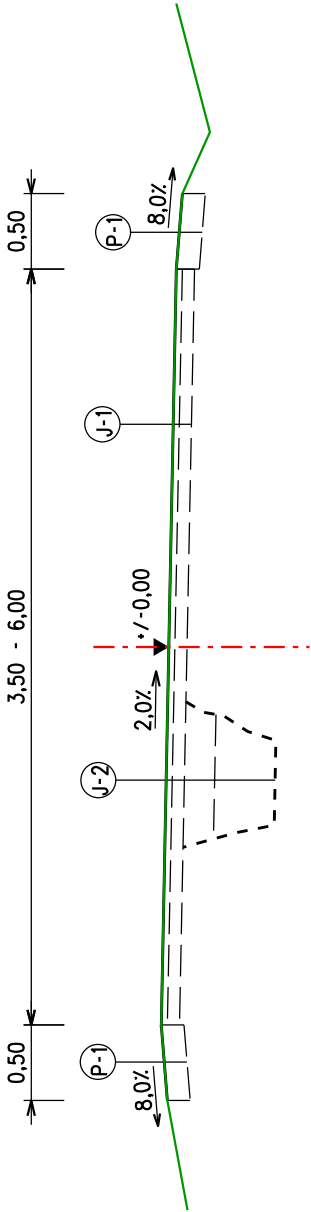


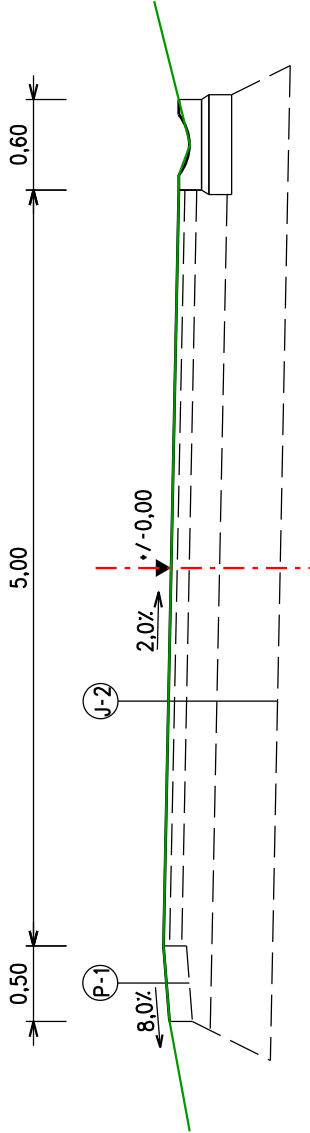
PRZĘKRÓJ TYPOWY  
DLA MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ

skala 1:50



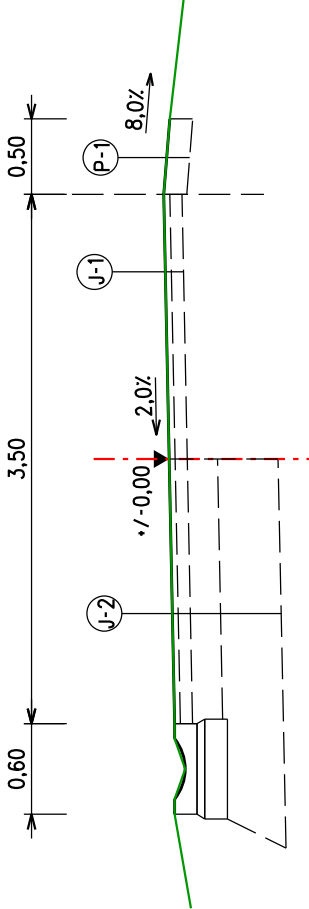
PRZĘKRÓJ TYPOWY  
DLA MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ  
(KORYTKA "MULDA" STR. P.)

skala 1:50



PRZĘKRÓJ TYPOWY  
DLA MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ  
(KORYTKA "MULDA" STR. L.)

skala 1:50

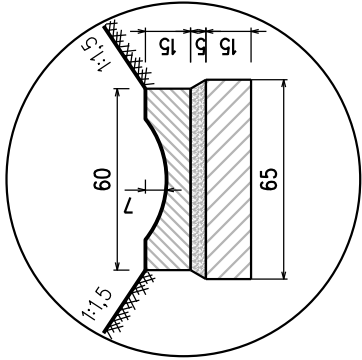


J-1 NAWIERZCHNIA JEZDN - modernizacja warstw bitumicznych			
E2 >= 80MPa	4cm	warstwa ścieralna - AC 11 S	
	8cm	warstwa wiążąca - AC 16 W	
		istn. podbudowa	

J-2 NAWIERZCHNIA JEZDN - modernizacja warstw bitumicznych z odtworzeniem podbudowy			
E2 >= 80MPa	4cm	warstwa ścieralna - AC 11 S	
	8cm	warstwa wiążąca - AC 16 W	
	20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	
E2 >= 35MPa	40cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR >= 25%;	
	RAZEM: 72cm	grunt rodzimy	

P-1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA	
15cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/5/1,5

ściek z prefabrykowanych elementów  
betonowych typu "mulda"  
na podsypce cem.-piask.gr.5cm  
i ławie z bet.C12/15  
skala 1:25



**KW PROJEKT** mgr inż. Krystian Węgrzyn  
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ  
tel. **606 720 070** adres e-mail: **biuro.kwprojekt@gmail.com**

ZAŁOŻENIA TECHNICZNE DO PRZEDMIARU ROBÓT

Temat projektu:	Data: 11.2023	
	Stadium: PR	
Tytuł rysunku: Przekrój typowy		Nr rys.: 3
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogowa
MAP/0031/PWBD/17		Podpis