

Ogłoszenie o przetargu

na:

**Naprawę nawierzchni infrastruktury torowej bocznic w Ławie
oraz rozjazdu nr 37 bocznic w Olsztynie**

Olsztyn 2018 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----|
| <u>§ 1. Słowniczek</u> | 3 |
| <u>§ 2. Postanowienia ogólne</u> | 3 |
| <u>§ 3. Opis przedmiotu zamówienia</u> | 4 |
| <u>§ 4. Termin realizacji zamówienia</u> | 4 |
| <u>§ 5. Przestanki wykluczenia z Postępowania</u> | 5 |
| <u>§ 6. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia</u> | 7 |
| <u>§ 7. Wymagania dotyczące wadium</u> | 9 |
| <u>§ 8. Cena oferty</u> | 10 |
| <u>§ 9. Kryterium oceny ofert</u> | 10 |
| <u>§ 10. Sposób porozumiewania się Stron</u> | 10 |
| <u>§ 11. Termin związania ofertą</u> | 10 |
| <u>§ 12. Sposób przygotowania oferty</u> | 11 |
| <u>§ 13. Forma, miejsce i termin złożenia ofert</u> | 12 |
| <u>§ 14. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy</u> | 12 |
| <u>§ 15. Formalności po wyborze oferty w celu zawarcia umowy</u> | 13 |
| <u>§ 16. Wzór umowy</u> | 13 |
| <u>§ 17. Pozostałe postanowienia</u> | 123 |
| <u>Załącznik nr 1 - Wzór formularza ofertowego</u> | 145 |
| <u>Załącznik nr 1a - Formularz cenowy</u> | 16 |
| <u>Załącznik nr 2 – Wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia</u> | 168 |
| <u>Załącznik nr 3 – Wzór wykazu wykonanych napraw nawierzchni infrastruktury torowej</u> | 19 |
| <u>Załącznik nr 4 – Wzór wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia</u> | 20 |
| <u>Załącznik nr 5 – Wzór oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w Postępowaniu</u> | 21 |
| <u>Załącznik nr 6 – Wzór oświadczenia o przynależności lub braku przynależności do grupy kapitałowej</u> | 22 |
| <u>Załącznik nr 7 – Wzór umowy</u> | 23 |
| <u>Załącznik nr 8 - Kosztorys ślepy</u> | 35 |

§ 1. Słowniczek

Pojęcia i skróty użyte w niniejszym ogłoszeniu o przetargu należy odczytywać poprzez następujące definicje:

- 1) Postępowanie – postępowanie o udzielenie zamówienia, którego dotyczy niniejsze ogłoszenie o przetargu;
- 2) Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która uczestniczy w Postępowaniu lub której oferta zostanie wybrana przez Zamawiającego, lub z którą zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia będącego przedmiotem Postępowania;
- 3) Zamawiający – "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Wileńskiej 14a, kod 03-414; KRS 0000031521 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; kapitał zakładowy 1 540 606 500,00 zł; NIP 5262557278; REGON 017319719, Oddział Warmińsko-Mazurski z siedzibą w Olsztynie, ul. Lubelska 46, 10-409 Olsztyn;
- 4) Ogłoszenie – niniejsze ogłoszenie o przetargu;
- 5) Umowa – umowa w sprawie zamówienia będącego przedmiotem Postępowania.

§ 2. Postanowienia ogólne

1. Przed złożeniem oferty wstępnej, Wykonawca zobowiązany jest do szczegółowego zapoznania się z treścią Ogłoszenia.
Postępowanie oznaczone jest znakiem **PRZLb-252-355/2018** i zatytułowane jako „**Naprawa infrastruktury torowej bocznic w ławie oraz rozjazdu nr 37 bocznicy w Olsztynie**”.
2. Wykonawcy zobowiązani są do powoływania się na wyżej określone oznaczenia we wszystkich kontaktach z Zamawiającym.
3. Postępowanie jest prowadzone na podstawie Kodeksu cywilnego.
4. Postępowanie składa się z dwóch etapów:
 - 1) złożenie oferty wstępnej w formie elektronicznej na platformie OpenNexus <https://platformazakupowa.pl/>;
 - 2) negocjacje lub aukcja elektroniczna.
5. W pierwszym etapie oferta może być złożona tylko poprzez platformę zakupową w terminie składania ofert, określonym w § 13.
6. Zamawiający zakwalifikuje do drugiego etapu Postępowania 5 Wykonawców, którzy złożą najkorzystniejsze oferty wstępne niepodlegające odrzuceniu. Jeżeli liczba złożonych najkorzystniejszych ofert wstępnych będzie mniejsza niż 5, Zamawiający zaprosi wszystkich Wykonawców, którzy złożą oferty wstępne.
7. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.
8. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą prowadzone będą w walucie złoty polski (PLN).
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - 1) zmiany treści Ogłoszenia przed upływem terminu składania ofert;
 - 2) odrzucenia oferty (zarówno wstępnej, jak i ostatecznej), jeżeli jest ona niezgodna z przepisami prawa lub nie odpowiada treści Ogłoszenia, lub została złożona przez Wykonawcę podlegającego wykluczeniu na podstawie § 5 ust. 1, lub została złożona po upływie terminu na składanie ofert;
 - 3) unieważnienia Postępowania na każdym jego etapie (w tym również po wyborze oferty) bez podania przyczyny.
10. Oferta wstępna przestaje wiązać Wykonawcę w momencie złożenia oferty ostatecznej, tj. oferty złożonej w drugim etapie Postępowania.
11. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z warunkami przetargu i ich akceptacji w złożonej ofercie.

§ 3.

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest naprawa infrastruktury torowej dzierżawionej lub stanowiącej własność Zamawiającego na bocznicach w Łławie oraz rozjazdu nr 37 bocznic w Olsztynie, w zakresie prac określonych w Opisie przedmiotu zamówienia oraz w przedmiarze robót zawartym w Kosztorysie „ślepy” stanowiącym załącznik nr 8 do Ogłoszenia.
2. Zamówienie zostało podzielone na dwie części (zwane dalej Zadaniami):
 - 1) Zadanie nr 1 – Naprawa infrastruktury torowej bocznic w Łławie,
 - 2) Zadanie nr 2 – Naprawa rozjazdu nr 37 w Olsztynie.
3. Oferty można składać na dowolną liczbę Zadań, przy czym każde z Zadań jest niepodzielne, co oznacza, że nie można złożyć oferty na część danego Zadania.
4. Wykonanie przedmiotu zamówienia ma na celu przywrócenie stanu technicznego infrastruktury torowej do pełnych właściwości użytkowych i eksploatacyjnych i winno być wykonane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz.290) oraz obowiązującymi u Zamawiającego przepisami, w szczególności z:
 - 1) „Instrukcją o utrzymaniu nawierzchni i podtorza kolejowego oraz sieci trakcyjnej Pd-1”
 - 2) „Instrukcją o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów Id-14”
 - 3) „Warunkami technicznymi utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-14”
 - 4) „Warunkami technicznymi utrzymania podtorza kolejowego Id – 3”
5. Przed złożeniem oferty zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej, celem zapoznania się z zakresem robót w miejscu jego wykonania oraz dokonania rzetelnej wyceny i ustalenia czynników cenotwórczych.
6. Wizji lokalnej można dokonać po wcześniejszym, telefonicznym uzgodnieniu terminu z przedstawicielami Zamawiającego – p. M. Stępnem – tel. 605 720 553 w Łławie, oraz p. M. Mikią – tel. 724 910 008 w Olsztynie, którzy są upoważnieni do udzielenia wszelkich dodatkowych informacji związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. Nie przeprowadzenie wizji lokalnej nie będzie stanowiło podstawy do domagania się pokrycia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego w trakcie realizacji zawartej umowy.
7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych i wariantowych.
8. Zasady realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w ust. 1, warunki płatności oraz inne istotne postanowienia, niezbędne do prawidłowego jego wykonania zawarte są w Umowie, której wzór stanowi w Załączniku nr 7 do Ogłoszenia.
9. Okres wymaganej gwarancji na zastosowane materiały i wykonane roboty budowlane objęte przedmiotem zamówienia wynosi 12 - miesięcy.
10. Zamawiający wyłącza możliwość powierzenia podwykonawcom wykonania Umowy w całości lub w części.

§ 4.

Termin realizacji zamówienia

1. Termin realizacji zamówienia wynosi:
 - 1) na Zadanie Nr 1 Łława - od dnia zawarcia umowy do 31.03.2019 r.;
 - 2) na Zadanie Nr 2 Olsztyn - od dnia zawarcia umowy do 31.01.2019 r.

§ 5.

Przesłanki wykluczenia z Postępowania

1. Zamawiający wykluczy z Postępowania:

- 1) Wykonawcę, który z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania;
- 2) Wykonawcę, który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy Wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych;
- 3) Wykonawcę, który odmówił podpisania umowy na warunkach zaoferowanych w ofercie w innym Postępowaniu;
- 4) Wykonawcę, w stosunku do którego otwarto likwidację lub którego upadłość ogłoszono, lub w stosunku do którego wszczęte zostało postępowanie restrukturyzacyjne lub upadłościowe;
- 5) Wykonawcę, który zalega z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskał on przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 6) Wykonawcę, którego właściciela (w przypadku osób fizycznych), urzędujących członków organu zarządzającego (w przypadku osób prawnych), wspólników (w przypadku spółki jawnej), partnerów i członków zarządu (w przypadku spółki partnerskiej), lub komplementariuszy (w przypadku spółki komandytowej i komandytowo-akcyjnej) prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 7) Wykonawcę będącego podmiotem zbiorowym, wobec którego sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne na podstawie ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;
- 8) Wykonawców, którzy nie wnieśli wadium do upływu terminu składania ofert lub na przedłużony okres związania ofertą;
- 9) Wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. 2007 nr 50 poz. 331 ze zm.), złożyli odrębne oferty w Postępowaniu, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zachwiania uczciwej konkurencji pomiędzy Wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
- 10) Wykonawców, którzy złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego Postępowania;
- 11) Wykonawcę, który nie wykazali, spełniania warunków udziału w postępowaniu.

2. Ponadto, z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający może wykluczyć:

- 1) Wykonawcę będącego w sporze prawnym ze Spółką;
- 2) Wykonawcę będącego w zwłoce w zakresie uregulowania wierzytelności względem Spółki.

3. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

spełniony, jeżeli Wykonawca dysponuje co najmniej jedną osobą, będącą czynnym członkiem Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, potwierdzone aktualnym zaświadczeniem o wpisie na listę właściwie regionalnej Izby Inżynierów oraz posiada uprawnienia budowlane w specjalności kolejowej, wydane zgodnie z wymogami przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa;

2) **posiadania wiedzy i doświadczenia** – Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaze, że wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwie roboty budowlane obejmujące budowę, przebudowę, modernizację lub remont infrastruktury kolejowej, o wartości co najmniej 100 tys. zł brutto każda. W przypadku umów niezakończonych, należy brać pod uwagę wyłącznie wartość umów w częściach faktycznie zrealizowanych. Składając ofertę na więcej niż jedno Zadanie, należy odpowiednio zsumować wyżej określone warunki.

3) **dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia** – Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował co najmniej jedną osobą posiadającą:

a) uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji **kierownika budowy i robót** w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych;

b) wyższe wykształcenie oraz co najmniej 2- letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych przy realizacji robót torowych (liczonych od dnia uzyskania uprawnień). W/w osoba musi być czynnym członkiem Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, potwierdzone aktualnym zaświadczeniem o wpisie na listę właściwie regionalnej Izby Inżynierów oraz posiadać uprawnienia budowlane w specjalności kolejowej, wydane zgodnie z wymogami przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie(Dz.U.nr 83 poz. 578 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa.

Zamawiający, określając wymogi dla wymienionej wyżej osoby w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, dopuszcza odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art.12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 ze zm.) oraz ustawy z dnia 18 marca 2008r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. nr 63 poz. 394 ze zm.)

4) **sytuacji ekonomicznej i finansowej** – Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaze że posiada opłaconą polisę , a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, w wysokości co najmniej 150 tys. złotych.

4. W celu wykazania **braku podstaw do wykluczenia z postępowania** na podstawie ust. 1, jest on obowiązany złożyć wraz z ofertą wstępną następujące dokumenty:

1) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia na podstawie ust. 1 – sporządzone zgodnie ze wzorem zawartym w Załączniku nr 2 do Ogłoszenia;

- 2) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o ust. 1 pkt 4 – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert wstępnych;
 - 3) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert wstępnych;
 - 4) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert wstępnych;
 - 5) listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. 2007 nr 50 poz. 331 ze zm.), albo informację o tym, że Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej;
5. W celu wykazania **spełnienia warunków udziału** w postępowaniu , złożyć wraz z ofertą wstępną następujące dokumenty:
- 1) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu - załącznik nr 5 do Ogłoszenia
 - 2) wykaz wykonanych/wykonywanych robót budowlanych, z podaniem ich rodzaju, wartości, dat wykonywania i nazw podmiotów na rzecz których roboty budowlane zostały wykonane-załącznik nr 3 do Ogłoszenia.
 - 3) dokumenty potwierdzające, że wskazane roboty budowlane, o których mowa wyżej, zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone/są wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej;
 - 4) wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za kontrolę jakości i kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji, doświadczenia i wykształcenia, niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami - załącznik nr 4 do Ogłoszenia.
 - 5) Opięconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia. Polisa musi być ważna na dzień złożenia oferty.
6. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie wydają się dokumentów, o których mowa w ust.4 pkt 2-4 niniejszego paragrafu, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
7. W przypadku nie złożenia wymaganych oświadczeń lub dokumentów, zamawiający wezwie Wykonawcę, aby w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie uzupełnił ofertę

§ 6.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.

2. W przypadku, o którym mowa w ust.1 Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia.
3. W przypadku Wykonawców wspólnie składających ofertę dokumenty wymienione w § 5 Ogłoszenia składa:
 - 1) ust.4- każdy Wykonawca osobno,
 - 2) ust.5 pkt 1 – Wykonawca, który został ustanowiony pełnomocnikiem Wykonawców;
 - 3) ust.5 pkt 2 – 5 – Wykonawca, który jest odpowiedzialny za spełnienie danego warunku;
4. Wykonawcy prowadzący działalność w ramach spółki cywilnej traktowani są jak Wykonawcy składający wspólną ofertę, w związku z czym postanowienia ust.3 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio.
5. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność z a wykonanie umowy.
6. W przypadku, o którym mowa w ust.1 Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia.

§ 7.

Wymagania dotyczące wadium

1. Wykonawca obowiązany jest do wniesienia wadium w kwocie:
 - 1) Zadanie nr 1 – 5 000,00 PLN,
 - 2) Zadanie Nr 2 – 5 000,00 PLN.
2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w jednej z następujących form:
 - 1) w pieniądzu;
 - 2) jako gwarancja ubezpieczeniowa;
 - 3) jako gwarancja bankowa.
3. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą.
4. Wadium wnoszone w pieniądzu należy przelać na rachunek bankowy Zamawiającego:

Santander Bank Polska S.A. numer konta: 43 1090 1375 0000 0001 3348 0981

Zamawiający uzna wymóg wniesienia wadium w pieniądzu za spełniony jeżeli kwota wadium, o której mowa w ust.1 najpóźniej w terminie składania ofert zostanie zaksięgowana na rachunek bankowy Zamawiającego z tytułem wpłaty: „ Wadium - na zadanie nr PRZLb-252-230/2018”

5. Wadium w formie innej niż pieniężna Wykonawca winien złożyć w siedzibie Oddziału Zamawiającego (ul. Lubelska 46 w Olsztynie), pokój nr 308 , w godzinach 7⁰⁰-14⁰⁰ w dni robocze najpóźniej w terminie składania ofert. Na życzenie Wykonawcy, otrzyma on pisemne potwierdzenie złożenia wadium.
6. Zamawiający uzna wymóg wniesienia wadium w formach innych niż pieniężna za spełniony, gdy umowa zabezpieczająca zostanie złożona **w oryginale** w terminie składania ofert oraz będzie zawierała co najmniej następujące elementy:
 - 1) nazwę i dokładny adres gwaranta;

- 2) zobowiązanie gwaranta do nieodwołalnej i bezwarunkowej wypłaty beneficjentowi (Zamawiającemu) oznaczonej kwoty pieniężnej dokładnie odpowiadającej wysokości ustalonego wadium, gdy wystąpi jedna z następujących sytuacji:
 - a. zawarcie Umowy stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - b. Wykonawca odmówi podpisania Umowy na warunkach określonych w ofercie;
 - c. Wykonawca nie wniósł zabezpieczenia należytego wykonania Umowy;
 - 3) zobowiązanie gwaranta do wypłacenia pełnej kwoty wadium na pierwsze wezwanie Zamawiającego zawierającego oświadczenie Zamawiającego o zaistnieniu jednej z okoliczności wskazanych w pkt. 2;
 - 4) okres ważności umowy zabezpieczającej (który musi się pokrywać z terminem związania ofertą wskazanym w Ogłoszeniu).
7. Oferta Wykonawcy, który nie wnieśli wadium w wysokości określonej w ust. 1 w formie określonej w ust. 2, zostanie odrzucona.
 8. Zamawiający zwróci wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu Postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
 9. Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwróci wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
 10. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
 11. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający zwróci wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
 12. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli:
 - 1) Wykonawca odmówi podpisania Umowy w sprawie niniejszego zamówienia na uzgodnionych warunkach;
 - 2) zawarcie Umowy w sprawie niniejszego zamówienia stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
 - 3) Wykonawca nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy

§ 8

Cena oferty

1. Cena oferty musi być ustalona według zasad określonych w niniejszym Ogłoszeniu. Wykonawca ustalając cenę musi posłużyć się przedmiarem robót (Kosztorys ślepy) formularzem cenowym (załącznik nr 1a do Ogłoszenia) i formularzem OFERTA stanowiącym załącznik nr 1 do Ogłoszenia. Sporządzony „ Kosztorys ofertowy” Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty.
2. Cena oferty na poszczególne Zadanie musi uwzględniać całkowity koszt wykonania zamówienia, w tym wszystkie koszty realizacji zamówienia określone we wzorze umowy i musi być wyrażona w „ złotych polskich”.
3. Ponadto cena oferty winna zawierać należny podatek VAT, wynikający z obowiązujących przepisów ustawy o podatku od towarów i usług (ustawa z dnia 11.03.2004r. o podatku od towarów i usług Dz.U. 2004 nr 54 poz. 535 ze zm.).
4. Cena oferty będzie stanowiła wynagrodzenie Wykonawcy, która będzie niezmienna przez cały okres obowiązywania Umowy.

5. Cenę należy wyliczyć w walucie złoty polski z dokładnością do 1 grosza. Przy wyliczaniu ceny należy zaokrąglić do pełnego grosza w taki sposób, że końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyżej zaokrągla się do 1 grosza – posługując się formularzem ofertowym, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do Ogłoszenia.
6. Na platformie OpenNexus <https://platformazakupowa.pl/>; w polu POZYCJE ZAKUPOWE, w kolumnie CENA NETTO/JM należy podać całkowitą cenę oferty netto.
7. W formularzu ofertowym, sporządzonym zgodnie ze wzorem w Załączniku nr 1 do Ogłoszenia, należy podać cenę netto, podatek VAT oraz cenę brutto.

§ 9.

Kryterium oceny ofert

1. Zamawiający ustala cenę jako jedyne kryterium oceny ofert – waga 100 % .
2. Sposób oceny ofert:
 - 1) oferta z najniższą ceną otrzyma 100 punktów;
 - 2) każda następna oferta obliczana będzie w następujący sposób:

$$\text{CENA} = (\text{cena oferty z najniższą ceną} : \text{cena oferty badanej}) \times 100$$

3. Punkty będą obliczane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
4. Zamawiający uzna za najkorzystniejszą ofertę z najniższą ceną złożoną w drugim etapie Postępowania przez Wykonawcę niepodlegającego wykluczeniu z Postępowania na podstawie § 5.
5. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
6. Po dokonaniu oceny ofert wstępnych, Zamawiający zaprosi wybranych Wykonawców do drugiego etapu Postępowania, o którym mowa w § 2 ust. 4 pkt 2.
7. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa Wykonawców, których oferty otrzymały taką samą ilość punktów, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.

§ 10.

Sposób porozumiewania się Stron

1. Wszelką korespondencję w zakresie niniejszego postępowania należy przysyłać drogą elektroniczną poprzez platformę zakupową OpenNexus: <https://platformazakupowa.pl/aplikacje> lub bezpośrednio na adres e-mail: joanna.tamkun@p-r.com.pl
2. Jeżeli Strony przekazują sobie korespondencję drogą elektroniczną należy niezwłocznie potwierdzić fakt jej otrzymania taką drogą na żądanie drugiej Strony.
3. Osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami są:
 - w sprawach merytorycznych: Sebastian Marszał T. 695 319 601 e-mail: sebastian.marszal@p-r.com.pl;
 - w sprawach proceduralnych: Joanna Tamkun T. 783 933 051 e-mail: joanna.tamkun@p-r.com.pl.
4. Wszelkie informacje udzielane są przez osoby wskazane w ust.3 od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8:00 do 14:00.

§ 11.

Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany ofertą przez 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą.

3. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu nie powoduje utraty wadium.

§ 12.

Sposób przygotowania oferty

1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych na wykonanie zamówienia. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponoszą Wykonawcy.
3. Oferta powinna być sporządzona na **formularzu ofertowym** sporządzonym zgodnie ze wzorem zawartym w Załączniku nr 1 do Ogłoszenia.
4. Wraz z formularzem ofertowym, ofertę stanowią:
 - 1) **dokumenty**, o których mowa w § 5 ust. 4 i 5;
 - 2) dokumenty potwierdzające uprawnienia, o których mowa w §5 ust.3 pkt 1 i 3 Ogłoszenia,
 - 3) „Kosztorys Ofertowy” sporządzony przez Wykonawcę,
 - 4) Potwierdzenie dokonania wpłaty wadium w pieniądzu, lub w wybranej innej formie określonej w §7 ust. 2 Ogłoszenia;
 - 5) **pełnomocnictwa** do podpisania oferty i zawarcia Umowy, o ile prawo takie nie wynika z dokumentów złożonych wraz z ofertą – treść pełnomocnictw musi jednoznacznie określać czynności, co do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony. W przypadku, gdyby pełnomocnictwa udzieliła osoba inna niż uprawniona z mocy prawa lub umowy spółki do reprezentowania Wykonawcy, należy dołączyć do oferty również pełnomocnictwo do dokonania tej czynności;
5. **Skany dokumentów określonych w ust. 3 i 4** sporządzone zgodnie z wytycznymi zawartymi w ust. 6-11, należy **złożyć poprzez platformę zakupową OpenNexus** <https://platformazakupowa.pl>
6. Ponadto oferta musi spełniać następujące warunki:
 - 1) musi być sporządzona w języku polskim, przy użyciu nośnika pisma nieulegającemu usunięciu bez pozostawienia śladów (maszyna do pisania, drukarka komputerowa, długopis itp.) z zachowaniem należytej staranności, dokładnie i precyzyjnie sformułowana, pozbawiona cech mogących wywołać wieloznaczność;
 - 2) musi być podpisana przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy lub przez pełnomocnika;
 - 3) wszelkie zmiany w treści oferty (przekreślenia, poprawki, dopiski) muszą być podpisane lub parafowane przez Wykonawcę – w przeciwnym wypadku nie będą uwzględniane.
7. Zamawiający uzna, że podpisem jest złożony własnoręcznie znak, z którego można odczytać imię i nazwisko podpisującego, a jeżeli znak ten jest nieczytelny lub nie zawiera pełnego imienia i nazwiska, to musi być uzupełniony pieczęcią lub w inny sposób umożliwić odczytanie imienia i nazwiska podpisującego.
8. Dokumenty, o których mowa w ust. 4 pkt 1 winny być złożone w formie oryginału (podpisane przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy lub przez pełnomocnika) lub kopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy.
9. Pełnomocnictwa, o których mowa w ust. 4 pkt 5 niniejszego paragrafu winny być złożone w formie oryginału (podpisane przez osobę/osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy lub przez pełnomocnika) lub kopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” przez notariusza.
10. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu w przypadku, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwość, co do jej prawdziwości.
11. Załączone do oferty wszelkie dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być tłumaczone na język polski, a tłumaczenie poświadczane przez Wykonawcę.

12. Wykonawca przed podpisaniem Umowy jest zobowiązany do dostarczenia w wersji papierowej wszystkich dokumentów określonych w ust. 3 i 4, sporządzonych zgodnie z postanowieniami ust. 6-11.

§ 13.

Forma, miejsce i termin złożenia ofert

1. Ofertę wraz z załącznikami w formie skanu należy złożyć na platformie zakupowej OpenNexus <https://platformazakupowa.pl/> do 18-12- 2018 r. do godziny 13:00.
2. Wykonawca może składać pytania do Ogłoszenia za pomocą platformy zakupowej OpenNexus <https://platformazakupowa.pl/> w terminie do 2018 r. Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie udzielania odpowiedzi na pytania Wykonawców zadane po tym terminie.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z warunkami przetargu i ich akceptacji w złożonej ofercie.
4. O terminie drugiego etapu Wykonawcy zostaną poinformowani drogą elektroniczną.

§ 14.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zamawiający wymaga od Wykonawcy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % wartości oferty brutto.
2. Wykonawca nie później niż do dnia podpisania Umowy obowiązany jest wnieść zabezpieczenie.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym roszczeń z tytułu kar umownych.
4. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w jednej z poniższych form, zgodnie ze swoim wyborem:
 - 1) w pieniądzu przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego
 - 2) gwarancji ubezpieczeniowej
 - 3) gwarancji bankowej
5. W przypadku wpłaty zabezpieczenia należytego wykonania umowy w pieniądzu, Wykonawca wpłaca kwotę przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego :
Santander Bank Polska S.A. konta: 43 1090 1375 0000 0001 3348 0981
z dopiskiem: Nr postępowania PRZLb – 252-230/2018
4. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w innych formach niż pieniądź, Wykonawca jest obowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji projekt takiego zabezpieczenia przed podpisaniem Umowy. Z jego treści musi wynikać, że wartość zabezpieczenia zostanie wypłacona bezwarunkowo, nieodwołalnie oraz w terminie co najwyżej 14 dni na pierwsze pisemne wezwanie Zamawiającego.
6. Zabezpieczenie wnoszone w formie, o której mowa w ust. 4 pkt 2 i 3 , Wykonawca wnosi poprzez złożenie oryginału dokumentu w oddziale Zamawiającego "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Warmińsko-Mazurski z siedzibą w Olsztynie, przy ul. Lubelskiej 46, pokój nr 308.
7. Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania umowy Wykonawca wpłacił w pieniądzu, zamawiający zwraca je z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego , na którym było ono przechowywane , pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego albo prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

§ 15.

Formalności po wyborze oferty w celu zawarcia umowy

Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zobowiązany jest przed podpisaniem umowy do:

- 1/złożenia oferty ostatecznej, zgodnie z wynegocjowanymi warunkami,
- 2/wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w § 14 niniejszego Ogłoszenia.

§ 16.

Wzór umowy

Wzór umowy został zawarty w Załączniku nr 7 do Ogłoszenia

§ 17.

Ochrona danych osobowych

1. Zgodnie z art. 13¹ ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuję, że:
 - 1) administratorem danych osobowych Pana/Pani jest Zamawiający, tj. Przewozy Regionalne Sp. o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Wileńskiej 14A;
 - 2) szczegółowe informacje w zakresie bezpieczeństwa danych osobowych, w tym kontakt do inspektora ochrony danych osobowych, u Zamawiającego znajdują się na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: <https://polregio.pl/pl/obsługa-klienta/bezpieczenstwo-danych-osobowych/>;
 - 3) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na naprawę nawierzchni torowej na bocznicie kolejowej w Łławie, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;
 - 4) odbiorcami danych osobowych Pana/Pani będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy Pzp;
 - 5) dane osobowe Pana/Pani będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
 - 6) obowiązek podania przez Pana/Pani danych osobowych bezpośrednio Wykonawcy dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
 - 7) w odniesieniu do danych osobowych Wykonawcy decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
 - 8) posiada Pan/Pani:
 - a. na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych dotyczących Pana/Pani;
 - b. na podstawie art.16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych Pana/Pani²;
 - c. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO³;

¹ Obowiązek informacyjny Zamawiającego, jako administratora danych, z art. 13 RODO dotyczy osób fizycznych, a w szczególności: Wykonawców będących osobami fizycznymi, w tym prowadzącymi jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocników, członków zarządu.

² Skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

- d. prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy Pan/Pani uzna, że przetwarzanie danych osobowych Pana/Pani dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Panu/Pani:
- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pana/Pani danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Wykaz załączników do Ogłoszenia:

Załącznik nr 1 - Wzór formularza ofertowego,
Załącznik nr 1.a Wzór formularza cenowego,
Załącznik nr 2 – Wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia,
Załącznik nr 3 – Wzór wykazu wykonanych napraw,
Załącznik nr 4 – Wzór wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia,
Załącznik nr 5 – Wzór oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,
Załącznik nr 6 – Wzór oświadczenia Wykonawcy o przynależności lub braku przynależności do grupy kapitałowej,
Załącznik nr 7 – Wzór umowy,
Załącznik nr 8- Kosztorys ślepy

Zatwierdził/a

Olsztyn, dnia

³ Prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

.....
pieczęć Wykonawcy

O F E R T A

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
Oddział Warmińsko-Mazurski z siedzibą
w Olsztynie

Ja/My niżej podpisany/ni, działając w imieniu i na rzecz:

.....
Nazwa (firma) i dokładny adres Wykonawcy (Wykonawców występujących wspólnie)

- 1) Odpowiadając na ogłoszenie o przetargu o nazwie **Naprawa nawierzchni infrastruktury torowej bocznic w Iławie oraz rozjazdu nr 37 bocznic w Olsztynie. Nr PRL-252-355/2018**, zwanego dalej „Ogłoszeniem” oferuję/emy wykonanie zamówienia na Zadanie Nr za cenę wskazaną poniżej:
cena bruttozł. (słownie)
cena nettozł. (słownie)
podatek VATzł. (słownie).....
wyliczonej zgodnie z formularzem mi cenowym i Kosztorysem cenowym stanowiącymi integralną część niniejszej oferty.
- 2) Oświadczam/y, że:
 - a) zapoznałem/liśmy się z treścią Ogłoszenia, w tym z jego wszystkimi załącznikami, uznając się za związanych określonymi w nim postanowieniami i zasadami postępowania;
 - b) uważam/y się za związanego/yh niniejszą ofertą przez okres 60 dni od dnia upływu terminu składania ofert;
 - c) cena oferty uwzględnia wszystkie wymagania zawarte w § 8 Ogłoszenia oraz w Załączniku nr 7 do Ogłoszenia;
 - d) pełnomocnikiem Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia dla potrzeb niniejszego zamówienia jest:
(wypełniają jedynie Wykonawcy składający wspólną ofertę)
 - e) w przypadku wyboru naszej oferty, zobowiązujemy się podpisać umowę w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
 - f) przedmiot zamówienia wykonamy samodzielnie.
- 3) Składamy wraz z niniejszą ofertą następujące dokumenty:
 - a) dokumenty wymagane w § 12 ust. 4 Ogłoszenia;
 - b) pełnomocnictwo do
- 4) Przedstawiamy poniżej dane kontaktowe, poprzez które należy porozumiewać się w sprawach dotyczących przedmiotowego postępowania:
imię i nazwisko tel..... e-mail
- 5) Wadium na Zadanie nr, złożone zgodnie z wymogami § 7 Ogłoszenia należy zwrócić na rachunek bankowy nr: nazwa banku:.....
- 6) Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane a art. 13 lub art. 14 RODO¹ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.**

.....
miejsce, data sporządzenia

.....
podpis i pieczęć osoby/osób
uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy

*niepotrzebne skreślić

1/ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz.Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

**/w przypadku, gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie)

Formularz cenowy

| Lp. | Zakres | Cena netto | Wartość VAT | Cena brutto |
|-----|--|------------|-------------|-------------|
| | Zadanie nr 1 | | | |
| 1 | Rz.nr 507:Wymienić lub napawać lewą iglicę na długości 11m. | | | |
| 2 | Rz. Nr 508:Wymiana 13 szt .podroziejzdnic o wymiarach: 2 x 2,80m; 2x 2,90 m; 3 x 3,0 m;1 x 3,50 m;1 x3,70;2 x 3,80m; 1 x 3,90m; 2x 4,30m | | | |
| 3 | Rz.nr.513:Wymiana 13 szt. podroziejzdnic o wymiarach: 2x2,50m; 2x3,50m; 3x3,70m; 2x4,0m; 2 x 4,20m; 2 x 4,30m. | | | |
| 4 | Rz.nr.514:Wymiana 3 szt. podroziejzdnic o wymiarach:3x4,40m. | | | |
| 5 | Rz. Nr.516a/b: Wymiana 12 szt. podroziejzdnic o wymiarach: 2x4,40m;1x4,30m;1x4,20m; 1x4,0m; 2x3,90m; 1 x 3,80m; 2 x 3,70m; 2 x 3,10m. | | | |
| 6 | Rz. Nr.516c/d: Wymiana 13 szt podroziejzdnic o wymiarach: 2x4,20m;1x4,10m;2x4,0m; 4x3,70m; 2x3,0m;2x3,10m. | | | |
| 7 | Rz. Nr.517: Wymiana 6 szt podroziejzdnic o wymiarach: 1x4,50m;2x4,40m;1x4,20m; 1x3,90m; 1x3,80m. | | | |
| 8 | Rz. Nr.518: Wymiana 6 szt podroziejzdnic o wymiarach: 2x3,70m; 1x3,60m; 1x2,70m; 2x2,60m. | | | |
| 9 | Rz.nr.522:Wymiana 10 szt podroziejzdnic o wymiarach:1x4,20m;1x3,0m;1x2,90m;1x2,80 m; 3 x 2,70m; 3 x 2,60m. | | | |
| 10 | Rz.nr.543:Wymienic 6 szt. podroziejzdnic o wymiarach:1x3,50m;2x3,40m;2x3,30m;1x3,2 0m.. | | | |
| 11 | Rz.nr.554:Wymiana 9 szt.podroziejzdnic o wymiarach: 1x4,50m; 2x4,40m; 1x4,30m; 1x4,20m; 2x3,60m; 1x3,40m; 1x3,20m. | | | |
| 12 | Rz.nr.556:Wymiana 7 szt. podroziejzdnic o wymiarach: 2x4,40m; 1x4,30m; 2x4,20m; 1x4,10m; 1x4,00m. | | | |
| 13 | Rz.nr.567:Wymiana 8 szt. podroziejzdnic o wymiarach: 2x4,40m; 3x3,40m; 1x3,30m; 1x3,20m; 1x3,10m. | | | |
| 14 | Rz.nr.568:Wymiana 7 szt. podroziejzdnic o wymiarach: 1x4,20m; 1x3,60m; 1x3,30m2x3,20m; 1x3,10m; 1x3,00m. | | | |
| 15 | Rz.nr.570:Wymiana 18 szt.podroziejzdnic o wymiarach: 1x4,60m; 2x4,40m; 2x3,90m; 2x3,80m; 1x3,50m; 2x3,40m; 1x3,30m; 2x2,70m; 5x2,60m. | | | |
| 16 | Tor nr 201: Wymiana 10 szt podkładów drewnianych. | | | |
| 17 | Tor nr 205: Wymiana 15 szt podkładów drewnianych. | | | |
| 18 | Tor nr 206: Wymiana 15 szt podkładów drewnianych. | | | |
| 19 | Tor nr 207: Wymiana 15 szt podkładów drewnianych. | | | |
| 20 | Tor nr 208: Wymiana 40szt podkładów | | | |

| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| | drewnianych. | | | |
| 21 | Tor nr 211: Wymiana 48szt podkładów drewnianych. | | | |
| 22 | Tor nr 214: Wymiana 17 szt podkładów drewnianych. | | | |
| 23 | Tor nr 235: Wymiana 21 szt podkładów drewnianych. | | | |
| 24 | Tor nr 237: Wymiana 3 szt podkładów drewnianych. | | | |
| 25 | Wstawka 520-522: Wymiana 20 szt podkładów drewnianych | | | |
| 26 | Wstawka 524-554: Wymiana 30 szt podkładów drewnianych | | | |
| 27 | Rz. Nr 502a/b: Wymiana 3 szt .podrozdnic o wymiarach: 3x4,40m. | | | |
| | Zadanie nr 2 | | | |
| 1 | Rozjazd 37ab/cd bocznic w Olsztynie , w tym RKpd 37 a/b Wymiana 3 szt. podrozdnic 3,30 mb, RKpd 37c/d. Wymiana 11 szt. podrozdnic (2 szt. Po 3,6mb, 2 szt. Po 3,80mb, 7 szt. Po 3,20mb) Rozjazd 37ab/cd bocznic w Olsztynie , w tym RKpd 37 a/b Wymiana 3 szt. podrozdnic 3,30 mb, RKpd 37c/d. Wymiana 11 szt. podrozdnic (2 szt. Po 3,6mb, 2 szt. Po 3,80mb, 7 szt. Po 3,20mb) | | | |

/* Należy skreślić, jeśli nie dotyczy.

.....
Podpis (podpisy) osoby (osób) upoważnionej/nych do reprezentowania Wykonawcy

.....dnia.....
miejscowość, data sporządzenia

Załącznik nr 2 - wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia

.....
pieczęć Wykonawcy

**OŚWIADCZENIE
o braku podstaw do wykluczenia
z postępowania**

Przystępując do udziału w postępowaniu o - „**Naprawa nawierzchni infrastruktury torowej bocznic w Iławie oraz rozjazdu nr 37 bocznic w Olsztynie. Nr PRZLb-252-355/2018**”, oświadczam/y, że reprezentowany przeze mnie/przez nas* podmiot:

.....
Nazwa (firma) i dokładny adres Wykonawcy

nie podlega wykluczeniu z postępowania w zakresie określonym w § 5 ust. 1 Ogłoszenia o przetargu, sporządzonego w wyżej określonym postępowaniu.

Na potwierdzenie treści powyższego oświadczenia, składam/składamy wraz z ofertą wymagane dokumenty wymienione w § 5 ust. 2 ogłoszenia o przetargu, sporządzonego w wyżej określonym postępowaniu.

.....
miejsowość, data sporządzenia

.....
*podpis i pieczęć osoby/osób
uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy*

* niepotrzebne skreślić

G. Oj

.....
 (pieczęć wykonawcy)

WYKAZ

**osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia
 Naprawa nawierzchni infrastruktury torowej bocznic w Iławie oraz rozjazdu nr 37 bocznic
 w Olsztynie
 Nr PRZLb-252-355/2018**

| Lp. | Nazwisko i imię | Posiadane kwalifikacje zawodowe | Uwagi |
|-----|-----------------|---------------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

.....
 (podpis i pieczęć osoby /osób upoważnionych)

g.g.


Załącznik nr 5 – wzór oświadczenia
o spełnianiu warunków udziału

.....
(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu

Przystępując do udziału w postępowaniu o nazwie **Naprawa nawierzchni infrastruktury torowej bocznic w Łławie oraz rozjazdu nr 37 bocznic w Olsztynie**". Nr PRZLb-252-355/2018" oświadczam, że

.....
(nazwa Wykonawcy/ów)

spełnia/spełniają* warunki udziału w postępowaniu, określone przez Zamawiającego w § 3 ust. 1 Ogłoszenia, sporządzonego w wyżej wymienionym postępowaniu.

..... dnia

.....
(podpis i pieczęć Wykonawcy lub osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy/firmy)

* niepotrzebne skreślić



**Załącznik nr 6 - wzór oświadczenia
o przynależności do grupy kapitałowej**

.....
pieczęć Wykonawcy

OŚWIADCZENIE
o przynależności do grupy kapitałowej

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia nr PRZLb 252-355 /2018 na.
**Naprawa nawierzchni infrastruktury torowej bocznic w ławie oraz rozjazdu nr 37 bocznicy
w Olsztynie oświadczam/amy, że:**

- Należymy do tej samej grupy kapitałowej co podmioty wymienione poniżej:*
1.
 2.
 3.
 4.
 5.
- Nie należymy do grupy kapitałowej*

....., dnia

.....
podpis osoby uprawnionej

*zaznaczyć właściwe



UMOWA nr / /2018
**Naprawa nawierzchni infrastruktury torowej bocznic w ławie oraz rozjazdu nr 37 bocznic
w Olsztynie**

zawarta z Wykonawcą wybranym w wyniku przeprowadzonego postępowania
o udzielenie zamówienia Nr PRZLb -252-355/2018
dnia w Olsztynie

pomiędzy:

"Przewozy Regionalne" sp. z .o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14A, 03-414 Warszawa, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy, NIP: 5262557278, REGON: 017319719, kapitał zakładowy: 1 540 606 500,00 PLN, Oddział Warmińsko-Mazurski z siedzibą w Olsztynie, ul. Lubelska 46, 10-409 Olsztyn, zwaną dalej „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:

1. -,

2. -,

a

.....
.....

....., zwaną dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną przez:

Zamawiający oraz Wykonawca zwani są w dalszej części Umowy łącznie „Stronami”, a każdy z nich oddzielnie „Stroną”.

o następującej treści:

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Przedmiotem umowy jest naprawa infrastruktury torowej dzierżawionej lub stanowiącej własność Zamawiającego na bocznic w ławie i Olsztynie (Zadanie nr), w zakresie określonym w Opisie przedmiotu umowy, stanowiący załącznik nr 1 do umowy.
2. Wykonanie przedmiotu zamówienia ma na celu przywrócenie stanu technicznego infrastruktury torowej do pełnych właściwości użytkowych i eksploatacyjnych i winno być wykonane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz.290) oraz obowiązującymi u Zamawiającego przepisami, w szczególności z :
 - 1) „ Instrukcją o utrzymaniu nawierzchni i podtorza kolejowego oraz sieci trakcyjnej Pd-1 ”
 - 2) „ Instrukcją o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów Id-14”
 - 3) „ Warunkami technicznymi utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-14”
 - 4) „ Warunkami technicznymi utrzymania podtorza kolejowego Id – 3”
 - 5) „ Instrukcją o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”
3. Niewłaściwe oszacowanie zakresu robót nie będzie miało żadnego wpływu na ważność umowy

oraz nie zwalnia Wykonawcy z wykonania przedmiotu umowy, zgodnie z warunkami niniejszej umowy, obowiązującymi przepisami i mającymi zastosowanie normami i sztuką budowlaną.

4. Akceptowanie przez Zamawiającego propozycji Wykonawcy dotyczących realizacji przedmiotu umowy, a także uczestnictwo przedstawicieli Zamawiającego w poszczególnych etapach realizacji robót i czynnościach związanych z realizacją przedmiotu umowy, nie zwalnia Wykonawcy od zobowiązań, o których mowa w §5 Umowy.
5. Wykonawcy znane są warunki realizacji przedmiotu umowy, zaakceptował i przyjął do wykonania warunki niniejszej umowy.
6. Znaczenie użytych pojęć:
 - 1/ Przedmiot umowy:
 - a) Zadanie nr 1 – Naprawa infrastruktury torowej bocznic w Łławie
 - b) Zadanie nr 2 – Naprawa rozjazdu nr 37 w Olsztynie.
 - 2/ Dni robocze- dni kalendarzowe, bez sobót, niedziel i świąt,
 - 3/ Miejsce realizacji:
 - Łława, ul .Wojska Polskiego 35 (grupa torów i rozjazdów na bocznicy),
 - Olsztyn ul. M. Zientary Malewskiej 28 A (rozjazd nr 37 bocznicy)
 - 4/ Inspektor Nadzoru Inwestorskiego – przedstawiciel Zamawiającego, upoważniony do dokonywania odbioru wykonanych robót.
 - 5/Strony – Wykonawca lub jego przedstawiciel/ Zamawiający lub jego przedstawiciel.

§ 2

Termin realizacji Umowy

1. Realizacja przedmiotu zamówienia nastąpi w terminie:
 - na Zadanie Nr 1 Łława - od dnia zawarcia umowy do 31.03.2019 r.;
 - na Zadanie Nr 2 Olsztyn - od dnia zawarcia umowy do 31.01.2019 r.
2. Umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia do czasu zakończenia realizacji zobowiązań z niej wynikających.
3. Zamawiający zobowiązuje się przekazać teren robót, będących przedmiotem Umowy, w dniu podpisania Umowy

§ 3.

Wartość umowy

1. Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy jest wynagrodzeniem ryczałtowym i wynosizł brutto (słownie:), w tym podatek VAT, który wynosi zł, wartość netto umowy wynosi zł i obliczone jest w oparciu o ceny jednostkowe zawarte w „Kosztorysie ofertowym”, stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy.
2. Kwota należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu realizacji Umowy, o którym mowa w ust. 1, uwzględnia wszelkie ryzyka i obejmuje wszelkie ewentualne roszczenia Wykonawcy związane z jej realizacją i nie ulegnie zmianie do czasu zakończenia realizacji Umowy.
3. Wszelkie podatki, opłaty rejestracyjne, opłaty skarbowe, opłaty celne, składki na ubezpieczenie społeczne i inne opłaty nakładane na Wykonawcę i jego pracowników, w związku z działalnością związaną z wykonaniem Umowy będą ponoszone i regulowane wyłącznie przez Wykonawcę.



4. Wykonawca nie może żądać podwyższenia swojego wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub zakresu realizacji Umowy.
5. Nieuwzględnienie przez Wykonawcę wszystkich kosztów i opłat, o których mowa w ust. 3 mających wpływ na wartość oraz wykonanie Umowy nie będzie stanowić podstawy do domagania się ich pokrycia przez Zamawiającego w trakcie realizacji Umowy, a Wykonawca nie otrzyma za nie dodatkowego wynagrodzenia.

§ 4.

Warunki płatności

1. Podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę stanowić będzie „Protokół odbioru robót budowlanych”(stanowiący załącznik Nr 3 do Umowy) bez zastrzeżeń Zamawiającego, sporządzony po wykonaniu Umowy.
2. Płatność będzie zrealizowana w formie przelewu, w terminie 30 dni od daty otrzymania poprawnie wystawionej faktury, na rachunek bankowy Wykonawcy Nr , a w przypadku jego zmiany, wykonawca zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu oświadczenia podpisanego zgodnie z reprezentacją Wykonawcy, w którym wskazany zostanie nowy numer rachunku bankowego. Zmiana rachunku bankowego nie będzie wymagała aneksu do Umowy. W przypadku gdy rachunek bankowy wskazany w treści umowy będzie się różnił od rachunku bankowego wskazanego na fakturze, bieg terminu płatności rozpocznie się najwcześniej z dniem doręczenia Zamawiającemu oświadczenia, o którym mowa powyżej.
3. Wykonawca dostarczy fakturę do Zamawiającego na adres "Przewozy Regionalne" sp. z o. o., w terminie 7 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń.
4. Wykonawca zobowiązany jest do zamieszczenia na fakturze:
 - 1/ skrótu PR Olsztyn - skrót jednostki organizacyjnej Zamawiającego;
 - 2/ numeru Umowy;
 - 3/ imienia i nazwiska osoby reprezentującej Zamawiającego w kontaktach z Wykonawcą .
5. Zamawiający ma prawo potrącić każdą wymagalną wierzytelność należną Zamawiającemu od Wykonawcy z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy na podstawie Umowy.
6. Za płatność dokonaną po terminie wskazanym w ust. 2, Wykonawcy przysługuje prawo do naliczania odsetek za opóźnienie, w wysokości odpowiadającej odsetkom ustawowym przewidzianym w art. 481 § 2 Kodeksu Cywilnego.

§ 5.

Realizacja umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować Umowę, zgodnie ze złożoną Ofertą oraz na warunkach określonych w Umowie, na swój koszt i ryzyko, przy pomocy własnych lub będących do jego dyspozycji osób, narzędzi, sprzętu i środków transportu.
2. Wszystkie niezbędne materiały do wykonania Umowy zostaną nabyte we własnym zakresie przez Wykonawcę i muszą gwarantować bezpieczną eksploatację wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.) oraz posiadać odpowiednie certyfikaty, aprobaty techniczne, atesty i dopuszczenia, wymagane przepisami szczególnymi.

3. Ponadto, zastosowane materiały muszą odpowiadać, co do jakości, wymogom Zamawiającego oraz wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w ustawie Prawo Budowlane. Wykonawcy nie wolno używać żadnych materiałów zakazanych przepisami szczególnymi. Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów staroużytecznych, za wyjątkiem podrozjezdnic i podkładów drewnianych.
4. Wykonawca zobowiązuje się do wyznaczenia osoby upoważnionej do kierowania pracami posiadającej:
 - 1/uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności: linie, węzły i stacje kolejowe do kierowania robotami budowlanymi ,
 - 2/zaświadczenie Izby Inżynierów Budownictwa, potwierdzającego fakt, że jest jej członkiem,
 - 3/aktualne badanie lekarskie oraz pouczenia okresowe.
5. Od dnia przystąpienia do robót Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz osobom trzecim. związane z realizacją przedmiotu umowy. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wykonanych robót, ich części bądź urządzeń Zamawiającego z winy Wykonawcy w toku realizacji Umowy, Wykonawca naprawi je i doprowadzi do stanu poprzedniego, bez dodatkowej zapłaty.
6. Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu oraz utylizacji odpadów, powstałych przy realizacji Umowy na warunkach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923) na własny koszt. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyska stosowne pozwolenia, wynikające z przepisów Prawo ochrony środowiska oraz Ustawy o odpadach. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu dokument potwierdzający sposób zagospodarowania odpadów, zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. z dnia 7 listopada 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1987)).
7. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za:
 - 1/ osoby, które w jego imieniu będą realizować Umowę. Za działania i zaniechania tych osób, Wykonawca odpowiada jak za własne,
 - 2/ szkody, jakie mogą wyniknąć ze źle świadczonej Umowy oraz ewentualne umyślne lub nieumyślne zniszczenie mienia Zamawiającego lub osób trzecich.
8. Wykonawca oświadcza, że wszystkie osoby realizujące niniejszą umowę posiadają odpowiednie kwalifikacje, wymagane badania lekarskie, przeszkolenia i uprawnienia wymagane przepisami, w szczególności przepisami BHP oraz stosowne ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków.
9. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o każdym wypadku przy wykonywaniu Umowy, który wydarzył się na terenie kolejowym z udziałem pracowników Wykonawcy.
10. Dochodzenie w sprawie okoliczności wypadków, o których mowa w ust. 9 przeprowadza Wykonawca przy udziale przedstawicieli Zamawiającego.
11. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymywania w czasie realizacji robót terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz do usuwania i składowania wszelkich urządzeń pomocniczych i zbędnych materiałów, odpadów i śmieci oraz niepotrzebnych urządzeń prowizorycznych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
12. Wykonawca zobowiązuje się nie zakłócać działalności Zamawiającego oraz innych użytkowników na sąsiednich torach oraz ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone właścicielowi terenu i innym użytkownikom.
13. Odbioru wykonanych robót dokona komisja, składająca się z przedstawicieli obu Stron. Z przeprowadzonych czynności będzie sporządzany „Protokół odbioru robót budowlanych”, zawierający wszelkie ustalenia dokonane w trakcie odbioru. Usterki stwierdzone przy odbiorze, Wykonawca usunie w terminie wskazanym w w/w Protokole, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do Umowy przy czym termin ten nie może być dłuższy niż 7 dni kalendarzowych.

14. Złom odzyskany podczas realizacji Umowy stanowi własność Zamawiającego, który Wykonawca zobowiązany jest złożyć w miejscu wyznaczonym przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego. Wszystkie odzyskane elementy, ilość i rodzaju złomu zostaną wskazane w „Wykazie odzyskanego złomu”, podpisanego przez przedstawicieli obu Stron.

15. Osobami odpowiedzialnymi za realizację Umowy są:

- ze strony Zamawiającego - p. - tel. - e-mail -
- ze strony Wykonawcy - p. - tel. - e-mail -

16. Zmiana osób, o których mowa w ust. 15, nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy, a jedynie powiadomienia o tym fakcie drugą Stronę na jej adres korespondencyjny.

17. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność kontraktową i deliktową na zasadach ogólnych.

18. Zamawiający wyłącza możliwość powierzenia podwykonawcom wykonania Umowy w całości lub w części.

§ 6.

Odpowiedzialność z tytułu gwarancji

1. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady przedmiotu Umowy zostanie rozszerzona przez udzielenie gwarancji jakości.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu **12 - miesięcznej** gwarancji na zastosowane materiały i wykonane roboty budowlane.
3. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko wad powstałych w okresie gwarancji lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez Zamawiającego we własnym zakresie z tytułu usunięcia wad lub kosztów wynikających ze zlecenia tego usunięcia innemu Wykonawcy.
4. Okres gwarancji liczony będzie od dnia dokonania odbioru robót, w wyniku którego nie stwierdzono usterek lub od daty usunięcia usterek stwierdzonych na tym odbiorze.
5. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym usterek, których przyczyna leży w zakresie odpowiedzialności Wykonawcy, Zamawiający złoży reklamację drogą elektroniczną lub telefonicznie, aby w terminie umożliwiającym dojazd – nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powiadomienia - wziął udział w komisji, mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny, sposobu oraz terminu usunięcia usterek, przy czym termin ten nie może być dłuższy niż 7 dni od dnia wpłynięcia reklamacji.
6. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w pracach komisji, o której mowa w ust. 5 lub w przypadku przekroczenia wyznaczonego przez Zamawiającego terminu usunięcia usterek, Zamawiający naliczy karę umowną, o której mowa w § 8 ust. 2 pkt. 3, a Wykonawca zapłaci za wszystkie poniesione koszty związane z usunięciem wady przez Zamawiającego.
7. Zamawiający w okresie gwarancyjnym ma prawo usunąć usterek na koszt Wykonawcy, jeżeli nie zostaną usunięte przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie.

§ 7.

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Wykonawca wniósł w formie zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, w wysokości..... PLN (słownie:), co stanowi ... % wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w tym kar umownych oraz gwarancji i rękojmi za wady.

2. 70% zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, Zamawiający zwróci Wykonawcy w ciągu 30 dni od dnia podpisania protokołu końcowego przedmiotu umowy, a 30 % najpóźniej 15 dni po upływie okresu gwarancji.
3. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami, wynikającymi z rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
4. Zamawiający wstrzyma zwrot części zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w przypadku, gdy Wykonawca nie usunął w terminie stwierdzonych w trakcie odbioru wad.

§ 8.

Kary umowne i odszkodowania

1. Strony postanawiają, że obowiązującą formą odszkodowania za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, są niżej wymienione kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w przypadku:
 - 1/ w przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu umowy w terminie wskazanym w § 2 - w wysokości 100,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 2/ braku uczestnictwa Wykonawcy lub jego przedstawiciela w pracach komisji, o której mowa w § 6 ust. 5 - w jednorazowej wysokości 500,00 zł;
 - 3/ opóźnienia w usunięciu usterek w terminach, o których mowa w § 5 ust. 13 oraz § 6 ust. 5 – w wysokości 50,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
3. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wskazanych w § 10 ust. 1 - w wysokości 30% wartości netto wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 3 ust. 1.
4. Zamawiający uprawniony jest do: potrącenia kwoty kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy; dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego.
5. Kara umowna zostanie zapłacona przez Wykonawcę w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty. W przypadku niedotrzymania tego terminu przez Wykonawcę, Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kwoty kary od każdej płatności należnej lub przyszłej, jaka się będzie należeć Wykonawcy. Zapłata kary przez Wykonawcę lub odliczenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonywania przedmiotu Umowy oraz nie wyklucza możliwości skorzystania przez Zamawiającego z innych środków ochrony prawnej.

§ 9.

Ubezpieczenie

1. Wykonawca oświadcza, że posiada i będzie posiadał przez cały okres trwania Umowy, w tym przez okres gwarancyjny, ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej deliktowej oraz kontraktowej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy w wysokości nie niższej niż,00 PLN (słownie: złotych), obejmujące w szczególności odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe w mieniu Zamawiającego z limitem ubezpieczenia nie niższym niż,00 PLN.
2. W wykonaniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia Zamawiającemu kserokopii opłaconej polisy ubezpieczenia (wraz z dowodem opłaty składki/ składek za polisę), nie później niż w terminie 5 dni roboczych od dnia zawarcia Umowy.

3. W każdym przypadku gdy okres obowiązywania polisy ubezpieczenia będzie krótszy, aniżeli czas trwania Umowy, Wykonawca, w terminie nie później niż 10 dni roboczych przed jej wygaśnięciem, będzie zobowiązany do złożenia Zamawiającemu kserokopii nowej opłaconej polisy.

§ 10.

Odstąpienie od Umowy

1. Niezależnie od prawa odstąpienia wynikającego z przepisów Kodeksu cywilnego, Zamawiający może według swojego wyboru, wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym lub odstąpić od Umowy w całości lub części, zachowując prawo do kar umownych, o których mowa w § 8, w przypadku naruszenia przez Wykonawcę istotnych obowiązków wynikających z Umowy, w szczególności w przypadku gdy:
 - 1/ Wykonawca nie rozpoczął realizacji Umowy, a opóźnienie będzie trwało dłużej niż 14 dni roboczych;
 - 2/ Wykonawca nie zrealizuje Umowy w terminie, o którym mowa w § 2, a opóźnienie będzie trwało dłużej niż 14 dni roboczych;
 - 3/ Wykonawca nie dokona usunięcia usterek w terminach, o których mowa w § 5 ust. 13 oraz § 6 ust. 5, a opóźnienie będzie trwało dłużej niż 14 dni roboczych;
 - 4/ ogłoszono upadłość lub likwidację Wykonawcy;
 - 5/ Wykonawca utraci lub zostanie ograniczone jego prawo do prowadzenia działalności gospodarczej, w stopniu uniemożliwiającym dalszą realizację Umowy.
2. Prawo odstąpienia może być wykonane przez Zamawiającego w terminie 15 dni liczonych od dnia powzięcia przez Zamawiającego informacji o przyczynie uzasadniającej odstąpienia od Umowy i nie wymaga wyznaczenia dodatkowego terminu.
3. Odstąpienie od umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11.

Zachowanie poufności

1. Strony Umowy zobowiązują się, że wszelkie dane i informacje uzyskane w związku z wykonywaniem Umowy na temat stanu, organizacji i interesów drugiej Strony nie zostaną ujawnione, udostępnione lub upublicznione ani w części, ani w całości bez pisemnej zgody drugiej Strony, o ile nie wynika to z Umowy lub nie służy jej realizacji.
2. Zobowiązanie określone w ust. 1 nie dotyczy informacji i danych dostępnych publicznie.

§ 12.

Ochrona danych osobowych

1. Strony zobowiązują się, że będą przetwarzać udostępnione dane osobowe jedynie w celu wykonania Umowy, zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1000) oraz Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
2. Zamawiający oświadcza, że jest administratorem danych osobowych osób zatrudnionych u Zamawiającego (dalej: pracownicy Zamawiającego). Zamawiający niniejszą Umową udostępnia Wykonawcy wyłącznie w związku i w celu wykonywania praw i obowiązków Stron wynikających lub pozostających w związku z realizacją Umowy dane osobowe: imię nazwisko, telefon służbowy i adres mail, pracowników Zamawiającego wyznaczonych przez Zamawiającego do realizacji przedmiotu

Umowy, współpracy z Wykonawcą w ramach Umowy lub kontaktu w związku z realizacją Umowy. Udostępnienie ma charakter jednorazowy.

3. Wykonawca oświadcza, że jest administratorem danych osobowych osób zatrudnionych u Wykonawcy (pracowników/podwykonawców Wykonawcy) (dalej: pracownicy Wykonawcy). Wykonawca niniejszą Umową udostępnia Zamawiającemu wyłącznie w związku i w celu wykonywania praw i obowiązków Stron wynikających lub pozostających w związku z realizacją Umowy dane osobowe: imię nazwisko, telefon służbowy i adres mail, pracowników Wykonawcy wyznaczonych przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu Umowy, współpracy z Zamawiającym w ramach Umowy lub kontaktu w związku z realizacją Umowy. Udostępnienie ma charakter jednorazowy.
4. Podmiot udostępniający dane drugiej Stronie oświadcza, że posiada podstawę prawną do udostępnienia danych dla realizacji zawartej Umowy.
5. W celu uniknięcia wątpliwości, z chwilą udostępnienia danych strona przyjmująca staje się ich administratorem w rozumieniu art. 4 pkt 7 RODO i tym samym w odniesieniu do udostępnionych danych spoczywają na nim wszystkie obowiązki administratora danych osobowych.
6. Strony zobowiązują się:
 - 1/ udzielać sobie wzajemnie wszelkich informacji niezbędnych dla wykazania wywiązywania się ze wszystkich obowiązków określonych w Umowie oraz przepisach prawa, spoczywających na Stronach jako administratorach danych osobowych,
 - 2/ przypadku sporów, roszczeń, skarg związanych z realizacją Umowy na płaszczyźnie ochrony danych osobowych, informować się nawzajem oraz podejmować wszelkie działania, przekazywać dokumenty oraz wykonywać inne czynności, jeżeli będą konieczne do ochrony interesów drugiej Strony
 - 3/nawzajem informować się, bez uzasadnionej zwłoki, o naruszeniach bezpieczeństwa danych, jeżeli naruszenie to może mieć wpływ na realizację obowiązków przez drugą Stronę lub może skutkować jej odpowiedzialnością.
7. Udostępnienie nastąpi w formie elektronicznej:
 - na adres e-mail Wykonawcy
 - na adres e-mail Zamawiającegozaszyfrowane hasłem spełniającym stosowane przez Stronę normy bezpieczeństwa haseł i przekazane drugiej Stronie innym kanałem porozumiewania się niż korespondencja e-mail.

§ 13.

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa, a w szczególności Kodeksu cywilnego.
2. W przypadku wystąpienia sporu na tle Umowy, Strony dołożą wszelkich starań, w celu polubownego jego rozstrzygnięcia. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia, spór między Stronami zostanie rozstrzygnięty przez sąd właściwy dla siedziby zamawiającego
3. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 5 ust. 16.
4. Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji Umowy nie mogą bez pisemnej zgody Zamawiającego być przeniesione na osoby trzecie. Cesja dokonana przez Wykonawcę bez uzyskania takiej pisemnej zgody Zamawiającego, stanowić będzie istotne naruszenie postanowień Umowy, a tym samym może stanowić podstawę do jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
5. Żadna ze Stron nie może bez pisemnej zgody drugiej Strony przenieść praw i obowiązków, wynikających z Umowy na osoby trzecie.
7. Wymienione w treści umowy załączniki stanowią jej integralną część.
8. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY

Przedmiotem umowy jest naprawa infrastruktury torowej dzierżawionej lub stanowiącej własność Zamawiającego na bocznicy w Łławie oraz rozjazdu nr 37 bocznicy w Olsztynie, w następującym zakresie :

| Lp | Wyszczególnienie przedmiotu zamówienia |
|----|--|
| | Zadanie Nr 1 |
| 1 | Rz.nr 507:Wymienić lub napawać lewą iglicę na długości 11m. |
| 2 | Rz. Nr 508:Wymiana 13 szt .podrozdnic o wymiarach: 2 x 2,80m; 2x 2,90 m; 3 x 3,0 m;1 x 3,50 m;1 x3,70;2 x 3,80m; 1 x 3,90m; 2x 4,30m |
| 3 | Rz.nr.513:Wymiana 13 szt. podrozdnic o wymiarach: 2x2,50m; 2x3,50m; 3x3,70m; 2x4,0m; 2 x 4,20m; 2 x 4,30m. |
| 4 | Rz.nr.514:Wymiana 3 szt. podrozdnic o wymiarach:3x4,40m. |
| 5 | Rz. Nr.516a/b: Wymiana 12 szt. podrozdnic o wymiarach: 2x4,40m;1x4,30m;1x4,20m; 1x4,0m; 2x3,90m; 1 x 3,80m; 2 x 3,70m; 2 x 3,10m. |
| 6 | Rz. Nr.516c/d: Wymiana 13 szt podrozdnic o wymiarach: 2x4,20m;1x4,10m;2x4,0m; 4x3,70m; 2x3,0m;2x3,10m. |
| 7 | Rz. Nr.517: Wymiana 6 szt podrozdnic o wymiarach: 1x4,50m;2x4,40m;1x4,20m; 1x3,90m; 1x3,80m. |
| 8 | Rz. Nr.518: Wymiana 6 szt podrozdnic o wymiarach: 2x3,70m; 1x3,60m; 1x2,70m; 2x2,60m. |
| 9 | Rz.nr.522:Wymiana 10 szt podrozdnic o wymiarach:1x4,20m;1x3,0m;1x2,90m;1x2,80m; 3 x 2,70m; 3 x 2,60m. |
| 10 | Rz.nr.543:Wymienić 6 szt. podrozdnic o wymiarach:1x3,50m;2x3,40m;2x3,30m;1x3,20m.. |
| 11 | Rz.nr.554:Wymiana 9 szt.podrozdnic o wymiarach: 1x4,50m; 2x4,40m; 1x4,30m; 1x4,20m; 2x3,60m; 1x3,40m; 1x3,20m. |
| 12 | Rz.nr.556:Wymiana 7 szt. podrozdnic o wymiarach: 2x4,40m; 1x4,30m; 2x4,20m; 1x4,10m; 1x4,00m. |
| 13 | Rz.nr.567:Wymiana 8 szt. podrozdnic o wymiarach: 2x4,40m; 3x3,40m; 1x3,30m; 1x3,20m; 1x3,10m. |
| 14 | Rz.nr.568:Wymiana 7 szt. podrozdnic o wymiarach: 1x4,20m; 1x3,60m; 1x3,30m2x3,20m; 1x3,10m; 1x3,00m. |
| 15 | Rz.nr.570:Wymiana 18 szt.podrozdnic o wymiarach: 1x4,60m; 2x4,40m; 2x3,90m; 2x3,80m; 1x3,50m; 2x3,40m; 1x3,30m; 2x2,70m; 5x2,60m. |
| 16 | Tor nr 201: Wymiana 10 szt podkładów drewnianych. |
| 17 | Tor nr 205: Wymiana 15 szt podkładów drewnianych. |
| 18 | Tor nr 206: Wymiana 15 szt podkładów drewnianych. |
| 19 | Tor nr 207: Wymiana 15 szt podkładów drewnianych. |
| 20 | Tor nr 208: Wymiana 40szt podkładów drewnianych. |
| 21 | Tor nr 211: Wymiana 48szt podkładów drewnianych. |
| 22 | Tor nr 214: Wymiana 17 szt podkładów drewnianych. |
| 23 | Tor nr 235: Wymiana 21 szt podkładów drewnianych. |
| 24 | Tor nr 237: Wymiana 3 szt podkładów drewnianych. |
| 25 | Wstawka 520-522: Wymiana 20 szt podkładów drewnianych |
| 26 | Wstawka 524-554: Wymiana 30 szt podkładów drewnianych |
| 27 | Rz. Nr 502a/b: Wymiana 3 szt .podrozdnic o wymiarach: 3x4,40m. |
| | Zadanie nr 2 |
| 1 | Rozjazd 37ab/cd bocznicy w Olsztynie , w tym RKpd 37 a/b Wymiana 3 szt. podrozdnic 3,30 mb, RKpd 37c/d. Wymiana 11 szt. podrozdnic (2 szt. Po 3,6mb, 2 szt. Po 3,80mb, 7 szt. Po 3,20mb) |

Kosztorys ofertowy

NAZWA **Zadanie nr 1** Naprawa infrastruktury torowej bocznic w Iławie

Zadanie nr 2 Naprawa rozjazdu nr 37 bocznic w Olsztynie

ADRES - stacja Iława, stacja Olsztyn

ZAMAWIAJĄCY - "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Warmińsko- Mazurski
z siedzibą w Olsztynie

ADRES ZAMAWIAJĄCEGO - ul. Lubelska 46 ; 10-409 Olsztyn

**PROTOKÓŁ
wykonania i odbioru robót budowlanych**

spisany w dniu 2018 r. w

Odbiór dotyczy robót budowlanych, polegających na wykonaniu remontu infrastruktury torowej
zgodnie z przedmiotem umowy

ZAMAWIAJĄCY: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
Oddział Warmińsko – Mazurski z siedzibą w Olsztynie
ul. Lubelska 46; 10- 409 Olsztyn

.....

WYKONAWCA:

.....

Komisja w składzie:

1/ Przedstawiciel Zamawiającego:

.....
[imię i nazwisko]

2/ Przedstawiciel Wykonawcy:

.....
[imię i nazwisko]

stwierdziła co następuje:

1. Roboty budowlane były prowadzone od dnia do dnia
i zostały wykonane*/ nie zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz umową Nr
CRU-K/OI/...../2018 z dnia
2. Komisja nie stwierdziła żadnych usterek*/stwierdziła niżej wymienione usterki, które Wykonawca
zobowiązany jest usunąć w terminie dni roboczych, licząc od następnego dnia od
daty sporządzenia niniejszego protokołu.

.....
[wymienić wady]

.....

.....

.....
.....

3. Komisja stwierdziła, iż dokonany odbiór jest odbiorem końcowym/potwierdzającym usunięcie wad
*

4. Uwagi:

.....
.....
.....
.....

Podpisy:

1/ Przedstawiciel Zamawiającego

2/ Przedstawiciel Wykonawcy



KOSZTORYS ŚLEPY

NAZWA INWESTYCJI : Remont rozjazdów i torów w 2018
ADRES INWESTYCJI : Stacja Ilawa
INWESTOR : Warmińsko Mazurskie Przewozy Regionalne
BRANŻA : torowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł
Poziom cen :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

naprawa rozjazdów i torów pr olsztyn stacja llawa 2018 - kosztorys ślepy.kst

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|--------------|---|------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 2 | | Rz 507 | | | | | | |
| 4 | Wycena włas- | Regeneracja stalowych części rozjazdowych | rozj | | | | | |
| d.2 | na | obmiar = 1 rozj | | | | | | |
| 1* | | -- M -- Napawanie iglicy 10 m/rozj | m | 10.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 2* | | Regeneracja opornicy 1.5 m/rozj | m | 1.5000 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Rz 507 |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| | | | | | OGÓŁEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdów i torów pr olsztyn stacja ilawa 2018 - kosztorys ślepy.kst

| L | Podstawa | Opis | Jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|-----------------|--|----------------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 3 | | Rz 508 | | | | | | |
| d.3 04 | 5 KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią obmiar = 13 podrozd. | podrozd | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 61.1000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- M -- | podrozjazdnic drewniane (2*2.8+2*2.9+3*3+3.5+3.7+2*3.8+3.9+2*4.3)* 0.042/13=0.154108 m ³ /podrozd. | m ³ | 2.0034 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 5.5900 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 1.5600 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5 %(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | -- S -- | elektrownia polowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 1.9500 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | 0.000 | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| d.3 06 | 6 KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*2.003 = 4.006 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 2.3 r-g/m ³ | r-g | 9.2138 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- S -- | lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m ³ | m-g | 0.2404 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m ³ | m-g | 1.0416 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | 0.000 | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| d.3 na | 7 Wycena włas- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | -- M -- | Utylizacja podrozjazdnic 2.0034 m ³ /kpl | m ³ | 2.0034 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | 0.000 | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Rz 508 |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| | | | | | OGÓŁEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdów i torów pr olsztyń stacja ilawa 2018 - kosztorys ślepy.kst

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------|--|---------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 4 | | Rz 513 | | | | | | |
| 8 d.4 04 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią obmiar = 13 podrozd. | podrozd | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 61.1000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- M -- | podrozjazdnic drewniane (2*2.5+3*3.7+2*3.5+2*4+2*4.2+2*4.3)*0.042/13=0.1554 m³/podrozd. | m³ | 2.0202 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 5.5900 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 1.5600 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5%(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | -- S -- | elektrownia połowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 1.9500 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5%(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 9 d.4 06 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*2.02 = 4.040 m³ | m³ | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 2.3 r-g/m³ | r-g | 9.2920 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- S -- | lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m³ | m-g | 0.2424 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m³ | m-g | 1.0504 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5%(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 10 d.4 na | Wycena włas- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | -- M -- | Utylizacja podrozjazdnic 2.0202 m³/kpl | m³ | 2.0202 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Rz 513 |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| | | | | | OGÓLEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------|---|---------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 5 | | Rz 514 | | | | | | |
| 11 d.5 04 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia obmiar = 3 podrozd. | podrozd | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 14.1000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- podrozjazdnice drewniane 3*4.4*0.042/3=0.1848 m³/podrozd. | m³ | 0.5544 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 1.2900 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 0.3500 | 0.000 | | | 0.00 |
| 5* | | materiały pomocnicze 5 %(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| 6* | | -- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 0.4500 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 12 d.5 06 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjadnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*0.554 = 1.108 m³ | m³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.3 r-g/m³ | r-g | 2.5484 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m³ | m-g | 0.0665 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m³ | m-g | 0.2881 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 13 d.5 na | Wycena włas- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | | -- M -- Utylizacja podrozjazdnic 0.5544 m³/kpl | m³ | 0.5544 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Rz 514 |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| | | | | | OGÓŁEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt edn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------|---|----------------|---------|------------|-------|-------|-------|
| 6 | | Rkpd 516a/b | | | | | | |
| 14 d.6 04 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią obmiar = 12 podrozd. | podrozd | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 56.4000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- M -- | podrozjazdnic drewniane (2*4.4+4.3+4.2+4+2*3.9+3.8+2*3.7+2*3.1)* 0.042/12=0.16275 m ³ /podrozd. | m ³ | 1.9530 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 5.1600 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 1.4400 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5 %(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | -- S -- | elektrownia połowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 1.8000 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5 % od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | 0.000 | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 15 d.6 06 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*1.953 = 3.906 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 2.3 r-g/m ³ | r-g | 8.9838 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- S -- | lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m ³ | m-g | 0.2344 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m ³ | m-g | 1.0156 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | 0.000 | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 16 d.6 na | Wycena włas- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | -- M -- | Utylizacja podrozjazdnic 1.953 m ³ /kpl | m ³ | 1.9530 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | 0.000 | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Rkpd 516a/b Sprzęt |
|-------|-------|-----------|-----------|-----------------------|
| RAZEM | | | | |
| | | | | OGÓLEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdów i torów pr olsztyń stacja ilawa 2018 - kosztorys ślepy.kst

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------|---|----------------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 7 | | Rkpd 516 c/d | | | | | | |
| 17 d.7 04 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłuczni obmiar = 13 podrozd. | podrozd | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 61.1000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- M -- | podrozjazdnic drewniane $(2*4.2+4.1+2*4+4*3.7+2*3+2*3.1)*0.042/12=0.16625$ m ³ /podrozd. | m ³ | 2.1613 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 5.5900 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 1.5600 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5 %(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | -- S -- | elekrownia połowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 1.9500 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 18 d.7 06 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*2.1613 = 4.323 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 2.3 r-g/m ³ | r-g | 9.9429 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- S -- | lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m ³ | m-g | 0.2594 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m ³ | m-g | 1.1240 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 19 d.7 na | Wycena włas- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | -- M -- | Utylizacja podrozjazdnic 2.1613 m ³ /kpl | m ³ | 2.1613 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| RAZEM | RAZEM | Robocizna | Materiały | Rkpd 516 c/d Sprzęt |
|-------|-------|-----------|-----------|---------------------|
| | | | | |
| | | | OGÓŁEM | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------|--|---------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 8 | Rz 517 | | | | | | | |
| 20 d.8 04 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią obmiar = 6 podrozd. | podrozd | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 28.2000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- M -- | podrozjazdnice drewniane (4.5+2*4.4+4.2+3.9+3.8)*0.042/6=0.1764 m³/ podrozd. | m³ | 1.0584 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 2.5800 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 0.7200 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5%(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | -- S -- | elektrownia polowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 0.9000 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5%(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 21 d.8 06 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*1.054 = 2.108 m³ | m³ | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 2.3 r-g/m³ | r-g | 4.8484 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- S -- | lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m³ | m-g | 0.1265 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m³ | m-g | 0.5481 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5%(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 22 d.8 na | Wycena włas- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | -- M -- | Utylizacja podrozjazdnic 1.0584 m³/kpl | m³ | 1.0584 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | | | | Rz 517 | | | |
|-------|--|--|--|--------|-----------|-----------|--------|
| | | | | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM | | | | | | | |
| | | | | OGÓŁEM | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdów i torów pr olsztyń stacja ilawa 2018 - kosztorys ślepy.kst

| L | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|---------------|---|----------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 9 | | Rz 518 | | | | | | |
| 23 d.9 04 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią obmiar = 6 podrozd. | pod-rozd | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 28.2000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- podrozjazdnic drewniane (2*3.7+3.6+2.7+2*2.6)*0.042/6=0.1323 m³/pod-rozd. | m³ | 0.7938 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 2.5800 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 0.7200 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5 %(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- elekrownia polowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 0.9000 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 24 d.9 06 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*0.7938 = 1.588 m³ | m³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.3 r-g/m³ | r-g | 3.6524 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m³ | m-g | 0.0953 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m³ | m-g | 0.4129 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 25 d.9 na | Wycena wias- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | | -- M -- Utylizacja podrozjazdnic 0.7938 m³/kpl | m³ | 0.7938 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszt , bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| | | | OGÓLEM | |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdów i torów pr olsztyn stacja ilawa 2018 - kosztorys ślepy.kst

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------|---|----------------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 10 | | Rz 522 | | | | | | |
| 26 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią | pod-rozd | | | | | |
| d.1 04 | 0 | obmiar = 10 podrozd. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 47.0000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- podrozjazdnic drewniane (4.2+3+2.9+2.8+3*2.7+3*2.6)*0.042/10= 0.12096 m ³ /podrozd. | m ³ | 1.2096 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 4.3000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 1.2000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5%(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 1.5000 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5%(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 27 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. | m ³ | | | | | |
| d.1 06 | 0 | obmiar = 2*1.2096 = 2.419 m ³ | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.3 r-g/m ³ | r-g | 5.5637 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m ³ | m-g | 0.1451 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m ³ | m-g | 0.6289 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5% od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 28 | Wycena wias- | Zagospodarowanie odpadów z remontu | kpl | | | | | |
| d.1 na | 0 | obmiar = 1 kpl | | | | | | |
| 1* | | -- M -- Utylizacja podrozjazdnic 1.2096 m ³ /kpl | m ³ | 1.2096 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Rz 522 |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| | | | | | OGÓLEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdów i torów pr olsztyn stacja ilawa 2018 - kosztorys ślepy.kst

| L p. | Podstawa | Opis | j.m | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------|---|---------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 11 | | Rz 543 | | | | | | |
| 29 d.1 04 1 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią obmiar = 6 podrozd. | podrozd | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 28.2000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- podrozjazdnic drewniane (3.5+2*3.4+2*3.3+3.2)*0.042/6=0.1407 m³/podrozd. | m³ | 0.8442 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 2.5800 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 0.7200 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5%(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- elekrownia polowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 0.9000 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5%(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 30 d.1 06 1 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*0.8442 = 1.688 m³ | m³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.3 r-g/m³ | r-g | 3.8824 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m³ | m-g | 0.1013 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m³ | m-g | 0.4389 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5%(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 31 d.1 na 1 | Wycena wias- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | | -- M -- Utylizacja podrozjazdnic 0.8442 m³/kpl | m³ | 0.8442 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | | | | Rz 543 | | | |
|-------|--|-----------|-----------|--------|--|--|--------|
| RAZEM | | Robocizna | Materialy | Sprzęt | | | |
| RAZEM | | | | | | | OGÓŁEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdów i torów pr olsztyń stacja ilawa 2018 - kosztorys ślepy.kst

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------|---|----------------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 13 | | Rz 556 | | | | | | |
| 35 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią obmiar = 7 podrozd. | podrozd | | | | | |
| d.1 04 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 32.9000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- podrozjazdnic drewniane (2*4.4+4.3+2*4.2+4.1+4)*0.042/7=0.1776 m ³ / podrozd. | m ³ | 1.2432 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 3.0100 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 0.8400 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5 %(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- elekrownia połowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 1.0500 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | 0.000 | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 36 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*1.2432 = 2.486 m ³ | m ³ | | | | | |
| d.1 06 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.3 r-g/m ³ | r-g | 5.7178 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m ³ | m-g | 0.1492 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m ³ | m-g | 0.6464 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | 0.000 | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 37 | Wycena włas- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| d.1 na | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 1* | | -- M -- Utylizacja podrozjazdnic 1.2432 m ³ /kpl | m ³ | 1.2432 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | 0.000 | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Rz 556 |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| | | | | | OGÓŁEM |

Słownie: zero | 00/100 zł

7 7

| L p. | Podstawa | Opis | Jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------|--|----------------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 14 | | Rz 567 | | | | | | |
| 38 d.1 04 4 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią obmiar = 8 podrozd. | podrozd | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 37.6000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- podrozjazdnice drewniane (2*4.4+3*3.4+3.3+3.2+3.1)*0.042/8=0.15015 m ³ /podrozd. | m ³ | 1.2012 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 3.4400 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 0.9600 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5%(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 1.2000 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5%(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 39 d.1 06 4 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*1.2012 = 2.402 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.3 r-g/m ³ | r-g | 5.5246 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m ³ | m-g | 0.1441 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m ³ | m-g | 0.6245 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5%(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 40 d.1 na 4 | Wycena włas- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | | -- M -- Utylizacja podrozjazdnic 1.2012 m ³ /kpl | m ³ | 1.2012 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Rz 567 |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| | | | | | OGÓLEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

7, 2

naprawa rozjazdów i torów pr olsztyń stacja ilawa 2018 - kosztorys ślepy.kst

| L p. | Podstawa | Opis | Jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------|---|----------------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 15 | | Rz 568 | | | | | | |
| 41 d.1 04 5 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią obmiar = 7 podrozd. | podrozd | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 32.9000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- M -- | podrozjazdnicie drewniane (4.2+3.6+3.3+2*3.2+3.1+3)*0.042/7=0.1416 m ³ /podrozd. | m ³ | 0.9912 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 3.0100 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 0.8400 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5 %(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | -- S -- | elektrownia polowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 1.0500 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 42 d.1 06 5 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*0.9912 = 1.982 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 2.3 r-g/m ³ | r-g | 4.5586 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- S -- | lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m ³ | m-g | 0.1189 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m ³ | m-g | 0.5153 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 43 d.1 na 5 | Wycena wias- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | -- M -- | Utylizacja podrozjazdnic 0.9912 m ³ /kpl | m ³ | 0.9912 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Rz 568 |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|--------|
| RAZEM | | | | | |
| | | | | | OGÓŁEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------|---|----------------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 16 | | Rz 570 | | | | | | |
| 44 d.1 04 6 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią obmiar = 18 podrozd. | pod-rozd | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 84.6000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- podrozjazdnice drewniane (4.6+2*4.4+2*3.9+2*3.8+3.5+2*3.4+3.3+2*2.7+5*2.6)*0.042/18=0.141867 m ³ /podrozd. | m ³ | 2.5536 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 7.7400 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 2.1600 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5%(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- elektrownia połowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 2.7000 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5%(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 45 d.1 06 6 | KNCK -7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*2.5536 = 5.107 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.3 r-g/m ³ | r-g | 11.7461 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m ³ | m-g | 0.3064 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m ³ | m-g | 1.3278 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5%(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 46 d.1 na 6 | Wycena wias- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | | -- M -- Utylizacja podrozjazdnic 2.5536 m ³ /kpl | m ³ | 2.5536 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | | | | Rz 570 | | | |
|-------|--|-------|-----------|-----------|--------|--|--|
| RAZEM | | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | OGÓLEM | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

22

| L | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|--------------|---|----------------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 24 | | tor nr 235 | | | | | | |
| 68 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę ciągią zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznią | podkład | | | | | |
| d.2 02 | | obmiar = 21 podkład | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna | r-g | 37.8000 | 0.000 | 0.00 | | |
| | | 1.8 r-g/podkład | | | | | | |
| 2* | -- M -- | podkłady kolejowe drewniane | szt | 21.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| | | 1 szt/podkład | | | | | | |
| 3* | | smar SW | kg | 1.4700 | 0.000 | | 0.00 | |
| | | 0.07 kg/podkład | | | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| | | 5 %(od M) | | | | | | |
| 5* | -- S -- | elektrownia polowa do 30 kVA | m-g | 3.7800 | 0.000 | | | 0.00 |
| | | 0.18 m-g/podkład | | | | | | |
| 6* | | sprzęt pomocniczy | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| | | 5 %(od S) | | | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 69 | KNCK-7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. | szt. | | | | | |
| d.2 04 | | obmiar = 21*2 = 42.000 szt. | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna | r-g | 5.3340 | 0.000 | 0.00 | | |
| | | 0.127 r-g/szt. | | | | | | |
| 2* | -- S -- | lokomotywa n/t do 500 KM | m-g | 0.0672 | 0.000 | | | 0.00 |
| | | 0.0016 m-g/szt. | | | | | | |
| 3* | | wagon platforma 20 t | m-g | 1.9992 | 0.000 | | | 0.00 |
| | | 0.0476 m-g/szt. | | | | | | |
| 4* | | sprzęt pomocniczy | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| | | 5 %(od S) | | | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 70 | Wycena wias- | Zagospodarowanie odpadów z remontu | kpl | | | | | |
| d.2 na | | obmiar = 1 kpl | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 1* | -- M -- | Utylizacja podkładów" | m ³ | 2.1294 | 0.000 | | 0.00 | |
| | | 2.6*21*0.039=2.1294 m ³ /kpl | | | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-------|-------|-----------|-----------|------------|
| RAZEM | | | | |
| | | | | tor nr 235 |
| | | | | OGÓŁEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

| L p. | Podstawa | Opis | Jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|--------------|---|---------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 26 | | wstawka 520-552 | | | | | | |
| 74 d.2 02 6 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę ciągłą zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznią obmiar = 20 podkład | podkład | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 1.8 r-g/podkład | r-g | 36.0000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- M -- | podkłady kolejowe drewniane 1 szt/podkład | szt | 20.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar SW 0.07 kg/podkład | kg | 1.4000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 5 %(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | -- S -- | elektrownia połowa do 30 kVA 0.18 m-g/podkład | m-g | 3.6000 | 0.000 | | | 0.00 |
| 6* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 75 d.2 04 6 | KNCK-7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. obmiar = 20*2 = 40.000 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 0.127 r-g/szt. | r-g | 5.0800 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- S -- | lokomotywa n/t do 500 KM 0.0016 m-g/szt. | m-g | 0.0640 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.0476 m-g/szt. | m-g | 1.9040 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 76 d.2 na 6 | Wycena wias- | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | -- M -- | Utylizacja podkładów" 2.6*20*0.039=2.028 m³ kpl | m³ | 2.0280 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| RAZEM | RAZEM | Robocizna | Materiały | wstawka 520-552 Sprzęt |
|-------|-------|-----------|-----------|---------------------------|
| | | | | |
| | | | | OGÓŁEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

z c

naprawa rozjazdów i torów pr olsztyn stacja ilawa 2018 - kosztorys ślepy.kst

| L | Podstawa | Opis | Jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|--------------|---|---------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 27 | | wstawka 524-554 | | | | | | |
| 77 | KNCK-7 0405- | Naprawa toru przez wymianę ciągłą zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznią | podkład | | | | | |
| d.2 02 | | obmiar = 30 podkład | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 1.8 r-g/podkład | r-g | 54.0000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- M -- | podkłady kolejowe drewniane 1 szt/podkład | szt | 30.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar SW 0.07 kg/podkład | kg | 2.1000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 5 %(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | -- S -- | elektrownia polowa do 30 kVA 0.18 m-g/podkład | m-g | 5.4000 | 0.000 | | | 0.00 |
| 6* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 78 | KNCK-7 0501- | Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. | szt. | | | | | |
| d.2 04 | | obmiar = 30*2 = 60.000 szt. | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 1* | -- R -- | robocizna 0.127 r-g/szt. | r-g | 7.6200 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | -- S -- | lokomotywa n/t do 500 KM 0.0016 m-g/szt. | m-g | 0.0960 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.0476 m-g/szt. | m-g | 2.8560 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 79 | Wycena włas- | Zagospodarowanie odpadów z remontu | kpl | | | | | |
| d.2 na | | obmiar = 1 kpl | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 1* | -- M -- | Utylizacja podkładów" 2,6*30*0,039=3,042 m³/kpl | m³ | 3.0420 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | | | | wstawka 524-554 | |
|-------|-------|-----------|-----------|-----------------|--|
| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | |
| RAZEM | | | | | |
| | | | | OGÓŁEM | |

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

| | | | | CAŁY KOSZTORYS | |
|-------|-------|-----------|-----------|----------------|--|
| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | |
| RAZEM | | | | | |
| | | | | OGÓŁEM | |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdów i torów pr olsztyn stacja ilawa 2017 ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|-----------|-----|-----------|------------|---------|
| 1. | robocizna | r-g | 1210.3386 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | RAZEM | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Il. inw. | Il. wyk. | Cena jedn. | Wartość | Grupa |
|-------|-----------------------------|----------------|----------|----------|----------|------------|---------|-------|
| 1. | Regeneracja opornicy | m | 1.5000 | | 1.5000 | 0.00 | 0.00 | |
| 2. | Napawanie iglicy | m | 10.0000 | | 10.0000 | 0.00 | 0.00 | |
| 3. | Utylizacja podrojazdnic | m ³ | 20.6371 | | 20.6371 | 0.00 | 0.00 | |
| 4. | Utylizacja podkładów | m ³ | 1.0140 | | 1.0140 | 0.00 | 0.00 | |
| 5. | Utylizacja podkładów" | m ³ | 22.7136 | | 22.7136 | 0.00 | 0.00 | |
| 6. | podkłady kolejowe drewniane | szt | 224.0000 | | 224.0000 | 0.00 | 0.00 | |
| 7. | smar SW | kg | 15.6800 | | 15.6800 | 0.00 | 0.00 | |
| 8. | smar nr 4 | kg | 58.3200 | | 58.3200 | 0.00 | 0.00 | |
| 9. | smar SW | kg | 16.8800 | | 16.8800 | 0.00 | 0.00 | |
| 10. | podkłady kolejowe drewniane | szt. | 10.0000 | | 10.0000 | 0.00 | 0.00 | |
| 11. | podrojazdnice drewniane | m ³ | 20.6371 | | 20.6371 | 0.00 | 0.00 | |
| 12. | materiały pomocnicze | zl | | | | | 0.00 | |
| RAZEM | | | | | | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-------|-----------------------------|-----|---------|------------|---------|
| 1. | wagon platforma 20 t | m-g | 22.2768 | 0.00 | 0.00 |
| 2. | lokomotywa n/t do 500 KM | m-g | 0.7488 | 0.00 | 0.00 |
| 3. | elekrownia polowa do 30 kVA | m-g | 40.3200 | 0.00 | 0.00 |
| 4. | lokomotywa n/t do 500 KM | m-g | 2.4757 | 0.00 | 0.00 |
| 5. | elekrownia polowa do 30 kVA | m-g | 20.1000 | 0.00 | 0.00 |
| 6. | wagon platforma 20 t | m-g | 10.7281 | 0.00 | 0.00 |
| 7. | sprzęt pomocniczy | zl | | | 0.00 |
| 8. | sprzęt pomocniczy | zl | | | 0.00 |
| RAZEM | | | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

Rkpd 37 Olsztyn

KOSZTORYS ŚLEPY

NAZWA INWESTYCJI : Remont rozjazdu Rkpd 37
ADRES INWESTYCJI : Stacja Olsztyn
INWESTOR : Warmińsko- Mazurskie Przewozy Regionalne
BRANŻA : torowa

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł
Poziom cen :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0.00 zł
Słownie: zero 100/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

9_2

| Lp. | Podstawa | Opis i wyczenia | J.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|------------------------|--|--------------------------------------|---------------|--------|
| 1 | | Rkpd 37a/b | | | |
| 1 | KNCK-7 d.1 0405-04 | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na pod- sypce z tłucznia 3 | pod- rozd. pod- rozd. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 2 | KNCK -7 d.1 0501-06 | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. 2*0.4158 | m ³ m ³ | 0.832 | |
| | | | | RAZEM | 0.832 |
| 3 | Wycena d.1 własna | Zagospodarowanie odpadów z remontu 1 | kpl kpl | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 4 | Wycena d.1 własna | Regulacja zamknięć nastawczych z Automatykiem PKP PLK S.A. 1 | kpl. kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 | | Rkpd 37c/d | | | |
| 5 | KNCK-7 d.2 0405-04 | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na pod- sypce z tłucznia 11 | pod- rozd. pod- rozd. | 11.000 | |
| | | | | RAZEM | 11.000 |
| 6 | KNCK -7 d.2 0501-06 | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. 2*1.5624 | m ³ m ³ | 3.125 | |
| | | | | RAZEM | 3.125 |
| 7 | Wycena d.2 własna | Zagospodarowanie odpadów z remontu 1 | kpl kpl | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 8 | Wycena d.2 własna | Regulacja zamknięć nastawczych z Automatykiem PKP PLK S.A. 1 | kpl. kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |

naprawa rozjazdu nr 37 stacja olsztyn kosztorys ślepy

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|-------------------|---|----------------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 1 | | Rkpd 37a/b | | | | | | |
| d.1 | 1 KNCK-7 0405-04 | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznią obmiar = 3 podrozd. | podrozd | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 14.1000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- podrozjazdnic drewniane' 3*3.3*0.042/3=0.1386 m ³ /podrozd. | m ³ | 0.4158 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 1.2900 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 0.3600 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5 %(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- elektrownia połowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 0.4500 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| d.1 | 2 KNCK -7 0501-06 | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*0.4158 = 0.832 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.3 r-g/m ³ | r-g | 1.9136 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m ³ | m-g | 0.0499 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m ³ | m-g | 0.2163 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| d.1 | 3 Wycena własna | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | | -- M -- Utylizacja podrozjazdnic 0.4158 m ³ /kpl | m ³ | 0.4158 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| d.1 | 4 Wycena własna | Regulacja zamknięć nastawczych z Automaty- kiem PKP PLK S.A. obmiar = 1 kpl. | kpl. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna' 1 r-g/kpl. | r-g | 1.0000 | 0.000 | 0.00 | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | | | | Rkpd 37a/b | | |
|-------|--|-------|-----------|------------|--------|--|
| | | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | |
| RAZEM | | | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdu nr 37 stacja olsztyn kosztorys ślepy

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|---------------------|--|---------|---------|-------------|-------|-------|-------|
| 2 | | Rkpd 37c/d | | | | | | |
| 5 | KNCK-7 0405-d.2 04 | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia obmiar = 11 podrozd. | podrozd | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 4.7 r-g/podrozd. | r-g | 51.7000 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- podrozjazdnic drewniane' (2*3.6+2*3.8+7*3.2)*0.042/11=0.142036 m³/podrozd. | m³ | 1.5624 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | smar nr 4 0.43 kg/podrozd. | kg | 4.7300 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | smar SW 0.12 kg/podrozd. | kg | 1.3200 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 5 %(od M) | % | 5.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15 m-g/podrozd. | m-g | 1.6500 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 6 | KNCK -7 0501-d.2 06 | Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość do 1 km. obmiar = 2*1.5624 = 3.125 m³ | m³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.3 r-g/m³ | r-g | 7.1875 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- lokomotywa n/t do 500 KM 0.06 m-g/m³ | m-g | 0.1875 | 0.000 | | | 0.00 |
| 3* | | wagon platforma 20 t 0.26 m-g/m³ | m-g | 0.8125 | 0.000 | | | 0.00 |
| 4* | | sprzęt pomocniczy 5 %(od S) | % | 5.0000 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 7 | Wycena własna d.2 | Zagospodarowanie odpadów z remontu obmiar = 1 kpl | kpl | | | | | |
| 1* | | -- M -- Utylizacja podrozjazdnic 1.5624 m³/kpl | m³ | 1.5624 | 0.000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 8 | Wycena własna d.2 | Regulacja zamknięć nastawczych z Automatykiem PKP PLK S.A. obmiar = 1 kpl. | kpl. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna' 1 r-g/kpl. | r-g | 1.0000 | 0.000 | 0.00 | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

| | | | Rkpd 37c/d | |
|-------|-----------|-----------|------------|--|
| RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

| | | | | CAŁY KOSZTORYS |
|-------|-------|-----------|-----------|----------------|
| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM | | | | |
| | | | | OGÓŁEM |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdu nr 37 stacja olsztyn kosztorys ślepy TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp. | Nazwa | Robocizna | Materiały | Sprzęt | RAZEM |
|-----|------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 1 | Rkpd 37a/b | | | | 0.00 |
| 2 | Rkpd 37c/d | | | | 0.00 |
| | RAZEM | | | | 0.00 |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdu nr 37 stacja oisztyn kosztorys slepy ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|------------|-----|---------|------------|---------|
| 1. | robocizna | r-g | 74.9011 | 0.00 | 0.00 |
| 2. | robocizna' | r-g | 2.0000 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | RAZEM | |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdu nr 37 stacja olsztyn kosztorys ślepy ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Il. inw. | Il. wyk. | Cena jedn. | Wartość | Grupa |
|-----|---------------------------------------|----------------|--------|----------|----------|------------|---------|-------|
| 1. | Utylizacja podrozjazdnic | m ³ | 1.9782 | | 1.9782 | 0.00 | 0.00 | |
| 2. | smar nr 4 | kg | 6.0200 | | 6.0200 | 0.00 | 0.00 | |
| 3. | smar SW | kg | 1.6800 | | 1.6800 | 0.00 | 0.00 | |
| 4. | podrozjazdnice drewniane ¹ | m ³ | 1.9782 | | 1.9782 | 0.00 | 0.00 | |
| 5. | materiały pomocnicze | zł | | | | | 0.00 | |
| | | | | | | RAZEM | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

naprawa rozjazdu nr 37 stacja olsztyn kosztorys ślepy ZESTAWIENIE SPRZĘTU

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-------|------------------------------|-----|--------|------------|---------|
| 1. | lokomotywa n/t do 500 KM | m-g | 0.2374 | 0.00 | 0.00 |
| 2. | elektrownia polowa do 30 kVA | m-g | 2.1000 | 0.00 | 0.00 |
| 3. | wagon platforma 20 t | m-g | 1.0288 | 0.00 | 0.00 |
| 4. | sprzęt pomocniczy | zl | | | 0.00 |
| RAZEM | | | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł