

3. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) jeżeli uzasadniają to warunki lokalne, brak miejsca na wyznaczenie odrębnego przejścia i przejazdu dla rowerzystów, dopuszcza się jednostronne połączenie znaku P-10 ze znakiem P-11. Odległość między zewnętrznymi krawędziami linii P-11, mierzona prostopadle do nich, stanowi szerokość przejazdu dla rowerzystów, jednak nie może być mniejsza niż 3,0 m w przypadku przejazdu dwukierunkowego.
4. Projekt uzgodnić z ZTM w Warszawie w zakresie projektowanych peronów autobusowych.
5. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i czasowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.

Zgodnie z § 2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych. W załączeniu 1 egz. projektu.

Otrzymują:

1. P. Agnieszka Bartonowicz
ABART Agnieszka Bartonowicz
Al. Jabłoniowa 2i, Książenice
05-258 Grodzisk Mazowiecki
2. Wójt Gminy Stare Babice
ul. Rynek 32
05-082 Stare Babice
3. a/a

Z up. STAROSTY
Artur Dragan
Artur Dragan
Główny Specjalista
Zespół ds. Zarządzania Ruchem Drogowym
Starostwo Powiatu Warszawskiego Zachodniego