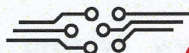




ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



30 LAT

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa,
tel 22 459 41 00, faks 22 459 42 43 ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 10.11.2022 r.

ZTM-PPO-2.6132.210.2022.ALE
(2.ALE.ZTM)

ABART Agnieszka Bartonowicz
Al. Jabłoniowa 2i, Książenice
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Zarząd Transportu Miejskiego stosownie do projektu stałej organizacji dotyczącego przebudowy ul. Sportowej (nr 410757W) w miejscowości Zielonki-Wieś na odcinku od ul. Paschalisa Jakubowicza do ul. Białej Góry informuje, że załączony projekt **opiniuje pozytywnie** z następującymi uwagami;

1. Proponujemy przeniesienie zaprojektowanego przystanku autobusowego (rys. 2.1) w ul. Sportowej przy skrzyżowaniu z ulicami Pustoła/Pogonowskiego w relacji południowej, pomiędzy projektowane zjazdy indywidualne (km 0+317.20 – km 0+363.32).
2. Proponujemy przeniesienie zaprojektowanego przystanku autobusowego (rys. 2.1) w ul. Sportowej przy skrzyżowaniu z ulicami Pustoła/Pogonowskiego w relacji północnej, pomiędzy projektowane zjazdy indywidualne (km 0+263.24 – km 0+227.01).
3. Dla projektowanych przystanków na całej długości linii zatrzymania należy zastosować pas płyt pola „uwagi” koloru żółtego z guzkami jako pas ostrzegawczy o szerokości 0,3 – 0,4 m.
4. Wzdłuż krawężnika na całej długości linii zatrzymania należy zastosować pas płytek antypoślizgowych (opcjonalnie krawężnik systemowy peronowy typu Kassel z wbudowaną powierzchnią antypoślizgową).
5. Przypominamy, że zgodnie z zapisami załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: „progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa wykonanymi z zasady w formie wygarbienia”, a ich stosowanie jest dopuszczalne „wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca. Dodatkowo przedmiotowe Rozporządzenie wskazuje wprost, że „Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających: (...) – na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej,

z wyjątkiem progów wyspowych". Tym samym jedynym typem progów zwalniających akceptowalnym przez ZTM są progi wyspowe, zapewniające bezproblemowy przejazd autobusów.

6. Należy przedłożyć w Dziale Organizacji Przewozów, Zarządu Transportu Miejskiego, projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedmiotowej inwestycji celem uzyskania odrębnej opinii.

DYREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków

Zarząd Transportu Miejskiego, działając na podstawie projektu umowy o wyłączenie z eksploatacji ul. Sportowej (nr 420/57W) w miejscowości Żelazna-Wola na odcinku od ul. Żelazna-Jakubowicza do ul. Białej Gory informuje, że rozpatrzył projekt zgłoszonego wyłączenia z następującymi uwagami:

1. Proponujemy przeniesienie zaplanowanego przystanku ul. Sportowej (nr 420/57W) w ul. Sportowej przy skrzyżowaniu z ulicą Pułaskiego/Pogonowskiego w kierunku południowym, ponieważ zaprojektowane zostały indywidualne (km 0+277,20 - km 0+340,35).
2. Proponujemy przeniesienie zaplanowanego przystanku ul. Sportowej (nr 420/57W) w ul. Sportowej przy skrzyżowaniu z ulicą Pułaskiego/Pogonowskiego w rejonie skrzyżowania, ponieważ zaprojektowane zostały indywidualne (km 0+160,25 - km 0+277,20).
3. Dla oznaczonych przystanków na całej długości linii zachowano stały wykładnik pasów ruchu pod "zawag" kolonu i sygnał z punktem jako pas wyznaczający kierunek ruchu (km 0+340,35 - 0+4 m).
4. Wskazaliśmy na całej długości linii zachowaną stałą szerokość pasów ruchu wyznaczonych (oponabnie krawężnik systemowy betonowy typu 30cm z wykładanym powierzchnią antypoślizgową).
5. Przypominamy, że zgodnie z zapisami załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa wykonanymi z żelaza w formie "pręgi" z ich

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Stare Babice, ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice,
2. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Poznańska 300, 05-850 Ożarów Mazowiecki,
3. a/a.

Sprawę prowadzi:
Artur Lewandowski
a.lewandowski@ztm.waw.pl
tel. 22 45 94 307