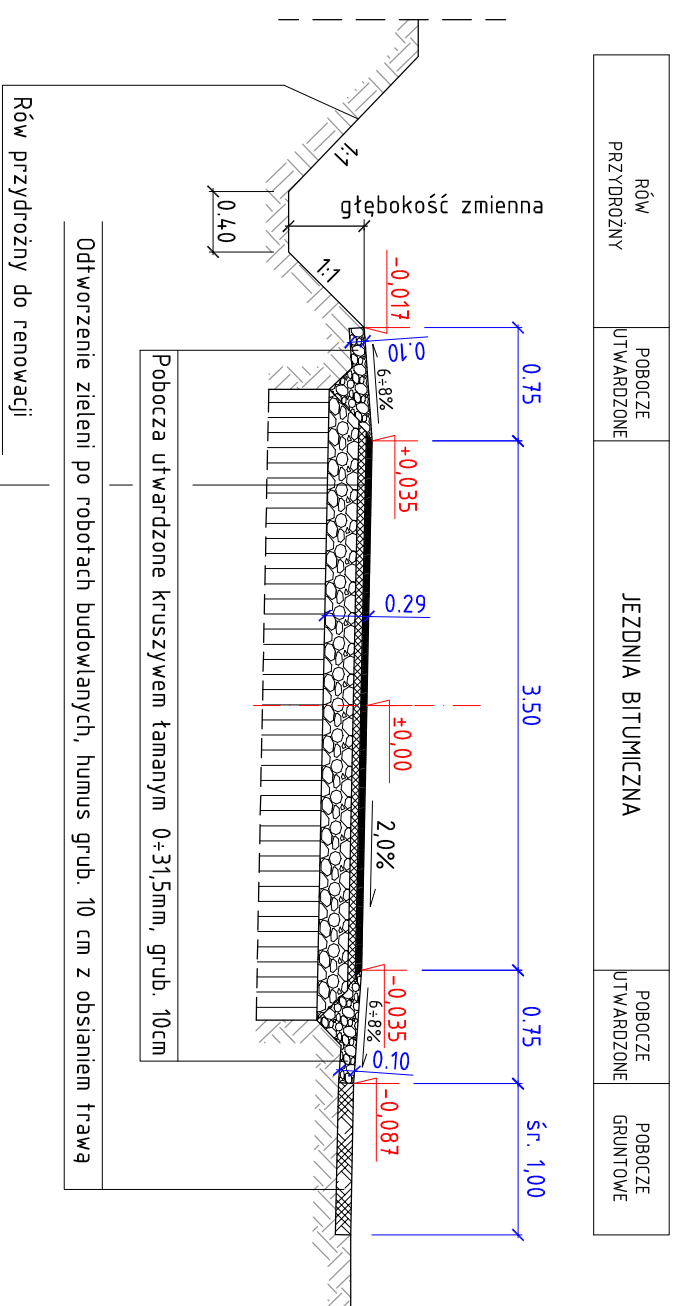
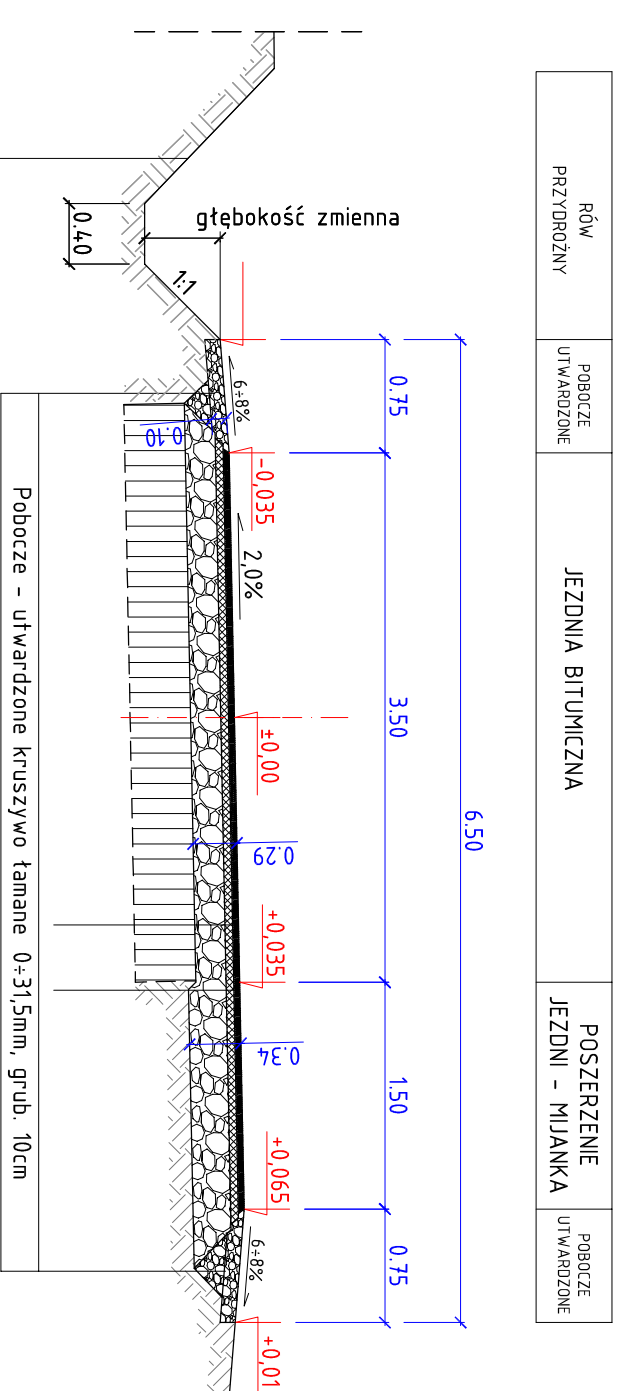


Przekrój drogowy – normalny



- Warstwa ścierna - beton asfaltowy AC-11S-50/70, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC-16S-50/70, grub. 5 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 0+31,5mm, stabilizowane mechanicznie, śr. grub. 20 cm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi wzmocniana kruszywem łamany, sprofilowana i zagęszczona

Przekrój drogowy – poszerzenie/mianka



- Warstwa ścierna - beton asfaltowy AC-11S-50/70, grub. 4cm
- Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC-16W-50/70, grub. 5cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 0+31,5mm stabilizowane mechanicznie, śr. grub. 20cm
- Istniejąca droga gruntowa, wzmocniona kruszywem łamany, sprofilowana i zagęszczona mechanicznie

- Warstwa ścierna - beton asfaltowy AC-11S-50/70, grub. 4cm
- Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC-16W-50/70, grub. 5cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 0+31,5mm stabilizowane mechanicznie, grub. 25cm
- Istniejące podłoże z gruntu rodzimego sprofilowane i zagęszczone po korytowaniu

PRZEKROJE POPRZECZNE - - KONSTRUKCYJNE

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108721D
- ŁĄCZNIK M. BRUNÓW Z UL. MALOWNICZĄ
W LWÓWEK ŚLĄSKI

SKALA 1:50

BIURO OBSŁUGI BUDOWNICTWA

Wojciech Białak
59-920 BOGATYŃA ul. F. Chopina 40C
tel. +48 691 479 756, fbsutuho@wp.pl

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa drogi gminnej 108721D w m. Brunów, gm. Lwówek Śląski**

Przedmiot rysunku	Przekrój poprzeczne - konstrukcyjne		
Projektant	mgr inż. Aleksander Loych	data:	Skala 1:50
	upr. nr 36/98/JG	podpis:	Rys. Nr 3
	konstr. bud. bez ogram.		