Jelenia Góra, 13.02.2023 r.

RZ.271.6.2023

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 u.p.z.p. pn.: „**Budowa łącznika drogowego ulic: Jelenia - Forteczna - Kopernika, przebudowa drogi dojazdowej wzdłuż budynków Kopernika 2 i 4" w Jeleniej Górze.**
Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.6.2023.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) zwanej dalej u.p.z.p., Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

PYTANIE NR 1
Czy zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną? Projektowane obniżenie niwelety oraz głębokość korytowania na 64 cm w bliskim sąsiedztwie budynków wzdłuż ulicy Kopernika będzie prowadziło do przenoszenia drgań na ich konstrukcję. Czy w razie odkrycia podłoża spełniającego odpowiednie parametry Zamawiający dopuszcza zmiany grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni?
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 1
Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geologiczną. Warunki gruntowe zostały określone w dokumentacji projektowej. Zamawiający nie wyraża zgody na jakiekolwiek zmiany konstrukcji jezdni niezależnie od warunków gruntowo-wodnych. Zaprojektowana stabilizacja stanowi element wzmocnienia z uwagi na projektowaną kanalizację deszczową oraz istniejący kanał ciepłowniczy, który przebiega pod jezdnią na całym odcinku.
Jedyne miejsce dopuszczenia lokalnego wypłacenia konstrukcji dopuszczone jest przy budynkach pod wystawami sklepowymi wchodzącymi w skrajnię jezdni z uwagi na trudny dostęp. Należy jednak zauważyć, że w tym miejscu konstrukcja ma 35 cm grubości.
W zakresie projektowanej niwelety (jej obniżenia) spadek podłużny podyktowany jest odwodnieniem ulicy i wykonaniem wpustów. Z uwagi na kolizję na całej długości z ciepłociągiem cały odcinek do pierwszego wpustu odwodniony jest powierzchniowo przez spadek podłużny. Powoduje to w konsekwencji obniżenie niwelety w osi o nawet 30 cm, a przy ścianie budynku o max. 22 cm.
Na etapie robót w terenie podczas tyczenia można wykonać spadek poprzeczny 3 %, wówczas da nam to przy budynku obniżenie jezdni 18 cm. Wykonawca winien skalkulować korektę wejść do sklepów i przebudowę istniejących schodów (które w chwili obecnej są nienormatywne) wraz z lokalnym odtworzeniem tynków w strefie połączenia z nawierzchnią.

PYTANIE NR 2
Czy Zamawiający dopuszcza zamianę materiału na wykonanie warstwy ścieralnej ciągów pieszych z betonu asfaltowego AC11S na kostkę brukową betonową lub beton asfaltowy AC8S? Projektowana forma ciągów pieszych nie pozwoli w całości na wykonywanie nawierzchni mechanicznie, za pomocą układarki oraz na normatywne zagęszczenie betonu asfaltowego.
ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 2
Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Aleksandra Malko
Z-ca Przewodniczącego komisji przetargowej