

Wpływ pandemii COVID 19 na preferencje podróżnych w miejskim, regionalnym i ponadregionalnym transporcie w kontekście zrównoważonego rozwoju

1. Z którego środka komunikacji korzysta Pani/ Pan najczęściej.

Jeśli korzysta Pani/Pan z kilku środków komunikacji w czasie jednej podróży, proszę zaznaczyć, z których:

- Chodzę pieszo
- Rower/hulajnoga
- Samochód osobowy
- Autobus
- Tramwaj
- Pociąg

2. Które cechy usług transportowych są dla Pani/ Pana najważniejsze (max 3)

- Częstotliwość kursowania środków komunikacji
- Punktualność
- Dostępność (bliskość przystanków)
- Szybkość jazdy
- Bezpośredniość
- Cena biletu/koszty podróży
- Czas podróży
- Łatwość zakupu biletu
- Standard środków transportu
- Dostępność parkingów
- Cena biletów parkingowych
- Dostępność/udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami
- Inne, jakie....

3. Proszę o ocenę poszczególnych tez

Twierdzenie/teza	Zdecydowanie tak	Raczej tak	Raczej nie	Zdecydowanie nie
Sprawnie działająca komunikacja miejska wpływa na wzrost liczby pasażerów i ograniczenie wykorzystania transportu indywidualnego(samochodowego)				
Transport kolejowy umożliwia szybsze podróżowanie niż transport indywidualny w przewozach regionalnych i aglomeracyjnych (miejskich)				
Częste zmiany rozkładu jazdy pociągów skłaniają podróżnych do wyboru alternatywnych środków transportu				
Wysokie koszty podróży transportem indywidualnym (samochodowym) są przyczyną wyboru transportu kolejowego w przewozach regionalnych i aglomeracyjnych (miejskich)				
Pandemia COVID 19 wpłynęła na zmiany preferencji podróżnych w miejskim, regionalnym i ponadregionalnym transporcie				

Zjawisko kongestii (korki uliczne) i brak lub wysokie opłaty parkingowe są przyczyną korzystania z komunikacji regionalnej i aglomeracyjnej (miejskiej)				
Mając do wyboru możliwość indywidualnego (np. samochód, taksówka) lub publicznego (pociąg, tramwaj, autobus) odbywania podróży na krótkie i średnie odległości do pracy/uczelni dokonywałam/em analizy porównawczej kosztów				
Mając do wyboru możliwość indywidualnego (np. samochód, taksówka, rower) lub publicznego (pociąg, tramwaj, autobus) odbywania podróży na krótkie i średnie odległości do pracy/uczelni dokonywałam/em analizy porównawczej czasu dojazdu				
Mając do wyboru możliwość indywidualnego (np. samochód) lub publicznego (pociąg, autobus, samolot) odbywania podróży na dalekie odległości (ponadregionalne) w Polsce, dokonywałam/em analizy porównawczej kosztów				
Mając do wyboru możliwość indywidualnego (np. samochód) lub publicznego (pociąg, autobus, samolot) odbywania podróży na dalekie odległości (ponadregionalne) w Polsce, dokonywałam/em analizy porównawczej czasu podróży				
W podróżach na dalekie odległości najważniejsza/y jest				
➤ cena				
➤ czas				
➤ wygoda i komfort				
W podróżach na średnie (regionalne) odległości najważniejsza/y jest				
➤ cena				
➤ czas podróży				
➤ wygoda i komfort				
W podróżach na krótkie odległości (aglomeracyjne i miejskie) najważniejsza/y jest				
➤ cena				
➤ czas podróży				

Transport miejski i aglomeracyjny

4. Jak często korzysta Pani/Pan z komunikacji miejskiej?

- Codziennie
- Kilka razy w tygodniu
- Kilka razy w miesiącu
- Sporadycznie
- Nie korzystam (proszę przejść do części-transport regionalny)

5. W jakim celu odbywa Pani /Pan podróże z domu komunikacją miejską (max.3)

- Praca
- Szkoła/uczelnia (jako uczeń/student)
- Kontakty towarzyskie
- Zakupy
- Wypoczynek/turystyka
- Obsługa transportowa rodziny (jako rodzic, opiekun)

- Inne, jakie

6. Czy wykorzystuje Pani/Pan nowoczesne technologie służące zakupowi biletu/sprawdzeniu trasy, rozkładu jazdy?

- Tak
- Nie, ale zamierzam korzystać
- Nie i nie zamierzam korzystać

7. W jaki sposób pandemia COVID 19 wpłynęła na Pani/Pana potrzeby komunikacyjne

- Przestałam/em podróżować komunikacją miejską
- Ograniczyłam/em liczbę podróży komunikacją miejską do niezbędnego minimum
- Nie wpłynęła - podróżuję z taką samą częstotliwością komunikacją miejską
- Zaczęłam/zacząłem korzystać z transportu indywidualnego (samochód osobowy, rower/hulajnoga)
- Zaczęłam/zacząłem chodzić pieszo
- Nie wpłynęła - podróżuję tylko transportem indywidualnym

8. Jak zmieniły się Pani/Pana zachowania transportowe i oczekiwania wobec komunikacji miejskiej w związku z pandemią COVID 19

- Zmieniłam/em oczekiwania wobec standardów bezpieczeństwa w zachowaniach podróżnych (dystans społeczny, maseczka, dezynfekcja)
- Zwracam uwagę na czystość i dezynfekcję środków transportu
- Nie zmieniło się – nie obawiam się podróży z powodów epidemicznych
- Inne, jakie

Transport regionalny

9. Jak często korzysta Pani/Pan z transportu publicznego w obrębie regionu/województwa?

- Codziennie
- Kilka razy w tygodniu
- Kilka razy w miesiącu
- Sporadycznie
- Nie korzystam (proszę przejść do części -transport ponadregionalny)

10. W jakim celu odbywa Pani /Pan podróże z domu w obrębie regionu/województwa (max 3)

- Praca
- Szkoła/uczelnia (jako uczeń/student)
- Kontakty towarzyskie
- Zakupy
- Wypoczynek/turystyka
- Obsługa transportowa rodziny (jako rodzic, opiekun)
- Inne, jakie

11. Czy wykorzystuje Pani/Pan nowoczesne technologie służące zakupowi biletu/sprawdzeniu trasy, rozkładu jazdy?

- Tak
- Nie, ale zamierzam korzystać
- Nie i nie zamierzam korzystać

12. W jaki sposób pandemia COVID 19 wpłynęła na Pani/Pana potrzeby komunikacyjne

- Przystałam/em podróżować komunikacją publiczną
- Ograniczyłam/em liczbę podróży do niezbędnego minimum
- Nie wpłynęła - podróżuję z taką samą częstotliwością komunikacją publiczną
- Zaczęłam/zacząłem korzystać z transportu indywidualnego (samochód osobowy)
- Nie wpłynęła - podróżuję tylko transportem indywidualnym

13. Jak zmieniły się Pani/Pana zachowania transportowe i oczekiwania wobec komunikacji publicznej w związku z pandemią COVID 19

- Zmieniłam/em oczekiwania wobec standardów bezpieczeństwa w zachowaniach podróżnych (dystans społeczny, maseczka, dezynfekcja)
- Zwracam uwagę na czystość i dezynfekcję środków transportu
- Nie zmieniło się – nie obawiam się podróży z powodów epidemicznych
- Inne, jakie

Transport ponadregionalny (międzywojewódzki)

14. Jak często korzysta Pani/Pan z transportu publicznego ponadregionalnego?

- Codziennie
- Kilka razy w tygodniu
- Kilka razy w miesiącu
- Sporadycznie
- Nie korzystam (proszę przejść do części -transport indywidualny)

15. W jakim celu odbywa Pani /Pan podróże z domu na dalekie odległości (max. 3)

- Praca
- Szkoła/uczelnia (jako uczeń/student)
- Kontakty towarzyskie
- Zakupy
- Wypoczynek/turystyka
- Obsługa transportowa członków rodziny (jako rodzic, opiekun)
- inne

16. Czy wykorzystuje Pani/Pan nowoczesne technologie służące zakupowi biletu/sprawdzeniu trasy, rozkładu jazdy?

- Tak
- Nie, ale zamierzam korzystać
- Nie i nie zamierzam korzystać

17. W jaki sposób pandemia COVID 19 wpłynęła na Pani/Pana potrzeby komunikacyjne w transporcie ponadregionalnym

- Przystałam/em podróżować komunikacją publiczną
- Ograniczyłam/em liczbę podróży do niezbędnego minimum
- Nie wpłynęła - podróżuję z taką samą częstotliwością komunikacją publiczną
- Zaczęłam/zacząłem korzystać z transportu indywidualnego (samochód osobowy)
- Nie wpłynęła - podróżuję tylko transportem indywidualnym

18. Jak zmieniły się Pani/Pana zachowania transportowe i oczekiwania wobec komunikacji międzyregionalnej w związku z pandemią COVID 19

- Zmieniłam/em oczekiwania wobec standardów bezpieczeństwa w zachowaniach podróży (dystans społeczny, maseczka, dezynfekcja)
- Zwracam uwagę na czystość i dezynfekcję środków transportu
- Nie zmieniło się – nie obawiam się podróży z powodów epidemicznych
- Inne, jakie

Transport indywidualny

19. Jak często korzysta Pani/Pan z transportu indywidualnego?

- Codziennie
- Kilka razy w tygodniu
- Kilka razy w miesiącu
- Sporadycznie
- Nie korzystam (proszę przejść do pytań metryczkowych)

20. W jakim celu odbywa Pani /Pan podróże z domu transportem indywidualnym? (max. 3)

- Praca
- Szkoła/uczelnia (jako uczeń/student)
- Kontakty towarzyskie
- Zakupy
- Obsługa transportowa członków rodziny (jako rodzic, opiekun)
- inne

21. Proszę podać przyczyny korzystania z transportu indywidualnego (max 3)

- Wygoda i komfort podróży
- większe poczucie bezpieczeństwa osobistego w kontekście epidemiologicznym
- brak dogodnych połączeń komunikacyjnych
- duża odległość do przystanku
- względy zdrowotne (noszenie bagażu, warunki atmosferyczne)
- mobilny charakter pracy
- inne, jakie

22. W jaki sposób pandemia COVID 19 wpłynęła na Pani/Pana potrzeby komunikacyjne

- Zmieniłam/em oczekiwania wobec standardów bezpieczeństwa w zachowaniach podróży (dystans społeczny, maseczka, dezynfekcja)
- Zwracam uwagę na czystość i dezynfekcję środków transportu
- Nie zmieniły się – nie obawiam się podróży z powodów epidemicznych
- Inne, jakie

23. Co skłoniłoby Panią/Pana do korzystania z publicznych środków transportu zbiorowego (miejskiego, regionalnego i ponadregionalnego) kosztem rezygnacji z samochodu osobowego (można zaznaczyć 3)

- Skrócenie czasu podróży (zatłoczenie i remonty ulic w mieście/ dróg w regionie, korki uliczne/drogowe)
- Brak miejsc parkingowych
- Wysokie koszty parkowania
- Wysokie ceny paliw
- Niższe koszty podróży transportem zbiorowym
- Zmniejszenie stresu podróży związanego z kierowaniem pojazdem

- Poprawa oferty transportu zbiorowego (wspólny bilet różnych przewoźników, częstotliwość, cykliczność, punktualność, łatwość zakupu biletu, czas podróży, itd.)
- Nic – podróżuję tylko samochodem

Metryczka

1. Płeć

- Kobieta
- Mężczyzna

2. Wiek

- 18-24
- 25-39
- 40-60
- 61 i więcej

3. Wykształcenie

- Podstawowe
- Zawodowe
- Średnie
- Wyższe licencjat
- Wyższe magisterskie i ponad

4. Status zawodowy

- Uczeń
- Student
- Pracownik produkcji
- Pracownik biurowy
- Pracownik w usługach
- Właściciel firmy
- Rencista/emeryt
- Niepracujący/bezrobotny
- Inny, jaki

5. Miejsce zamieszkania

- Wieś
- Miasto
 - Do 5 tys.
 - Od 5 tys. – 9,99 tys.
 - Od 10 tys.- 19,99 tys.
 - Od 20 tys. - 49,99 tys.
 - Od 50 tys.- 99,99 tys.
 - Od 100 tys.- 500 tys.
 - Powyżej 500

6. Województwo:

-

7. Średnia odległość podróży w transporcie miejskim

- do 2 km
- od 2 km – 4,99 km

- 5 km -10 km
- Powyżej 10 km
- Nie dotyczy

8. Średnia odległość podróży w transporcie regionalnym

- Do 10 km
- 10-20 km
- 21-30 km
- 31-40 km
- 41-50 km
- Nie dotyczy

9. Średnia odległość podróży w transporcie ponadregionalnym

- 50- 99.99km
- 100- 149,99 km
- 150-299,99 km
- 300 -499,99 km
- Powyżej 500 km
- Nie dotyczy

10 Średnia odległość podróży transportem indywidualnym

- Do 10 km
- 10-20 km
- 21-30 km
- 31-40 km
- 41-50 km
- 51- 100 km
- 101-200 km
- Powyżej 200 km
- Nie dotyczy