


| | |
|----------------------------------|---|
| Zamawiający |  <p>Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87-140 Chełmża</p> |
| Nazwa projektu | DOKUMENTACJA BUDOWY DROGI ROWEROWEJ ORAZ CHODNIKÓW NA TERENIE GMINY CHEŁMŻA |
| Stadium | PROJEKT WYKONAWCZY |
| Branża | DROGOWA |
| Kategoria obiektu budowlanego | XXV |
| Przedmiot opracowania | <p>BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE GMINNEJ NR 100560 C W M. STRUŻAL OD KM 0+584 DO KM 1+306</p> <p>(odcinek od zjazdu w km 0+584 bez zjazdu do zjazdu w km 1+306 wraz ze zjazdem)</p> <p>dz. 7, 63/3 obr. Strużal, gm. Chełmża, pow. Toruński</p> |

| Branża | | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|---------|-------------|---------------------------|----------------------|---------|--------|
| Drogowa | Projektował | mgr inż. Dariusz Tuliński | ABIT-II-7131-38/2001 | 10-2021 | |

Bydgoszcz, październik 2021

Spis treści

| | |
|--|----|
| Oświadczenie projektantów | 3 |
| Uprawnienia i zaświadczenia z izby | 4 |
| Opis techniczny | 9 |
| 1. Przedmiot opracowania | 9 |
| 2. Podstawa opracowania | 9 |
| 3. Cel i zakres opracowania | 10 |
| 4. Lokalizacja..... | 10 |
| 5. Istniejące zagospodarowanie terenu | 10 |
| 6. Projektowane elementy | 11 |
| 7. Geotechniczna charakterystyka podłoża | 11 |
| 8. Konstrukcje nawierzchni..... | 11 |
| Uzgodnienia i część graficzna | 13 |

Oświadczenie projektantów

na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)

oświadczam,

że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji, pn.:

" Chodnik przy drodze gminnej nr 100560
C w miejscowości Strużal
(odcinek od zjazdu w km 0+584 bez zjazdu
Do zjazdu w km 1+306 wraz ze zjazdem)

Adres inwestycji:

Województwo: Kujawsko - Pomorskie
Powiat: toruński
Gmina: Chełmża
Działki nr ew.: 7, 63/3
Obręb ewidencyjny: Strużal

Inwestor:

Gmina Chełmża
ul. Wodna 2
87-140 Chełmża

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

| Branża | Imię i Nazwisko Funkcja | Numer i rodzaj uprawnień | Podpis |
|---------|--|--|--------|
| Drogowa | mgr inż. Dariusz Tuliński (Projektant) | Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej nr ABIT - II-7131-38/2001 | |

Uprawnienia i zaświadczenia z izby

Bydgoszcz, dnia 31.12.2001 r.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

ABIT-II-7131-38/2001

ODPIS

Decyzja Nr 38/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Dariusza Tulińskiego z dnia 21.09.01 r.

nadaje

Panu Dariuszowi Tulińskiemu
magister inżynier
ur. dnia 6 grudnia 1971 r. w Bydgoszczy



uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Zgodność z oryginałem/odpisu/
stwierdzam

Bydgoszcz, dnia 14.01.2017 r.
Uzasadnienie

Z up. Wojewody
Kujawsko-Pomorskiego
Henryk Mleczek
Kierownik Oddziału Archiwum
Koordynator czynności kancelaryjnych

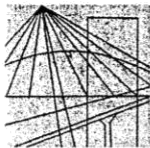
Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 319/00 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 01.12.01 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała w/w uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-025-0145/06

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Tulińskiego z dnia 20.11.2006 r. w sprawie zmiany decyzji nr 38/01 wydanej przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego dnia 31.12.2001 r. zn. ABIT-II-7131-38/2001, upoważniającej do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

- 1) dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
- 2) dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności.”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Mańkowski

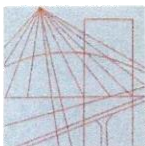
inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Dariusz Tuliński
ul. Koszalińska 16/160
85-714 Bydgoszcz
2. a/a

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 26.06.2008 r.

Nr sprawy
KUPOIIB/KK-025-0070/08

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Tulińskiego z dnia 19.06.2008 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści uprawnień budowlanych wyrażonych w decyzji Nr 38/07 z dnia 31.12.2001r. znak: ABIT – II – 7131 -38/2001 wydanej przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego, jak również decyzji wydanej przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną KUP OIIB Sygn. akt: KUP OIIB/KK-025-0145/06 z dnia 15.12.2006 r.,

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy

postanawia

wyjaśnić, że przedmiotowe uprawnienia budowlane są uprawnieniami bez ograniczeń do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, obejmującej również specjalności drogową i mostową w czasie nadania rzeczowych uprawnień budowlanych. Powyższe uprawnienia budowlane stanowią także podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w łącznym zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126), jak również rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r., Nr 8, poz. 38), stanowiące podstawę decyzji Nr 38/01 – nie ujmowały specjalności drogi i specjalności mostowej jako samoistne, ponieważ wówczas wchodziły one w skład specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Stąd odnośne uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń obejmują również drogi i mosty bez ograniczeń.

Pismo Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa znak: KK-0058-0076/06 z dnia 25.10.2006 r. daje argumentację i wykładnię do wykonywania projektów zagospodarowania działki i terenu dot. osób posiadających uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalnościach: drogowej, mostowej, instalacyjnej sanitarnej (sieci), instalacyjnej elektrycznej (sieci), konstrukcyjno – budowlanej – uzyskane w okresie od 15 lutego 1995 ÷ 3 lipca 2005 r.. Stąd w/w decyzja Sygn. akt: KUPOIIB/KK-025-0145/06 zmieniająca dotychczasową decyzję do brzmienia jak wyżej w sentencji postanowienia.

KUJAWSKO – POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W BYDGOSZCZY
85-030 Bydgoszcz, ul. B. Rumińskiego 6, tel. (52) 366-70-50, fax (52) 366 70 59, e-mail: kup@piib.org.pl, NIP 554-25-19-623

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

POUCZENIE

na postanowienie niniejsze służy stronie zażalenie do Krajowej Rady Kwalifikacyjnej PIIB za pośrednictwem organu I – szej instancji tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP OIIB w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Tuliński
ul. Koszalińska 16/160
85-714 Bydgoszcz
2. Krajowa Komisja
Kwalifikacyjna PIIB
ul. Mazowiecka 6/8
00-048 Warszawa
+ zał.:2 kserokopie decyzji j.w.
3. A/a

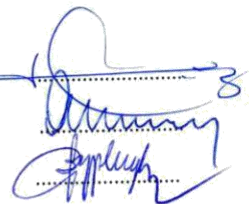
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QS8-3QR-IGW *

Pan DARIUSZ TULIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3361/02

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowy chodnika przy drodze gminnej nr 100560 C w miejscowości Strużal.

Zakres zadania, który został określony w niniejszej dokumentacji to odcinek od zjazdu w km 0+584 bez zjazdu do zjazdu w km 1+306 wraz ze zjazdem.

2. Podstawa opracowania

Podstawa formalna

Podstawą formalną opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą
 - Projekt budowlany z grudnia 2017 opracowany przez Dariusza Tulińskiego
 - Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
 - Inwentaryzacja istniejącej infrastruktury oraz nawierzchni.
 - Ustalenia dokonane z Zamawiającym.
-
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst pierwotny: Dz.U. 1985 r Nr 14, poz. 60, tekst jednolity Dz. U. 2007 r Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami].
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. nr 80, poz. 721 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
 - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003)
 - Obowiązujące aktualnie polskie normy.

Katalogi i wytyczne stosowania:

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi gminnej nr 100560 C w miejscowości Strużal, w zakresie budowy chodnika, jak również analiza przewidywanych do wprowadzenia zmian na drodze gminnej, a w szczególności:

- 1) Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100560 C od zjazdu w km 0+584 bez zjazdu do zjazdu w km 1+306 wraz ze zjazdem
- 2) zastosowanie rozwiązań technologicznych w zakresie odwodnienia projektowanego chodnika oraz istniejącej drogi
- 3) Prawidłowe rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów – dowiązanie do istniejącej infrastruktury drogowej
- 4) Przebudowa istniejących zjazdów na posesje
- 5) Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 6) Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego (w zakresie urządzeń Brd, oznakowania pionowego i oznakowania poziomego
- 7) Wycinkę drzew kolidujących
- 8) Rozpoznanie warunków gruntowych

Nie przewiduje się przebudowy infrastruktury podziemnej uzbrojenia terenu.

Nie przewiduje się przebudowywać jezdni drogi gminnej.

4. Lokalizacja

Przedmiotowy odcinek znajduje się przy drodze gminnej wzdłuż miejscowości Strużal w gminie Chełmża, pow. Toruński..

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna 100560 C stanowi dojazd do wszystkich użytków znajdujących się na półwyspie na Jeziorze Chełmżyńskim i łączy Miasto Chełmżę i Gminę Chełmżę. Miejscowość Strużal jest bezpośrednio przyległa do granic administracyjnych miasta Chełmża.

Na przedmiotowym odcinku droga jest dwupasowa, dwukierunkowa, klasy L. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,5 – 5,0m z poboczeniami gruntowymi. Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,5m.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w dobrym stanie technicznym. Spadek drogi jest na przeważającym odcinku daszkowy, a na niewielkich odcinkach jednostronny. Odwodnienie drogi jest prowadzone powierzchniowo do szczytkowych rowów przydrożnych lub na teren pasa drogowego. Droga przebiega równo z terenem otaczającym.

Przy drodze znajdują się zabudowania gospodarcze oraz mieszkalne. Dopuszczalna prędkość na drodze – 50 km/h – teren zabudowany.

6. Projektowane elementy

Z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku, projektuje się wykonanie chodnika przy jezdni drogi gminnej na odcinku od zjazdu w km 0+584 bez zjazdu do zjazdu w km 1+303 wraz ze zjazdem.

Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej nie będzie przebudowywana.

Projektuje się również przebudowę istniejących zjazdów po stronie, po której prowadzony jest chodnik.

Przewidziano również poprawę sposobu odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych. W związku z budową chodnika i koniecznością zapewnienia odwodnienia drogi i chodnika, w kilku miejscach projektuje się wykonanie ścieków podchodnikowych, którymi wody opadowe będą kierowane na pobliski teren poszerzenia pasa drogowego.

7. Geotechniczna charakterystyka podłoża

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji proponuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych). Podłoże traktować należy jako genetycznie niejednorodne.

Grunty mineralne spoiste reprezentowane przez grunty serii IV – występują na całym analizowanym obszarze, są zaliczane do kategorii podłoża G3. W projekcie przewidziano częściowe wykorytowanie nasypów słabonośnych z zastąpieniem ich nasypem piaszczystym, uwzględniono to w wyliczeniu robót ziemnych w przedmiarze

8. Konstrukcje nawierzchni

8.1 Nawierzchnie

- Konstrukcja nawierzchni chodnika

| <i>Lp.</i> | <i>Warstwa</i> | <i>Grubość</i> |
|-------------------|---|-----------------------|
| 1 | Beton asfaltowy AC11S | 4 cm |
| 2 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm | 10 cm |
| 3 | Warstwa wyrównawcza z piasku średniego | 20 cm |
| | <i>RAZEM GRUBOŚĆ</i> | <i>34 cm</i> |

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów

| Lp. | Warstwa | Grubość |
|------------|---|----------------|
| 1 | Beton asfaltowy AC 11S | 4 cm |
| 2 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm | 15 cm |
| 3 | Warstwa wyrównawcza z piasku średniego | 20 cm |
| | RAZEM GRUBOŚĆ | 39 cm |

8.2 Obramowania nawierzchni

- Na połączeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi i projektowanej nawierzchni chodnika należy wbudować krawężnik betonowy 15x30 cm.
- Na połączeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi i projektowanej nawierzchni zjazdu wykonać krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm.
- Nawierzchnią zjazdu i nawierzchnią chodnika rozdzielić opornikiem betonowym 12x25 cm
- Bocznym ograniczeniem chodników będzie obrzeże betonowe 8x30 cm

8.3 Rozwiązania technologiczne

- Z uwagi na zapisy w dokumentacji geotechnicznej wykonanej dla potrzeb tego zadania (odrębne opracowanie) wynika iż wierzchnią warstwę stanowią grunty nasypowe – zaklasyfikowane jako nasypy niekontrolowane zawierające w składzie grunty z dużym udziałem gruntu próchnicznego, charakteryzują się niską nośnością i wysoką odkształcalnością. Utwory te nie powinny stanowić warstwy nośnej i powinny zostać wymienione. Powyższy zapis uwzględniono w technologii wykonania i obliczeniach robót ziemnych (wykopy) poprzez zdjęcie 0,3 m warstwy gruntu istniejącego (wartość uśredniona) i zastąpienie jej gruntem nasypowym pod projektowane nawierzchnie.
- Wg opinii geotechnicznej dla w/w zadania określono grupę nośności podłoża gruntowych pod przyszłe konstrukcje nawierzchni jako G3. Grunty spoiste należą do gruntów wysadzinowych, wrażliwych na rozmoczenie i upłynnienie
- Wykopy realizowane w gruntach spoistych bezwzględnie należy zabezpieczyć przed rozmakaniem, uplastycznianiem i przemarzaniem gruntu
- Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 lub równoważna, nośność podłoża E2 nie może być mniejsze niż 25 Mpa.
- Dolne warstwy konstrukcji należy wykonać o $E2 \geq 80$ Mpa.

Projektant

mgr inż. Dariusz Tuliński

Uzgodnienia i część graficzna



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

MIT Pracownia Projektowa
mgr Dariusz Tuliński
ul. Dębowa 14
86 - 022 Strzelce Górne

Bydgoszcz, 02 luty 2017r.

Numer pisma: 6761/TODDWBUP/U14/02/022

Temat: techniczne warunki na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A.

kolidującego z projektem budowy drogi rowerowej oraz chodnika przy DG nr 100560C od granicy administracyjnej
Gminy Chełmża/Miasto Chełmża w kierunku m. Strzał.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 02.01.2017r. dotyczące projektu budowy drogi rowerowej oraz chodnika przy DG nr 100560C od granicy administracyjnej Gminy Chełmża/Miasto Chełmża w kierunku m. Strzał informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem eksploatowanym przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie uzbrojenia telefonicznego dla układów drogowych przedstawionych przez MIT Pracownię Projektową na rysunku nr 6.2.1 i 6.2.2 oraz przestawienie podbudowy słupowej żelbetowej wraz kablami poza miejsce kolidujące (uwaga: na trasie też słup z podporą żelbetową);
Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-325) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000019681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072 437 złotych.

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

- z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy ul. Chodkiewicza 61;
 5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora (*w przypadku jego przekazania*) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
 6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy przy ul. Chodkiewicza 61 (sprawę prowadzi Tomasz Spręglewski tel. 52 375 92 08). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
 7. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **ENEVA Telecom** (ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, tel. 22 828 57 01), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie



2

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Świętopelka 5
87 - 100 Toruń

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
E-mail: EiSI.OPTOprace_planowe@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.
Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków

Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem
Mirosław Szymczak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załączniki :

1. Wysokość opłat – 1szt.
2. Oświadczenie Inwestora – 1szt.
3. Dodatkowe wymagania Orange Polska
4. Plany - 2 szt.

Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

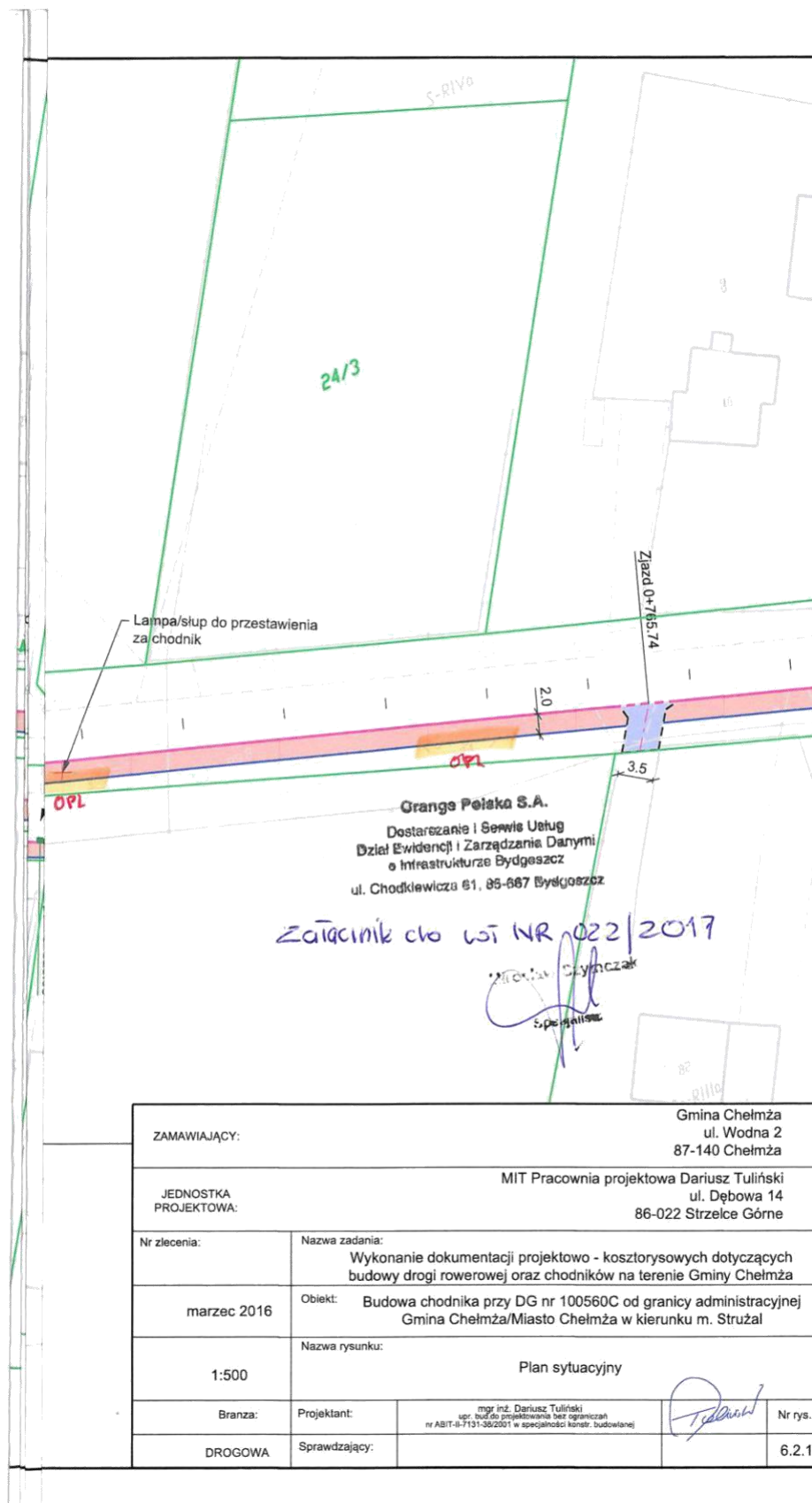
1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)* -
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wnioskonadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informację o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

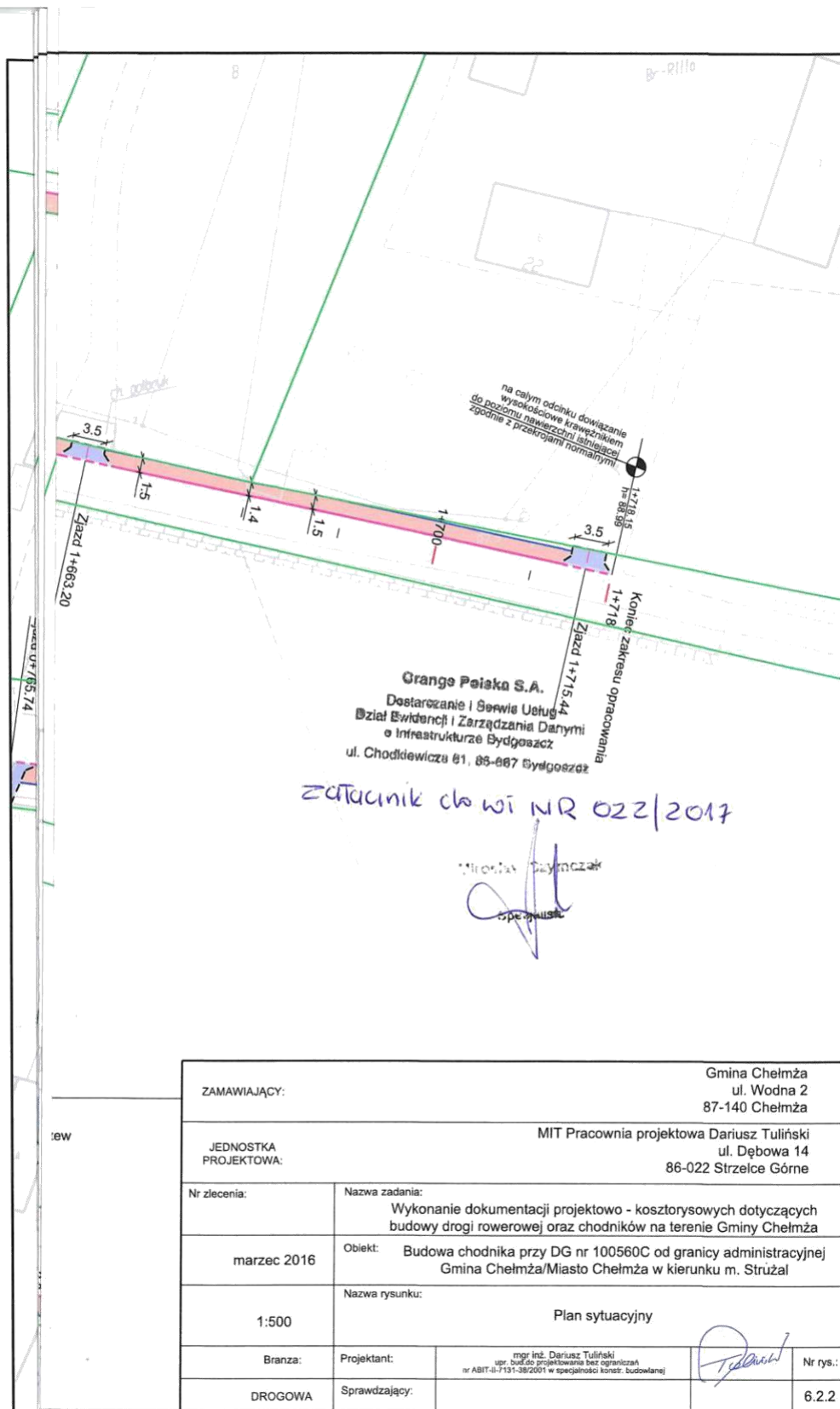
Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem kolorowym, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę pac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tułiński



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

Od PIOTR RAPCA
T Dział Dokumentacji Energetycznej
56 4706278

Do MIT Pracownia Projektowa
Dariusz Tuliński
ul. Dębowa 14
86 – 022 Strzelce Górne

Toruń, 20 styczeń 2017 roku

Znak MMD/24/T/2017/0417

Dot. Projekt budowy chodnika przy drodze
gminnej w miejscowości Strużal.

W załączeniu odsyłamy uzgodnione plany syt.-wys. projektu budowy chodnika przy drodze gminnej nr 100560 C w miejscowości Strużal gmina Chelmża.

Rzędne wysokościowe projektowanej nawierzchni chodnika i wjazdów do poszczególnych posesji przy drodze gminnej nr 100560 C w miejscowości Strużal zaprojektować tak, aby projektowane krawężniki nie utrudniały możliwości otwierania dolnych drzwiczek istniejących złączy energetycznych. W przypadku niemożności zaprojektowania krawężników poniżej dolnych drzwiczek istniejących złączy energetycznych kablowych inwestor zadania winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Toruniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na rozwiązanie kolizji.

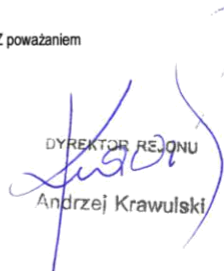
Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Toruniu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca. Uzgodnienie ważne do dnia 20.01.2019r.

Z poważaniem



Załącznik:
1-2 plany syt.-wys.

Krzysztof Rapca
Krzysztof Rapca



DYREKTOR REJONU
Andrzej Krawulski

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

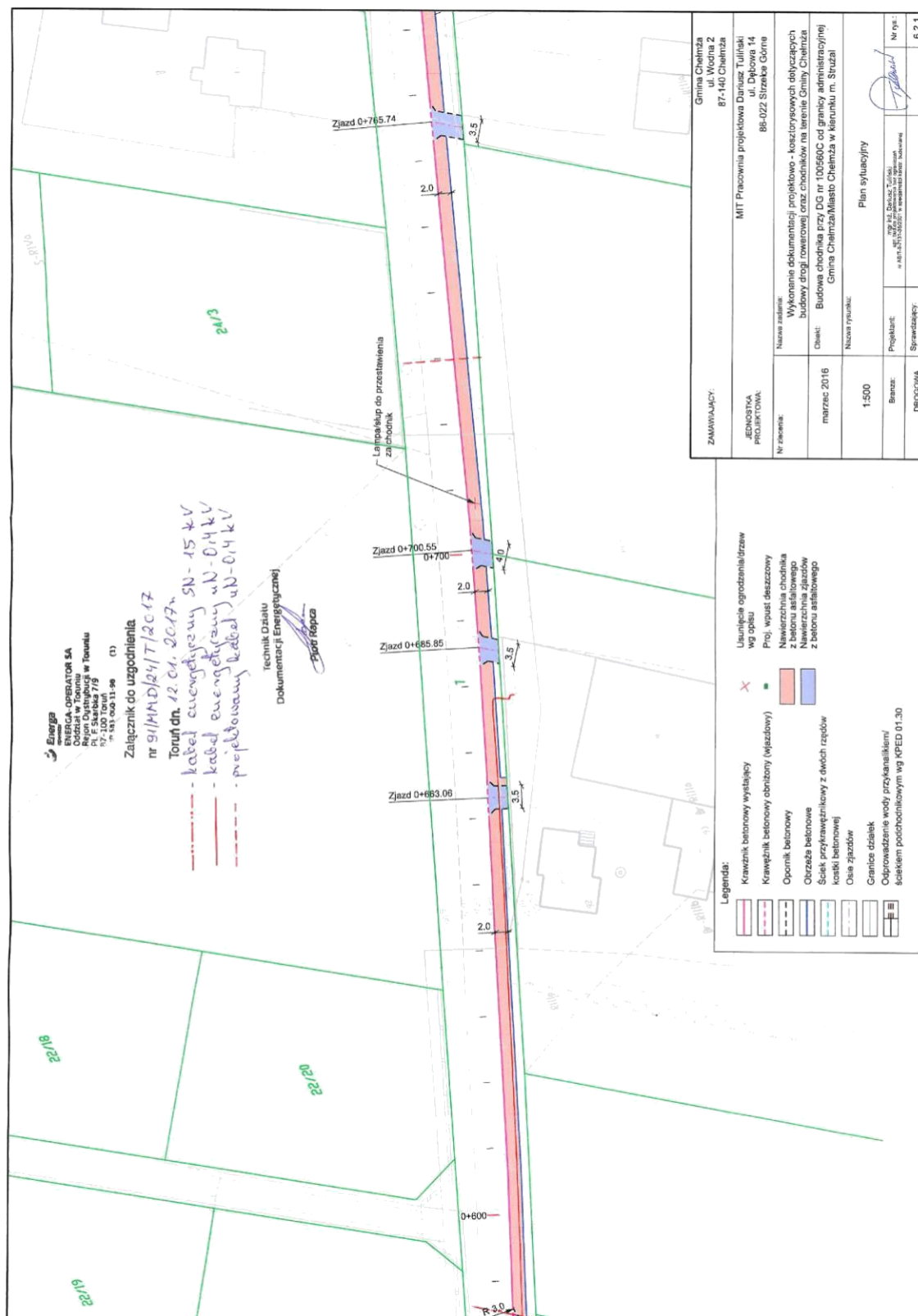
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń
operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

Technik Działu
Dokumentacji Energetycznej

Piotr Rapca

| | |
|------------------------|--|
| ZAMAWIAJĄCY: | Gmina Chelmska ul. Woźna 2 87-140 Chelmska |
| SEKUSZKA PROJEKTOWA | MIT Pracownia projektowa Danusz Tułuski ul. Dębowa 14 88-022 Strzelce Górne |
| Nazwa zadania: | Wykonywanie dokumentacji projektowo - kosztorysowych dotyczących budowy drogi rowerowej oraz chodników na terenie Gminy Chelmska |
| Okaz: | Budowa chodnika przy DG nr 100560C od granicy administracyjnej Gmina Chelmska-Masto Chelmskie w kierunku m. Stuzal |
| Nazwa wykonawcy: | Plan sytuacyjny |
| 1-500 | |
| Strona: | Projektant: mgr inż. Danusz Tułuski nr (dotr.) 100560C w zakładce 100560C |
| Strona: | Struteczający: |
| DRUGA STRONA | Nr rys. R.2.2 |

Legenda:

| | |
|--|---|
| | Krawężnik betonowy wystający |
| | Krawężnik betonowy chybiony (wjazdowy) |
| | Oporokół betonowy |
| | Obrazła betonowe |
| | Ścieżka przykrawężnikowa z dwóch rzędów kostki betonowej |
| | Ośce zjazdów |
| | Granice działek |
| | Obwieszenie wody przykanalikami/ ściekami podchodzącymi wg KPED 01.30 |

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

Gminna Spółka Wodna
w Chełmży
87-140 Chełmża, ul. Wodna 2
NIP: 879-179-83-89
REGON: 001235797
Ldz.GSW 1/2017

Chełmża, dnia 10.01.2017 r.

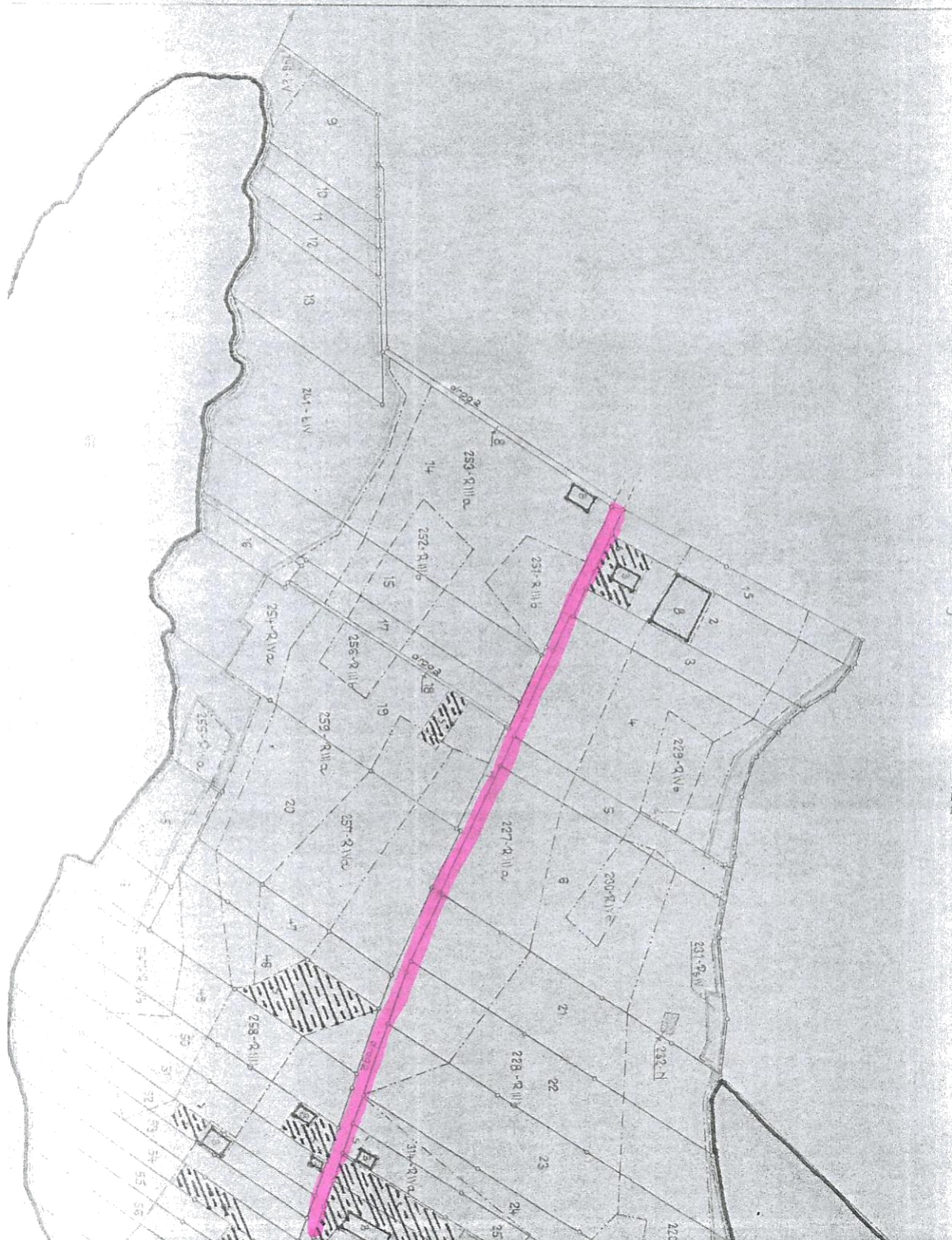
MIT Pracownia projektowa
Dariusz Tuliński
ul. Dębowa 14
86-022 Strzelce Górne

Dotyczy: Uzgodnienia chodnik przy drodze gminnej nr 100560C w miejscowości Strużal.

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia budowy chodnika w miejscowości Strużal Gminna Spółka Wodna w Chełmży uzgadnia projekt budowy chodnika przy drodze gminnej nr.100560C pod względem wystąpienia kolizji z urządzeniami melioracji wodnej. W ciągu budowy chodnika nie stwierdzono żadnych urządzeń melioracyjnych. W załączenie przesyłamy mapę sytuacyjną.

Z-ca Przewodniczącego
Gminnej Spółki Wodnej w Chełmży
Jakub Skonieczny

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński