



**Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej
polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej
na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (2401P)
z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Pałędziu do ul.
Klonowej w m. Gołuski**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMAWIAJĄCY:


GMINA DOPIEWO

62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c

INWESTOR:

POWIAT POZNAŃSKI

**Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu,
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań**

imię i nazwisko	Numer uprawnień (specjalność)	Podpis
Projektant: mgr inż. Marcin Brzostowski	WKP/0229/POOD/06 specjalność drogowa	

Lusówko, kwiecień 2022 r.

egz.

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dot : Rozbudowy/przebudowy pasa drogi powiatowej polegająca na
budowie ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od skrzyżowania
ul. Pocztowej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Pałędziu do
ul. Klonowej w m. Gołuski

OPINIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr IR.4100.88.2021.OK
z dnia 11.02.2022



Podpisany certyfikatem
wystawionym dla Leszek Stanisław
Garwacki (Certyfikat kwalifikowany).
Utworzony w dniu: 2022-02-11
14:27:35 +0100



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Poznań, dnia 11.02.2022 r.

Nasz znak: IR.4100.88.2021.BK

Dotyczy: Projekt TOR

Wasz znak: -

MBM PROJEKT
Marcin Brzostowski
Lusówko ul. Morska 9
62-080 Tarnowo Podgórne

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu przesyła zaopiniowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego przygotowany w związku z planowaną inwestycją pn: „Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Palędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski”, gmina Dopiewo.

Projekt zostaje zaopiniowany z następującymi uwagami:

1. W km około 1+755 zaprojektować znak A-24 nad istniejącym znakiem A-30 z T-0 „PIESI”;
2. Znaki projektowane do pozostawienia, których tarcze nie spełniają właściwych parametrów znaków projektowanych – nowych, należy wymienić na nowe.



Podpisany certyfikatem wystawionym dla
Leszek Stanisław Garwacki (Certyfikat
kwalifikowany). Utworzony w dniu:
2022-02-11 14:27:24 +0100

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Załącznik do Zarządzenia nr 12/2021

Str. 1 z 1



GMINA DOPIEWO

Dopiewo, 04.01.2022 roku

RIIGK.7011.41.2020

MBM PROJEKT

Marcin Brzostowski

Lusówko ul. Morska 9

62-080 Tarnowo Podgórne

Dotyczy: „**Wykonania dokumentacji technicznej budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztovej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Palędziu do wysokości ostatnich zabudowań ul. Lipowej w m. Gołuski**”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23.12.2021r. (27.12.2021 – data wpływu) w załączeniu przekazujemy zaopiniowany pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztovej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Palędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski z uwagą - aby na wprost wyjazdu z ul. Cyrkoniowej zastosować lustro – U-18a usprawniające wyjazd z ww. ulicy.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Projekt Stałej Organizacji Ruchu – 1 egz.

Z up. Wójta Gminy
[Signature]
mgr Aleksandra Rutyna
Kierownik
Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a

Urząd Gminy Dopiewo
Ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
Tel. (61) 8148331, Fax. (61) 8148092
e-mail: urząd_gminy@dopiewo.pl
www.dopiewo.pl



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.747.2021.PO

Poznań, dnia 17.08.2021 r.

MBM PROJEKT

Marcin Brzostowski

ul. Morska 9

62-080 Tarnowo Podgórne

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową pasa drogi powiatowej polegającej na budowie ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391) w Palędziu do ul. Klonowej w miejscowości Gołuski.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu

kom. Roman Szukulski

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 -adresat

Egz. nr 2-a/a

Opr. st. sierż. Piotr Minta, tel. 47-77-144-64



Starosta Poznański

Pan Marcin Brzostowski
MBM PROJEKT
 ul. Morska 9
 62-080 Tarnowo Podgórne

Wasze pismo z dnia: 23.03.2022r.

Znak: 050/03/2022

Nasz znak: WD.7120.14.6.2022.OP
 WD.KW-1412/22

Data: 13.04.2022r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 89/22

nazwa projektu: Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Palędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski

projektant: Marcin Brzostowski

inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
 Wójt Gminy Dopiewo

z uwagami:

1. W km 0+010 należy obniżyć krawężnik oraz przerwać linię P-4 w celu obsługi rowerzystów.
2. W celu obsługi zjazdów w km 0+104 oraz 0+124 należy przerwać linię P-4.
3. Znak C-13/16 w km 1+315 umieścić w km 1+310. Następnie znak C-13 umieścić na słupku wysięgnika znaku D-6.
4. Znaki U-3a i U-3b w km 1+570 zamienić na znaki U-3d i U-3c.

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2024r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
 2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
- WD aa.

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 225

13.04.2022r. *Olbiński*

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
 tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Z. Brzostowski
 Marcin Brzostowski
 Dyrektor Wydziału
 Dróg i Gospodarki Przestrzennej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Karta uzgodnień

1. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu
2. Opinia Urzędu Gminy Dopiewo
3. Opinia Miejskiej Komendy Policji w Poznaniu
4. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu przez Starostę Poznańskiego

II. Opis techniczny

III. Rysunki

- 1.1. Plan orientacyjny
- 1.2. Plan orientacyjny Biura NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
- 2.1. Plan sytuacyjny ark. 2.1
- 2.2. Plan sytuacyjny ark. 2.2
- 2.3. Plan sytuacyjny ark. 2.3
- 2.4. Plan sytuacyjne ark 2.4
3. Przejezdność autobusu przez zatokę w km 0+975

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego dla inwestycji „Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztovej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Palędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski”.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do wykonania właściwego oznakowania na przedmiotowym odcinku.

2. Inwestor i Zamawiający

Inwestor: Zarząd Powiatu Poznańskiego - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Zamawiający: Gmina Dopiewo,

ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

3. Jednostka projektowa

MBM PROJEKT Marcin Brzostowski

62-080 Tarnowo Podgórne, Lusówko ul. Morska 9

4. Podstawa opracowania

- 4.1. umowa z Zamawiającym
- 4.2. Pełnomocnictwo do występowania z imienia Zamawiającego (Gminy Dopiewo) oraz Zarządcy drogi (Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu)
- 4.3. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
- 4.4. projekt zagospodarowania terenu
- 4.5. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. poz. 110 z dnia 24.01.2020r.)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń

6. Charakterystyka drogi

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim, na terenie gminy Dopiewo w miejscowościach Pałędzie i Gołuski.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej polegającej na budowie ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (2401P) z ul. Ojca Maria Żelazka (2391P) w Pałędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski.

Projekt rozbudowy/przebudowy pasa przedmiotowej drogi zakłada przede wszystkim wykonanie: ścieżki pieszo – rowerowej, ścieżki rowerowej, chodników, przystanków autobusowych, poszerzenia jezdni oraz zjazdów. Celem inwestycji jest rozdzielenie ruchu pieszych wraz z rowerzystami od samochodów, wpłynie to na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W zakresie rozbudowy/przebudowy pasa drogi powiatowej przewidziano: budowę ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości min.3,0 m, budowę ścieżki rowerowej o szerokości min.2,00 m, budowę chodników o szerokości min.1,50 m, budowę zatok autobusowych wraz z peronami o szerokości min.2,0m (1,5m w rejonie wiat), przebudowę/budowę zjazdów, przebudowę pasa ruchu w formie poszerzeń jezdni, budowę rowów przydrożnych.

Elementy geometryczne ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowane zostały przy zachowaniu płynności przejazdu rowerów.

Dla zapewnienia dostępu do drogi publicznej działkom przyległym, wyregulowano wysokościowo oraz sytuacyjnie istniejące zjazdy dowiązując je do projektowanych ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i chodników. Szerokości projektowanych zjazdów dostosowane są do istniejących szerokości, wynoszą jednak nie mniej niż 3,5m i nie więcej niż szerokość drogi.

Usystematyzowanie oraz uporządkowanie ruchu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników. Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej, ścieżki rowerowej i chodnika z kostki betonowej z mikrofazą pozwoli na komfortowe korzystanie oraz poprawi bezpieczeństwo użytkowników.

Wody opadowe z powierzchni umocnionych zostaną odprowadzone powierzchniowo do rowu przydrożnego lub terenu przyległego, a także poprzez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej. Planowana inwestycja przyczyni się do polepszenia warunków środowiskowych.

W zakresie rozbudowy/przebudowy pasa drogowego 2391P przewidziano:

- budowę ścieżki pieszo – rowerowej, ścieżki rowerowej oraz chodnika wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi,
- budowę przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów
- likwidację istniejących przystanków oraz budowę zatok autobusowych wraz z peronami, poprawiając bezpieczeństwo podczas wymiany pasażerów komunikacji publicznej.

Chodniki i ścieżki rowerowe oraz ścieżka pieszo – rowerowa projektowana jest jako odsunięta od krawędzi jezdni, w miejscach o mniejszej szerokości pasa drogowego ścieżka jest oddzielona od krawędzi jezdni krawężnikiem wyniesionym na wysokość minimum 12 cm powyżej krawędzi jezdni.

Budowa chodników oraz zatok autobusowych wraz z peronami zwiększy komfort i bezpieczeństwo pieszych.

Zgodnie z §119 ust. 9 – ze względu na lokalizację zatoki w km 0+975 pomiędzy zjazdem na z ul. Zielarską (DG nr 325094P), a strefą ochronną gazociągu wysokiego ciśnienia gwA350 – zastosowano skos wjazdowy 1:4 i wyjazdowy 1:3 oraz sprawdzono przejezdność dla autobusu o dł. 12m (rys. nr 3).

Odległość pomiędzy przejściem dla pieszych w km 1+449,98, a przejściem w km 1551,12 wynosi 101,12m pomiędzy ich osiami. Zwraca się uwagę na fakt, że po wybudowaniu ul. Wspólnej w km 1+437,41 (DP nr 325093P) na długości min. 20m jako drogi publicznej -przejście dla pieszych znajdzie się w rejonie skrzyżowania.

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

8.1. Znaki pionowe

➤ Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach w chodnikach, drogach rowerowych, itp. należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

Można zastosować słupki znaków z wysięgnikami nad tymi ciągami, do których należy zamocować tarcze znaków z zachowaniem pionowej skrajni min. 2,2m (dla ruchu rowerów min.2,5m)

➤ Wymagania podstawowe :

- Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Nie wymaga się oddzielnych aprobat technicznych dla transparentnych farb sitodrukowych, transparentnych kolorowych folii ploterowych i innych wykorzystywanych do wykonania kolorowych powłok lica znaku i stanowiących jego treść. Wybór tych materiałów będzie zgodny z zaleceniami producenta użytej folii odblaskowej w zakresie ujętym w odpowiedniej aprobacie. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych

- Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę
- Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.

- Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 1, minimalna trwałość znaków wynosi 7lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 5 lat.
- Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 2, minimalna trwałość znaków wynosi 10 lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 7 lat
- Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej pryzmatycznej o parametrach typu 3, minimalna trwałość znaków wynosi 12 lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 10 lat
- Przejścia dla pieszych w rejonie ul. Nowej i ul. Szkolnej projektowane są jako przejścia aktywne. Oznakowanie pionowe wzbudzane (światłne oraz dźwiękowe). Przed przejściem dla pieszych na krawędzi chodnika należy wykonać oznakowanie LED-owe wzbudzane jednocześnie z oznakowaniem pionowym w momencie zbliżania się pieszego do oznakowanego przejścia oraz powierzchnie dotykowe sygnalizujące osobom niewidomym oraz niedowidzącym zbliżanie się do przejścia dla pieszych. Od strony najazdowej przewiduje się wykonanie punktowych elementów odblaskowych (kocie oczka) umieszczanych równo z nawierzchnią.
- na drodze powiatowej oraz na skrzyżowaniach z drogami bocznymi należy zastosować znaki z grupy „średnie” natomiast do oznakowania ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych zastosować znaki z grupy „mini” – wg SOR
- do wykonania tablic znaków należy zastosować folię odblaskową **TYP 1**, za wyjątkiem znaków **A-7, D-6 i D-6b**, które muszą być wykonane z folii **TYPU 2** oraz folię odblaskową **TYPU 3** koloru fluorescencyjnego żółtozielonego jako tło pod znaki **D-6 i D-6b**.
- Znaki projektowane do pozostawienia, których tarcze nie spełniają właściwych parametrów znaków projektowanych – nowych, należy wymienić na nowe.

8.2. Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

- Wymagania podstawowe

Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).

8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

8.4. Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **I strefie wiatrowej**

9. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia oznakowania – do 31 marca 2024r.