**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulicy bocznej od ulicy Góreckiej w Skoczowie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Górecką do granicy z Pogórzem. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową opracowaną przez ML DESIGN Remigiusz Machej obejmującą:
2. Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany, wobec którego Starostwo Powiatowe w Cieszynie nie wniosło sprzeciwu w dniu 27.04.2022 r., sygn. WB.6743.143 z dnia 31.01.2022 r.,

 b) Projekt docelowej organizacji ruchu

 c) Przedmiary robót

 d) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

 e) Uzgodnienia branżowe.

 D*okumentacja projektowa, STWiOR i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.*

1. Opis zadania:
	1. Do realizacji przejęto odcinek drogi gminnej ul. bocznej od ul. Góreckiej w Skoczowie o łącznej długości 326,94 m, początek i koniec zakresu -według PZT.
	2. Zakres przebudowy przewiduje:
* Przebudowę jezdni poprzez ujednolicenie szerokości do 6,00 m,
* Przebudowę konstrukcji drogi poprzez jej wymianę,
* Przebudowę nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni,
* Budowę nowych krawężników drogowych wzdłuż całego odcinka drogi,
* Budowę zatok postojowych,
* Budowę chodnika dla pieszych,
* Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Górecką,
* Budowę kanalizacji deszczowej,
* Budowę placu manewrowego,
* Zabezpieczenie sieci kolidujących z projektowaną inwestycją,
* Budowę kanału technologicznego,
* Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej (zgodnie par.2 pkt. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20.12.2021 r. Dz.U.2021 poz. 2506.
1. Uwagi:
	1. Ewentualne materiały z rozbiórki takie jak destrukt asfaltowy, kostki i krawężniki betonowe lub kamienne (granitowe), płyty otworowe Wykonawca zagospodaruje w porozumieniu z Zamawiającym i Miejskim Zarządem Dróg.
	2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest dokumentacji projektowej, przedmiarach robót oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych.
2. Wymagania szczegółowe dla robót budowlanych:
	1. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i przedstawienia inspektorowi nadzoru uzgodnionego z Zamawiającym, Miejskim Zarządem Dróg oraz właściwymi instytucjami i organami zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas trwania prac budowlanych. Projekt tymczasowej organizacji ruchu musi przewidywać zminimalizowanie utrudnień związanych z dojazdem i dojściem z drogi publicznej do nieruchomości, budynków zamieszkałych, budynków usługowo -handlowych, hal produkcyjnych. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. Roboty prowadzone muszą być z uwzględnieniem dojścia i dojazdu dla mieszkańców oraz dostawców, pracowników i klientów przedsiębiorstw mieszczących się przy ul. bocznej od ul. Góreckiej . Wszelkie koszty związane z opracowaniem i zatwierdzeniem projektu czasowej organizacji ruchu oraz jego wprowadzeniem, utrzymaniem i likwidacją na leży uwzględnić w ofercie.
	2. Oznakowanie TOR musi zostać dostosowane np. poprzez umieszczenie pod znakiem B-2 tablicy TO z treścią „Nie dotyczy mieszkańców ul. bocznej od ul. Góreckiej oraz dojazdu do placówek handlowych”. Wykonawca będzie ponosił wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i jego utrzymaniem oraz zabezpieczeniem miejsca robót w czasie ich realizacji jak również w okresie przerw w prowadzonych robotach wobec Zamawiającego, jak również wobec osób trzecich.
	3. Przez cały okres prowadzenia robót Wykonawca, odpowiedzialny jest za organizację ruchu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz.784). Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz 2311 z późn. zm).
	4. Zamawiający wymaga, aby wykonanie warstwy ścieralnej nastąpiło na pełnej szerokości jezdni. W związku z tym Wykonawca powinien uwzględnić czasowe zamknięcie drogi na czas układania warstwy ścieralnej w organizacji ruchu wspomnianej w punkcie 4.1. Przed całkowitym wyłączeniem odcinków z ruchu należy uzgodnić skomunikowanie z drogą publiczną z właścicielami przyległych posesji oraz firmami działającymi przy zamykanym fragmencie ulicy. Ponadto o planowanym wyłączeniu należy powiadomić mieszkańców, firmy, Zamawiającego i Miejski Zarząd Dróg z wyprzedzeniem minimum 7-dniowym.
	5. Wykonawca, na każdym etapie realizacji robót zabezpieczy możliwość dojazdu pojazdów uprzywilejowanych (straż, pogotowie itp.).
	6. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia i przedstawienia do akceptacji Zamawiającemu w terminie 7 dni od podpisania umowy, wcześniej pozytywnie zaopiniowanego przez inspektora nadzoru, harmonogramu rzeczowo – finansowego. W uzasadnionych przypadkach harmonogram może ulec zmianie. Jego korekty wymagają ponownej akceptacji inspektora nadzoru oraz Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącej aktualizacji harmonogramu w przypadku opóźnień w prowadzeniu robót.
	7. Roboty budowlane powinny być prowadzone w taki sposób, aby nie zakłócać w stopniu większym niż to niezbędne, ruchu na drogach publicznych, przejściach oraz terenach należących do Zamawiającego lub innych osób.
	8. Roboty budowlane oprócz wykonania warstw bitumicznych, sieci kanalizacji deszczowej, zabezpieczenia elementów infrastruktury i innych sieci, muszą być wykonane siłami własnymi.
	9. Zamawiający na powyższą inwestycję otrzymał dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.