

Znak sprawy 120/520/KS/2020

U M O W A Nr

**Modernizacja układów napędowych i sterowania, remont części mechanicznej
oraz modernizacja systemu informacji pasażerskiej i monitoringu
w 10 tramwajach typu N8C-MF01**

zawarta w dniuw Gdańsku,

zwana dalej „umową”

pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o., 80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, Regon 192993561, o kapitale zakładowym 69 171 000,00 PLN, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną

przez:

.....
.....

zwaną w dalszej części umowy „ZAMAWIAJĄCYM”,

a

.....

Reprezentowaną/y przez

.....

zwaną w dalszej części umowy „WYKONAWCĄ”,

łącznie dalej zwanych „Stronami” lub z osobna „Stroną”,

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego z dnia, na podstawie art. 378 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 poz. 2019), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp, jak również zgodnie z zapisami specyfikacji warunków zamówienia, dalej „SWZ”, oraz wybraniu oferty Wykonawcy jako oferty najkorzystniejszej, została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

Przedmiot i zakres umowy

1. Przedmiotem umowy jest modernizacja układów napędowych i sterowania (dalej „modernizacja układów”), remont części mechanicznej (dalej „remont mechaniczny”) oraz modernizacja systemu informacji pasażerskiej i monitoringu (dalej „modernizacja elektroniki pokładowej”) w

10 tramwajach typu N8C-MF01 (dalej „tramwaj typu N8C-MF01” lub łącznie „tramwaje typu N8C-MF01”), polegająca na:

- 1) Modernizacji układów:
 - a) wymianie instalacji elektrycznej,
 - b) montażu zestawów urządzeń i aparatów elektrycznych niezbędnych do zmiany napędów trakcyjnych i układów sterowania (wymienionych w § 2 ust. 5 umowy),
 - c) wymianie piasecznic i lusterek zewnętrznych na sterowane elektrycznie,
 - d) przeprowadzeniu badania izolacji instalacji elektrycznych;
 - 2) remoncie mechanicznym:
 - a) naprawie, wymianie i konserwacji części mechanicznych tramwaju typu N8C-MF01,
 - b) czyszczeniu i konserwacji podwozia,
 - c) wymianie uszkodzonych lub skorodowanych części poszycia,
 - d) pracach lakierniczych.
 - 3) modernizacji elektroniki pokładowej:
 - a) demontażu dotychczasowych urządzeń,
 - b) wykonaniu instalacji teletechnicznej,
 - c) montażu i uruchomieniu wideorejestratora monitoringu, sterownika tablic i kasowników, montażu kamer wewnętrznych i zewnętrznych monitoringu,
 - d) montażu ekranów LCD jednostronnych i dwustronnych,
 - e) montażu systemu zliczania pasażerów,
 - f) montażu tablicy kierunkowej wewnętrznej LCD,
 - g) dostarczeniu niezbędnych licencji na użytkowanie systemu informacji pasażerskiej i monitoringu,
 - h) uruchomieniu systemu informacji pasażerskiej i monitoringu,
 - i) montażu kasowników po regeneracji obudów i podstaw,
 - j) dostawie 1 szt. komputera serwisowego na potrzeby realizacji modernizacji elektroniki pokładowej.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawarto w Załączniku nr 1, 2 i 3 do umowy.
 3. Klasyfikacja CPV: 50222000-7 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego.
 4. Integralną część umowy stanowi SWZ oraz oferta Wykonawcy.

§ 2

Warunki wykonania umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zakresem, szczegółowo opisanym w Załączniku nr 1, 2 i 3 do umowy,
 - 2) stosowania przy realizacji przedmiotu umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w rozumieniu obowiązujących przepisów,
 - 3) prawidłowego wykonania wszystkich prac związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
 - 4) zapewnienia pracowników, kadry i nadzoru, posiadających odpowiednią wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji przedmiotu umowy,
 - 5) zapewnienia maszyn i sprzętu koniecznego do wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca wykona przedmiot umowy na terenie Zajeźdźni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Wita Stwosza 110, 80-306 Gdańsk (dalej „Zajeźdźnia Zamawiającego”).
3. Zamawiający dopuszcza również możliwość wykonania przedmiotu umowy na terenie Wykonawcy. W takim przypadku następuje:
 - 1) odbiór i dostawa tramwajów typu N8C-MF01 odbywać się będzie na koszt Wykonawcy (koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy),
 - 2) załadunek tramwajów typu N8C-MF01 na terenie Zajeźdźni Tramwajowej Zamawiającego Gdańsk Wrzeszcz przy ul. Wita Stwosza 110,
 - 3) wyładunek tramwajów typu N8C-MF01 po wykonanej modernizacji układów, remoncie mechanicznym oraz modernizacji elektroniki pokładowej odbywać się będzie przy ul. Długie Ogrody, naprzeciwko Urzędu Miejskiego w Gdańsku, w godzinach nocnych.
4. Zamawiający prześle Wykonawcy projekt modernizacji układów napędowych i sterowania w modernizowanych tramwajach typu N8C-MF01 tj. dokumentację techniczną, w sposób określony w § 4 ust. 2 umowy.
5. Aparaty i urządzenia służące do modernizacji układów (falowniki, silniki, rejestrator zdarzeń, wentylatory dachowe, nagrzewnice przedziału pasażerskiego i kabiny motorniczego, pulpity, tablice aparatowe, rezystory hamowania, panele operatorskie, odgromnik, sterowniki napędu, przetwornice statyczne, zadajniki jazdy, wyłącznik szybki prądu stałego, sterownik główny tramwaju, klimatyzatory) Zamawiający prześle Wykonawcy protokołem przekazania

aparatów i urządzeń do modernizacji układów w dniu odbioru przez Wykonawcę tramwaju/-ów typu N8C-MF01 do modernizacji układów i remontu mechanicznego, dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 osobno (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 9 do umowy). Pozostałe materiały i części niezbędne do wykonania modernizacji układów i remontu mechanicznego Wykonawca dostarczy i zamontuje w ramach wynagrodzenia umownego, wskazanego w § 5 umowy.

6. Koszty części potrzebnych do wymiany instalacji elektrycznej i teletechnicznej, wymiany piasecznic oraz wymiany lusterek zewnętrznych na sterowane elektrycznie ponosi Wykonawca. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca zawrze odpowiednią umowę ubezpieczeniową z tytułu szkód (na cały okres trwania niniejszej umowy), które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej, a w szczególności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich, a powstałych w związku z realizacją przedmiotu zamówienia na terenie Zamawiającego, na kwotę nie niższą niż 1.000.000,00 zł (słownie: jeden milion złotych). Kopię umowy ubezpieczeniowej Wykonawca przedłoży Zamawiającemu najpóźniej w dniu zawarcia umowy, wraz z potwierdzeniem opłaty za polisę.
8. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca ubezpieczy każdy tramwaj typu N8C-MF01 i poniesie koszt ubezpieczenia tramwaju typu N8C-MF01 na kwotę 600.000,00 zł brutto (słownie: sześćset tysięcy złotych), od momentu podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu przekazania tramwaju typu N8C-MF01 do modernizacji układów, remontu mechanicznego i modernizacji elektroniki pokładowej (Załącznik nr 7 i nr 8 do umowy) do momentu odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów potwierdzonego podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów (Załącznik nr 10 do umowy) oraz odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym potwierdzonego podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym (Załącznik nr 11 do umowy) oraz odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej potwierdzonej podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej (Załącznik nr 12 do umowy).
9. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, Zamawiający zapewni Wykonawcy dostęp do tramwajów typu N8C-MF01 w dni od poniedziałku do niedzieli, w godz. od 6⁰⁰ do 20⁰⁰. Zamawiający udostępni Wykonawcy na czas modernizacji układów, remontu mechanicznego i modernizacji elektroniki pokładowej dwa kanały naprawcze z dostępem do podnośników całowagonowych do tramwajów.
10. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, na potrzeby prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia Wykonawcy infrastruktury i pomieszczenia warsztatowego, które Wykonawca zobowiązuje się zdać po zakończeniu umowy w stanie nie pogorszonym, tj.:
 - 1) pomieszczenia warsztatowego, w tym pomieszczenia biurowo-magazynowego i maksymalnie dwóch kanałów naprawczych, wyposażonych w podesty, sprzężone powietrze i podnośniki kolumnowe całowagonowe do tramwajów,

- 2) infrastruktury (ogrzewanie, energia elektryczna, sprężone powietrze, woda), toalety oraz oddzielne zamykane pomieszczenie socjalno-biurowe.
- 11.** W przypadku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, Zamawiający zapewni w godzinach 6⁰⁰ do 20⁰⁰ swobodny dostęp do pomieszczenia warsztatowego oraz infrastruktury określonych w ust. 10, pracownikom upoważnionym przez Wykonawcę. Wykonawca przekaze Zamawiającemu, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do umowy („Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy” wraz z załącznikami), aktualny wykaz upoważnionych pracowników Wykonawcy w celu wystawienia przepustek dla każdego z pracowników. Natomiast Zamawiający wykona wobec Wykonawcy obowiązek informacyjny z art. 13 RODO przy wystawieniu przepustek oraz z zakresu monitoringu w obiektach i tramwajach.
- 12.** Podczas wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania wewnętrznych regulacji Zamawiającego, w związku z panującą pandemią COVID-19 (dostarczonych w postaci dokumentu przygotowanego przez Dział BHP Zamawiającego) oraz obowiązujących zasad epidemicznych ogłoszonych powszechnie obowiązującymi przepisami.
- 13.** W przypadku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, przed przystąpieniem do modernizacji układów, remontu mechanicznego oraz modernizacji elektroniki pokładowej tramwajów typu N8C-MF01 na terenie Zajezdni Zamawiającego, wszyscy pracownicy Wykonawcy muszą zostać wyposażeni przez Wykonawcę w odzież ochronną i pozostały sprzęt ochrony osobistej. Pracownicy Wykonawcy podczas wykonywanych prac muszą mieć na sobie kamizelki z wyraźną nazwą firmy Wykonawcy.
- 14.** W przypadku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP dotyczącym przebywania i poruszania się po terenie zajezdni tramwajowej (szczególną uwagę należy zwrócić na odbywający się po terenie Zajezdni Zamawiającego ruch tramwajowy i kołowy). Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 §3 Kodeksu pracy (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1320 z późn. zm.) – dalej „k.p.” – informacje, o których mowa w art. 207¹ k.p.
- 15.** W przypadku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, z dniem zawarcia umowy Strony wyznaczą koordynatorów sprawujących nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych na terenie Zajezdni Zamawiającego. „Porozumienie o współpracy pracodawców w sprawie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higienicznych warunków pracy oraz o ustanowieniu koordynatora ds. bhp i ppoż.” stanowi Załącznik nr 5 do umowy.
- 16.** W przypadku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, prace wynikające z przedmiotu umowy będą wykonywane w sposób nie zakłócający realizacji zadań przewozowych przez Zamawiającego.
- 17.** Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz osobom trzecim w związku z wykonywaniem prac objętych przedmiotem umowy.
- 18.** Zamawiający ma prawo skontrolować Wykonawcę pod kątem terminowości oraz prawidłowego wykonania przeprowadzanych prac wynikających z przedmiotu umowy, po uprzednim jego zawiadomieniu telefonicznie lub elektronicznie. Zamawiający uprzedzi Wykonawcę minimum 3 dni przed kontrolą.
- 19.** Wykonane prace wynikające z przedmiotu umowy będą dobrej jakości i zgodne z obowiązującymi normami, przepisami BHP oraz z Ofertą Wykonawcy i SWZ.

- 20.** Wykonawca będzie odbierał jednocześnie do modernizacji układów, remontu mechanicznego i modernizacji elektroniki pokładowej maksymalnie dwa tramwaje typu N8C-MF01. Wykonawca będzie jednocześnie wykonywać modernizację układów, remont mechaniczny oraz modernizację elektroniki pokładowej w maksymalnie w dwóch tramwajach typu N8C-MF01.
- 21.** Na żądanie przedstawiciela Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany zapewnić niezwłocznie badania stanu trzeźwości swoich pracowników (do pół godziny od momentu zgłoszenia, że pracownik może być w stanie po spożyciu alkoholu lub substancji psychoaktywnych) urządzeniem kontrolno-pomiarowym posiadającym aktualne świadectwo wzorcowania, lub za zgodą pracownika urządzeniem kontrolno-pomiarowym Zamawiającego a w razie braku zgody pracownika - wezwania Policji, która przeprowadzi odpowiednie badanie.
- 22.** Modernizacja układów, remont mechaniczny oraz modernizacja elektroniki pokładowej tramwajów typu N8C-MF01 odbywać się będą sukcesywnie, tj. kolejny/-e tramwaj/-e typu N8C-MF01 będzie/będą odbierany/-e przez Wykonawcę do modernizacji układów, remontu mechanicznego oraz modernizacji elektroniki pokładowej, po przekazaniu Zamawiającemu uruchomionego/-ych w pełni sprawnego/-ych tramwaju/-ów typu N8C-MF01 po modernizacji układów, remoncie mechanicznym i modernizacji elektroniki pokładowej oraz podpisaniu przez Strony bez zastrzeżeń protokołów:
- 1) protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów i uruchomieniu napędów, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 10 do umowy),
 - 2) protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 11 do umowy),
 - 3) Protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 12 do umowy).
- 23.** Po wykonaniu przez Wykonawcę montażu aparatów, urządzeń elektrycznych, o których mowa w § 2 ust. 5 oraz uruchomieniu ich przez firmę będącą dostawcą w/w aparatów i urządzeń, zostanie podpisany przez strony protokół odbioru tramwaju typu N8C-MF01 po montażu aparatów i urządzeń elektrycznych (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 15 do umowy). Bezusterkowy protokół odbioru tramwaju typu N8C-MF01 podpisany przez Strony będzie podstawą do częściowego rozliczenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 1 lit a) umowy.
- 24.** Uruchomienie i odbiór techniczny każdego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów odbędzie się na terenie Zajezdni Zamawiającego oraz dokonane będzie przy udziale przynajmniej dwóch upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego (zespół odbioru) i potwierdzone zostanie podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów (Załącznik nr 10 do umowy).
- 25.** Uruchomienie i odbiór każdego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym odbędzie się na terenie Zajezdni Zamawiającego oraz dokonany będzie przy udziale przynajmniej dwóch upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego (zespół odbioru) oraz potwierdzony zostanie podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym tramwajów (Załącznik nr 11 do umowy).
- 26.** Uruchomienie i odbiór każdego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej odbędzie się na terenie Zajezdni Zamawiającego oraz dokonany będzie przy udziale przynajmniej dwóch upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego (zespół odbioru) oraz potwierdzony zostanie podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń

protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej tramwajów (Załącznik nr 12 do umowy).

- 27.** Wykonawca przeprowadzi badania izolacji instalacji elektrycznych n/n i W/N każdego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów oraz dostarczy Zamawiającemu protokół z tych badań z wynikiem pozytywnym. Protokół z badań zostanie dostarczony Zamawiającemu wraz z każdym tramwajem typu N8C-MF01 po modernizacji, przed jego uruchomieniem.
- 28.** W przypadku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, aparaty i urządzenia elektryczne zdemontowane podczas modernizacji układów, po uzgodnieniu z Zamawiającym, Wykonawca przekaże Zamawiającemu na podstawie protokołu przekazania zdemontowanych części modernizowanego tramwaju typu N8C-MF01, podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 13 do umowy). Pozostałe części Wykonawca zutylizuje na swój koszt. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy.
- 29.** W przypadku, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, aparaty i urządzenia elektryczne zdemontowane podczas modernizacji układów, po uzgodnieniu z Zamawiającym, Wykonawca przekaże Zamawiającemu na swój koszt, na podstawie protokołu przekazania zdemontowanych części modernizowanego tramwaju typu N8C-MF01, podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 13 do umowy). Pozostałe części Wykonawca zutylizuje na swój koszt. Koszty te również wliczone są w cenę, o której mowa w § 5 umowy.
- 30.** W przypadku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, przy modernizacji elektroniki pokładowej, zdemontowane urządzenia wchodzące w skład systemu informacji pasażerskiej i monitoringu, po uzgodnieniu z Zamawiającym, Wykonawca przekaże Zamawiającemu na podstawie protokołu przekazania zdemontowanych urządzeń modernizowanego tramwaju typu N8C-MF01, podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 14 do umowy). Pozostałe części Wykonawca zutylizuje na swój koszt. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 projektu umowy.
- 31.** W przypadku, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, przy modernizacji elektroniki pokładowej zdemontowane urządzenia wchodzące w skład systemu informacji pasażerskiej i monitoringu, po uzgodnieniu z Zamawiającym, Wykonawca przekaże Zamawiającemu na swój koszt, na podstawie protokołu przekazania zdemontowanych części modernizowanego tramwaju typu N8C-MF01, podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 14 do umowy). Pozostałe części Wykonawca zutylizuje na swój koszt. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 projektu umowy
- 32.** Po modernizacji układów i remoncie mechanicznym tramwajów typu N8C-MF01 Wykonawca zleci na własny koszt wykonanie badań technicznych dopuszczających tramwaje typu N8C-MF01 do eksploatacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343). Badania techniczne potwierdzające dopuszczenie zmodernizowanych i wyremontowanych tramwajów typu N8C-MF01 do eksploatacji dostarczone zostaną Zamawiającemu przed odbiorem końcowym tramwajów typu N8C-MF01 po modernizacji układów i remoncie mechanicznym. Koszt wykonania badań technicznych dopuszczających zmodernizowane i wyremontowane tramwaje typu N8C-MF01 do eksploatacji wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy.
- 33.** Wykonawca zobowiązany jest, w okresie 10 lat od dnia przekazania tramwajów typu N8C-MF01 po modernizacji układów i remoncie mechanicznym do udostępnienia Zamawiającemu numerów katalogowych, opisów technicznych, rysunków, schematów, cech techniczno-

eksploatacyjnych i innych danych umożliwiających Zamawiającemu nabycie, zlecenie wykonania przez podmiot zewnętrzny lub we własnym zakresie, części lub podzespołów użytych do wykonania przedmiotu umowy.

34. Wykonawca, udostępniając opisy techniczne, rysunki, schematy, cechy techniczno-eksploatacyjne, o których mowa w ust. 33, (dalej „utwór” lub łącznie „twory”) udziela jednocześnie Zamawiającemu, w ramach ceny określonej w § 5 umowy, licencji niewyłącznej na okres 10 lat do tych utworów na następujących polach eksploatacji:

- 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
- 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
- 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

Wykonawca udziela Zamawiającemu jednocześnie zgody na wykonywanie autorskich praw zależnych w szczególności w postaci przeróbki, adaptacji i tłumaczenia na języki obce.

35. Wykonawca w ramach ceny określonej w § 5 umowy przenosi na Zamawiającego własność nośników, na których Wykonawca utwali udostępnione twory.

36. Wykonawca oświadcza, że z momentem podpisania protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwajów typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej, udziela Zamawiającemu w ramach ceny określonej w § 5 za wykonanie przedmiotu umowy, Licencji niewyłącznej do korzystania z oprogramowania przekazywanego Zamawiającemu wraz z każdym tramwajem, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług utrzymania oraz napraw i modernizacji tramwajów, zbycia tramwaju lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystywanie oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń tramwajów przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie.

37. Udzielone w ramach wykonania modernizacji elektroniki pokładowej licencje na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie, są bezterminowe i nie podlegają wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Udzielone licencje obejmują także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzane przez Wykonawcę w oprogramowaniu.

38. Wykonawca dostarczy komputer serwisowy w ilości 1 szt. do siedziby Zamawiającego. Koszty dostawy ponosi Wykonawca. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w paragrafie 5 umowy.

39. Przedmiot umowy będzie wykonywany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami, w tym w szczególności z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65, poz. 344),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343),
- c) Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844 z późn.zm.),
- d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz.U. 2002 nr 37 poz. 341 z późn.zm.),
- e) Rozporządzeniem Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2018, poz. 1286):
- PN-EN 50163: 2006, PN-EN 50163: 2006/A1: 2007, PN-EN 50163: 2006/AC: 2010 Zastosowania kolejowe. Napięcia zasilania systemów trakcyjnych,
 - PN-EN 60349-2: 2011 Zastosowania kolejowe - Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych – Część 2: Maszyny prądu przemiennego zasilane z przekształtników energoelektronicznych,
 - PN-EN 60349-1 – Trakcja elektryczna. Maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych,
 - PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze,
 - PN-EN 50121-3-2: 2017-4 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-2 Tabor-Aparatura,
 - PN-EN 50121-3-1: 2017-5 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-1 Tabor-Pociąg i kompletny pojazd,
 - PN-EN45545-2; 2013-07 Tabor kolejowy – Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów – Wymagania,
 - PN-EN 50121-2: 2017-06 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 2 Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie,
 - PN-EN 50264-1: 2008 Kolejnictwo - Przewody kolejowe elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o szczególnej odporności na działanie ognia - Część 1: Wymagania ogólne,
 - PN-EN 60077-1: 2002 Zastosowania kolejowe – Wyposażenia elektryczne taboru kolejowego – Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne,

- PN-EN 13452-1: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie - Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 1- Wymagania eksploatacyjne,
- PN-EN 13452-2: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie - Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 2- Metody Badań,
- PN-EN 50124-1: 2007, PN-EN 50124-1: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego,
- PN-EN 50124-2: 2007, PN-EN 50124-2: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa,
- PN-EN 50125-1: 2014-06 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Urządzenia taborowe,
- PN-EN 50153: 2014-11 Zastosowanie kolejowe – Tabor – środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- PN-EN 50264 1, 2, 3 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o normalnej grubości izolacji,
- PN-EN 50306 1, 2, 3, 4 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o zmniejszonej grubości izolacji,
- PN- EN 61373 Odporność na wstrząsy i uderzenia,
- PN-EN 50153 Zastosowania kolejowe – Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowę.

40. Wymagania dotyczące zatrudnienia.

- 1) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji umowy:
 - a) demontaż aparatów i urządzeń elektrycznych,
 - b) montaż aparatów i urządzeń elektrycznych wykorzystanych do modernizacji według nowego projektu,
 - c) układanie przewodów n/n i W/N instalacji elektrycznej według nowego projektu,
 - d) łączenie tablic stycznikowych, szaf sterowniczych oraz gniazd i wtyków według nowego projektu,
 - e) łączenie aparatów i urządzeń wykorzystanych do modernizacji.
- 2) W trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 czynności.

Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,

- b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- 3) W trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w pkt 1 czynności w trakcie realizacji umowy:
- a) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, dzień złożenia oświadczenia, wskazanie że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy,
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/ umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/ umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE L z 2016 r. 119, s.1) dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych Dz.U. z 2018 r. poz. 1000 (tj. w szczególności bez adresu zamieszkania, nr PESEL pracowników, kwot ustalonego wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatków do wynagrodzenia). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: dzień zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.
- 4) Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w istotnych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1 czynności.
- 5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
- 41.** Zamawiający, jako dzień roboczy rozumie każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.

§ 3

Okres gwarancji

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonane w ramach przedmiotu umowy modernizacje układów, remonty mechaniczne i modernizacje elektroniki pokładowej oraz użyte materiały.
2. Okres gwarancji na zmodernizowane tramwaje typu N8C-MF01, w zakresie wykonanej modernizacji układów, wynosi miesięcy liczonej od dnia odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów i uruchomieniu napędów, stwierdzonego podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów i uruchomieniu napędów, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (Załącznik nr 10 do umowy).
3. Okres gwarancji na wyremontowane tramwaje typu N8C-MF01, w zakresie wykonanego remontu mechanicznego, wynosi miesięcy liczonej od dnia odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym, stwierdzonego podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (Załącznik nr 11 do umowy).
4. Okres gwarancji na zmodernizowane tramwaje typu N8C-MF01, w zakresie wykonanej modernizacji elektroniki pokładowej, wynosi miesięcy liczonej od dnia odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej, stwierdzonego podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (Załącznik nr 12 do umowy).
5. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich zgłoszonych usterek i wad ujawnionych po końcowym odbiorze technicznym, zgodnie z § 8 umowy. Koszt usunięcia usterek i wad przez Wykonawcę wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy.
6. Wykonawca udzieli 36 miesięcy gwarancji na zaoferowany komputer serwisowy. Okres gwarancji liczony będzie od dnia dostawy.
7. Zamawiający może dochodzić roszczeń wynikających z gwarancji także po upływie terminu gwarancyjnego, jeżeli zgłosił wadę lub usterkę przed upływem tego terminu.
8. Zamawiający zastrzega, że roszczenia z tytułu rękojmi za wady wykonywane będą niezależnie od roszczeń z tytułu gwarancji.
9. Okres rękojmi za wady wynosi 84 miesiące.

§ 4

Termin wykonania umowy

1. Pierwsze dwa tramwaje typu N8C-MF01 zostaną przekazane Wykonawcy do modernizacji układów, remontu mechanicznego i modernizacji elektroniki pokładowej w terminie 2 dni od dnia zawarcia umowy (wzór protokołu przekazania tramwaju typu N8C-MF01 do modernizacji układów, remontu mechanicznego i modernizacji elektroniki pokładowej stanowi **Załącznik nr 7 i załącznik nr 8 do umowy**).
2. Wraz z przekazaniem Wykonawcy pierwszych dwóch tramwajów typu N8C-MF01 do modernizacji układów, remontu mechanicznego i modernizacji elektroniki pokładowej, Zamawiający przekaże Wykonawcy projekt modernizacji układów napędowych i sterowania w modernizowanych tramwajach, tj. opracowana dokumentacja techniczna, ruchowa oraz nowej instalacji elektrycznej i teletechnicznej (wzór protokołu przekazania projektu modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwaju typu N8C-MF01 stanowi **Załącznik nr 6 do umowy**).

3. Przekazanie przez Zamawiającego kolejnego/-ych tramwaju/-ów typu N8C-MF01 do modernizacji układów, remontu mechanicznego i modernizacji elektroniki pokładowej, odbywać się będzie sukcesywnie, na podstawie podpisanego przez Strony bez zastrzeżeń protokołu przekazania tramwaju typu N8C-MF01 do modernizacji układów, remontu mechanicznego i modernizacji elektroniki pokładowej w terminie 3 dni roboczych po odbiorze wcześniej zmodernizowanego/-ych i wyremontowanego/-ych tramwaju/-ów typu N8C-MF01, potwierdzonych podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń:
 - 1) protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów i uruchomieniu napędów, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 10 do umowy),
 - 2) protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 11 do umowy).
 - 3) protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 12 do umowy).
4. Wykonawca dostarczać będzie sukcesywnie do Zamawiającego tramwaje typu N8C-MF01 po modernizacji układów, po remoncie mechanicznym i po modernizacji elektroniki pokładowej do odbioru końcowego, z tym że wszystkie zmodernizowane i wyremontowane tramwaje typu N8C-MF01 zostaną dostarczone Zamawiającemu nie później niż w terminie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.
5. Wykonawca dostarczy komputer serwisowy w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia przekazania pierwszego tramwaju typu N8C-MF01 do modernizacji elektroniki pokładowej.

§ 5

Wartość umowy

- 1) Modernizacja układów w 10 tramwajach typu N8C-MF01:

..... zł netto za 1 tramwaj x 10 tramwajów = zł netto
 zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie wartość brutto:.....

- 2) Remont mechaniczny w 10 tramwajach typu N8C-MF01:

..... zł netto za 1 tramwaj x 10 tramwajów =zł netto
 zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie wartość brutto:.....

- 3) Modernizacja elektroniki pokładowej w 10 tramwajach typu N8C-MF01:

..... zł netto za 1 tramwaj x 10 tramwajów =zł netto

..... zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie wartość brutto:.....

4) Cena za komputer serwisowy szt. 1:

..... zł netto x 1 szt. = zł brutto

Słownie wartość brutto:

ŁĄCZNIE WARTOŚĆ UMOWY (za pozycje 1+2+3+4):

..... ZŁ NETTO + ZŁ POD. VAT (.....%) =ZŁ BRUTTO

SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO UMOWY:

§ 6

Sposób rozliczenia umowy

1. Rozliczenia wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy będą dokonywane w następujący sposób:

1) Zamawiający zapłaci Wykonawcy odrębnie za każdy odebrany tramwaj typu N8C-MF01 po modernizacji układów potwierdzonej podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów i uruchomieniu napędów (Załącznik nr 10 do umowy), kwotę określoną w § 5 pkt 1 umowy naliczoną za modernizację układów w 1 (jednym) tramwaju typu N8C-MF01. Rozliczenia będą dokonywane w dwóch ratach:

a) I rata – 40% kwoty określonej w § 5 pkt 1 umowy naliczonej za modernizację układów w jednym tramwaju typu N8C-MF01, po wykonaniu następujących prac w modernizowanym tramwaju typu N8C-MF01:

- demontaż aparatów i urządzeń elektrycznych,
- demontaż całej instalacji elektrycznej,
- położenie nowej instalacji elektrycznej,
- montaż aparatów i urządzeń elektrycznych,

potwierdzonym podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru tramwaju typu N8C-MF01 po montażu aparatów i urządzeń elektrycznych oraz wymianie instalacji elektrycznej (Załącznik nr 15 do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT odrębnie za każdy tramwaj typu N8C-MF01;

b) II rata – 60% kwoty określonej w § 5 pkt 1 umowy naliczonej za modernizację układów w jednym tramwaju typu N8C-MF01, po wykonaniu modernizacji układów potwierdzonej podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów i uruchomieniu napędów (Załącznik nr 10

do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT odrębnie za każdy tramwaj typu N8C-MF01.

- 2) Zamawiający zapłaci Wykonawcy, kwotę określoną w § 5 pkt. 2 umowy naliczoną za remont mechaniczny w jednym tramwaju typu N8C-MF01, odrębnie za każdy odebrany tramwaj typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym potwierdzonym podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym (Załącznik nr 11 do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT odrębnie za każdy tramwaj typu N8C-MF01.
 - 3) Zamawiający zapłaci Wykonawcy, kwotę określoną w § 5 pkt. 3 umowy naliczoną za modernizację elektroniki pokładowej w jednym tramwaju typu N8C-MF01, odrębnie za każdy odebrany tramwaj typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej potwierdzonej podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej (Załącznik nr 12 do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT odrębnie za każdy tramwaj typu N8C-MF01.
 - 4) Zamawiający zapłaci Wykonawcy, kwotę w § 5 pkt 4 umowy naliczoną za dostawę komputera serwisowego, na podstawie podpisanego przez Strony bez zastrzeżeń protokołu odbioru komputera serwisowego (Załącznik nr 16 do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT.
2. Zapłata nastąpi w terminie 30 dni od dnia wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej Faktury VAT.
 3. Faktury VAT Wykonawca wystawi na Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, NIP 2040000711.
 4. Należność za wykonanie przedmiotu umowy, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1, zostanie uregulowana przez Zamawiającego na podstawie prawidłowo wystawionych Faktur VAT:
 - 1) odrębnie za każdy odebrany tramwaj typu N8C-MF01 po modernizacji układów w dwóch ratach,
 - 2) odrębnie za każdy odebrany tramwaj typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym,
 - 3) odrębnie za każdy odebrany tramwaj typu N8C-MF01 po modernizacji elektroniki pokładowej,
 - 4) za dostawę komputera serwisowego,– przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na Fakturze VAT.
 5. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia konta Zamawiającego.
 6. Ceny jednostkowe netto za przedmiot umowy nie ulegną zmianie przez cały okres trwania umowy.

§ 7

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy:
 - 1) jeżeli Wykonawca wykonuje swe obowiązki w sposób niezgodny z umową lub bez zachowania wymaganej staranności,
 - 2) w razie postawienia Wykonawcy w stan likwidacji lub zgłoszenia wniosku o upadłość.

2. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 Zamawiający wezwie Wykonawcę do należytego wykonywania obowiązków, wskazując mu termin nie krótszy niż 30 dni na usunięcie uchybień. W przypadku upływu terminu bez podjęcia wymaganych czynności Zamawiający odstąpi od umowy, zawiadamiając Wykonawcę pismem o odstąpieniu od umowy.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, jeżeli przed wykonaniem prawa do odstąpienia przez Zamawiającego dokonano odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów i uruchomieniu napędów i/lub odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym, uważa się, że odstąpienie nastąpiło od części umowy, która nie została odebrana i potwierdzona podpisanym protokołem bezusterkowego odbioru końcowego.
4. Wykonanie prawa do odstąpienia od umowy nie ogranicza prawa do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 9 umowy.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli zaistnieje istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, co wynika z art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
6. Zamawiający może odstąpić od umowy w każdym czasie, w razie powzięcia wiadomości o okolicznościach określonych w art. 456 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy. W przypadku konieczności zakreślenia terminu do odstąpienia, przyjmuje się, że Zamawiający jest uprawniony do złożenia oświadczenia w terminie 60 dni od dnia powzięcia informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym.

§ 8

Warunki reklamacji

1. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie pisemnej elektronicznej. Za dzień zgłoszenia reklamacji uznaje się dzień wysłania reklamacji przez Zamawiającego e-mailem na adres Wykonawcy.
2. Wykonawca przystąpi do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji w terminie 4 dni od dnia zgłoszenia reklamacji. Termin wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji zostanie szczegółowo uzgodniony z Zamawiającym w formie pisemnej – papierowej lub elektronicznej. W przypadku braku uzgodnienia terminu z Wykonawcą, termin ten wyznaczy jednostronnie Zamawiający.
3. W wypadku nieprzystąpienia do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji w wyznaczonym terminie, Zamawiający zleci naprawę lub wymianę gwarancyjną innej firmie na koszt i ryzyko Wykonawcy.
4. Zamawiający zastrzega, że roszczenia z tytułu rękojmi za wady wykonywane będą niezależnie od roszczeń z tytułu gwarancji.
5. Okres rękojmi za wady wynosi 84 miesiące.

§ 9

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:

- 1) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 20% wartości brutto umowy określonej w §5,
 - 2) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 umowy, w określonym w § 4 ust. 4 umowy terminie – w wysokości 600,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu do Zamawiającego każdego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów, remoncie mechanicznym oraz modernizacji elektroniki pokładowej, jednak łącznie nie więcej niż 20% wartości brutto umowy,
 - 3) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 20% wartości brutto umowy określonej w §5,
 - 4) za zwłokę w wymianach lub naprawach z tytułu gwarancji lub rękojmi w przedmiocie umowy – w wysokości 600,00 zł za każdy dzień zwłoki dla tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów, remoncie mechanicznym oraz modernizacji elektroniki pokładowej, jednak łącznie nie więcej niż 10% wartości brutto umowy określonej w §5.
2. W sytuacji, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy, w przypadku zakłócenia w ruchu na terenie Zajezdni Zamawiającego, w tym taboru wykonującego zadania przewozowe, nie wynikającego z wcześniejszych uzgodnień z Zamawiającym, Wykonawca zapłaci karę umowną:
 - 1) 100,00 zł za każdą minutę opóźnienia jednego składu tramwajowego wyjeżdżającego do wykonywania zadań przewozowych. W przypadku zablokowania wyjazdu wielu składów tramwajowych wysokość kary będzie sumą kar naliczonych dla poszczególnych opóźnionych składów,
 - 2) 500,00 zł za każdorazowe zablokowanie przejazdu taboru tramwajowego powyżej 5 min. w jakimkolwiek miejscu na terenie Zajezdni Zamawiającego.
 3. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
 4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych bezspornych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
 5. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości 30% wartości brutto umowy określonej w §5.
 6. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych, wystawiając jednocześnie notę księgową.
 7. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
 8. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite

lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu 7 dni roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.

9. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia, nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
11. Odmowy przeprowadzenia na każde żądanie przedstawiciela Zamawiającego niezwłocznej kontroli stanu trzeźwości pracowników Wykonawcy podejrzanych o realizację umowy w stanie po użyciu alkoholu lub stanie nietrzeźwości lub opuszczenia przez tych pracowników terenu Zamawiającego uniemożliwiającego kontrolę stanu ich trzeźwości, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej w wysokości 1.000,00 zł brutto za każdego pracownika podejrzanego o realizację umowy w stanie po użyciu alkoholu lub stanie nietrzeźwości – jednak łącznie nie więcej niż 20% wartości brutto umowy.
12. Działając na podstawie art. 95 ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga wykonania prac w zakresie wskazanym w warunkach wykonania umowy (§ 2 ust. 40 umowy) przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22. § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. – Kodeks Pracy. Zamawiający może żądać przekazania informacji o osobach wykonujących czynności oraz udokumentowania ich zatrudnienia. Brak wykonania obowiązku udokumentowania, jak też obowiązku zatrudnienia może być podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości 5.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi za wady.
2. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 1% wartości brutto umowy za wykonanie przedmiotu umowy, wskazanej w § 5 umowy, tj. kwotę(słownie:), przy czym 30% niniejszej kwoty stanowi zabezpieczenie należytego wykonania zobowiązań z tytułu rękojmi.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono do Zamawiającego w formie
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminach:
 - 1) 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę.....(słownie:) w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonaną,
 - 2) 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę (słownie:.....) w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady w wykonaniu przedmiotu umowy.
5. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

§ 11

Zmiany w umowie

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z art. 454 ust. 2 ustawy Pzp, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następnych.
2. W przypadku uzasadnionych opóźnień w terminach realizacji umowy, niewynikających z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu wykonania umowy.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dniu zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
4. Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenie zmian w umowie w przypadku:
 - 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową,
 - 2) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy,
 - 3) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy,
 - 4) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą,
 - 5) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym,
 - 6) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy,
 - 7) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego. Zmiany w sposobie wykonania przedmiotu umowy mogą spowodować zmiany wartości umowy oraz zmiany terminu realizacji umowy,
 - 8) zmiany stawki podatku VAT oraz wysokości podatku akcyzowego,
 - 9) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 10) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

- 11) zmiany waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce.
 - 12) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
5. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy, z wyłączeniem ust 4 pkt 8, 9, 10, nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w niniejszej części umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą obu Stron umowy w formie aneksu do umowy.
 6. Zmiana, o której mowa w ust. 4 pkt 7, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp. i jest mniejsza od 10% wartości pierwotnej umowy, a zmiany te nie powodują zmiany ogólnego charakteru umowy.
 7. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji bądź zwróci podpisany aneks.
 8. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 8, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
 9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 9, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
 10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 10, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów Wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
 11. W przypadkach, o których mowa w ust. 4 pkt 9 i 10, przed zawarciem aneksu, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 9 i 10. Aneks powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od dnia złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§ 12

Licencja do korzystania z oprogramowania

1. Wykonawca oświadcza, że z momentem podpisania protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji układów i uruchomieniu napędów,

udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia określonego w § 5 umowy, Licencji niewyłącznej do korzystania z oprogramowania przekazywanego Zamawiającemu wraz z każdym zmodernizowanym tramwajem typu N8C-MF01, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług utrzymania oraz napraw i modernizacji tramwajów, zbycia tramwaju lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, na następujących polach eksploatacji:

- 2) wykorzystywanie oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń tramwajów typu N8C-MF01 przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie,
 - 3) digitalizacja, wpisanie do pamięci komputera, udostępnienie za pośrednictwem sieci komputerowych, utwórnienie, zwielokrotnienie za pomocą druku, technik reprograficznych, filmu, nagrania magnetofonowego, zapisu magnetycznego, nośnika elektronicznego, nośnika cyfrowego,
 - 4) udostępnianie podmiotom takim, jak audytorzy, podmioty prowadzące obsługę prawną Zamawiającego, jeżeli jest to konieczne do wykonywania zadań tych doradców/ podmiotów oraz podmiotom, którym Zamawiający zleci rozwój lub modyfikację oprogramowania,
 - 5) inkorporowanie (włączenie) do utworu multimedialnego lub utworu zbiorowego,
 - 6) wystawianie, wyświetlanie, odtwarzanie, nadawanie, reemitowanie oraz publiczne udostępnianie dla celów wewnętrznych Zamawiającego, jako:
 - a) elementu materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych,
 - b) części materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych umieszczanych w sieciach typu Intranet,
 - c) elementu materiałów szkoleniowych, edukacyjnych, reklamowych i promocyjnych, dystrybuowanych wewnątrz przedsiębiorstwa na płytach CD oraz DVD,
 - 7) przechowywanie w pamięciach komputerów, w tym na dyskach twardych lub przenośnych,
 - 8) modyfikacja i dostosowywania do potrzeb Zamawiającego, w szczególności wykonywania dekompilacji, dezasemblacji, instalacji, reinstalacji, modyfikacji i integracji w pełnym zakresie, na dowolnej liczbie serwerów (przez Zamawiającego lub osoby trzecie działające na zlecenie Zamawiającego),
 - 9) sprzedaż, przeniesienie praw i obowiązków, najem, dzierżawę, wniesienie, jako aport oraz każde odpłatne i nieodpłatne oddanie do użytkowania lub używania i pobierania pożytków na rzecz podmiotów trzecich.
2. Licencja na oprogramowanie nie jest ograniczona terytorialnie. Licencja na oprogramowanie jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci.
 3. Udzielona Licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w oprogramowaniu.
 4. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich sprzedaży lub udzielania.
 5. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego oraz że dostarczone oprogramowanie i licencja nie będzie naruszała praw osób trzecich.

6. Szczegółowe zasady licencji określa umowa licencyjna, którą Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z oprogramowaniem.

§ 13

Ochrona danych osobowych

1. W związku z realizacją umowy Wykonawca będzie przetwarzał dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego jako uprawniony odbiorca w celu zapewnienia komunikacji i w zakresie określonym w § 14 pkt 2 umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować obowiązek informacyjny wobec pracowników Zamawiającego.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy klauzulę informacyjną dla Wykonawcy i jego przedstawiciela, którego dane zostały określone w § 14 pkt 1 umowy zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 17 do projektu umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną, o której mowa powyżej swojemu Przedstawicielowi.

§ 14

Przedstawicielstwo stron

1. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:
 - 1) ze strony Wykonawcy:
 - 2) ze strony Zamawiającego:
 - a) Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz – Piotr Myca, tel. +48 693-898-077, myca@gait.pl.
 - b) Kierownik Działu Informatyki i Elektroniki (w zakresie modernizacji elektroniki pokładowej) – Tomasz Kopczyk, tel. +48 693-898-898, mail: kopczyk@gait.pl.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy Strony będą rozwiązywały polubownie, a spory nierozwiązane w sposób polubowny, rozstrzygał będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
5. Integralną część umowy stanowią Załączniki, Oferta Wykonawcy i SWZ.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu umowy (modernizacja układów)
- Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis przedmiotu umowy (remont mechaniczny)
- Załącznik nr 3 - Szczegółowy opis przedmiotu umowy (modernizacja elektroniki pokładowej)
- Załącznik nr 4 – „Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy” wraz z załącznikami
- Załącznik nr 5 – „Porozumienie o współpracy pracodawców w sprawie zapewnienia pracownikom bezpiecznych i higienicznych warunków pracy oraz o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż.”
- Załącznik nr 6 – Protokół przekazania projektu modernizacji układów napędowych i sterowania tramwaju typu N8C-MF01, tj. opracowania dokumentacji technicznej, ruchowej, nowej instalacji elektrycznej dla tramwaju N8C-MF01 (wzór)
- Załącznik nr 7 – Protokół przekazania tramwaju typu N8C-MF01 do modernizacji układów i remontu mechanicznego (wzór)
- Załącznik nr 8 – Protokół przekazania tramwaju typu N8C-MF01 do modernizacji elektroniki pokładowej (wzór)
- Załącznik nr 9 – Protokół przekazania aparatów i urządzeń do modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwaju typu N8C-MF01 (wzór)
- Załącznik nr 10 – Protokół odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów (wzór)
- Załącznik nr 11 – Protokół odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym (wzór)
- Załącznik nr 12 – Protokół odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF-01 po modernizacji elektroniki pokładowej (wzór)
- Załącznik nr 13 – Protokół przekazania zdemontowanych części modernizowanego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór)
- Załącznik nr 14 – Protokół przekazania zdemontowanych części wchodzących w skład systemu informacji pasażerskiej modernizowanego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór)
- Załącznik nr 15 - Protokół odbioru tramwaju typu N8C-MF01 po montażu aparatów i urządzeń elektrycznych oraz wymianie instalacji elektrycznej (wzór)
- Załącznik nr 16 - Protokół odbioru komputera serwisowego (wzór)
- Załącznik nr 17 – Obowiązek informacyjny Zamawiającego – art. 13,14 RODO

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY MODERNIZACJA UKŁADÓW**I. Wymagania ogólne – zakres modernizacji układów**

Przedmiotem umowy jest modernizacja układów napędowych i sterowania według nowego projektu modernizacji, tj. opracowanej dokumentacji technicznej, ruchowej, nowej instalacji elektrycznej w 10 tramwajach typu N8C-MF01 polegającej na:

- 1) wymianie przetwornicy (umiejscowionej na podwoziu tramwaju) do układu ładowania baterii akumulatorów),
- 2) wymianie rejestratora danych (umiejscowiony wewnątrz pojazdu) do nowej instalacji układu sterowania wraz z integracją z istniejącym u Zamawiającego systemem zdalnego przekazywania danych do centralnego repozytorium,
- 3) demontażu i montażu aparatów i urządzeń elektrycznych wykorzystanych w poprzednim rozwiązaniu nie ujętych w nowym projekcie,
- 4) demontażu i montażu instalacji elektrycznej n/n i W/N. Montaż nowych wiązek wykonany zostanie według dostarczonej dokumentacji technicznej na modernizację układu napędowego i sterowania,
- 5) podłączeniu wszystkich urządzeń i aparatów elektrycznych zamontowanych w tramwajach typu N8C-MF01,
- 6) montażu wszystkich nowych aparatów i urządzeń elektrycznych wykorzystanych w nowym projekcie,
- 7) wymianie nagrzewnic przedziału pasażerskiego i kabin motorniczego dostosowanych do nowej instalacji elektrycznej i parametrów przetwornicy statycznej,
- 8) wymianie wentylatorów dachowych dostosowanych do nowej instalacji elektrycznej i parametrów przetwornicy statycznej,
- 9) wymianie wszystkich złączy kablowych n/n i W/N,
- 10) wymianie piasecznic na sterowane elektrycznie,
- 11) wymianie lusterek zewnętrznych na sterowane elektrycznie,
- 12) wymianie sterowników drzwi i wysuwanych stopni na nowego typu,
- 13) wymianie systemu pneumatycznego na światłowodowy w układzie rewersu drzwi,
- 14) pomocy przy uruchomieniu wagonów tramwajowych,
- 15) montażu aparatury klimatyzacji przedziału pasażerskiego.

II. Podstawowe prace i dostawy konieczne do wykonania modernizacji układów napędowych i sterowania**1. Dach:**

- 1) usunięcie starego okablowania,
- 2) usunięcie starych wyłączników szybkich,
- 3) usunięcie starego odgromnika,

- 4) montaż nowej skrzyni wyłącznika szybkiego ENI-SWN/MF20 (4 punkty wsparcie do wstawiania w konstrukcję dachu),
- 5) montaż nowego ogranicznika przepięć PROXAR-IVN 1,0 DC 1110,
- 6) wymiana dachowych wentylatorów Wyciągowych (12 sztuk, bez zmiany konstrukcji mechanicznej),
- 7) wykonanie nowej instalacji elektrycznej W/N, sterowania odbieraka prądu, wyłącznika szybkiego i odgromnika (z wykorzystaniem istniejących tras kablowych),
- 8) montaż 2 sztuk klimatyzatorów na dachu członów A i C,
- 9) montaż 1 sztuki przetwornicy dachowej,
- 10) wykonanie przyłącza elektrycznego klimatyzatorów i przetwornicy.

2. Wózki napędowe:

- 1) wymiana silników trakcyjnych,
- 2) wykonanie nowej instalacji elektrycznej silnika trakcyjnego (przewody dostarczone wraz z silnikiem),
- 3) wymiana przewodów hamulców szynowych,
- 4) wymiana przewodów hamulców tarczowych,
- 5) wszystkie przewody wózka poprowadzone koniecznie w osłonach.

3. Wózki toczne:

- 1) wymiana przewodów hamulców szynowych,
- 2) wymiana przewodów hamulców tarczowych,
- 3) wszystkie przewody wózka poprowadzone koniecznie w osłonach.

4. Kabiny motorniczego:

- 1) usunięcie starych podzespołów (nastawniki, panele pulpitu, złączki przejściowe, nieużywane sterowniki),
- 2) przeniesienie wyświetlacza informacji pasażerskiej na prawą stronę między pulpitem a szybą, monitor musi być tak ustawiony, aby nie utrudniać prowadzenia pojazdu (dokładne miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym),
- 3) montaż nowego głównego panelu pulpitu z panelem, przyciskami, lampkami ENIPLP1/MF01 (złącze Harting, dostawa w komplecie z pulpitem po stronie Zamawiającego),
- 4) montaż nowego bocznego panelu z zadajnikiem jazdy ENI-PLP2/MF01 (złącze Harting, dostawa w komplecie z pulpitem po stronie Zamawiającego),
- 5) montaż nowego bocznego panelu pulpitu z przyciskami ENI-PLP3/MF01 (złącze Harting, dostawa w komplecie z pulpitem po stronie Zamawiającego),
- 6) wymiana skorupy pulpitu motorniczego na nową umożliwiającą montaż nowych paneli oraz przycisków.

- 7) przerobienie tablic bezpieczników W/N (wymiana przewodów, opisów, wymiana bezpieczników, uzupełnienie brakujących bezpieczników, dostawa potrzebnych bezpieczników na koszt Wykonawcy instalacji),
- 8) przerobienie tablic bezpiecznikowych n/n (wymiana przewodów, opisów, wymiana bezpieczników, uzupełnienie brakujących bezpieczników, dostawa bezpieczników po stronie Wykonawcy instalacji),
- 9) przerobienie tablicy łączników serwisowych za motorniczym (wymiana lub usunięcie przycisków, opisów),
- 10) wykonanie nowej instalacji sterowniczej,
- 11) montaż przetwornic 24/230VAC z gniazdem 230VAC (1 sztuka w każdej kabinie, dostawa po stronie Wykonawcy instalacji),
- 12) wymiana nagrzewnicy motorniczego,
- 13) wymiana oświetlenia w kabinie motorniczego na LED,
- 14) dostawa i montaż 1 sztuki ładowarki USB.

5. Przedział pasażerski:

- 1) podłączenie rejestratora parametrów jazdy (montaż rejestratora w miejscu sterownika napędu w członie B, dyskretne oraz analogowe sygnały do rejestracji według nowej dokumentacji),
- 2) usunięcie starych przewodów W/N i n/n (oprócz monitoringu i systemu informacji pasażerskiej), ułożenie nowych przewodów z wykorzystaniem istniejących tras kablowych,
- 3) wymiana oświetlenia na zasilane napięciem 24VDC (typ do uzgodnienia z Zamawiającym),
- 4) wymiana nagrzewnic przestrzeni pasażerskiej (nie wymaga przeróbek mechanicznych),
- 5) montaż tablic ENI-TWR w szafach za motorniczym (może wymagać zmiany położenia kołków mocujących tablice w szafie, konstrukcja szafy bez zmian) dotyczy członu A i B,
- 6) wymiana wszystkich sterowników drzwi i wysuwanych stopni na nowe (typ do uzgodnienia z Zamawiającym)
- 7) wymiana systemu pneumatycznego rewersu drzwi na system światłowodowy wraz z wymianą uszczelek drzwiowych,
- 8) wymiana złącz przejściowych w szafach za motorniczym (może wymagać zmiany położenia kołków mocujących szyny montażowe w szafie, konstrukcja szafy pozostaje bez zmian, Wykonawca instalacji dostarczy około 150 szt. złącz WAGO 2002-1401 wraz z akcesoriami, około 5 złącz WAGO 2006-1301 wraz z akcesoriami, około 5 szt. złącz śrubowych M6) dotyczy członu A i B,
- 10) montaż tablic w przestrzeniach pod fotelami za motorniczym, podłączenia poprzez złącza Harting (dostawa po stronie Zamawiającego, konstrukcja bez zmian),
- 11) wymiana oświetlenia wewnętrznego na 24V LED wraz z oprawami,
- 12) dostawa i montaż 4 sztuk czujników temperatury wnętrza pojazdu (typ PT100) dostosowanych estetycznie do wnętrza wagonu, miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym,

- 13) wymiana oświetlenia zewnętrznego na LED wraz z oprawami,
- 14) dostawa i wymiana lusterek zewnętrznych prawych i lewych po obu stronach pojazdu (typ lusterek do uzgodnienia z Zamawiającym):
- a) lustro zewnętrzne musi składać się z:
- zwierciadła wraz z obudową,
 - ramienia,
 - mechanizmu składającego,
 - systemu sterowania wraz z manipulatorem.
- b) lustro zewnętrzne musi posiadać następujące funkcje:
- elektryczne otwieranie i składanie ramion lustra,
 - podgrzewanie i elektryczne pozycjonowanie zwierciadła,
 - dopasowanie do napięć zasilania DC od 18V do 30V,
 - wysoką odporność mechanizmu na warunki atmosferyczne,
 - wymiary lusterek muszą być dopasowane do stylistyki i geometrii pojazdu (do uzgodnienia z Zamawiającym),
 - możliwość regulacji lustrem obszaru „martwego pola”.
- 15) dostawa i wymiana piasecznic (typ piasecznic do uzgodnienia z Zamawiającym):
- a) układ piasecznicy musi składać się z następujących elementów:
- obudowy jednostki wykonanej ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej malowanej proszkowo,
 - zbiornika piasku wykonanego ze stali ocynkowanej znajdującego się w obudowie
 - jednostki. Zbiornik piasku musi być wykonany na kształt lejka tak, aby skośne
 - ściany zbiornika ułatwiały zsypanie się piasku,
 - dozownika piasku przeznaczonego do regulacji ilości piasku podawanego przez
 - piasecznicę,
 - dmuchawy, która będzie źródłem ciśnienia sprężonego powietrza od zbiornika do
 - dyszy nasypowej. Dmuchawa musi być wyposażona w filtr ssący. Każda z piasecznic musi posiadać indywidualną dmuchawę (Zamawiający wyklucza zastosowanie instalacji sprężonego powietrza),
 - węży i dysz nasypowych, dysze nasypowe muszą być wyposażone w elementy
 - złączne do przyłączenia węży,
- b) układ piaskowania musi spełniać następujące wymagania:
- sypanie piasku musi następować, co najmniej pod oba koła każdej pierwszej osi napędowej wagonu,
 - sterowanie sypaniem piasku musi odbywać się:

- automatycznie z chwilą wykrycia poślizgu, na sygnał układu sterowania tramwaju,
 - manualnie po załączeniu przez motorniczego układu w kabinie prowadzącego tramwaj.
- c) pojemność zbiorników na piasek musi w okresie sprzyjającym występowaniu poślizgów zapewniać, co najmniej jednodniowe eksploataowanie tramwaju bez konieczności dodatkowego napełniania zbiorników piaskiem. Umieszczenie nowych zbiorników na piasek w miejscu poprzednich zdemontowanych zbiorników,
 - d) układ piaskowania musi posiadać system suszenia piasku (grzałka),
 - e) końcówka przewodu wysypowego piasku pod koło musi posiadać element grzejny zabezpieczający ją przed zamarzaniem,
 - f) układ piaskowania musi być tak wykonany, aby nie następowało zaleganie piasku w przewodach wysypowych,
 - g) zbiorniki piasku powinny być przystosowane do bezpyłowego napełniania z poziom torowiska przy wykorzystaniu dystrybutora oraz dodatkowo do napełniania ręcznego,
 - h) Zamawiający posiada stanowiska do napełniania piasecznic, wykonane z wykorzystaniem urządzeń firmy KLEIN Anlagenbau AG, dlatego właśnie otwory wysypowe muszą pozostać w dotychczasowych miejscach,
 - i) wsypy do napełniania zbiorników zamontowane w ścianach tramwaju, muszą być zamykane drzwiczkami z zamkiem typu „kwadrat” i posiadać obramowanie z materiału odpornego na uszkodzenia powierzchniowe (mogące wystąpić wskutek uderzeń końcówką pistoletu do napełniania piaskiem),
 - j) kontrola stopnia napełnienia zbiorników powinna być realizowana dwustopniowo:
 - k) na ekranie monitora centralnego prowadzącego pojazd,
 - l) za pomocą wziernika umieszczonego na zbiorniku piasku wewnątrz pojazdu.
 - m) ilość sypanego piasku musi być dobrana tak, aby tramwaj skutecznie hamował na śliskim torze w pełnym zakresie prędkości, tj. od 0km/h do maksymalnej prędkości pojazdu (60 km/h).
 - n) wymagana jest możliwość dokonywania regulacji ilości wysypanego piasku z minimalną wartością 20g/s sypanego piasku pod każde koło. Ilość piasku sypanego pod każde z kół powinna być podobna, przy czym różnica w ilości piasku sypanego pod poszczególne koła tej samej osi nie powinna być większa niż 15%,
- 16) dostawa i montaż ładowarek USB – 4 sztuki.

6. Podwozie:

- 1) usunięcie starych przewodów, ułożenie nowych przewodów z wykorzystaniem istniejących tras kablowych,
- 2) usunięcie instalacji pneumatycznej,
- 3) usunięcie skrzyni dotychczasowego układu napędowego,
- 4) montaż nowego falownika ENI-FT600/N8C (konstrukcja podwozia bez zmian, zmiana rodzaju i ilości przepustów przewodów),

- 5) montaż nowej przetwornicy statycznej
- 6) usunięcie wszystkich podzespołów ze skrzyni aparatuwej,
- 7) dostosowanie skrzyni aparatuwej do podłączenia układu napędowego – usunięcie wentylatora, wykonanie przepustów zasilania W/N i sterowania, przygotowanie listew do złącz przejściowych,
- 8) montaż w dwóch skrzyniach aparatuwych nowych złączek przejściowych sterowniczych (około 100 szt. złącz WAGO 2002-1401 wraz z akcesoriami na skrzynię, około 10 złącz WAGO 2006-1301 wraz z akcesoriami),
- 9) montaż w dwóch skrzyniach aparatuwych nowych złączek przejściowych silnopiędowych (około 6 szt. złącz śrubowych M10, około 25 szt. złącz śrubowych M6 wraz z akcesoriami na skrzynię, dostawa miedzianej szyny zbiorczej),
- 10) montaż w dwóch skrzyniach aparatuwych nowych złączek przejściowych między członami Harting, do 96 sygnałów 24 VDC / 10A / 1,5 mm², złącze magistrali CAN (dostawa po stronie wykonawcy instalacji),
- 11) usunięcie przetwornicy wirowej,
- 12) przebudowa skrzynki przyłączeniowej wózka trakcyjnego (konieczność zastosowania dławnic EMC, nowe złączki silnopiędowe i sterownicze na przewody silnika i przewody układów hamulcowych).

7. Szafy aparatuwe (boczne):

- 1) usunięcie dotychczasowych aparatów i okablowania,
- 2) montaż tablic ENI-TW RSA – 2 szt.,
- 3) dostawa i montaż odłącznika baterii akumulatorów, stycznika akumulatora (220A/24VDC), bezpieczników nożowych n/n (8szt.), przetwornika prądu akumulatorów (1 szt.), czujnika temperatury akumulatorów (1 szt.) w szafie obok akumulatorów,
- 4) przeniesienie obecnego układu wstępnego ładowania przetwornicy statycznej (wykorzystanie istniejących styczników i rezystorów).

8. Maszyny drzwiowe i wysuwane stopnie:

- 1) wymiana przewodów,
- 2) wymiana łączników krańcowych (około 160 szt. Schaltbau S800 A20),
- 3) wymiana sterowników drzwi i stopni (dostarczy Zamawiający).

III. Wymagania dotyczące wymiany instalacji elektrycznej.

1. Do montażu instalacji elektrycznej, należy wykorzystać istniejące przepusty kablowe, skrzynie aparatów oraz dotychczasowe umiejscowienie i montaż urządzeń.
2. Przewody użyte do wykonania tablic i urządzeń wchodzących w skład układu napędowego powinny być bezhalogenowe i spełniać wymagania normy PN-K-02511: 2000. Spełnienie powyższych wymagań powinno być potwierdzone dokumentami wydanymi przez jednostki badawcze posiadające odpowiednie kompetencje w tym zakresie.
3. Wszystkie przewody muszą posiadać jednoznaczny, trwały system oznakowania. Zamawiający musi mieć możliwość podobnego oznakowania przewodów w przyszłości.

4. Rezystancja przewodów instalacji elektrycznej w obwodach o napięciu zasilania 600V, musi być zastosowana na napięcie znamionowe 3kV.
5. Przewody instalacji elektrycznej muszą być ułożone tak, aby do minimum ograniczyć możliwość przeniesienia się napięcia z obwodów W/N do obwodów n/n, także w przypadku uszkodzenia izolacji roboczej przewodów ich zwarć i przeciążeń.
6. Instalacja elektryczna musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym w skutek tarcia o inne elementy tramwaju oraz przed korozją.
7. Miejsca podlegające częstej kontroli instalacji elektrycznej (listwy łączeniowe), muszą być łatwo dostępne.
8. Należy zastosować złącza o wysokiej klasie ochronności IP 6X, ze względu na warunki panujące w miejscach ich zamontowania (woda, kurz).
9. Należy unikać prowadzenia obwodów n/n i W/N w miejscach bezpośrednio narażonych na uszkodzenia w przypadku kolizji drogowej i miejscach łatwo dostępnych dla pasażerów.
10. Instalacja elektryczna musi posiadać zabezpieczenia powodujące wyłączenie urządzeń obwodu spod napięcia w razie zwarcia lub nadmiernego wzrostu prądu.
11. Obwody sterowania i pomocnicze powinny być zasilane napięciem znamionowym 24V DC. Źródłem napięcia musi być przetwornica statyczna i bateria akumulatorów.
12. Montaż wszystkich nowych aparatów elektrycznych zgodnie z nowym projektem instalacji elektrycznej.
13. Miejsca podlegające częstej kontroli aparatów, muszą być łatwo dostępne.
14. Aparaty muszą być zamontowane na łatwo wymiennych panelach, w celu umożliwienia szybkiego przywrócenia pełnej sprawności technicznej tramwaju.
15. W tramwaju musi być zainstalowane gniazdo 230V AC $f=50\text{Hz}$ w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Gniazdo musi być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. W czasie eksploatacji na linii musi być wyłączone.
16. Układ elektryczny tramwaju musi być tak wykonany, aby jego praca nie wywoływała zakłóceń pokładowych, jak i w zewnętrznych systemach informatycznych, radiowych, nagłaśniających i telekomunikacyjnych. Wykonawca przeprowadzi badania i przedstawi Zamawiającemu stosowne protokoły.
17. Układ elektryczny tramwaju musi być wykonany z uwzględnieniem energooszczędnej eksploatacji.
18. Wykonawca przeprowadzi badania izolacji instalacji elektrycznych n/n i W/N każdego zmodernizowanego wagonu i dostarczy Zamawiającemu protokół z tych badań z wynikiem pozytywnym.
19. Wymianie nie podlega instalacja systemu monitoringu wizyjnego oraz instalacja łączności radiowej i systemu informacji pasażerskiej.
20. Urządzenia, listwy połączeniowe, przewody muszą być oznaczone zgodnie z dokumentacją, w szafach elektrycznych winien znajdować się schemat lokalizacji elementów.

IV. Pierwsza pomoc.

1. W kabinie A motorniczego należy zamontować defibrylator AED spełniający następujące funkcje:
 - 1) Czytelną informację graficzną i głosową oraz podpowiedzi, w jaki sposób wykonywać RKO,
 - 2) Elektrody przekładane bezpośrednio z AED, bez potrzeby odklejania folii o przedłużonej żywotności,
 - 3) Automatyczne rozpoznawanie rytmu do defibrylacji i potrzebie defibrylacji,
 - 4) Dźwiękową analizę rytmu serca podczas ucisków klatki piersiowej,
 - 5) Samodzielną analizę EKG,
 - 6) Musi posiadać metronom podający tempo uciskania klatki piersiowej oraz podpowiedzi dotyczące jakości ucisków,
 - 7) Komunikację on – Line (dołączone odpowiednie oprogramowanie), przedstawiającą stan AED, jego użycie, powiadomienie o lokalizacji urządzenia oraz możliwość transmisji danych do odpowiednich służb,
 - 8) Odporność na warunki otoczenia.
2. W kabinie A motorniczego należy zamontować apteczkę pierwszej pomocy.

V. Wymagania ogólne dla modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwajach

N8C-MF01.

Modernizacja układów napędowych i sterowania w tramwaju typu N8C-MF01, będzie wykonywana zgodnie z obowiązującymi normami oraz rozporządzeniami w tym w szczególności z:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65, poz. 344).
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343).
3. Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2014, poz. 817):
 - PN-EN 50163: 2006, PN-EN 50163: 2006/A1: 2007, PN-EN 50163: 2006/AC: 2010
 - Zastosowania kolejowe. Napięcia zasilania systemów trakcyjnych,
 - PN-EN 60349-2: 2011 Zastosowania kolejowe – Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych – Część 2: Maszyny prądu przemiennego zasilane z przekształtników energoelektronicznych,
 - PN-EN 60349-1 – Trakcja elektryczna. Maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych,
 - PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze,

- PN-EN 50121-3-2: 2017-4 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-2 Tabor-Aparatura,
- PN-EN 50121-3-1: 2017-5 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-1 Tabor-Pociąg i kompletny pojazd,
- PN-EN45545-2; 2013-07 Tabor kolejowy – Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów – Wymagania,
- PN-EN 50121-2: 2017-06 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 2 Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie,
- PN-EN 50264-1: 2008 Kolejnictwo – Przewody kolejowe elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o szczególnej odporności na działanie ognia – Część 1: Wymagania ogólne,
- PN-EN 60077-1: 2002 Zastosowania kolejowe – Wyposażenia elektryczne taboru kolejowego – Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne,
- PN-EN 13452-1: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym – Część 1- Wymagania eksploatacyjne,
- PN-EN 13452-2: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym – Część 2- Metody Badań,
- PN-EN 50124-1: 2007, PN-EN 50124-1: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego,
- PN-EN 50124-2: 2007, PN-EN 50124-2: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa,
- PN-EN 50125-1: 2014-06 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Urządzenia taborowe,
- PN-EN 50153: 2014-11 Zastosowanie kolejowe – Tabor – środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- PN-EN 50264 1, 2, 3 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o normalnej grubości izolacji,
- PN-EN 50306 1, 2, 3, 4 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o zmniejszonej grubości izolacji,
- PN- EN 61373 Odporność na wstrząsy i uderzenia,
- PN-EN 50153 Zastosowania kolejowe – Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowę.

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY – REMONT MECHANICZNY

I. Wymagania ogólne - Zakres naprawy

1. Przedmiotem umowy jest remont mechaniczny polegający na naprawie, wymianie, konserwacji części mechanicznych tramwajów, czyszczeniu i konserwacji podwozia, wymianie uszkodzonych lub skorodowanych części poszycia, wykonaniu prac lakierniczych w 10 tramwajach typu N8C–MF01.
2. Naprawa polega na:
 - 1) wymianie, przeglądzie, konserwacji we wskazanych przez Zamawiającego części mechanicznych,
 - 2) wymianie uszkodzonych części poszycia bocznego i dachowego w wagonach tramwajowych,
 - 3) przeglądzie, naprawie, konserwacji części mechanicznych wagonów tramwajowych,
 - 4) wykonaniu prac lakierniczych i konserwacyjnych we wskazanych przez Zamawiającego miejscach tramwaju,
 - 5) Proces napraw będzie objęty systemem kontroli Wykonawcy.

II. Mechanika pojazdu

1. Przegląd, konserwacja i ewentualna naprawa belki bujakowej (przegląd pod kątem pęknięć i przetarć).
2. Przegląd, konserwacja, przy zużyciu wymiana łożysk oporowych, ślizgowych (łożyska przegubu).
3. Wymiana amortyzatorów metalowo-gumowych.
4. Wymiana uszkodzonych stabilizatorów dachowych.
5. Przegląd/naprawa/konserwacja odbieraka prądu łącznie z mechanizmem podnoszenia.
6. Przegląd /naprawa /wymiana elementów przegubów (wymiana harmonii).
7. Przegląd i konserwacja sprzęgów wagonu.
8. Naprawa i konserwacja skrzyń aparatowych bocznych.
9. Naprawa/konserwacja elementów i mechanizmów wysuwanych stopni i płyt drzwi (wymiana zużytych elementów).
10. Przegląd i naprawa przekładni silnika drzwi i stopni wysuwanych (wymiana uszkodzonych części przekładni).
11. Wymiana skorodowanych elementów poszycia zewnętrznego i dachu.
12. Przegląd/naprawa/konserwacja mechanizmu wycieraczki.
13. Wymiana uszkodzonych okien i uszczelek okiennych.
14. Wymiana bocznych wewnętrznych wyłożeń z laminatu.

15. Wymiana wykładziny podłogowej oraz uszkodzonych elementów sklejki podłogowej (nowa wykładzina podłogowa antypoślizgowa, wodoodporna, niepalna).
16. Wykładzina podłogowa w miejscu dla wózka inwalidzkiego będzie koloru żółtego z wyraźnym rysunkiem wózka inwalidzkiego w kolorze szarym.
17. Wymiana foteli motorniczego (fotel dostarczony przez Zamawiającego).
 - 1) Nowe fotele będą zamontowane w miejscu poprzednich foteli, wykorzystane będą te same otwory montażowe.
18. Wymiana siedzisk i oparcí foteli pasażerskich oraz malowanie stalowych stelaży foteli siedziska dostarczone przez Zamawiającego.
19. Obniżenie siedzeń łamanych w członie C. Wysokość siedzeń do ustalenia z Zamawiającym.
20. Czyszczenie i konserwacja wszystkich elementów stałych podwozia (ramy, osłony torów kablowych), łącznie z wymianą śrub i podkładek.
21. Projekt i wykonanie kanałów powietrza nawiewanego z klimatyzatorów w członach A i C. Kanały rozprowadzające muszą być tak wykonane, aby umożliwić prawidłową regulację przepływu powietrza z klimatyzatora w części pasażerskiej pojazdu.
22. Projekt wygradzenia i wygradzenie kabiny motorniczego. Projekt należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji przed rozpoczęciem prac wygradzeniowych.

III. Konserwacja i lakierowanie

1. Oczyszczenie poszycia wagonu i szpachlowanie łączy (powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne).
2. Konserwacja antykorozyjna całego podwozia.
3. Nałożenie nowej powłoki lakierniczej na poszycie zewnętrzne wagonu.
4. Konserwacja elementów wnętrza przedziału pasażerskiego łącznie z kabinami motorniczego (elementów laminatów wewnętrznych kabiny, poręczy, czyszczenie i zabezpieczenie stopni stałych).

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – MODERNIZACJA ELEKTRONIKI POKŁADOWEJ

1. Przedmiotem zamówienia jest modernizacja systemu informacji pasażerskiej i monitoringu w 10 szt. tramwajów typu N8C-MF01, kompatybilnego z systemem aktualnie wykorzystywanym przez Zamawiającego, polegająca na demontażu, dostawie, zainstalowaniu i uruchomieniu urządzeń oraz systemu elektroniki pokładowej.
2. Wykaz czynności w ramach modernizacji elektroniki pokładowej każdego z pojazdów:
 - 1) Demontaż istniejących urządzeń systemu informacji pasażerskiej oraz monitoringu w tym:
 - Rejestratora monitoringu szt. 1
 - Ekranu LCD monitoringu szt. 2
 - Kamer monitoringu szt. 8
 - Sterownika tablic i kasowników – szt. 2
 - Tablic wewnętrznych LED ETL – szt. 2
 - Zespołu modułów – szt.1
 - Kasowników biletowych ich podstaw szt. 6

Zdemontowane urządzenia należy przekazać Zamawiającemu zgodnie z protokołem przekazania tramwaju typu N8C-MF01 do modernizacji elektroniki pokładowej (**Załącznik nr 14 do umowy**), który powinien zawierać wykaz części zdemontowanych zgodnie z pkt 2 niniejszego załącznika.

3. Dostawa, montaż i uruchomienie systemu informacji pasażerskiej i monitoringu w każdym tramwaju typu N8C-MF01 przekazywanym do modernizacji elektroniki pokładowej. System musi być w pełni kompatybilny z aktualnie wykorzystywanym przez Zamawiającego w zakresie zarządzania i utrzymania monitoringu video oraz w pełni kompatybilny w zakresie zarządzania i utrzymania systemu informacji pasażerskiej. System informacji pasażerskiej to system prezentacji przebiegu trasy, system zapowiedzi przystankowych oraz system prezentacji materiałów graficznych, tekstowych oraz video. W jego skład dla jednego modernizowanego pojazdu typu N8C-MF01 wchodzi:
 - 1) Sterownik zarządzający pracą tablic kierunkowych, kasowników, systemu zapowiedzi przystankowych, systemu wyświetlającego materiały na ekranach LCD z podświetleniem LED , umożliwiający wyświetlanie obrazu z kamer monitoringu video - szt. 2
 - 2) Zespół modułów komunikacyjnych sz. 1
 - 3) Kamery wewnętrzne monitoringu szt. 9
 - 4) Kamery zewnętrzne monitoringu szt. 4
 - 5) Ekran LCD z podświetleniem LED dwustronne podsufitowe do prezentacji przebiegu trasy i materiałów graficznych i video oraz wyświetlania pasków informacyjnych szt. 1
 - 6) Ekran LCD z podświetleniem LED jednostronne do prezentacji przebiegu trasy i materiałów graficznych i video oraz wyświetlania pasków informacyjnych szt. 2

- 7) Rejestrator video umożliwiający nagrywanie oraz prezentację na sterowniku z ppkt a) obrazu z kamer video
 - 8) Ekran LCD z podświetleniem LED do prezentacji nr linii i przebiegu trasy szt. 2
 - 9) Komplet dokumentacji (w postaci elektronicznej) w języku polskim dla zmodernizowanego pojazdu typu N8C-MF01 zawierający instrukcje obsługi zmodernizowanej elektroniki pokładowej
 - 10) Dokumentację powykonawczą ze schematami połączeń oraz konfiguracją urządzeń (adresacja w sieci).
4. Opis sterownika zarządzającego pracą tablic kierunkowych, kasowników, systemu zapowiedzi przystankowych, systemu wyświetlającego materiały na ekranach LCD z podświetleniem LED, umożliwiający wyświetlanie obrazu z kamer monitoringu video.

Urządzenie sterujące pracą tablic i monitorów wewnętrznych poprzez pojazdową sieć LAN, wyposażony w ekran dotykowy LCD z podświetleniem LED o przekątnej 10" . Musi posiadać wbudowany czytnik kart chipowych (UNIQUE RFID 125kHz) umożliwiający przyłożenie karty od przodu panela.

Oprogramowanie sterownika musi zapewniać:

- synchronizację czasu z sygnałem GPS lub zewnętrznym serwerem czasu NTP
- odczyt karty chipowej jako identyfikatora użytkownika i jego poprawną autoryzację w bazie danych kart uprawnionych i przydział właściwy poziom uprawnień
- Możliwość wywołania podglądu z kamer monitoringu w układzie pełnoekranowym dla wszystkich kamer lub pojedynczej kamery
- Automatyczne przełączanie bieżącego widoku ekranu na podgląd kamer zewnętrznych prawej strony pojazdu (zgodnie z kierunkiem jazdy) po otwarciu drzwi wejściowych do pojazdu
- Możliwość wywołania połączenia alarmowego skutkującego zestawieniem połączenia video i audio ze zdefiniowanej kamery do aplikacji Municom, użytkowanej przez Zamawiającego
- Wyświetlanie aktualnej informacji o trasie przejazdu. Sposób prezentacji zunifikowany z obecnie wykorzystywanym
- Możliwość wywoływania predefiniowanych zapowiedzi głosowych
- Sterowanie zapowiedziami przystankowymi zgodnie z trasą przejazdu pojazdu i pozycją GPS. Pliki audio w formacie mp3
- Możliwość zgrywania materiału video na pamięć przenośną USB (pendrive, dysk ssd) bezpośrednio ze sterownika, z zadanego okresu czasu
- Zasilanie danymi (pliki audio, video, rozkłady jazdy, komunikaty specjalne) z użytkowanego przez Zamawiającego systemu Municom poprzez zajezdniową sieć Wi-Fi 2.4 GHz oraz przez port USB
- Zasilanie danymi (rozkłady jazdy, komunikaty specjalne) poprzez sieć GSM z wykorzystaniem APN-u użytkowanego przez Zamawiającego
- Wygaszanie ekranów oraz tablic LCD w przypadku braku wyboru realizowanego zadania przewozowego

Montaż sterownika po jednym w każdej kabinie. Wykonany na równi z płytą czołową pulpitu sterującego po jego prawej stronie. Dokładny sposób montażu należy uzgodnić z Zamawiającym. Sposób montażu musi uniemożliwiać możliwość zalogowania się jednocześnie do dwóch sterowników. Logowanie możliwe tylko do sterownika w aktywnej kabinie.

5. Opis ekranu dwustronnego LCD z podświetleniem LED podsufitowego

Wyświetlacz wewnętrzny obustronny (podwójny) LCD z podświetleniem LED i rozdzielczości HD o rozmiarach 22" (format 16:9) umożliwiający wyświetlanie numeru i całej trasy linii oraz umożliwiający wyświetlanie materiałów wideo, wyświetlanie czasu (daty i godziny) zsynchronizowanego ze sterownikiem opisanym w pkt 4, komunikatów specjalnych, i informacji dodatkowych. Układ graficzny musi być taki sam jak aktualnie używany na innych pojazdach Zamawiającego. Umieszczony pod sufitem w środkowej części pojazdu, zamontowany na wysokości min 1930 mm (zalecane 1980). Wysokość mierzona od podłogi do dolnej krawędzi obudowy wyświetlacza. Monitory muszą być wyposażone w osłony ochronne zabezpieczające przed atakami wandalizmu i posiadać powłokę antyrefleksyjną. Szyby za którymi zostaną umieszczone ekrany wewnętrzne powinny być zabezpieczone przed parowaniem oraz zabrudzeniami drobnymi pochodzącymi z otoczenia oraz nawiewu wozowego. Obudowa ekranów wykonana tak samo jak w pozostałych pojazdach Zamawiającego. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki dostęp serwisowy oraz możliwość demontażu i montażu ekranów.

6. Opis ekranu jednostronnego LED

Wyświetlacz wewnętrzny jednostronny LCD z podświetleniem LED i rozdzielczości HD o rozmiarach 22" (format 16:9) umożliwiający wyświetlanie numeru i całej trasy linii oraz umożliwiający wyświetlanie materiałów wideo, wyświetlanie czasu (daty i godziny) zsynchronizowanego ze sterownikiem opisanym w pkt 4, komunikatów specjalnych, i informacji dodatkowych. Układ graficzny musi być taki sam jak aktualnie używany na innych pojazdach Zamawiającego. Umieszczony na ścianie wygradzającej kabinę prowadzącego pojazd. Monitor musi być wyposażony w osłony ochronne zabezpieczające przed atakami wandalizmu i posiadać powłokę antyrefleksyjną. Szyba za którą zostanie umieszczony ekran, powinna być zabezpieczona przed parowaniem oraz zabrudzeniami drobnymi pochodzącymi z otoczenia oraz nawiewu wozowego. Wysokość montażu w ścianie grodziowej do ustalenia z Zamawiającym. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki dostęp serwisowy oraz możliwość demontażu i montażu ekranu.

7. Opis ekranu (tablicy) LED do prezentacji przebiegu trasy

Ekran ciekłokrystaliczny LCD z podświetleniem LED pełniący funkcję tablicy wewnętrznej bocznej o rozdzielczości 1920x540, o rozmiarze 38" (format ok 17:5), umożliwiający wyświetlanie informacji o numerze linii (składającym się z kombinacji liter, cyfr i znaków specjalnych) i całego przebiegu linii w oparciu o kolejne nazwy przystanków z graficznym oznaczeniem bieżącego przystanku i kierunku poruszania. Umieszczony „za plecami” tablic kierunkowych bocznych dla obu kierunków jazdy. Ekran musi być wyposażony w osłony ochronne zabezpieczające przed atakami wandalizmu i posiadać powłokę antyrefleksyjną. Szyba, za którą zostanie umieszczony ekran powinna być zabezpieczona przed parowaniem oraz zabrudzeniami drobnymi pochodzącymi z otoczenia oraz nawiewu wozowego. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki dostęp serwisowy oraz możliwość demontażu i montażu ekranu.

8. Kasowniki biletowe

Kasowniki biletowe zamontowane na pojeździe nie podlegają wymianie. Wymianie podlegać będzie kompletna obudowa każdego kasownika oraz jego podstawa. Wykonawca dostarczy nową obudowę oraz podstawę każdego kasownika zamontowanego w pojeździe. Zamawiający we własnym zakresie dokona wymiany obudowy każdego kasownika zdemontowanego uprzednio przez Wykonawcę. Wykonawca dokona wymiany podstaw wszystkich kasowników w pojeździe. Miejsce montażu pozostaje bez zmian. Zamawiający po dokonaniu wymiany obudowy każdego kasownika przekaże komplet urządzeń do ponownego montażu w podstawach. Kolorystyka obudowy i podstawy pozostaje bez zmian i musi być taka sama jak pozostałych użytkowanych przez Zamawiającego.

9. Zespół modułów komunikacyjnych

Moduły komunikacyjne muszą umożliwiać komunikację urządzeń informacji pasażerskiej z systemem centralnym MUNICOM.

- 1) Muszą zapewniać komunikację poprzez zajezdniową sieć Wi-Fi 2.4 GHZ w zakresie przesyłania rozkładów jazdy, materiałów wideo, materiałów audio (zapowiedzi głosowych) oraz możliwość zdalnego dostępu do poszczególnych urządzeń w pojazdowej sieci LAN systemu informacji pasażerskiej i monitoringu.
- 2) Muszą zapewniać komunikację pakietową poprzez sieć GSM w standardzie LTE pojazdu znajdującego się poza zajezdnią w zakresie przesyłania i odbierania danych tj. Przesyłania rozkładów jazdy, wysyłania danych telemetrycznych z pojazdu do systemu centralnego MUNICOM. Musi umożliwiać online transmisje video i audio z monitoringu wideo wewnątrz pojazdu. Zakres danych musi być taki sam jak w innych pojazdach Zamawiającego. Musi umożliwiać zdalny dostęp do poszczególnych urządzeń w pojazdowej sieci LAN systemu informacji pasażerskiej i monitoringu.
- 3) Moduł lokalizacji musi współpracować ze sterownikiem tablic i kasowników. Musi podawać pozycję GPS pojazdu, musi umożliwiać pomiar drogi z wykorzystaniem sygnału GPS. Pomiar drogi musi być zerowany sygnałem otwarcia drzwi.

10. Rejestrator wideo monitoringu

Rejestrator pracujący pod kontrolą systemu operacyjnego Windows. Musi umożliwiać rejestrację sygnału video ze wszystkich kamer IP w jakości minimum 15 klatek na sekundę – strumień minimum 4096 kbps na każdy kanał. Musi umożliwiać rejestrację audio z obu kabin pojazdu. Zapis wideo musi odbywać się w sposób redundanty. W przypadku uszkodzenia jednego z dysków materiał wideo musi być dostępny na drugim dysku. Musi być wyposażony w minimum 8 portowy switch LAN z funkcją POE w standardzie zgodnym z kamerami. Dodatkowo należy zamontować switch z funkcją POE (standard POE taki jak w rejestratorze). Ilość gniazd w switch-ach musi umożliwiać podłączenie wszystkich urządzeń monitoringu oraz musi zostać co najmniej jedno wolne gniazdo.

Rejestrator musi być wyposażony :

- 1) we wbudowaną kartę łączności bezprzewodowej Wi-Fi 5GHz,
- 2) wyjście SVGA,
- 3) minimum 3 wbudowane porty USB,
- 4) 2 wbudowane porty RS,
- 5) wbudowany moduł GPS,
- 6) wbudowany modem GSM w standardzie LTE,
- 7) wbudowany Dysk twardy HDD 3,5" min. 4TB

- 8) Dysk twardy SSD 2,5" min. 2TB – zamontowany w kieszeni z możliwością łatwego wyciągnięcia
- 9) Sterowne wejścia sygnałowe umożliwiające podłączenie przycisków alarmowych lub incydentów

Rejestrator musi być wyposażony w układ opóźniania zamykania systemu operacyjnego z dowolnie ustawianym czasem opóźnienia po wyłączeniu zasilania w pojeździe. Rejestrator musi nanosić na każdą klatkę zapisanego materiału wideo informację o położeniu tj. współrzędne gps , nazwę przystanku pobieraną ze sterownika tablic i kasowników, datę oraz czas.

Rejestrator wideo musi być zabezpieczony przed wstrząsami i wibracjami występującymi podczas eksploatacji pojazdu w sposób zapewniający bezpieczną pracę dysków twardych.

Rejestrator wideo musi umożliwiać łatwe i szybkie odnajdywanie materiałów wideo z możliwością zadania czasu i zgrania ich na pamięć zewnętrzną lub poprzez aplikację po podłączeniu się komputerem przenośnym do pokładowej sieci LAN. Musi istnieć możliwość zgrania materiału do jednego z popularnych formatów video (np. avi, mpeg)

Rejestrator musi być kompatybilny z oprogramowaniem do zdalnego zgrywania materiałów aktualnie użytkowanym przez Zamawiającego. Materiał wideo musi być przesyłany przez sieć WI-FI 5GHz. Rejestrator musi umożliwiać zestawianie połączeń wideo i audio z aplikacji dyspozytorskiej Municom aktualnie użytkowanej przez Zamawiającego. Połączenia muszą być zestawiane na żądanie lub poprzez naciśnięcie przycisku alarmowego na sterowniku tablic i kasowników przez prowadzącego pojazd.

Wraz z rejestratorem musi zostać dostarczona i zamontowana na pojeździe antena trójdrożna (gps, gsm, Wi-Fi 5GHz)

11. Kamery wewnętrzne

Pojazd musi zostać wyposażony w 9 kamer wewnętrznych. Dotychczasowe miejsce montażu kamer podczas modernizacji pojazdu pozostaje bez zmian. Dodatkowo należy zamontować jedną kamerę wewnętrzną w kabinie B prowadzącego pojazd. Ustawienie kamer musi umożliwiać obserwację całkowitej przestrzeni pasażerskiej maksymalnie ograniczając występowanie pól martwych.

Parametry kamer:

- 1) Cyfrowa kamera kolorowa IP o rozdzielczości minimum 2MP
- 2) Przesył strumienia video min. 4096 kbps
- 3) Obiektyw min 2.8 mm
- 4) Automatyczny balans bieli
- 5) Obudowa wandaloodporna w kolorze białym
- 6) Przetwornik nie gorszy niż 1/3"
- 7) Czulość min. 0.6 Lux
- 8) Oświetlacz podczerwieni o zasięgu min. 10m
- 9) Kompresja H.265+/H.265/MJPEG , min. dwa strumienie
- 10) IP 66
- 11) Wbudowany mikrofon z redukcją szumów

- 12) Zasilanie POE
- 13) Temperatura pracy : -20⁰ C do +60⁰ C
- 14) Odporność na zakłócenia elektryczne pochodzące z pojazdu , wstrząsy i drgania
- 15) Odporność na działanie czynników agresywnych (np. w przypadku środków czystości używanych do mycia pojazdów)

12. Kamery zewnętrzne

Pojazd musi być wyposażony w 4 kamery zewnętrzne umieszczone na krańcach pojazdu po jego lewej i prawej stronie. Rozmieszczenie kamer zewnętrznych musi zapewniać podgląd obrazu jak zewnętrzne lustra.

Parametry kamer:

- 1) Cyfrowa kamera kolorowa IP o rozdzielczości minimum 2MP
- 2) Przesył strumienia video min. 4 Mbps
- 3) Obiektyw min 2.8 mm
- 4) Automatyczny balans bieli
- 5) Obudowa wandaloodporna w kolorze czarnym
- 6) Przetwornik nie gorszy niż 1/3“
- 7) Czulość min. 0.6 Lux
- 8) Możliwość konfiguracji odbicia lustrzanego
- 9) Oświetlacz podczerwieni o zasięgu min.10m
- 10) Kompresja H.265+/H.265//H.264+/H.264/MJPEG , min. dwa strumienie
- 11) IP 68 , IK10
- 12) Zasilanie POE
- 13) Temperatura pracy : -30⁰ C do +70⁰ C
- 14) Odporność na zakłócenia elektryczne pochodzące z pojazdu , wstrząsy i drgania
- 15) Odporność na działanie korozji i czynników agresywnych (np. w przypadku środków czystości używanych do mycia pojazdów)

13. Instalacja elektryczna i teletechniczna

Układ zasilający musi zapewniać nieprzerwane i stabilne zasilanie dla wszystkich elementów modernizowanej elektroniki pokładowej. Instalacja okablowania musi zostać wykonana w sposób uniemożliwiający jej uszkodzenia podczas codziennej eksploatacji pojazdu. Muszą zostać zastosowane przewody zalecane przez producentów urządzeń. Wszystkie przewody muszą posiadać jednoznaczny, trwały system oznakowania. Połączenia między członami pojazdu muszą być wykonane przepustami dachowymi z wykorzystaniem hermetycznych złącz umożliwiających łatwą ewentualną wymianę w przypadku uszkodzeń lub konieczności rozpięcia członów pojazdu. Można wykorzystać istniejącą instalację zasilającą z wykorzystaniem przetwornicy prądu stałego 24/12V 100W (lub więcej ale z chłodzeniem pasywnym). Podłączenia należy wykonać w tablicy bezpiecznikowej.

14. Radiotelefon TETRA

Zmianie ulega dotychczasowe miejsce montażu radiotelefonu będącego na wyposażeniu pojazdu. Miejsce montażu uzgodnić z Zamawiającym. Po modernizacji radiotelefon Sepura SRC3500 musi umożliwiać w dalszym ciągu sterowanie z dwóch paneli umieszczonych w dwóch kabinach prowadzącego pojazd.

15. System liczenia pasażerów

Każdy modernizowany tramwaj musi być wyposażony w system liczenia pasażerów kompatybilny z systemem użytkowanym przez Zamawiającego


Bramki liczące wchodzące w skład systemu liczenia pasażerów muszą spełniać następujące wymagania:

- 1) Urządzenia muszą przekazywać dane do sterownika tablic i kasowników, gdzie muszą zostać przyporządkowane do danych z rozkładu jazdy.
- 2) Komunikacja w systemie liczenia pasażerów oraz komunikacja ze sterownikiem tablic i kasowników musi odbywać się z wykorzystaniem sieci LAN.
- 3) Dane zawierające ilość pasażerów wsiadających i wysiadających z pojazdu muszą być przekazywane w czasie rzeczywistym przez sterownik tablic i kasowników z wykorzystaniem modułów komunikacyjnych GSM do systemu Municom.
- 4) Urządzenia muszą rozróżniać pasażerów wchodzących i wychodzących z pojazdu, pomiar musi nasepować po otwarciu drzwi a zakończony po ich zamknięciu.
- 5) Urządzenia muszą rozróżniać obiekty inne niż pasażerowie a konfiguracja powinna umożliwić pomijanie takich obiektów podczas zliczania.
- 6) Maksymalny błąd danego pomiaru nie może wynosić więcej niż 2%.
- 7) Wymagany jest montaż maksymalnie dwóch czujników nad każdymi drzwiami pojazdu (z obu stron pojazdu).
- 8) Pomiar musi się odbywać tylko z czujników po tej stronie pojazdu dla której odbywa się wymiana pasażerów.
- 9) Czujniki muszą zostać zamontowane w sposób umożliwiający ich łatwe serwisowanie oraz niekolidujący z elementami wyposażenia pojazdu. Nie mogą wystawać poza elementy wyposażenia i muszą być w minimalnym stopniu widoczne dla pasażerów.
- 10) Czujniki muszą być odporne na działanie warunków atmosferycznych.
- 11) Na pomiar nie mogą wpływać warunki oświetlenia (nasłonecznienie, brak oświetlenia itp).
- 12) System musi działać w sposób całkowicie automatyczny bez potrzeby ingerencji lub obsługi osoby prowadzącej pojazd.
- 13) Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu niezbędny sprzęt (interfejs etc.) jeśli jest wymagany oraz oprogramowanie w języku polskim do diagnostyki i kalibracji bramek liczących z licencją na 5 stanowisk pracujące pod systemem Windows 7,10.

16. Rozmieszczenie i sposób montażu urządzeń elektroniki pokładowej musi zapewniać wygodny sposób serwisowania. Dostęp do urządzeń (rejestrator wideo, moduły komunikacyjne,) musi być zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych. Dopuszcza się zabezpieczenie zamkiem patentowym z kluczem serwisowym.

17. Zamawiający wymaga dostarczenia komputera serwisowego szt 1. w poniższej konfiguracji:

- 1) Komputer przenośny –laptop;
- 2) Matryca matowa (anti-glare), 14" LED, Full-HD (1920x1080);
- 3) Procesor Intel Core I5 10 generacji 14nm, 1.6 GHz 4 rdzenie ,8 wątków , 6Mb pamięci cache;
- 4) Pamięć RAM DDR4 2666Mhz 16GB , wolny 1 bank;
- 5) Dysk twardy 512 GB SSD M.2 NVMe;
- 6) Karta graficzna Intel UHD zintegrowana;
- 7) Karta dźwiękowa zintegrowana, wbudowany mikrofon oraz głośniki;
- 8) Karta sieciowa 100/1000 Mbps RJ45;
- 9) Karta sieciowa bezprzewodowa 2,4 Ghz oraz 5 GhZ;
- 10) Wbudowany bluetooth oraz modem 4G;
- 11) 2 x USB 3.0, 1 x USB-C, 1x thunderbolt,1x HDMI, czytnik kart pamięci;
- 12) Klawiatura w kolorze czarnym , podświetlana , touchpad , trackpoint;
- 13) Czytnik linii papilarnych, moduł szyfrowania TPM;
- 14) Obudowa wykonana z poliamidu z włóknem szklanym 50%;
- 15) Obudowa matrycy wykonana z tworzywa PPS z włóknem szklanym 50%;
- 16) Bateria – wbudowana, litowo jonowa , 3 komorowa , pojemność min 50wh, czas pracy na baterii min 8 h;
- 17) System operacyjny Windows 10 professional 64 bit;
- 18) MS Office Home & Business 2019;
- 19) Gwarancja on-site 36 miesięcy;
- 20) Waga nie przekraczająca 1,7 kg;
- 21) Dołączony zasilacz, mysz bezprzewodowa oraz torba ochronna;
- 22) Dołączony powerbank GOA3140CWW lub równoważny, min 14000 mAh 48Wh odłączany przez USB-C umożliwiający ładowanie laptopa, czas ładowania powerbanka do poziomu 80% nie dłużej niż 2h. Dwa porty usb do ładowania urządzeń mobilnych.

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 4 do umowy	Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej - firmy	Wydanie:	
				Data wydania:	
				Strona:	1 z 3

Cześć I

Wypełnia wnioskodawca

1. Data złożenia wniosku:
2. Pełna nazwa firmy składającej wniosek:
(nazwa firmy Wykonawcy, która ma relację bezpośrednio z Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o.)
poprzez umowę/ zlecenie na wykonywanie prac)
3. Adres firmy składającej wniosek:
(kod pocztowy, nazwa miejscowości, ulica, numer)
4. Podstawa formalna złożenia wniosku:
5. Osoba odpowiedzialna ze strony firmy składającej wniosek za nadzór nad przestrzeganiem przez wskazane niżej w liście osoby zasad wejścia i pobytu na terenie GAIT Sp. z o.o. oraz pobranie i rozliczenie kart identyfikacyjnych-przepustek umożliwiających poruszanie się po terenie GAIT Sp. z o.o. :
 - 5.1. Imię i nazwisko:
(pracownik dozoru wymieniony w umowie lub wskazany i upoważniony ze strony Wykonawcy)
 - 5.2. Telefon kontaktowy:
(numer telefonu komórkowego w/w pracownika Wykonawcy)
6. Do wniosku załączam w formie papierowej dokument o nazwie „Lista osób do wydania kart identyfikacyjnych” spisaną na stronie/stronach* obejmującą osób:
7. Wersja elektroniczna wniosku wraz z listą została przekazana na adres e-mail Kierownika Sekcji Ochrony Mienia oraz koordynującego prace na obiekcie w dniu
8. Prace ze strony GAIT Sp. z o.o. koordynuje:
(pracownik pełniący nadzór nad Wykonawcą umowy)

Stanowisko/ funkcja składającego wniosek :


Podpis składającego wniosek

Cześć II

Wypełnia Kierownik Sekcji Ochrony Mienia

1. Data otrzymania wniosku w wersji papierowej
2. Numer wniosku

*niepotrzebne skreślić


	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 4 do umowy	Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej - firmy	Wydanie:	
				Data wydania:	
				Strona:	2 z 3

Obowiązek informacyjny dla kontrahentów *) oraz osób reprezentujących kontrahenta

Zgodnie z art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.5.2016r.) informuję, iż:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk –Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711;
2. kontakt z inspektorem ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o. jest poprzez adres mailowy iod@gait.pl, lub telefonicznie 693-898-274;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - c) podjęcia działań przed zawarciem umowy na żądanie osoby, której dane dotyczą lub wykonania umowy, umowy nr/520/2020/KS, której stroną jest osoba, której dane dotyczą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b),
 - d) wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) w związku z:
 - ustawą z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z dnia 24 października 2019 r. poz. 2019), dalej „ustawa Pzp”,
 - ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 351 ze zm.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych,
 - e) realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących kontrahenta w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f);
4. Kategorie danych osobowych: Pani/ Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a) dane identyfikacyjne i teleadresowe osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą (nazwa podmiotu gospodarczego, NIP, REGON), dane kontaktowe (adres siedziby, adres korespondencyjny, numer telefonu, adres poczty elektronicznej), dane zawarte w umowie (zleceniu), nr rachunku bankowego,
 - b) imię i nazwisko osób reprezentujących kontrahenta: imię i nazwisko, nr. tel., adres poczty służbowej e-mail;
5. Źródłem Pani/Pana danych osobowych jest podmiot, którego jest Pani/Pan reprezentantem w ramach wykonywanej umowy (zlecenia);
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, uprawnione na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z dnia 24 października 2019 r. poz. 2019), dalej „ustawa Pzp” oraz podmioty przetwarzające - partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty;
7. Administrator danych nie ma zamiaru przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej, w tym również do takich w stosunku do których Komisja Europejska stwierdziła odpowiedni stopień ochrony;
8. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń przysługujących, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub rachunkowych) w zależności, który z w/w okresów będzie dłuższy;
9. przysługuje Pani/Panu prawo żądania od Administratora danych dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, ich sprostowania, usunięcia po ustaniu celu przetwarzania (retencji) lub ograniczenia przetwarzania, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych na podstawie uzasadnionego interesu administratora danych (art. 6 ust. 1 lit. f);

10. ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, z którym można skontaktować się w następujący sposób:
 - listownie : ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
 - przez elektroniczną skrzynkę podawczą dostępną na stronie: <https://www.uodo.gov.pl/pl/p/kontakt>,
 - telefonicznie : (22) 531 03 00;
 11. podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne w celu zawarcia i realizacji umowy. W przypadku nie podania danych do zawarcia i realizacji umowy, umowa nie będzie procesowana;
 12. Pani/Pana dane w ramach zawarcia i realizacji umowy nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.
- *) dotyczy osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 1 do wniosku	Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (przepustki)	Wydanie:	
				Data wydania:	
				Strona:	1/2

Nazwa firmy składającej wniosek:

Data złożenia wniosku:


Lp.	Imię	Nazwisko	Nr i seria dok. tożsamości	Pracodawca wg Kodeksu pracy	Ważność badań okresowych	Ważność szkolenia okresowego	Wymagane uprawnienia umową np. SEP	Lokalizacja prac	Termin ważności od - do	Potwierdzenie odbioru przepustki	Data wydania przepustki	Numer porządkowy przepustki
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12
1												
A												B

A – w/w kolumny wypełnia wnioskodawca B – Wypełnia Kierownik Sekcji Ochrony i Mienia

[] Oświadczam, że zapoznałem/-am się z treścią klauzuli informacyjnej z art. 13 RODO dla osób wnioskujących o wydanie przepustki i klauzulą informacyjną dotyczącą monitoringu przedstawioną przez administratora danych. Pełna treść klauzuli informacyjnej znajduje się na odwrocie niniejszej zgody dla osoby wnioskującej o przepustkę. Ponadto informujemy, że jest stosowany monitoring w naszych lokalizacjach. Z pełną treścią klauzuli informacyjnej można zapoznać się na naszej stronie www.gait.pl/RODO/monitoring. Informujemy, że Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. w Gdańsku, z siedzibą przy ul. Jaśkowej Doliny 2, na podstawie prawnie uzasadnionego interesu zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO, przetwarzają wizerunek osób (utrwalony przez kamery monitorujące obiekty, na terenie których Spółka prowadzi działalność) w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony ww. obiektów, w tym w celu umożliwienia weryfikacji tożsamości osób przy wchodzeniu do ww. obiektów, bądź przebywania na terenie objętym monitoringiem.

.....

data i podpis wnioskującego o przepustkę

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 1 do wniosku	Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (przepustki)	Wydanie:	
				Data wydania:	
				Strona:	2/2

Klauzula informacyjna dla wnioskodawcy o wydanie przepustki

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.5.2016r.) dalej RODO informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działającą na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk –Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711;
- 2) kontakt z inspektorem ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o. jest poprzez adres mailowy iod@gait.pl, lub telefonicznie 693-898-274;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji prawnie usprawiedliwionego interesu administratora na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w związku z:
- 4) prowadzoną ewidencją w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób przebywających na terenie zamawiającego oraz ochrony mienia,
- 5) dochodzenia i obrony przed roszczeniami,
- 6) przetwarzania danych na potrzeby monitoringu wizyjnego (z pełną treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej monitoringu wizyjnego można zapoznać się na stronie www.gait.pl/RODO/monitoring);
- 7) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 2 lat;
- 9) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu,;
- 10) ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 11) podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych może skutkować niemożliwością przebywania na terenie spółki Administratora .

POROZUMIENIE (w przypadku wyznaczenia koordynatora ds. bhp/ppoż. ze strony GAIT SP. Z O.O)
z dnia do umowy
o współpracy pracodawców
w sprawie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higienicznych warunków pracy oraz o
ustanowienia koordynatora do spraw bhp i ppoż.

Na podstawie przepisów art. 208 Kodeksu Pracy zawiera się porozumienie o współpracy pomiędzy następującymi pracodawcami:

zwana w treści umowy Zamawiającym

a:

..... zwanym
dalej Wykonawcą.

Ilekczo w niniejszym porozumieniu jest mowa o pracodawcy rozumie się przez to Zamawiającego oraz Wykonawcę.

§ 1

Pracodawcy stwierdzają zgodnie, że ich pracownicy wykonują jednocześnie pracę w tym samym miejscu, tj. w budynkach i na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Wita Stwosza 110 (dalej „Zajezdnia Zamawiającego”).

§ 2

1. Pracodawcy ustalają koordynatora do spraw bhp i ppoż. oraz zlecają koordynatorowi realizację w ich imieniu zadań, o których mowa w § 6.

2. Koordynatorem do spraw bhp/ppoż. jest Pan

3. Pracodawcy zobowiązują się współpracować ze sobą oraz z koordynatorem do spraw bhp i ppoż. w celu zapewnienia pracownikom pracującym w budynkach i terenie Zajezdni Zamawiającego bezpieczeństwa i higieny pracy.

4. W razie zaistnienia wypadku przy pracy pracownika Wykonawcy ustalenie okoliczności i przyczyn wypadku dokonuje zespół powypadkowy powołany przez zakład pracy poszkodowanego pracownika. Ustalenie przyczyn i okoliczności wypadku, mającego miejsce na terenie i w budynkach Zajezdni Zamawiającego odbywać się będzie w obecności koordynatora oraz przedstawiciela służby bhp

5. Wyznaczenie koordynatora do spraw bhp i ppoż. nie zwalnia pracodawców z obowiązku zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy i przestrzegania przepisów ppoż.

6. Każdy z pracodawców odpowiada odrębnie za stosowanie przepisów bhp i ppoż. przez podległych pracowników.

§ 3

i. Wykonawca odpowiada za stosowanie przepisów w zakresie bhp i ppoż. przez podległych pracowników, a w szczególności za:

- wyznaczenie osoby lub osób organizujących i nadzorujących prace, które zgodnie z art. 212 Kodeksu Pracy będą dbały o zachowanie właściwego stanu bhp przy wykonywanych pracach,
- imienne określenie osób organizujących i nadzorujących prace zgodnie z § 7 niniejszego porozumienia,
- zapoznanie pracowników z przepisami BHP,

- przeszkolenie pracowników z zakresu instrukcji przeciwpożarowej obowiązującej na terenie budynków Zajezdni Zamawiającego oraz poinformowanie o wykonywaniu działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników w porozumieniu z koordynatorem bhp i ppoż.,
- poinformowanie pracowników o osobach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy,
- poinformowanie pracowników o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas pracy na terenie budynków Zajezdni Zamawiającego,
- przebywanie podległych pracowników tylko w tych obszarach budynków, które zostały im udostępnione do wykonania przedmiotu umowy,
- wyposażenie pracowników w ubiór ochronny oraz sprzęt niezbędny do wykonywania pracy, posiadający wymagane atesty,
- niezwłoczne odsunięcie od pracy pracownika zatrudnionego przy pracach, do których nie posiada odpowiednich uprawnień,
- informowanie osoby nadzorującej wykonywane prace o zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego i podjęcie działania zmierzającego do usunięcia tego zagrożenia przy współpracy z odpowiednimi służbami

ii. Podstawą dopuszczenia przez Wykonawcę pracowników do prac jest:

- spełnienie wymagań określonych w ust. 1.,
- posiadanie obowiązujących profilaktycznych badań lekarskich oraz w przypadku wykonywania prac na wysokościach odpowiednich badań,
- posiadania uprawnień SEP w przypadku pracy elektrycznych,
- uprzednie odbycie z pracownikami wymaganych szkoleń w zakresie bhp,
- posiadanie przez pracowników środków indywidualnej ochrony, odzieży i obuwia roboczego,
- wyposażenie pracowników w sprawny sprzęt, posiadający wymagane atesty (np. drabiny, rusztowania).

iii. Wykonawca oświadcza, że pracownicy wymienieni w Załączniku nr do umowy nr [„Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy” wraz z załącznikami], wykonujący pracę na terenie Zamawiającego spełniają wymagania wymienione w §3 ust. 1 i 2 niniejszego porozumienia, ponadto Wykonawcę zobowiązuje się do przekazania (do wglądu) dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymagań na wniosek koordynatora.

§ 4

Obowiązkiem Zamawiającego jest przekazanie Wykonawcy instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązującej w budynkach Zajezdni Zamawiającego oraz poinformowanie o osobach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy i wykonywania działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników w porozumieniu z koordynatorem bhp i ppoż. 2 szt. instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązujących w budynkach Zajezdni Zamawiającego stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia. Wykaz osób wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy w Zajezdni Zamawiającego stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia. Instrukcję stanowiskową BHP dla monterów, elektromonterów i ślusarzy zatrudnionych w Zajezdni Zamawiającego i warsztatach Zamawiającego przy naprawie wozów tramwajowych stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

§ 5

1. Obowiązkiem Wykonawcy jest pisemne przekazanie koordynatorowi do spraw bhp i ppoż.:

- nazwy firmy Wykonawcy, adresu jego siedziby, telefonu, maila,
- czasu trwania umowy,
- rodzaju i miejsca wykonywanych prac,
- wykazu pracowników, którzy będą wykonywać prace oraz dane osoby nadzorującej ich pracę.

2. Wykonawca informuje koordynatora do spraw bhp i ppoż. o planowanym terminie realizacji prac pożarowo niebezpiecznych, nie później niż na jeden dzień przed ich rozpoczęciem.

3. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1 w formie pisemnej.

§ 6

Do obowiązków i uprawnień koordynatora do spraw bhp i ppoż. należy:

f) w zakresie ppoż.:

- przegląd stanu zabezpieczeń ppoż na stanowiskach pracy pracowników Wykonawcy,
- informowanie pracodawców o stwierdzonych zagrożeniach i uchybieniach w zakresie ppoż,
- niezwłoczne odsunięcie od pracy pracownika, który nie przestrzega przepisów ppoż i swoim zachowaniem lub sposobem pracy stwarza bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia innych osób,
- niezwłoczne wstrzymanie pracy maszyn lub urządzeń przy stwierdzeniu zagrożenia życia lub zdrowia innych osób podczas wykonywania prac pożarowo niebezpiecznych,

b) w zakresie bhp i ppoż.:

- współpraca ze służbami bhp pracodawców,
- koordynowanie realizacji zadań zapobiegających zagrożeniom bezpieczeństwa pracy i/lub bezpieczeństwa pożarowego obiektów Zajeźdni Zamawiającego,
- koordynowanie działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania prac zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów przeciwpożarowych,
- informowanie pracodawców, osoby kierujące pracownikami oraz służby bhp pracodawców o stwierdzonych zagrożeniach wypadkowych oraz uchybieniach w zakresie bezpieczeństwa i ochrony ppoż.

§ 7

Osoby organizujące i nadzorujące prace ze strony Wykonawcy:

1.
2.
3.

§ 8

Wszystkie zmiany do treści niniejszego porozumienia dokonywane będą w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje w okresie obowiązywania umowy nr

Załączniki:

Załącznik nr 1 – 2 szt. instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązujących w budynkach Zajeźdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz

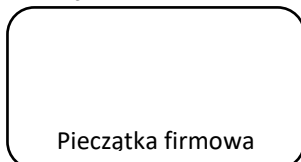
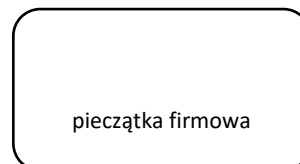
Załącznik nr 2 – Wykaz osób wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy w Zajeźdni Tramwajowej Gdańsk- Wrzeszcz

.....
podpis Wykonawcy

.....
podpis koordynatora bhp i ppoż.

.....
podpis Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA PROJEKTU MODERNIZACJI UKŁADÓW NAPĘDOWYCH,
I STEROWANIA W TRAMWAJU TYPU N8C-MF01
Nr z dnia**

Wykonawca:**Zamawiający:****I. Wykonane czynności sprawdzające**

Dokonano sprawdzenia kompletności dokumentacji.

II. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Wykonawcy stwierdzają pozytywny/negatywny*) wynik przeprowadzonego odbioru dokumentacji i dokonują/nie dokonują*) końcowego odbioru nowej dokumentacji technicznej tramwaju.
2. Przyczyną nieodebrania dokumentacji są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy*

LP	Punkt SWZ	Nieprawidłowości
1		
2		
3		
4		

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA TRAMWAJU TYPU N8C-MF01 DO MODERNIZACJI UKŁADÓW I
REMONTU MECHANICZNEGO**

Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do modernizacji układów i remontu mechanicznego tramwaju typu, o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania

Wykonawca

Zamawiający

Pojazd przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny

* - wynik negatywny

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA TRAMWAJU TYPU N8C-MF01 DO MODERNIZACJI
ELEKTRONIKI POKŁADOWEJ**

Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do modernizacji elektroniki pokładowej tramwaju typu , o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o wartości księgowej netto na dzień podpisania

Wykonawca

Zamawiający

Pojazd przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Nazwa	Uwagi
1		
2		
3		
4		
8		
9		

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA APARATÓW I URZĄDZEŃ DO MODERNIZACJI UKŁADÓW
NAPĘDOWYCH I STEROWANIA TRAMWAJU TYPU N8C-MF01**

Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie aparatów i urządzeń do modernizacji układów napędowych i sterowania do tramwaju typu, o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania

Wykonawca

Zamawiający

Aparaty i urządzenia do modernizacji układów napędowych i sterowania do niniejszego tramwaju przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny

* - wynik negatywny

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO TRAMWAJU TYPU N8C-MF01
PO MODERNIZACJI UKŁADÓW I URUCHOMIENIU NAPĘDÓW**

Nr z dnia

Wykonawca:

Zamawiający:

I. Dane określające tramwaj podlegający odbiorowi

1. Numer taborowy tramwaju:
2. Numer identyfikacyjny (boczny):.....
3. Rok produkcji:
4. Oznaczenie typu:

II. Wykonane czynności sprawdzające

1. Dokonano oględzin tramwaju pod kątem warunków SWZ.
2. Dołączono świadectwo badań rozszerzonych.
3. Dokonano sprawdzenia poprawności działania zespołów i podzespołów tramwaju.
4. Przeprowadzono 4 godzinną jazdę próbną na trasach tramwajowych miasta ze sprawdzeniem działania urządzeń napędowych (lub im równoważnych).
5. Dokonano wydruków z rejestratora zdarzeń obejmujących poprawność pracy układów.
6. Dokonano sprawdzenia tramwaju w zakresie kompletności i braku widocznych śladów uszkodzeń.

III. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzają pozytywny/negatywny*) wynik przeprowadzonych czynności i dokonują/nie dokonują*) końcowego odbioru technicznego tramwaju.
2. Przyczyną nie odebrania tramwaju są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy*

LP	Punkt protokołu	Punkt SWZ	Nieprawidłowości
1			
2			
3			

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO TRAMWAJU TYPU
N8C-MF01 PO REMONCIE MECHANICZNYM**

Nr z dnia

Wykonawca:

Zamawiający:

I. Dane określające tramwaj podlegający odbiorowi

1. Numer taborowy tramwaju:
2. Numer identyfikacyjny (boczny):.....
3. Rok produkcji:
4. Oznaczenie typu:

II. Wykonane czynności sprawdzające

1. Dokonano oględzin tramwaju pod kątem warunków SWZ.
2. Dołączono świadectwo badań rozszerzonych.
3. Dokonano sprawdzenia poprawności działania zespołów i podzespołów tramwaju
4. Przeprowadzono 4 godzinną jazdę próbną na trasach tramwajowych miasta ze sprawdzeniem działania urządzeń napędowych (lub im równoważnych).
5. Dokonano wydruków z rejestratora zdarzeń obejmujących poprawność pracy układów.
6. Dokonano sprawdzenia tramwaju w zakresie kompletności i braku widocznych śladów uszkodzeń.

III. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzają pozytywny/negatywny^{*)} wynik przeprowadzonych czynności i dokonują/nie dokonują^{*)} końcowego odbioru technicznego tramwaju.
2. Przyczyną nie odebrania tramwaju są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy^{*}

LP	Punkt protokołu	Punkt SWZ	Nieprawidłowości
1			
2			
3			

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO TRAMWAJU TYPU
N8C-MF01 PO MODERNIZACJI ELEKTRONIKI POKŁADOWEJ**

Nr z dnia

Wykonawca:

Zamawiający:

I. Dane określające tramwaj podlegający odbiorowi

Numer taborowy tramwaju: Numer identyfikacyjny (boczny):.....

Rok produkcji:Oznaczenie typu:.....

II. Wykonane czynności sprawdzające

1. Dokonano oględzin tramwaju pod kątem warunków SWZ.
2. Dokonano sprawdzenia poprawności działania zespołów i podzespołów tramwaju użytych podczas modernizacji elektroniki pokładowej.
3. Dokonano sprawdzenia tramwaju w zakresie kompletności i braku widocznych śladów uszkodzeń.

III. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzają pozytywny/negatywny^{*)} wynik przeprowadzonych czynności i dokonują/nie dokonują^{*)} końcowego odbioru technicznego tramwaju.
2. Przyczyną nie odebrania tramwaju są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy^{*}

Wykaz zamontowanych elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zamontowanych	II. Szt.	Nr seryjne /fabryczne	Uwagi
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA ZDEMONTOWANYCH CZĘŚCI
MODERNIZOWANEGO TRAMWAJU TYPU N8C-MF01**

Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do tramwaju typu, o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania

Wykonawca

Zamawiający

Pojazd przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny

* - wynik negatywny

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA ZDEMONTOWANYCH URZĄDZEŃ
WCHODZĄCYCH W SKŁAD SYSTEMU INFORMACJI PASAŻERSKIEJ
MODERNIZOWANEGO TRAMWAJU TYPU N8C-MF01**

Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie zdemontowanych urządzeń wchodzących w skład systemu informacji pasażerskiej w tramwaju typu, o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania

Wykonawca

Zamawiający

Wykaz zdemontowanych urządzeń

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Szt.	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ ODBIORU TRAMWAJU TYPU N8C-MF01
PO MONTAŻU APARATÓW I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH
ORAZ WYMIANIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ**

Nr z dnia

Wykonawca:

Zamawiający:

I. Dane określające tramwaj podlegający odbiorowi

1. Numer taborowy tramwaju:
2. Numer identyfikacyjny (boczny):.....
3. Rok produkcji:
4. Oznaczenie typu:

II. Wykonane czynności sprawdzające

1. Dokonano oględzin tramwaju pod kątem warunków SWZ.
2. Dokonano sprawdzenia ułożenia przewodów elektrycznych w torach kablowych oraz poprawności montażu aparatów i urządzeń elektrycznych.
3. Dokonano sprawdzenia tramwaju w zakresie kompletności i braku widocznych śladów uszkodzeń.

III. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzają pozytywny/negatywny*) wynik przeprowadzonych czynności i dokonują/nie dokonują*) końcowego odbioru technicznego tramwaju.
2. Przyczyną nie odebrania tramwaju są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy*

LP	Punkt protokołu	Punkt SWZ	Nieprawidłowości
1			
2			
3			

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

PROTOKÓŁ ODBIORU KOMPUTERA SERWISOWEGO

Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się przekazanie komputera serwisowego.

Wykonawca

Zamawiający

Wykaz parametrów technicznych

L.p.	Wykaz parametrów technicznych	Potwierdzenie	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711
2. administrator wyznaczył inspektora ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o. o, z którym można kontaktować się poprzez e-mail: iod@gait.pl lub poprzez numer tel. 58/341-00-21
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr, której stroną jest osoba, której dane dotyczą na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO,
 - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z Ustawą z dnia 29 września 1994r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 351 ze zm.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych,
 - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
4. Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
 - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
5. Źródło danych:
 - a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publiczno-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG , KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.

- b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z dnia 24.10.2019 r. poz. 2019), dalej „ustawa Pzp” oraz partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy oraz inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
 7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.
 8. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym.
 9. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
 10. Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
 11. Nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.