

PRZEKROJE TYPOWE

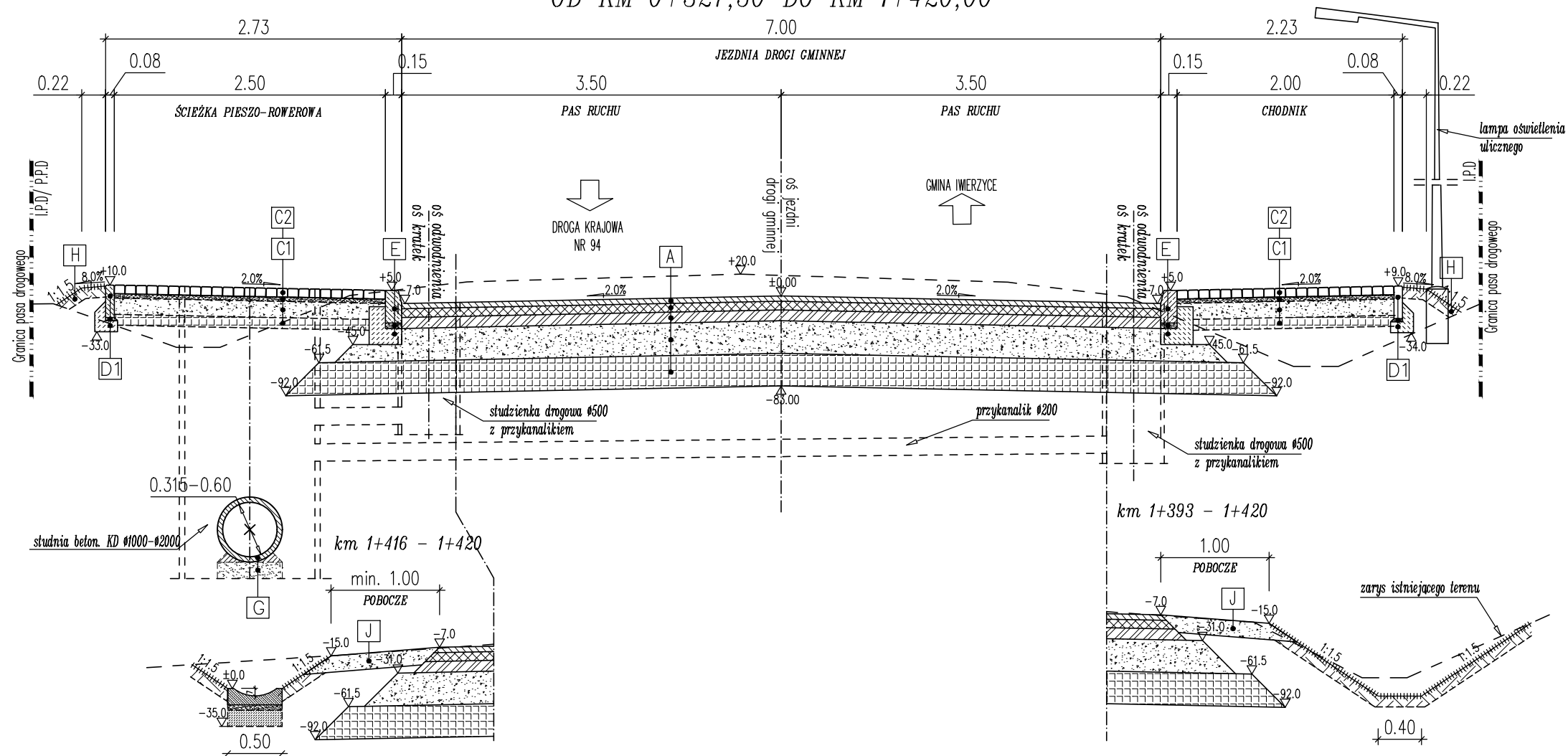
skala 1:50

A-A

PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. POŁUDNIOWA

OD KM 0+247,00 DO KM 0+267,50

OD KM 0+327,50 DO KM 1+420,00



UWAGI OGÓLNE – DROGA GMINNA:

1. ZAKRES WYMIANY KONSTRUKCJI JEZDNI DROGI GMINNEJ W KM 0+247 – 1+420 – DOSTOSOWANIE DO ISTNIEJĄCYCH PARAMETRÓW POPRZEC FREZOWANIE ISTN. NAWIERZCHNI NA STYKU POWIAZANIA
2. WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH DOŚWIELONE LAMPAMI ASYMETRYCZNYMI Z OPTYKĄ PRAWĄ ZASILANIE HYBRYDOWE, SOLARNO – WIATROWE
3. ZATOKA AUTOBUSOWA O SZER. 3,00M, PERON ZABEZPIECZONY KRAWĘŻNIKIEM PRZYSTANKOWYM NIENAJAZDOWYM
4. ŚREDNICE CZĘŚCI PRZEWODOWYCH ORAZ STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ ZGODNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM ORAZ PROFILEM PODŁUŻNYM
5. OŚWIETLENIE ULICZNE SYTUOWANE W KM OD 0+037 (POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT) DO KM 1+390 (KONIEC ZAKRESU ROBÓT)

A	KONSTRUKCJA JEZDNI KR3-4
	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o gr. 5 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 8 cm
	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P o gr. 10 cm
	warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech. o gr. 30cm
	warstwa podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa o gr. 30cm
	RAZEM: 83cm

B	KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
	warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego dyblowana i kotwiona o gr. 21 cm
	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22p o gr. 10 cm
	warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech. o gr. 22-35cm
	warstwa podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa o gr. 30cm
	RAZEM: 83-96cm

D1	OBRZEŻE BETONOWE
	obrzeże betonowe 8x30cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
	ława betonowa z oporem o gr. 10 cm
	- beton klasy C16/20 (0,034 m ³ /m)
	RAZEM: 43cm

E	KRAWĘŻNIK DROGOWY: NA SZLAKU ODSŁONIĘCIE 12cm
	NA ZJAZDACH ODSŁONIĘCIE 4cm
	krawężnik betonowy 15x30cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
	ława betonowa z oporem o gr. 15 cm
	- beton C12/15 (0,075m ³ /m)
	RAZEM: 50cm

F	KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY
	krawężnik przystankowy KP18 43,5x33
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
	ława betonowa z oporem o gr. 15 cm
	- beton klasy C16/20 (0,118 m ³ /m)
	RAZEM: 53cm



G	RÓW KRYTY – KANAŁ DESZCZOWY
	przykrycie rowu rurami z tworzyw sztucznych dn315-600
	podsyпка z piasku min. na szer. średnicy kanału – gr.20cm

H	SKARPY
	plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm

J	POBOCZE
	kruszywo łamane 0/31,5 stabil. mech. – gr. 15cm

C2	KONSTRUKCJA CHODNIKA/ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA ZJAZDACH
	kostka brukowa betonowa bezfazowa kolorowa – gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
	podbudowa z betonu C12/15 – gr. 15cm
	podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa – gr. 10cm
	RAZEM: 37cm

C1	KONSTRUKCJA CHODNIKA/ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA SZLAKU ORAZ PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
	kostka brukowa betonowa bezfazowa szara – gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 15cm
	podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa – gr. 10cm
	RAZEM: 37cm

Inwestor:		Przedsięwzięcie budowlane:		
		BURMISTRZ MIASTA I GMINY SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI ul. Rynek 1 39-120 Sędziszów Małopolski		
Jednostka projektowa:		Faza opracowania (część):		
		PROJEKT WYKONAWCZY		
al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Część:		
		CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO		
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE TYPOWE			3.1
Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant DROGOWA	mgr inż. Roman CHARCHUT	PDK/0061/PWOD/18	08.2022	