunięcie warstwy humusu w zakresie projektowanych robót z wywozem poza teren budowy,
 - frezowanie korekcyjne nawierzchni,
 - mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowej,
 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową,
 - wykonanie w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża pod pobocza ulepszone kruszywem,
 - wykonanie poboczy ulepszonych frezem asfaltowym i kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
 - wykonanie regulacji wysokościowej zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
 - przestawienie znaków pionowych,
 - plantowanie terenu – dowiązanie do terenów przyległych
 - wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
 - uporządkowanie terenu po zakończeniu robót budowlanych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

- Droga i tereny przyległe:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2126 L, zlokalizowany w miejscowości Częstoborowice, przebiega przez obszar rolniczy częściowo zadrzewiony. Droga łączy komunikacyjnie gminę Rybczewice w powiecie świdnickim z gminą Gorzków w powiecie krasnostawskim.

- Elementy drogi, odwodnienie:

Droga składa się z jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 5,50 do 6,00 m oraz poboczy gruntowych. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do zlokalizowanych wzdłuż jezdni rowów oraz na tereny zielone.

- Nawierzchnia, stan techniczny:

W czasie wizji lokalnej stwierdzono następujące wady fizyczne zmniejszające wartość użytkową, techniczną i estetyczną drogi:

- spękania siatkowe i podłużne nawierzchni asfaltowej z wykruszeniami,
- ubytki i uszkodzenia nawierzchni,
- nierówności poprzeczne wykraczające poza normatywne wartości,
- nierówności podłużne skutkujące nagromadzeniem się wód opadowych i roztopowych w strefie ruchu,
- przerośnięte pobocza i zamulenia krawędzi jezdni uniemożliwiające sprawny odpływ wód opadowych.

- Urządzenia uzbrojenia terenu:

Na obszarze objętym opracowaniem nie stwierdzono kolizji urządzeń infrastruktury technicznej z projektowaną jezdnią.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu, rozwiązania wysokościowe i geometryczne.

5.1. Parametry techniczno-użytkowe

- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR3
- długość odcinka: 600,00 m
- przekrój: drogowy 1x2
- podstawowa szerokość jezdni: 5,50 m (2 x 2,75 m)
- pochylenie poprzeczne na prostej: 2% daszkowe
- szerokość poboczy: 1,00 m
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6%

5.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na potrzeby projektu wprowadzono kilometraż roboczy z początkiem w km 0+000,00 i końcem w km 0+600,00. Dodatkowo przewidziano dowiązanie wysokościowe do istniejącej jezdni na długości 1 m po obu stronach odcinka poprzez wykonanie nakładki.

5.3. Profil podłużny

Profil podłużny drogi należy dostosować do istniejącej niwelety i wyrównać do wymaganych parametrów równości poprzez wykonanie frezowania a następnie wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego.

5.4. Odwodnienie.

Odwodnienie będzie odbywało się na zasadach dotychczasowych, tj. powierzchniowo. Wykonanie odnowy nawierzchni asfaltowej ma przywrócić odpowiednie pochylenia poprzeczne i umożliwić odpływ wód opadowych z jezdni poprzez wykonane pobocza do rowów i na przyległe tereny zielone. Aby usprawnić odpływ wód z poboczy w kierunku rowów należy również wykonać profilowanie terenów zielonych w pasie o średniej szerokości 1,00 m po obu stronach drogi. W razie potrzeby profilowaniem należy objąć również skarpy rowów.

5.5. Zjazdy

W ramach robót należy dokonać wyprofilowania i dowiązania wysokościowego wszystkich istniejących zjazdów gruntowych mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego 0/31,5.

6. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne.

6.1. Przekroje i konstrukcja

Zaprojektowano następujące przekroje konstrukcyjne:

- KONSTRUKCJA -N- NAKŁADKA:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 KR3 (WT-2 2014) – 4 cm
- I w-wa wyrównawcza z bet. asf. AC16W 35/50 KR3 (WT-2 2014) – *śr. 4 cm/ min. 3 cm*
razem: śr. 8 cm/ min. 7 cm
- istn. nawierzchnia asfaltowa – sfrezowana, oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową

- KONSTRUKCJA -P- POBOCZE:

- mieszanka frezu asfaltowego i kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 – 13 cm
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

6.2. Zjazdy

W ramach robót należy wykonać następujące roboty związane z regulacją wysokościową zjazdów i włączeń dróg bocznych:

- Dowiązanie wysokościowe istniejących zjazdów gruntowych do drogi. Regulację należy wykonać mieszanką frezu asfaltowego i kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości średnio 13 cm.

6.3. Podstawowe warunki technologiczne.

- Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć oś drogi.
- Podłoże pod projektowane pobocza powinno być wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika $I_s > 0,97$. Dopuszcza się określenie dynamicznego modułu odkształcenia w celu oceny ww. wskaźników po wcześniejszym uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.
- Istniejącą jezdnię asfaltową należy korekcyjnie sfrezować do osiągnięcia pochyłeń poprzecznych zgodnych z projektowanymi zachowując określone w SST wymagane parametry dot. równości podłużnej i poprzecznej.
- Po ułożeniu warstwy wyrównawczej jezdni powinna charakteryzować się pochyleniami poprzecznymi założonymi dla warstwy ścieralnej oraz wymaganymi parametrami równości.
- Do połączeń technologicznych wzdłużnych i poprzecznych układanej warstwy ścieralnej należy zastosować termoplastyczną taśmę asfaltową modyfikowaną polimerami o gr. min. 15 mm.
- W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia należy po wykonaniu robót wyplantować skarpy rowów i teren zielony o średniej szerokości 1,00 m po obu stronach drogi do spadków w kierunku zgodnym z pochyleniami poboczy.

Pozostałe uwagi i wytyczne dotyczące realizacji robót drogowych i ich odbioru zawarto szczegółowo w SSTWiORB.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- przepisami BHP,
- sztuką budowlaną,

- SSTWiORB.

W przypadku ewentualnego stwierdzenia przez kierownika budowy nieprawidłowości w rozwiązaniach projektowych lub wątpliwości co do ich poprawności, fakt ten należy zgłosić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz jednostce projektowej w celu wyjaśnienia i ustalenia rozwiązań zamiennych.

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany jest naprawić na swój własny koszt a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe.

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych.

Opisał: mgr inż. Jerzy Dobosz

II.CZĘŚĆ GRAFICZNA

III.GEOTECHNIKA – ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA



Badania - materiałów budowlanych i drogowych

Projekty - mieszanek betonów, zapraw i asfaltobetonów

Wykonawstwo i wdrożenia - w zakresie stosowania nowych technologii

Raport z badań

1/CZB/MG/23

Przebudowa drogi powiatowej nr. 2126 L Częstoborowice - Orchowiec w zakresie odnowy bitumicznej nawierzchni jezdni na odcinku o długości 600 m

Zleceniodawca:

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT, Pliszczyn 64, 20-258 Lublin

Jednostka badawcza:

"BUDOTECHNIKA" Karine Dziejczak, Jacek Majewski Spółka Jawna; ul. Lubelska 115, 23-200 Kraśnik

www.budotechnika.net.pl , e-mail: budotechnika@wp.p

ul. Lubelska 115, 23-200 Kraśnik, NIP: 715-179-09-20

Konto: Alior Bank S.A. O/Lublin nr 80 1060 0076 0000 3200 0132 4285

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym w Lublinie XI Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000237986

tel./fax: 81-825-31-12

tel. kom: 608-665-309

tel. kom: 606-746-283

Jednostka badawcza: "BUDOTECHNIKA" -Kraśnik Spółka Jawna 23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115 tel./fax 81 825 31 12 kom. 608 665 309; 606 973 047 NIP: 715-179-09-20	Nr badania: 1/CZB/MG/23 otwór nr 1 Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT, Pliszczyn 64, 20-258 Lublin
---	--

Zlecenie:	z dnia 03.08.2023		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr. 2126 L Częstoborowice - Orchowiec.		
Próbka badawcza:	odwiert rdzeniowy Ø 150mm		
Data pobrania:	04.08.2023	Data badania:	07.08.2023

Nr warstwy	Miejsce pobrania		Rodzaj warstwy	Grubość warstwy cm
1	pkt nr 1 zaznaczony na załączniku graficznym R1		Nawierzchnia beton asfaltowy	10 cm
2			kruszywo łamane 0/31,5	9 cm
3			Powierzchniowe utwardzenie naw. grysowo-emulsyjna	2 cm
4			kruszywo łamane 0/31,5	18 cm
5			grunt mało spoisty - pył koloru jasno brązowego	-
koniec otworu badawczego				

P. 060044060
"BUDOTECHNIKA"
Karine Dziedzic, Jacek Majewski s.j.
23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115
tel./fax (81) 825 31 12
tel.608 665 309, 606 973 047
NIP: 715-179-09-20
e-mail: budotechnika@wp.pl;
www.budotechnika.net.pl

Laborant
inż. Arkadiusz Pudło

Specjalista Laboratorium
mgr inż. Jacek Majewski
Certyfikat 724/IMBiTB/2015

Jednostka badawcza: "BUDOTECHNIKA" -Kraśnik Spółka Jawna 23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115 tel./fax 81 825 31 12 kom. 608 665 309; 606 973 047 NIP: 715-179-09-20	Nr badania: 1/CZB/MG/23 otwór nr 2 Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT, Pliszczyn 64, 20-258 Lublin
---	--

Zlecenie:	z dnia 03.08.2023		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr. 2126 L Częstoborowice - Orchowiec.		
Próbka badawcza:	odwiert rdzeniowy Ø 150mm		
Data pobrania:	04.08.2023	Data badania:	07.08.2023

Nr warstwy	Miejsce pobrania	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy cm
1	pkt nr 2 zaznaczony na załączniku graficznym R2	Nawierzchnia beton asfaltowy	10 cm
2		kruszywo łamane 0/31,5	9 cm
3		piasek stabilizowany cementem	10 cm
4		grunt mało spoisty - pył z wtrąceniami zwietrzliny wapiennej koloru jasno brązowego	-

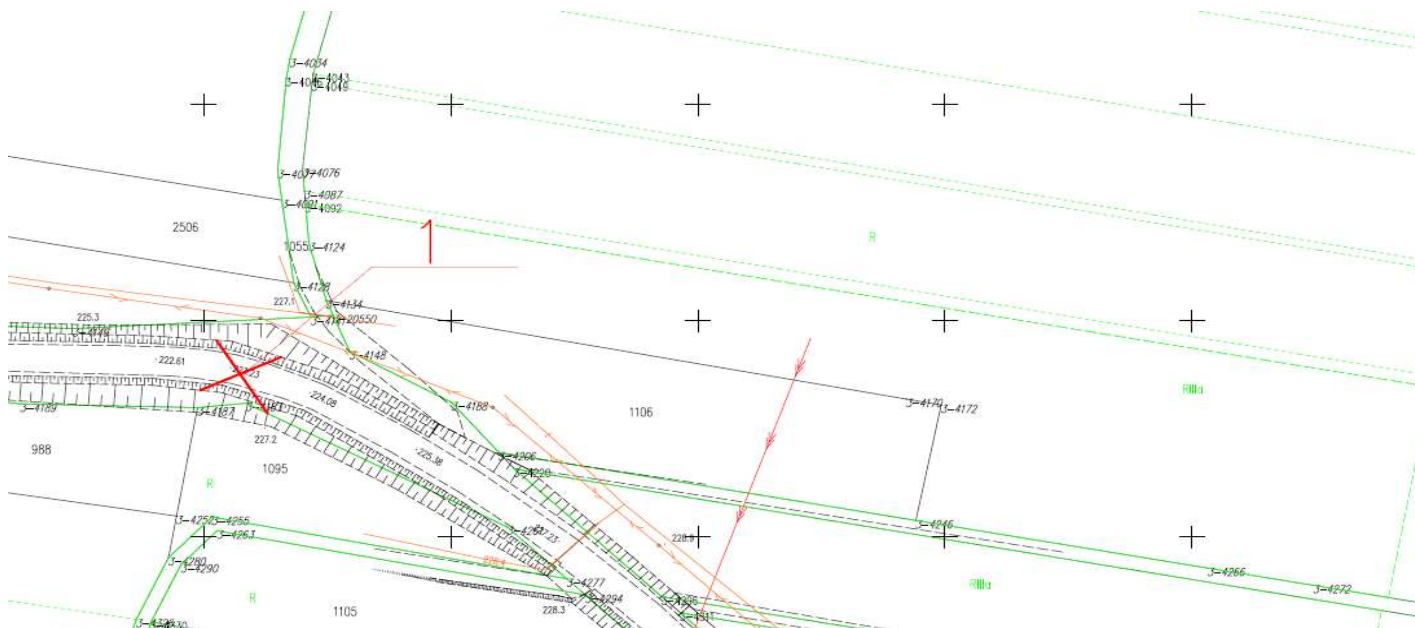
koniec otworu badawczego

P. 060044060
"BUDOTECHNIKA"
Karine Dziedzic, Jacek Majewski s.j.
23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115
tel./fax (81) 825 31 12
tel.608 665 309, 606 973 047
NIP: 715-179-09-20
e-mail: budotechnika@wp.pl;
www.budotechnika.net.pl

Laborant
inż. Arkadiusz Pudło

Specjalista Laboratorium
mgr inż. Jacek Majewski
Certyfikat 774/IMBiTB/2015

Zlecenie:	z dnia 03.08.2023		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr. 2126 L Częstoborowice - Orchowiec.		
Próbka badawcza:	odwiert rdzeniowy Ø 150mm		
Data pobrania:	04.08.2023	Data badania:	07.08.2023

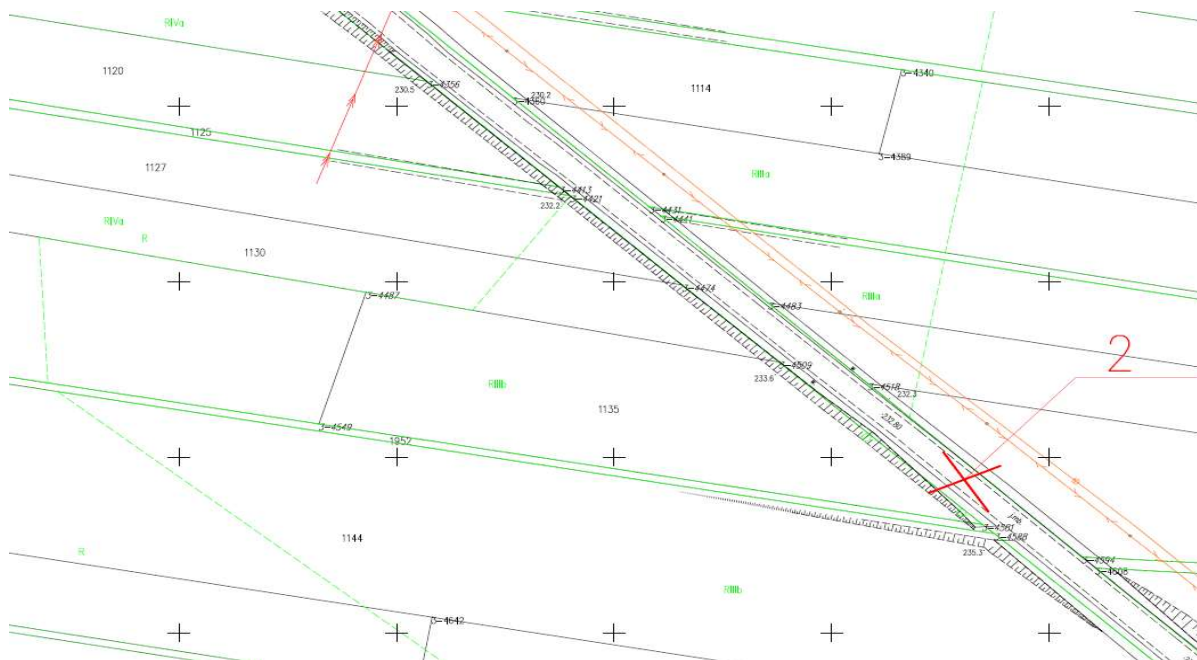


Laborant
inż. Arkadiusz Pudło

Specjalista Laboratorium
mgr inż. Jacek Majewski
Certyfikat 724/IMBiTB/2015

<p>Jednostka badawcza: "BUDOTECHNIKA" -Kraśnik Spółka Jawna 23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115 tel./fax 81 825 31 12 kom. 608 665 309; 606 973 047 NIP: 715-179-09-20</p>	<p>Nr badania: 1/CZB/MG/23 załącznik gragiczny R2 Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT, Pliszczyn 64, 20-258 Lublin</p>
--	---

Zlecenie:	z dnia 03.08.2023		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr. 2126 L Częstoborowice - Orchowiec.		
Próbka badawcza:	odwiert rdzeniowy Ø 150mm		
Data pobrania:	04.08.2023	Data badania:	07.08.2023



P. 060044060
 "BUDOTECHNIKA"
 Karine Dziedzic, Jacek Majewski s.j.
 23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115
 tel./fax (81) 825 31 12
 tel.608 665 309, 606 973 047
 NIP: 715-179-09-20
 e-mail: budotechnika@wp.pl;

Laborant
 inż. Arkadiusz Pudło

Specjalista Laboratorium
 mgr inż. Jacek Majewski
 Certyfikat 724/IMBITB/2015