


RODZAJ OPRACOWANIA:	<p style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA</p>		
CZĘŚĆ OPRACOWANIA	1.1	CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107629R UL. POŁUDNIOWA NA ODCINKU OD KM 0+037,00 DO KM 1+420,00 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W M. SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR107629R W MIEJSCOWOŚCI SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI		
	WOJEWÓDZTWO:	PODKARPACKIE	
	POWIAT:	RZESZOWSKI	
	GMINA:	ŚWILCZA	
	MIEJSCOWOŚĆ:	BRATKOWICE	
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA I OBRĘB, W KTÓRYM ZLOKALIZOWANY JEST OBIEKT:	181504_4 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI - MIASTO 0001 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI, 181501_2 IWIERZYCE 0007 SIELEC		
DZIAŁKI WCHODZĄCE W CAŁOŚCI POD INWESTYCJE:	0001 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI: 2009		
DZIAŁKI W CZĘŚCI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJE	0001 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI: 2016/5 (2016/11, 2016/12), 2016/6 (2016/13, 2016/14), 2016/7 (2016/9, 2016/10)		
DZIAŁKI POŁOŻONE W TERENIE NIEZBĘDNYM	0001 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI: 881, 978, 1138/1, 1138/2, 1139/4, 2012/1, 2012/2, 2012/3, 2012/4, 2012/10, 2013/9, 2013/10, 2013/14, 2016/3, 2016/7 (2016/9, 2016/10), 2016/8, 0007 SIELEC: 1, 6		
INWESTOR:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI UL. RYNEK 1 39-120 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI		

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Zakres opracowania	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant Sporządzający branża drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18,	08.2022 r.	

Data opracowania projektu: 12.08.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	5
2.1 INWESTOR	5
2.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
2.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.2 CHARAKTERYSTYKA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ ORAZ PRZEWIDYWANA WYCINKA	6
3.3 PODZIAŁ ZADANIA INWESTYCYJNEGO NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI	7
3.4 NIEZAINWENTARYZOWANE SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	7
3.5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	7
3.5.1 Zagrożenia geologiczne	7
3.5.2 Warunki wodne	8
3.5.3 Grupy nośności podłoża	8
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
4.1 PROJEKTOWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU	8
4.2 ROZBIÓRKI OBIEKTÓW	8
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
5.1 OGÓLNY ZAKRES INWESTYCJI	9
5.2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
5.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY I DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ	10
5.4 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	10
5.5 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	11
5.6 CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH DROGI	11
5.7 ODWODNIENIE DROGI	12
5.8 OŚWIETLENIE ULICZNE	14
5.8.1 Zasilanie oświetlenia:	14
5.8.2 Roboty kablowe:	14
5.8.3 Montaż oświetlenia ulicznego:	14
5.8.4 Układanie kabli oświetleniowych:	14
5.9 KANAŁ TECHNOLOGICZNY	14
5.9.1 Hermetyzacja studni kablowych:	15
5.10 SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	15
5.11 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI	15
5.12 GEODEZJA I OSNOWA	15
6. INFORMACJE I DANE W ZAKRESIE OGRANICZEŃ I ZAKAZÓW W ZAGOSPODAROWANIU I ZABUDOWIE TERENU	16
6.1 DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI ORAZ DOBRA KULTURY	16
6.2 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	16
6.3 ZAGROŻENIE ZJAWISKAMI GEODYNAMICZNYMI	16
6.4 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	16
6.5 SPOSÓB GOSPODARKI ODPADAMI	19
6.6 ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO	19
7. WARUNKI I ZAKRES REALIZACJI WYMOGÓW OKREŚLONYCH W POZWOLENIU WODNOPRAWNYM DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI	20
8. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA NA TERENIE BUDOWY	22
9. INNE DANE	22
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO	23
WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA	37

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Umowa z Inwestorem nr 7011.18.2021.DU zawartej w dniu 22.07.2021 r
- [2] Wizja w terenie.;
- [3] Mapa do celów projektowych w skali 1:500 WG-WGO.6640.2095.2021;
- [4] Ustalenia z Inwestorem.
- [5] Opinia geotechniczna
- [6] Decyzja Pozwolenie Wodnoprawne Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – znak: RZ.ZUZ.2.4210.204.2022.AW z dnia 30 sierpnia 2022 r.
- [7] Decyzja Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – znak: OŚiGL.6220.2.2022.AK z dnia 08.07.2022 r.
- [8] Protokół z Narady Koordynacyjnej – znak: WG-WGO.6630.1.180.2022 z dnia 11.07.2021 r.
- [9] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci uzbrojenia terenu.

A. Akty prawne:

- [10] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm);
- [11] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm);
- [12] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm);
- [13] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- [14] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- [15] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (tj. Dz.U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.);
- [16] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz.U. 2021 poz. 1990);
- [17] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami. (tj. Dz.U. 2021 poz. 1899),
- [18] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U. 2004 nr 268 poz. 2663);
- [19] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U. 2022 poz. 503.)
- [20] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2021 poz. 2373, z późn. zm.);
- [21] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839);
- [22] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (tj. Dz.U. 2021 poz. 1973, z późn. zm.);
- [23] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2021 poz. 1098 z późn. zm.);
- [24] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2022 poz. 840),

-
- [25] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tj. Dz.U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.);
 - [26] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. 2022 poz. 699);
 - [27] Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10);
 - [28] Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1326 z późn. zm.);
 - [29] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz.U. 2021 poz. 1420 z późn. zm.);
 - [30] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);
 - [31] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej. (tj. Dz.U. 2021 poz. 869 z późn. zm.);
 - [32] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 sierpnia 1991 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (tj. Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.);
 - [33] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719 z późn. zm.),
 - [34] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.);
 - [35] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
 - [36] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tj. Dz.U. 2014 poz. 1713);
 - [37] Ustawie z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo Telekomunikacyjne (Dz.U. 2021 poz. 576 z późn. zm);
 - [38] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz.U. 2005 nr 219 poz. 1864);
 - [39] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640);
 - [40] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (tj. Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.);
 - [41] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
 - [42] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
 - [43] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)
-

-
- [44] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych. (tj. Dz.U. 2021 poz. 1062),

B. Wytyczne, instrukcje, inne dokumenty

- [45] Zarządzenie 31 GDDKiA z 16.06.2014r Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Politechnika Gdańska, 2014;
- [46] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych;
- [47] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1, GDDP Warszawa 2001;
- [48] Instrukcja Zagospodarowania Dróg, GDDP Warszawa 1997;
- [49] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979 – 1982;
- [50] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000;
- [51] Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych – EKKOM Kraków 2008 r.
- [52] Inne wytyczne branżowe.
- [53] W. Brylicki – „Układanie nawierzchni drogowej z elementów wibroprasowanych”, kwartalnik Budownictwo Technologie Architektura nr 4/2003, 1/2004, 2/2004,

2. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

2.1 INWESTOR

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Sędziszów Małopolski, ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski.

2.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107629R UL. POŁUDNIOWA NA ODCINKU OD KM 0+037,00 DO KM 1+420,00 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W M. SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI

Dla rozbudowy przyjęto lokalny kilometraż celem opisu projektowanych elementów. Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1383,0 m. Jest to fragment drogi obejmujący odcinek za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 94 na odcinku Dębica - Rzeszów w kierunku południowym – do granicy miasta/gminy Sędziszów Małopolski.

2.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie ropczycko-sędziszowskim, w południowej części miasta Sędziszów Małopolski . Część inwestycji leży w granicach administracyjnych gminy Iwierzycze (teren obrębu ewidencyjnego 0007 Sielec). Lokalizacja inwestycji przedstawiona została również w części rysunkowej niniejszego projektu zagospodarowania terenu na rysunku nr 1 pt. Orientacja. Przedmiotowa droga stanowi połączenie nieruchomości bezpośrednio z nią sąsiadujących, w części zabudowanych z istniejącą siecią dróg – drogą krajową nr 94.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem pagórkowatym charakteryzującym się spadkami w kierunku najniższych punktów w rejonie km ok. 0+275,00. Głównym i charakterystycznym elementem zagospodarowania terenu są istniejące drogi publiczne, tereny rolne oraz zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa zlokalizowana bezpośrednio

przy drodze, lub w oddaleniu i komunikowana poprzez drogi wewnętrzne. Odcinek przedmiotowej drogi można podzielić na dwa pododcinki. Pierwszy z nich obejmuje odcinek od początku opracowania do km ok. 0+247 – jest to odcinek poddany przebudowie w ramach innego zadania projektowego, oraz drugi odcinek obejmujący zakres od km 0+247 do końca opracowania objętego niniejszym projektem.

Pierwszy odcinek drogi w km ok. 0+037 – 0+144 posiada przekrój półuliczny z chodnikiem dla pieszych po stronie lewej oraz poboczem ulepszonym kruszywem i rowem drogowym otwartym po stronie prawej. Kontynuację stanowi przekrój uliczny z chodnikiem dla pieszych po stronie lewej i zatoką postojową po stronie prawej. Od km ok. 0+210 ponownie występuje przekrój półuliczny. Odwodnienie realizowanej jest bezpośrednio poprzez wpusty uliczne i system kanalizacji deszczowej lub pośrednio przez rowy otwarte z wprowadzeniem wód do kanalizacji deszczowej. Jezdnia posiada szerokość ok. 7,0 m, pobocza ok. 0,8, natomiast chodniki ok. 1,6 m. Zatoka postojowa ma szerokość 2,5m. Nawierzchnia jest w stanie bardzo dobrym.

Drugi odcinek posiada przekrój szlakowy, z obustronnymi rowami otwartymi. Jezdnia posiada szerokość ok. 4,8 – 5,20 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne. Na większości odcinka posiada liczne spękania. Droga posiada zawyżone pobocza o zmiennej szerokości i nawierzchni gruntowej. Odwodnienie realizowane jest poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne do rowów otwartych. Liczne deformacje i zawyżone pobocza utrudniają odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z powierzchni jezdni, co w konsekwencji przekłada się do przenikania wody przez liczne szczeliny w nawierzchni w jej głąb i jej degradację. Ruch pieszych odbywa się po jezdni lub poboczu.

Pobliskie działki po stronie prawej w głównej mierze zabudowane budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi lub przeznaczone są pod taką zabudowę, a także grunty użytkowane rolniczo. Nieruchomości na których znajduje się zabudowa są ogrodzone. Po stronie lewej występują grunty użytkowane rolniczo.

Zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych nieruchomości posiadają nawierzchnię gruntową nieulepszoną lub ulepszoną kruszywem, bitumiczną lub betonową – z kostki brukowej. Układ drogowy umożliwia bezpośrednią dostępność do drogi mieszkańcom posesji zlokalizowanych wzdłuż jej przebiegu bezpośrednio zjazdami lub pośredni przez drogi wewnętrzne.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka występuje zieleń wysoka – drzewa, gatunków w głównej mierze liściastych.

Z trasą istniejącej drogi krzyżują się podziemne i napowietrzne linie elektroenergetyczne, podziemne kanalizacje kablowe teletechniczne, sieci wodociągowe oraz kanalizacyjne. Istniejące zagospodarowanie działek przyległych do pasa drogowego oraz zakres projektowanych robót przedstawiono w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu na rysunku nr 2.

3.2 CHARAKTERYSTYKA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ ORAZ PRZEWIDYWANA WYCINKA

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi gminnej, gdzie zlokalizowana jest zabudowa dominuje zieleń przydomowa w tym drzewa owocowe, zieleń ozdobna z dominacją gatunków iglastych jak również punktowo występują różnorakie gatunki drzew liściastych.

W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa, które wchodzą w kolizję z projektowanymi rozwiązaniami sytuacyjno-wysokościowymi. Planowaną wycinkę planuje się ograniczyć do niezbędnego minimum. Zieleń przeznaczono do usunięcia tylko i wyłącznie w przypadku występowania kolizji z projektowanymi rozwiązaniami branżowymi lub gdy stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników trasy.

W celu poprawy estetyki drogi przewiduje się założenie trawników (obsianie) skarp.

3.3 PODZIAŁ ZADANIA INWESTYCYJNEGO NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

Nie przewiduje się etapowania realizacji projektowanego przedsięwzięcia w ramach przedmiotowego opracowania. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonywania tymczasowych połączeń komunikacyjnych. Inwestycja zostanie zrealizowana jako całość. Prace budowlane będą realizowane na całości odcinka równocześnie z zapewnieniem ciągłości ruchu i dostępności do nieruchomości sąsiadujących z przedmiotową drogą.

3.4 NIEZAINWENTARYZOWANE SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W przypadku natrafienia przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót budowlanych na niezainwentaryzowane sieci/urządzenia infrastruktury technicznej jest on zobowiązany do uzgodnienia z właścicielem/zarządcą sieci rozwiązań projektowych oraz zapewnienie odpowiedniej inwentaryzacji geodezyjnej i dopełnienia wszystkich formalności wynikających z Prawa Budowlanego i przepisów branżowych.

3.5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Do głębokości rozpoznania tj. 3,0 m p.p.t. grunty rodzime podłoża zakwalifikowano do pylastego (eolicznego) pakietu geotechnicznego, w obrębie którego następnie wydzielono warstwy geotechniczne.

Pakiet geotechniczny I (pyły lessopodobne) stanowią czwartorzędowe osady wieku plejstoceńskiego litologicznie wykształcone jako pyły. Do pakietu zaliczono grunty drobnoziarniste (spoiste, wysadzinowe). Pod względem genetycznym są to utwory eoliczne lessopodobne (E_L). Grunty te występują w stanie twardoplastycznym ($0,00 < I_L < 0,25$). W obrębie tej serii wydzielono jedną warstwę geotechniczną oznaczoną symbolem IC1 (grupa konsolidacji C – grunty spoiste nieskonsolidowane).

- ***Warstwa geotechniczna IC1 – grunty mało spoiste w stanie twardoplastycznym – warstwa nośna.***

Grunty warstwy geotechnicznej IC1 reprezentowane są przez pyły o średnim stopniu plastyczności $I_{Lsr}=0,15$. Grunty te stwierdzono w otworach:

- Ot-1 na głębokości 0,8 – 3,0 m p.p.t.,
- Ot-2 na głębokości 0,4 – 3,0 m p.p.t.

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania geologicznego stwierdza się, że wzdłuż analizowanego odcinka drogi występują **proste warunki gruntowe**.

3.5.1 Zagrożenia geologiczne

Grunty lessopodobne (pyły eoliczne) budujące podłoże na analizowanym terenie, są podatne na deformacje filtracyjne (erozję, rozmycia) oraz posiadają właściwości tiksotropowe.

Na rozwój niekorzystnych procesów deformacyjnych w gruntach lessopodobnych istotny wpływ mają przede wszystkim: infiltracja wód opadowych w podłoże lessowe, erozyjne oddziaływanie wód opadowych i roztopowych oraz działalność człowieka. Po większych opadach atmosferycznych rejestruje się rozmycia i spływy powierzchniowe w różnej skali. Szczególnie groźne są deszcze nawalne, gdyż one powodują największe zniszczenia.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zagrożenia, które wiążą się z prowadzeniem robót ziemnych (koryto drogowe, wykopy) w obrębie gruntów lessopodobnych, do których należy zaliczyć:

- rozmywalność (wymywanie cząstek drobnych),
- wrażliwość na działanie wody (niski wskaźnik plastyczności – pyły),
- utrata wytrzymałości pod wpływem wzrostu wilgotności przy $S_r > 0,70$,
- właściwości tiksotropowe (upłynnienie, uplastycznienie),
- sufozja i erozja wewnętrzna.

3.5.2 Warunki wodne

W ramach wykonanych wierceń nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej – brak właściwego, ciągłego poziomu wodonośnego związanego z ośrodkiem porowym. Nie zaobserwowano także innych przejawów występowania wód gruntowych np. sączeń śródglinnych (obserwacji dokonano w czerwcu 2022 r.).

Zaznacza się jednak, że w okresach mokrych mogą wystąpić lokalne sączenia w obrębie utworów pylastych tj. w przedziale głębokości 0,5 – 2,0 m p.p.t.

3.5.3 Grupy nośności podłoża

Zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16 czerwca 2014 r. określono grupy nośności podłoża Gi. W przypadku rozbieżnej oceny według różnych kryteriów, decydowały wyniki najmniej korzystne.

Grupę nośności podłoża określono na podstawie wysadzinowości, rodzaju i stanu gruntów zalegających do głębokości 1,0 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni oraz w całej strefie przemarzania gruntu. Przy ocenie grupy nośności podłoża uwzględniono warunki wodne.

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi grupę nośności podłoża określono jako G4.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 PROJEKTOWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Głównym celem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 107629R mająca na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu uczestników, w tym segregację ruchu polegającą na skierowaniu rowerzystów na projektowaną ścieżkę pieszo – rowerową i pieszych na chodnik / ścieżkę. Zaprojektowany zakres robót powoduje konieczność kompleksowego rozwiązania odwodnienia pasa drogowego poprzez budowę systemu kanalizacji zamkniętej. Dodatkowo w kolizji z rozwiązaniami projektowymi jest teletechniczna kanalizacja kablowa – przewidziano jego częściową przebudowę poza obszar kolizji z drogą.

W stanie istniejącym, droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Posiada liczne ubytki oraz spękania strukturalne sięgające głębokością podbudowy. Krawędzie spękane, bez znacznych odłamań, ubytków. Nawierzchnia wykazuje liczne deformacje profilu podłużnego i poprzecznych, co może świadczyć o częściowej utracie nośności.

Mając na uwadze powyższe oraz projektowany zakres inwestycji założono rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej pełnej konstrukcji.

4.2 ROZBIÓRKI OBIEKTÓW

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się głównie rozbiórkę kolidujących odcinków sieci podlegających przebudowie tj. kanalizacji kablowej. Ponadto przewiduje się rozebranie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej. Zaprojektowano również rozbiórkę nawierzchni istniejących zjazdów z przepustami pod nimi, a także wycinkę ok. 77 sztuk drzew znajdujących się w projektowanym pasie drogowym kolidujących z projektowanymi robotami drogowymi oraz zakrzaczeń o łącznej powierzchni ok 700 m².

Szczegółowy zakres prac w tym zakresie przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan Sytuacyjny oraz w odpowiednich rysunkach branżowych projektu architektoniczno-budowlanego.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 OGÓLNY ZAKRES INWESTYCJI

Inwestycja obejmować będzie swym zakresem:

- odhumusowanie pasa drogowego w części sąsiadującej z nawierzchnią jezdni,
- wycinkę drzew wraz z karczowaniem pni oraz usunięcie zieleni niskiej w postaci punktowych krzewów i zakrzaczeń,
- rozbiórkę części obiektów budowlanych – nawierzchni jezdni drogi gminnej, zjazdów wraz z przepustami itp.,
- przebudowę sieci uzbrojenia terenu w sposób zgodny z projektem zagospodarowania terenu – kanalizacji teletechnicznej kablowej,
- wykonanie robót ziemnych, tj. wykopów i nasypów drogowych celem ukształtowania korpusu projektowanej drogi w terenie,
- wykonanie kompleksowego systemu odwodnienia drogi składającego się z odcinków kanalizacji szczelnej zamkniętej z odprowadzeniem wód projektowanym wylotem do odbiornika – rowu melioracyjnego,
- budowę oświetlenia drogowego, kanału technologicznego,
- wykonanie nowej jezdni odcinka drogi gminnej objętej opracowaniem o nawierzchni bitumicznej wraz z ze ścieżką pieszo - rowerową i chodnikiem usytuowanych przy krawędzi jezdni,
- wykonanie zatoki autobusowej oraz peronu o nawierzchni z kostki brukowej po stronie lewej - w km ok. 0+295 str. lewa,
- przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych do nieruchomości gruntowych sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym,
- budowę oświetlenia przejścia dla pieszych poprzez ustawienie niezależnych (autonomicznych) lamp solarnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, w tym przejścia dla pieszych,
- obsianie traw, prace wykończeniowe i porządkowe,

5.2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada rozbudowę odcinka drogi gminnej nr 107629R - ul. Południowa, poprzez polepszenie ukształtowania geometrycznego trasy oraz nawierzchni drogi, dopasowanie zjazdów do aktualnych warunków ruchowych, budowę ścieżki pieszo - rowerowej, chodnika i zatoki autobusowej. Ponadto projekt zakłada budowę systemu odwodnienia drogi poprzez wykonanie sieci kanalizacji deszczowej, a także zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu będących w kolizji z rozwiązaniami projektowymi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

• Kategoria drogi:	gminna
• Klasa	Z
• Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
• Prędkość miarodajna	Vm = nie określa się
• Szerokość pasa ruchu	3,50 m
• Jezdnia o szerokości	7,0 m
• Ilość pasów ruchu (przekrój)	1x2
• Szerokość poboczy gruntowych	0,75 m
• Skrajnia pionowa	4,60m
• Pochylenia podłużne niwelety	0,30 – 6,00 %
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2,0 % (daszkowy)
• Dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115 kN/oś
• Kategoria ruchu	KR 3-4

-
- | | |
|--------------------------------|--|
| • Szerokość ścieżki rowerowej | 2,50 m (bez krawężnika i obrzeży) |
| • Szerokość chodnika | 2,00m (bez krawężnika i obrzeży) |
| • Szerokość zatoki autobusowej | 3,00m |

Po zrealizowaniu całości zaprojektowanych prac droga ta będzie drogą jednojezdniową dwupasową dwukierunkową o przekroju ulicznym, nawierzchni bitumicznej szerokości 7,0m na odcinku prostym. Przy lewej krawędzi jezdni projektuje się ścieżkę pieszo - rowerową o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,50m (2,73m wraz z krawężnikiem i obrzeżem) wyniesioną za pomocą krawężnika ponad poziom jezdni drogi gminnej, natomiast przy prawej chodnik dla pieszych o szerokości 2,00m (2,23 wraz z krawężnikiem i obrzeżem).

Przy lewej krawędzi w rejonie początku budowy ścieżki projektuje się zatokę autobusową (km ok. 0+295) wraz z peronem chodnikiem i ścieżką rowerową.

Na lukach jezdni drogi zaprojektowano spadki poprzeczne daszkowe o wartości 2,0% - podobnie jak odcinakach prostych daszkowe o wartości 2,0% - odpowiednie dla sprawnego spływu wody opadowej do wpustów drogowych i dalej poprzez projektowaną kanalizację deszczową zamkniętą złożoną z części przelotowych z rur z tworzyw sztucznych oraz betonowych studni rewizyjnych, projektowanym wylotem do rowu melioracyjnego. Przewidziano budowę oświetlenia drogowego, oraz dedykowanego autonomicznego, solarnego oświetlenia przejścia dla pieszych.

W związku z zaprojektowaniem drogi o normatywnych parametrach zmianie ulegnie przebieg kanalizacji kablowej, regulacji wysokościowej poddaną zostaną studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej.

5.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY I DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

Dostęp do obiektu zapewniony zostanie bez ograniczeń, na początku opracowania z istniejącej sieci dróg publicznych – drogi krajowej nr 94 poprzez skrzyżowanie skanalizowane nie objęte niniejszym opracowaniem i odcinek początkowy przedmiotowej drogi gminnej oraz na końcu opracowania przez kontynuację przedmiotowej drogi połączonej z innymi drogami publicznymi.

Teren przyległy będzie połączony z projektowaną drogą za pośrednictwem: zjazdów indywidualnych i publicznych. Zaprojektowano odtworzenie i przebudowę wszystkich istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejącej z zachowaniem minimalnej szerokości jezdni wraz z pobocząmi 4,5 m. Na szerokości chodnika/ścieżki rowerowej, przecięcia krawędzi zjazdów indywidualnych i drogi zakończone będą skosem 1:1 o proporcji n:m = 1,0, gdzie n=min. 1,5. Szczegółowe rozwiązania przedstawiona w części rysunkowej.

Zapewnienie odpowiedniej przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego na opracowywanym odcinku jest istotne zarówno z punktu widzenia kierowców jak i pieszych. Przyjęte w projekcie rozwiązania tworzą spójny, bezpieczny i czytelny układ komunikacyjny.

5.4 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Droga gminna będąca przedmiotem opracowania biegnie po śladzie istniejącym. Występują nieliczne korekty osi – głównie w obrębie łuków poziomych a także poszerzenia samej jezdni wynikające z konieczności dostosowania parametrów drogi do obowiązujących przepisów. Początek opracowania zlokalizowany jest za skrzyżowaniem skanalizowanym z drogą krajową nr 94. Punkt początkowy (0+037,00) ustalono w oparciu o przecięcie się osi obu dróg. Oś biegnie w kierunku południowym. W km ok 0+240 trasa wykonuje lekki zwrot w prawo. W km ok 0+900 trasa skręca w lewo zmieniając swój bieg na kierunek południowo – wschodni. W km ok 1+350 trasa skręca w prawo. Koniec opracowania przewidziano tuż za łukiem poziomym – jest to km 1+420 w którym przebiega granica gminy Sędziszów Małopolski.

5.5 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweleta trasy została ukształtowana w oparciu o warunki geometryczne i warunki bezpieczeństwa ruchu. Przy projektowaniu niwelety drogi uwzględniono:

- wymagane dopuszczalne maksymalne i minimalne pochylenia podłużne drogi;
- możliwość odwodnienia drogi, w strefie łuków poziomych kształtowanie pochyłości i ramp zgodnie z warunkami technicznymi;
- skrajnie pionowe;
- dostosowanie przebiegu trasy do ukształtowania terenu;
- wymagane warunki dla uzyskania niezbędnej widoczności na zatrzymanie;
- zagospodarowanie terenu przyległego.

Niweletę trasy głównej zaprojektowano o pochyleniu podłużnym:

- $i_{\max} = 6,00 \%$;
- $i_{\min} = 0,30 \%$.

5.6 CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH DROGI

Na podstawie danych zawartych w opinii geotechnicznej dokonano oceny nośności podłoża gruntowego. Istniejące podłoże, ze względu na występowanie gruntów bardzo wysadzinowych - pyły, klasyfikuje się wg KTKN PiP z 2014 r. w grupie nośności G4. Wyznaczono minimalną wymaganą grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadziny wynoszącą 0,75m.

Z uwagi na przebieg sytuacyjno-wysokościowy oraz stan istniejącej nawierzchni, jej wykorzystanie nie jest możliwe – przewidziano jej rozbiórkę i wykonanie nowej konstrukcji.

Przyjęto następujące typy konstrukcji:

TYP A: Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 107629R:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 8 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P o gr. 10cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech. o gr. 30cm
- warstwa ulepszanego podłoża w postaci gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ o gr. 30 cm.

Suma: 83 cm

TYP B: Konstrukcja zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna z betonu cementowego dyblowana i kotwiona o gr. 21cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P o gr. 10cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech. o gr. 22-35cm;
- warstwa ulepszanego podłoża w postaci gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ o gr. 30 cm.

Suma: 83-96 cm

TYP C1: Konstrukcja ścieżki rowerowej/ścieżki pieszo-rowerowej/chodnika/peronu

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej bezfazowej, szarej o gr. 8 cm;
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 4cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. o gr. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabil. spoiwem hydr. o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ o gr. 15 cm.

Suma: 42 cm

TYP C2: Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej/chodnika – na zjazdach

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej beżowej, kolorowej o gr. 8 cm;
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 4cm;
- warstwa podbudowy z betonu cementowego C12/15 o gr. 15cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabil. spoiwem hydr. o $R_m = 2,5$ MPa o gr. 15 cm.

Suma: 42 cm

TYP J: Konstrukcja poboczy ulepszonych:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. o gr. 15cm

W zakresie zjazdów przewidziano następujące konstrukcje:

TYP P1: Zjazd indywidualny o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 4 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. o gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabil. spoiwem hydr. o $R_m = 2,5$ MPa o gr. 15 cm.

Suma: 43 cm

Elementy ulic:

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe prefabrykowane 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 15 cm;
- krawężniki przystankowe 43,5x34cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 15 cm;
- ściek przykrawężnikowy w obrębie zatoki autobusowej z kostki prostokątnej 10x8x40cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i ławie betonowej;
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm;

5.7 ODWODNIENIE DROGI

W zakresie rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie urządzeń odpowiadających za sprawne odprowadzenie wód opadowo – roztopowych z pasa drogowego a także zabezpieczających korpus drogowy przed napływem wód z terenów przyległych. W ramach systemu odwodnienia projektuje się odcinki kanalizacji deszczowej zamkniętej.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni, ścieżki pieszo – rowerowej, chodnika oraz zjazdów poprzez nadanie odpowiednich spadków realizowane będzie przez układ kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowo-roztopowych będzie rów melioracyjny.

Biorąc pod uwagę istniejące uwarunkowania oraz przewidywane natężenia ruchu na projektowanych drogach nie ma potrzeby stosowania dodatkowych urządzeń oczyszczających wody opadowo-roztopowe przed wprowadzeniem ich do odbiorników.

Wody opadowe z powierzchni jezdni, ścieżki, chodnika będą odbierane poprzez zaprojektowane wpusty deszczowe z osadnikami w których zatrzymywane będą piasek oraz grubsze frakcje zawiesin, o nasadach jednospadowych. Następnie poprzez przykanaliki DN200mm do projektowanych kolektorów deszczowych.

Zaprojektowano następujące odcinki kanalizacji deszczowej:

- **Ø 315mm** w zakresie km 0+925,00 - 1+375,00 na odcinku o długości 450m,
Wypozażony w 11 szt. studni rewizyjnych (S21-S31) o średnicy DN 1000 z włazem żeliwnym klasy min. D400, oraz 21 szt. studzienek ściekowych (Wd21-Wd31) wyposażonych we wpusty żeliwne klasy min. D400,
- **Ø 500mm** w zakresie km 0+758,00 - 0+925,00 na odcinku o długości 167m,
Wypozażony w 4 szt. studni rewizyjnych (S17-S20) o średnicy DN 1200 z włazem żeliwnym klasy min. D400, oraz 7 szt. studzienek ściekowych (Wd17-Wd20) wyposażonych we wpusty żeliwne klasy min. D400,
- **Ø 600mm** w zakresie km 0+255,00 - 0+758,00 na odcinku o długości 503m,
Wypozażony w 14 szt. studni rewizyjnych o średnicy DN 1500 (S3-S16) oraz 1szt. studni DN2000 (S2) z włazami żeliwnymi klasy min. D400, oraz 28 szt. studzienek ściekowych (Wd2-Wd16) wyposażonych we wpusty żeliwne klasy min. D400,
- **Ø 800mm** w zakresie odprowadzenia do odbiornika w km ok. 0+255 o długości 576m
Wypozażony w 5 szt. studni rewizyjnych o średnicy DN 1500 (S1.0 – S1.4) z włazami żeliwnymi klasy min. D400, zakończony wylotem W1 do rowu melioracyjnego.

Wylot z kanalizacji deszczowej obejmuje wylot wód opadowych lub roztopowych W-1 do rowu melioracyjnego w km 0+055 (w km 1+060 liczonym od ujścia systemu rowów do rzeki Bystrzyca) o parametrach:

- konstrukcja wylotu - tworzywo sztuczne (HDPE/PP) w obudowie betonowej prefabrykowanej lub monolitycznej o parametrach długość 1170 mm x szerokość 880 mm x wysokość 1282 mm składającej się ze ścianki czołowej, płyty wypadu oraz ścianek bocznych trójkątnych,
- rzędna wylotu - 223,80 m. n. p. m,
- średnica - Ø 800 mm,

Skarpa i dno rowu na długości 1,0 m powyżej i 3,0 m poniżej wylotu zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi ażurowymi 90 x 60 x 10 cm lub o zbliżonych wymiarach układanymi na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm do wysokości 1,0 m.

Studnie kanalizacyjne zostaną wykonane o średnicy wewnętrznej 1000-2000 mm w konstrukcji prefabrykowanej lub mieszanej monolityczno – prefabrykowanej (z elementów betonowych i żelbetowych) z włazem żeliwnym klasy min D400 pełnym lub włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym. Studnie z betonu klasy minimum C35/45. Należy stosować studnie z pierścieniami odciążającymi. Ewentualne zastosowanie elementów stożkowych jest możliwe wyłącznie w terenach zielonych.

Zaprojektowano typowe wpusty uliczne z osadnikiem (o wysokości osadnika min. 0,5 m) średnicy nominalnej 0,5m z pierścieniem odciążającym (podwójnym).

Projektowana kanalizacja charakteryzować się będzie następującymi parametrami:

- studzienki ściekowe betonowe z wpustem żeliwnym najazdowym klasy min. D400,
- przykanaliki deszczowe średnicy 200 mm z tworzywa sztucznego PP lub PE,
Wszystkie przykanaliki wykonane zostaną z rur o średnicach Ø200. Rury ułożone zostaną na dobrze ubitym i stabilnym podłożu, na podsypce piaskowej grubości 20cm (ława na szerokość średnicy rury) i obsypane gruntem sytkim (materiał niewysadzinowy) 35 cm ponad rurę, zagęszczając obsypkę symetrycznie warstwami co 15cm. Wylot przykanalika do studni kanalizacji deszczowej.
- studnie rewizyjne prefabrykowane żelbetowe o średnicy DN1000-2000 mm, studnia z włazem

-
- żeliwnym najazdowym klasy min. D400,
 - przewód główny kanalizacji deszczowej średnicy 315-800 mm z tworzywa PP lub PE na podsypce z piasku gr. min. 20cm.
 - Prefabrykowana, betonowa obudowa wylotu wg KPED 02.16

5.8 OŚWIETLENIE ULICZNE

5.8.1 Zasilanie oświetlenia:

Celem zasilania w energię elektryczną oświetlenia ulicy Południowej projektuje się szafę oświetleniową SzO. Rozliczeniowy pomiar energii elektrycznej umieścić w oddzielnym zestawie ZK-1+ZP. Szafę oświetleniową oraz zestaw łączowo-pomiarowy posadowić na fundamentach betonowych, obudowy winny być wykonane z tworzywa sztucznego o II stopni izolacji i odpornym na promienie UV.

Zasilanie szafy SzO wykonać kablem YAKXS 4x50 z wolnego pola szafy nr 5425/11. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci zostało określone w warunkach przyłączenia i są to zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w szafie 5425/11 w kierunku instalacji odbiorcy.

5.8.2 Roboty kablowe:

- projektuje się kabel YAKXS 4x35 do zasilania obwodu wzdłuż projektowanej drogi (w kier. drogi nr 94) - słupy nr 1 do nr 11,
- projektuje się kabel YAKXS 4x35 do zasilania obwodu wzdłuż projektowanej drogi (w kierunku południowym) - słupy nr 12 do nr 35.

W projektowanych słupach zastosować tabliczki bezpiecznikowe/złączki IZK-2 z wkładką bezpiecznikową Bi 2 A. Między złączką IZK-2 a oprawą oświetleniową zaprojektowano przewód YDY 3x1,5.

Wraz z kablami, w tym samym wykopie, układać bednarkę FeZn 25x4. Połączenia bednarki w ziemi wykonać metodą spawania, a spawane styki zabezpieczyć np. farbą asfaltową.

5.8.3 Montaż oświetlenia ulicznego:

Oświetlenie drogi zaprojektowano przy pomocy słupów stalowych, ocynkowanych, o wysokości 8 m, z wysięgnikiem 1-ramiennym długości 1,5 m i kącie nachylenia 5°, malowane na kolor metalu RAL 9006, na zewnątrz lakier bezbarwny. Dolną część słupa dodatkowo zabezpieczyć elastomerem do wysokości 0,6 m. Zarówno malowanie, jak i zabezpieczenie elastomerem winno być wykonane przez producenta słupów.

Słupy oświetleniowe posadowić na fundamencie prefabrykowanym F-150/200.

Do oświetlenia projektuje się oprawy oświetleniowe LED-owe o mocy 65 W.

5.8.4 Układanie kabli oświetleniowych:

Projektowane kable nN układać w wykopie na głębokości min. 70 cm, na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Kable po ułożeniu należy przysypać warstwą piasku tej samej grubości, następnie warstwą gruntu rodzimego i folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim ułożonej na wysokości nie mniejszej niż 25 cm i nie większej niż 35 cm nad kablem. Przy skrzyżowaniach z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym kable prowadzić w rurach ochronnych Ø110/6,3.

5.9 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Kanał technologiczny został zaprojektowany według:

- - Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680
- - Ustawy o drogach publicznych

Kanał technologiczny ułożony wzdłuż drogi gminnej nr 107629R ul. Południowa wybudowany będzie jako minimalny przekrój KTU, tj. 1 rura Ø110 karbowana giętka; 1 rura Ø40/3,7 oraz wiązka mikrorur 7x12, ze względu na występowanie Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej-

woj. podkarpackie. W miejscu skrzyżowań z projektowanymi wjazdami oraz istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym zastosowano przekrój kanału KTp, tj. 1 rura Ø110/6,3 jako osłona rur: Ø40/3,7 oraz wiązki mikrorur 7x12. Głębokość ułożenia winna wynosić 1 m.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem: „*Uwaga! Kanał technologiczny*”. Taśmę ostrzegawczą układać w połowie głębokości nad rurociągiem tworzącym kanał technologiczny.

Bezpośrednio nad rurociągiem ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną również z napisem: „*Uwaga! Kanał technologiczny*”. Taśma winna zawierać metalowy pasek w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości 25 mm i grubości 0,1 mm.

Na trasie rurociągu rozmieścić studnie kablowe SK-2 z ramą i pokrywą typu „ciężkiego”.

5.9.1 Hermetyzacja studni kablowych:

Pokrywy studni kablowych należy wyposażyć w zamknięcia, które uniemożliwią w trakcie eksploatacji dostęp do kabli w kanalizacji osobom postronnym. Projektuje się zastosowanie pokryw zewnętrznych z układem zasuwowo-ryglowym, blokowanym zamkiem Abloy.

5.10 SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Dla wykonania inwestycji polegającej na rozbudowie / przebudowie drogi gminnej niezbędne jest:

- Przebudowa sieci światłowodowej SSPW-woj. podkarpackie

Zakres budowy/przebudowy przedstawiono w części branżowej projektu wykonawczego.

5.11 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

Zasadniczy sposób ukształtowanie terenu nie ulega zmianie. Wycince podlegać będą drzewa w ilości ok. 77 sztuk drzew rosnących w obrębie linii rozgraniczających, odcinkowo przewiduje się ponadto karczowanie drobnych samosiejek, roślinności niskiej i zarośli o powierzchni łącznej ok 700 m². Zakres robót związanych z wycinką ograniczony jest do minimum niezbędnego do zrealizowania wszystkich elementów inwestycji. Teren wokół obiektu zachowany zostanie na zbliżonych do istniejących rzędnych terenu. Nie będą wykonywane żadne prace trwale zniekształcające rzeźbę terenu. Po zakończeniu prac przewidywane jest plantowanie i humusowanie powierzchni sąsiadujących terenów zielonych. Zakres robót ziemnych w postaci ukształtowania skarp wykopu drogowego i zabezpieczaniu ich przed erozją i utratą stateczności związana z nadmiernym nawodnieniem poprzez nadanie im nachylenia w zakresie 1:1,5 – 1:2. Lokalnie przewiduje się wykonanie skarp o nachyleniu 1:1 wraz z ich umocnieniem. Ponadto po zakończeniu prac zarówno w obrębie linii rozgraniczających jak i zakresu terenu niezbędnego przewidywane jest plantowanie i obsiew powierzchni terenów zielonych celem doprowadzenia do stanu sprzed inwestycji.

5.12 GEODEZJA I OSNOWA

Projekt zagospodarowania terenu sporządzony został na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w układzie współrzędnych 2000 strefa 7. Rzędne wysokościowe podano w oparciu o układ Amsterdam PL-EVRF2007-NH.

Przy wykonywaniu prac ziemnych szczególnej ochronie podlegają znaki geodezyjne, znaki grawimetryczne, znaki magnetyczne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne. W szczególności nie wolno dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie. W przypadku zniszczenia podczas prowadzenia inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia znaków geodezyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Po zakończeniu robót budowlanych należy przygotować inwentaryzację powykonawczą zgodnie z obowiązującymi przepisami i przekazać do odpowiedniego organu celem przejścia do zasobów.

6. INFORMACJE I DANE W ZAKRESIE OGRANICZEŃ I ZAKAZÓW W ZAGOSPODAROWANIU I ZABUDOWIE TERENU

6.1 DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI ORAZ DOBRA KULTURY

Projektowana inwestycja nie wywiera żadnego wpływu na dziedzictwo kulturowe, zabytki oraz dobra kultury. Zgodnie z pismem Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak L.dz. Rz-IRN.5152.430.2021.BW z dnia 25.10.2021 r. zaleca się prowadzenie nadzoru archeologicznego na całej długości inwestycji przez uprawnionego archeologa, po uzyskaniu pozwolenia konserwatorskiego, w związku z lokalizacją w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji stanowisk archeologicznych podlegających ochronie konserwatorskiej, o nr:

- Nr 14: AZP 103-73/46 – punkt osadniczy z wczesnej epoki brązu,
- Nr 15: AZP 103-73/47 – punkt osadniczy z okresu neolitu,
- Nr 16: AZP 103-73/48 – punkt osadniczy z okresu neolitu.

6.2 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

6.3 ZAGROŻENIE ZJAWISKAMI GEODYNAMICZNYMI

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami zagrożonymi osuwaniem się mas ziemnych.

6.4 CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA

Zakres planowanych prac obejmuje wg ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U.2021.784 z późn. zm.), przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe zadanie należy bowiem zaliczyć do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko rozporządzenia (Dz.U. 2019.1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8, 9, 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W związku z Rozbudową drogi budowie w ramach przedmiotowej inwestycji podlegać będzie również:

- sieć oświetlenia ulicznego – 0,4kV napięcia – linie kablowe, Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 6) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 220 kV i długości nie mniejszej niż 15 km, Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6) powołanego wcześniej Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się: napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110 kV inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 6. – przedmiotowa przebudowa nie kwalifikuje się do tego typu przedsięwzięć.

-
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej - zgodnie z pkt. 3.1. ppkt. 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem:
 - b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym – przedmiotowa przebudowa nie kwalifikuje się do tego typu przedsięwzięć.

Inwestycja ta nie jest usytuowana w obszarze Natura 2000 i nie ma na ten obszar wpływu. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie obszarów wodno – błotnych, obszarów wybrzeży, obszarów górskich. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest atrakcyjny dla płazów. Teren objęty przedsięwzięciem w części dotyczącej zajęcia nowych powierzchni biologicznie czynnych, stanowi obecnie nieużytek lub grunty orne użytkowane rolniczo, podlegający naturalnej sukcesji (porośnięty w dużej części głównie roślinnością niską, nieprzedstawiającą cennych wartości przyrodniczych). Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i ptasiej oraz na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na obszarze oraz nie wywoła pośredniej lub bezpośredniej szkody, utraty i fragmentacji siedlisk. Usunięcie zieleni nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcję ekosystemu zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia.

Na terenie ww. inwestycji nie występują zakazy obowiązujące w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych - zgodnie z art. 75 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.). Przewiduje się następujące działania minimalizujące:

- 1) Znajdujące się na terenie budowy wykopu (w tym liniowe) w przypadku czasowego ich pozostawienia jako otwarte i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawienie wywłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
- 2) Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie prace te będą poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa projektowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. zakończenia lęgów, wyprowadzania młodych) lub momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- 3) Prace przygotowawcze związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych

w okresie lęgowym ptaków, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez które biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

- 4) W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi należy: osłonić pnie drzew, unikać składowania materiałów w sąsiedztwie drzew, nie dopuszczać do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew oraz wykonywać ręcznie ewentualne wykopy i rozkopy w sąsiedztwie drzew.

Ponadto należy przestrzegać zasad realizacji prac budowlanych i późniejszej eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem poniższych warunków:

- stosowana technologia robót zapobiegać będzie wprowadzaniu zawieszin substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związaną z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych,
- przedsięwzięcie będzie realizowane z zapewnieniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Zaplecza oraz bazy będą lokalizowane na terenie planowanym do zajęcia oraz w miarę możliwości w granicach istniejącego pasa drogowego,
- przed rozpoczęciem zasadniczych robót budowlanych nastąpi odhumusowanie terenu wraz z jego złożeniem w sposób uporządkowany (przemy) do ponownego wykorzystania,
- w trakcie prowadzenia prac nie należy powodować zmiany stanu wody w gruntach, ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane na terenie zapleczy w taki sposób, aby nie było możliwości spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza korytem, na wyznaczonym i właściwie urządzonej zapleczy, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- prowadzenie robót w trakcie realizacji inwestycji winno odbywać się w sposób ograniczający maksymalnie uciążliwość pod względem akustycznym oraz wibracji wywołanych pracą ciężkiego sprzętu, roboty szczególnie hałaśliwe będą wykonywane w porze dziennej tj. między godz. 6.00 a 22.00,
- w przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty wartości archeologicznej lub zabytkowej niezwłoczne powiadomienie służb konserwatora zabytków lub zapewnić stały nadzór archeologiczny,
- transport dla potrzeb budowy będzie prowadzony po istniejących drogach,
- roboty w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji (remontów) muszą być wykonane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska surowcami, materiałami i odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania,

-
- w toku budowy i eksploatacji należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu o wysokiej, jakości i optymalnych warunków jego wykorzystania, tak, aby zminimalizować hałas i emisje do powietrza,
 - sposób wykonywania robót zapewni ograniczenie emisji do powietrza poprzez minimalizację pylenia (w trakcie przewozu i magazynowania materiałów sypkich, ruchu sprzętu oraz robót ziemnych), stosowanie w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek, przewóz mas bitumicznych transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia,
 - stosowane surowce i materiały powinny być tak dobierane, oraz powinna być zapewniona taka organizacja robót, aby zminimalizować ilość powstających odpadów,
 - wytworzone odpady powinny być magazynowane selektywnie, w wyznaczonych urządzonych miejscach,
 - wytworzone odpady winny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady winny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku,
 - po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami,
 - optymalizowane będą sposoby zimowego utrzymania drogi, przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia dla wód powierzchniowych,
 - prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód lub ingerowania w przyległy teren,
 - w trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy.

6.5 SPOSÓB GOSPODARKI ODPADAMI

Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w fazie realizacji obejmują ich segregację oraz magazynowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują obligatoryjne rozwiązania chroniące środowisko. Dzięki przyjętym rozwiązaniom zminimalizowane zostanie możliwe oddziaływanie odpadów na środowisko przy zapewnieniu maksymalnego wykorzystania materiałów możliwych do wtórnego wykorzystania, takich jak destrukty, podbudowy, elementy betonowe z rozbiórek.

W wyniku eksploatacji drogi powstaną odpady z eksploatacji urządzeń, remontów, utrzymania zieleni drogowej. Ponadto w wyniku zdarzeń drogowych mogą powstać odpady w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. W zależności od sytuacji i rodzaju zdarzenia mogą to być odpady wykazujące właściwości niebezpieczne. Jeśli zaistnieje taka sytuacja usuwanie i unieszkodliwianie odpadów zawierających substancje niebezpieczne należy zlecić firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Postępowanie z odpadami będzie analogiczne do zasad stosowanych w odniesieniu do innych odcinków dróg tego samego zarządcy.

W przeważającej ilości odpady te będą własnością jednostek wykonujących prace remontowe i będą zagospodarowywane przez te jednostki

6.6 ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

Inwestycja jest realizowana poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2020.0.55). Teren, na którym znajduje się przedsięwzięcie nie jest położony w obrębie obszarów Natura 2000, obszarów wodno-błotnych jak również obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Obszary takie są położone w znacznej odległości od rozpatrywanego przedsięwzięcia, zdecydowanie poza zasięgiem jego

oddziaływania. Zasięg oddziaływania nie przekracza praktycznie terenu zajmowanego przez przedsięwzięcie, a najbliższej położony ww. obszar to:

- **Strzyżowsko-Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu** – ok. 3,1 km od inwestycji,
- **Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu** - – ok. 5,0 km od inwestycji,
- **Obszar NATURA 2000 – Puszcza Sandomierska PLB180005** – ok 8,1 km od inwestycji.
- **Obszar NATURA 2000 – Dolna Wiśłoka z Dopływami PLH180053** – ok 8,9 km od inwestycji.

Natomiast najbliższej położony obiekt chronionego środowiska to:

- **REZERWAT – „Szwajcaria Ropczycka”** – ok. 7,7 km od inwestycji,
- **Pomniki przyrody - Lipa Beata** – ok 7,7 km od inwestycji.

Inwestycja nie przecina korytarzy ekologicznych oraz nie powoduje zaburzeń korytarzy migracyjnych zwierząt. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze w bardzo małym stopniu wpływa na migrację, oddziaływanie to jest wręcz pomijalne. W związku z powyższym nie wprowadza się działań minimalizujących oddziaływanie na tego typu obszary gdyż nie ma ono miejsca.

7. WARUNKI I ZAKRES REALIZACJI WYMOGÓW OKREŚLONYCH W POZWOLENIU WODNOPRAWNYM DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI

Realizacja niniejszego projektu wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej (pozwolenia wodnoprawnego) na realizację następujących czynności:

1) Wykonanie urządzeń wodnych:

- wylotu W-1,
- zabudowę odcinka rowu lewostronnego w km 0+247,00 – 1+375,00,
- przebudowę odcinka rowu przydrożnego lewostronnego w km 1+416,00 – 1+420,00,
- likwidacji rowu przydrożnego otwartego prawostronnego w km 0+175,00 – 1+420,00
- przebudowę rowu melioracyjnego w km 0+000 – 0+055

2) Usługę wodną – odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych projektowanym wylotem W-1.

Decyzją znak: RZ.ZUZ.2.4210.204.2022.AW z dnia 30 sierpnia 2022 r. udzielono przedmiotowego pozwolenia, określając następujące warunki realizacji powyższych czynności:

- 1) nie przekraczania w wodach opadowych lub roztopowych wprowadzanych do ww. odbiornika stężeń zanieczyszczeń:
 - zawiesiny ogólne - 100 mg/l,
 - węglowodory ropopochodne - 15 mg/l,ponadto przedmiotowe wody nie mogą zawierać odpadów oraz zanieczyszczeń pływających,
- 2) wykonywania prac budowlanych w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,
- 3) podejmowania takich działań technicznych i organizacyjnych, aby nie dopuścić do gromadzenia w obszarze budowy zbędnych materiałów oraz sprzętu technicznego,

-
- 4) prowadzenia corocznej konserwacji rowu melioracyjnego stanowiącego odbiornik wód opadowych lub roztopowych na długości ok. 55 m w zakresie km 0+000 – 0+055 przedmiotowego urządzenia wodnego,
 - 5) racjonalnego i oszczędnego korzystania z terenu, aby w jak najmniejszym stopniu zajmować obszary biologicznie czynne w tym ingerować w siedliska przyrodnicze, szczególnie wodne,
 - 6) prowadzenia prac budowlanych w taki sposób, aby nie powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
 - 7) uporządkowania terenu budowy po wykonaniu urządzeń wodnych,
 - 8) wykonywania prac budowlanych poza okresem zagrożenia powodziowego,
 - 9) dokonywania przeglądu stanu technicznego oraz drożności wylotu wód opadowych lub roztopowych oraz odbiornika w miejscu wylotu z częstotliwością minimalną raz do roku oraz po każdym wstąpieniu opadów nawaalnych,
 - 10) nie wprowadzania do kanalizacji wód opadowych lub roztopowych żadnych innych ścieków czy wód niż wymienionych w niniejszej decyzji bez zgody organu kompetentnego do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego,
 - 11) zapewnienia stałej i fachowej obsługi urządzeń do wprowadzania w/w wód do w/w odbiornika oraz dostępu do wylotu wód opadowych lub roztopowych,
 - 12) postępowania w przypadkach zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z poniższymi zasadami:
 - 12.1) w przypadku przedostania się do kanalizacji deszczowej innych substancji lub ścieków niewymienionych w niniejszej decyzji należy niezwłocznie i w sposób skuteczny zablokować odpływ z kanalizacji oraz podjąć działania w celu usunięcia nagromadzonych zanieczyszczeń,
 - 12.2) w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru odwadnianego przez istniejącą kanalizację deszczową bądź stwierdzenia zanieczyszczenia terenu podczas wykonywania prac budowlanych należy:
 - niezwłocznie zablokować odpływ z kanalizacji deszczowej do odbiornika,
 - niezwłocznie oczyścić nawierzchnię z nagromadzonych zanieczyszczeń za pomocą dostępnych środków technicznych (w tym taboru asenizacyjnego) i odpowiednich sorbentów służących do neutralizacji substancji zanieczyszczających, wraz z podjęciem wszelkich działań w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do wód odbiornika w tym zastosowania barier przeciwolejujących oraz:
 - a) uruchomienia własnych służb w celu prowadzenia stałego nadzoru nad podjętymi czynnościami,
 - b) niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej lub straży pożarnej,
 - c) sporządzenia protokołu z podjętych czynności w wyniku awarii,
 - 13) utrzymania czystości i porządku w obszarze zlewni kanalizacji odprowadzającej przedmiotowe wody,
 - 14) przeciwdziałania niekorzystnym zmianom w środowisku wywołanym funkcjonowaniem przedmiotowej instalacji do odprowadzania wód opadowych i roztopowych do w/w odbiornika,
 - 15) odnotowywania wszelkich czynności wykonanych w ramach przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego w prowadzonym dzienniku eksploatacji,
-

Realizacja i późniejsza eksploatacja elementów inwestycji z zachowaniem podanych warunków nie narusza wymagań i ustaleń zawartych w ustawie Prawo wodne [26] i przepisach odrębnych w zakresie oddziaływania inwestycji na środowisko i gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

8. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA NA TERENIE BUDOWY

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją zadania należy poprzedzić opracowaniem przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, stanowiącej odrębny tom Projektu Budowlanego. Prowadzenie robót związanych z realizacją zadania wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót, w którym oprócz wymagań postawionych przez zarządcę drogi musi uwzględnić potrzeby mieszkańców w zakresie dostępu do drogi publicznej. W miarę postępu robót Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji tymczasowej organizacji ruchu.

9. INNE DANE

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed rozpoczęciem robót budowlanych. Należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winny być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez autora dokumentacji.

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić wytyczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu, wykonanie odkrywek i sprawdzenie zgodności z dokumentacją.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

SPIS RYSUNKÓW:

1. Orientacja – Rys. 1	1:10 000
2. Plan sytuacyjny – Rys. 2.1-2.2	1:500
3. Przekroje typowe – Rys. 3.1-3.2	1:50
4. Profile podłużne – Rys. 4.1-4.2	1:100/1000
5. Szczegóły – Rys. 5.1-5.3	1:20, 1:25, 1:50
6. Przekroje poprzeczne – Rys. 6.1-6.3	1:100

WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA

1. Warunki techniczne przebudowy istniejących linii światłowodowych EXATEL znak: KW/2022/09/00145, (ewt-9266) z dnia 15.09.2022 r.,
2. Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci światłowodowej ORSS – pismo znak 1/O/DC/Z0097/MG/01/22 z dnia 26.01.2022 r.,
3. Warunki techniczne przyłączenia oświetlenia wydane przez PGE Dystrybucja S.A. – pismo znak 22-F2/QP/03915 z dnia 12.04.2022 r.,
4. Warunki techniczne zabezpieczenia i przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wydane przez PGKiM Sp. z o.o. – pismo znak TUT 50/16/22 z dnia 07.02.2022r.,
5. Protokół z narady koordynacyjnej znak: WG-WGO.6630.1.180.2022 z dnia 11.07.2022 r.,
6. Decyzja środowiskowa znak: OŚiGL.6220.2.2022.AK z dnia 08.07.2022 r.,
7. Pozwolenie wodnoprawne znak: RZ.ZUZ.2.4210.204.2022.AW z dnia 30.08.2022 r.

KW/2022/09/00145, (ewt-9266)

Warszawa, dnia 15 września 2022.

Pan
Andrzej Litwin
Projektant Branży Teletechnicznej
alitwin@ost.net.pl

Dotyczy: wydania warunków technicznych przebudowy linii światłowodowej Exatel S.A. w związku z planowanym zadaniem „Rozbudowa ulicy Małopolskiej w Sędziszowie Małopolskim”, wer. 1

1. W nawiązaniu do emaila z dnia 09.09.2021, Dział Inwestycji Infrastrukturalnych i Dostępowych w Departamencie Utrzymania i Rozwoju Infrastruktury Exatel SA informuje że w obszarze objętym budowaną przez Państwa inwestycją znajduje się światłowodowa linia telekomunikacyjna będąca własnością Exatel S.A.:
 - a. Kabel światłowodowy DDC-C0-T20 24j (6Tx4J). Światłowód zaciągnięty jest do rurociągu Exatel 2xRHDPE fi 40/3,7.
Przebieg w/w linii światłowodowej pokazane są na formatkach dołączonych do niniejszego pisma.
2. Exatel SA wyraża zgodę na przebudowę w/w linii światłowodowej pod warunkiem spełnienia następujących wymagań:
3. W wypadku wystąpienia kolizji/zbliżenia i konieczności przebudowy linii światłowodowej Exatel wyrażamy zgodę na przebudowę/zabezpieczenie naszej infrastruktury na następujących warunkach:
 - a. Koszty przebudowy istniejącej infrastruktury i nie będą obciążały Exatel ponad zobowiązania sankcjonowane prawem, poniesie je podmiot zmieniający stan istniejący. Na koszt naruszającego stan istniejący, należy opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.
 - b. W pierwszym etapie należy na uzgodnionych warunkach przebudować kanalizację pierwotną, bez przecinania istniejących kabli Exatel.
 - c. Wykonać projekt przebudowy linii światłowodowych Exatel. Projekt uzgodnić ze wszystkimi interesariuszami w tym z Działem Inwestycji Infrastrukturalnych i Dostępowych Exatel (DIIiD).
 - d. Stosować materiały tego samego typu i konstrukcji co zamontowane obecnie lub odpowiedniki uzgodnione z Exatel o nie gorszych parametrach.
 - e. Przebudowę należy projektować w taki sposób żeby czas ewentualnych przerw w

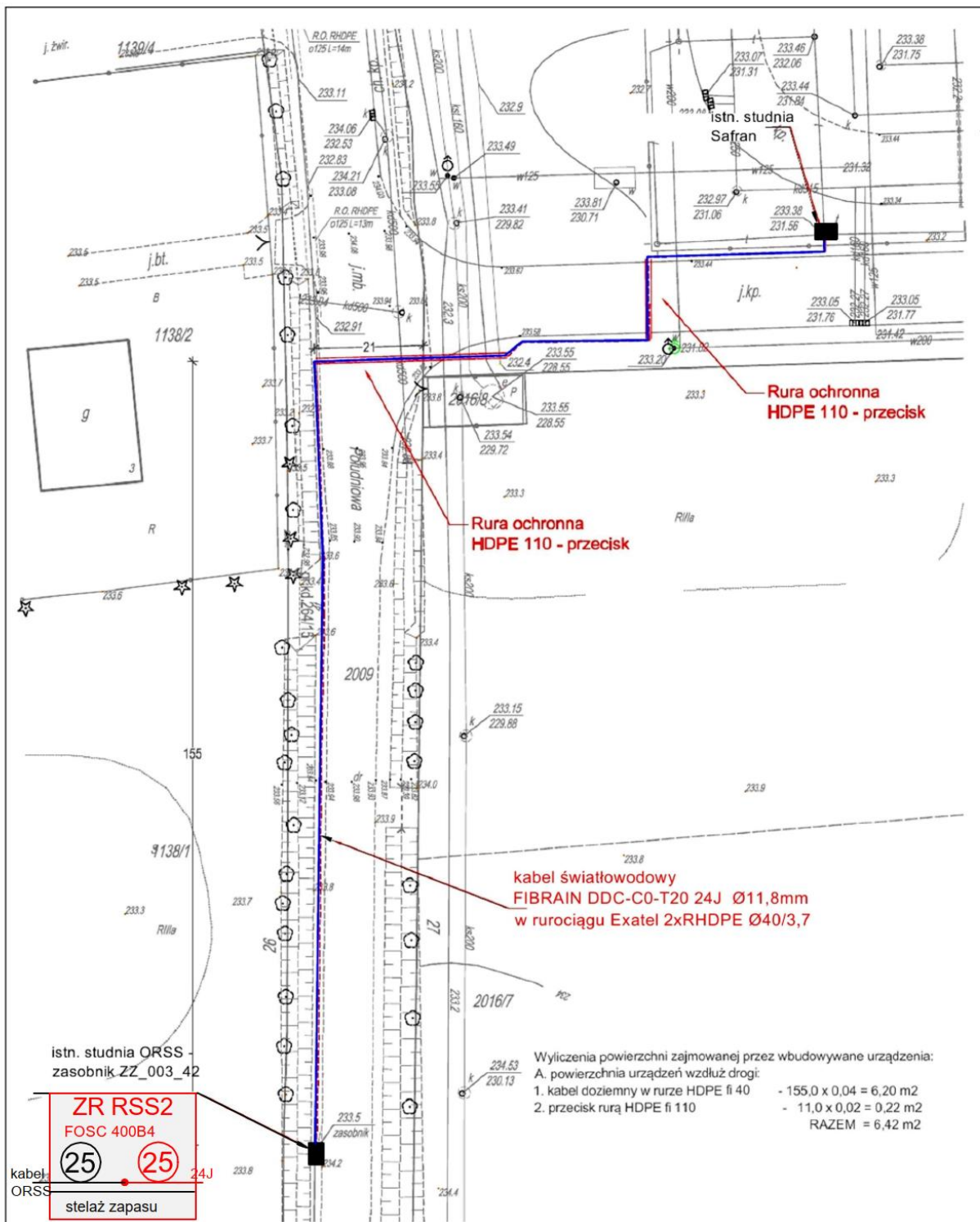
transmisji został zminimalizowany do maksymalnie 4 godzin w oknie serwisowym 00:00-04:00.

- f. Projektować osłony złączowe typu FOSC-400B takie jak stosowane na pozostałych częściach linii. Wymagane są zapasy min 25m każdego kabla przy złączu.
- g. Po wykonaniu przebudowy należy wykonać pomiary OTDR i tłumienia metodą wtrąceniową pospawanych włókien w celu określenia poprawności montażu.
- h. Spawania, pomiary i aktualizację paszportyzacji optycznej linii należy zlecić odpłatnie Grupie Światłowodowej Exatel S.A. (kontakt do Kierownika: Tomasz Rosiak, tel. 697050934).
- i. Wszelkie prace zanikające powinny zostać każdorazowo udokumentowane - wykonane fotografie. Fotografie powinny umożliwiać identyfikację miejsca ich wykonania.
- j. Na kablach umieścić przywieszki zgodnie z wymaganiami właściciela kanalizacji.
- k. Wszelkie prace zostaną wykonane zgodnie z zasadami wykonania prac na elementach sieci Exatel opisanymi poniżej.
- 4. Zasady wykonywania prac na elementach sieci Exatel S.A.:
 - a. Prace planowe na sieci Exatel wykonywane są na podstawie uzgodnionego projektu.
 - b. **Prace niepowodujące przerw w transmisji**, lecz wykonywane na działających kablach i w bezpośrednim sąsiedztwie działających systemów Exatel w tym zaciąganie kabli do częściowo zajętych rur HDPE 40mm, prace w istniejących zasobnikach, spawanie i pomiary w węzłach powinny zostać wykonane w uzgodnionym terminie. Wykonawca z wyprzedzeniem min. 5 dni roboczych proponuje na: infrastruktura@exatel.pl termin prac. Wraz z propozycją terminu podać: miejsce i zakres wykonywanych prac i kontakty robocze do osoby realizującej prace. Po sprawdzeniu czy nie ma kolizji z innymi pracami, otrzyma odpowiedź czy w zaproponowanym terminie jest możliwe wykonanie prac, lub propozycję nowego terminu, ewentualnie innych godzin wykonania prac.
 - c. **Wykonanie prac powodujących przerwy w transmisji** realizować w oknie serwisowym, jako prace planowe, zgodnie z procedurą obowiązującą w Exatel. Wykonawca z wyprzedzeniem min. 15 dni roboczych proponuje na: infrastruktura@exatel.pl termin prac. Wraz z propozycją terminu podać: miejsce i zakres wykonywanych prac i kontakty robocze do osoby realizującej prace. Po sprawdzeniu czy nie ma kolizji z innymi pracami, sprawdzeniu afektowanych usług,

- poinformowaniu klientów o przerwach otrzyma wraz z numerem prac planowych odpowiedź czy w zaproponowanym terminie jest możliwe wykonanie prac, lub propozycję nowego terminu, ewentualnie innych godzin wykonania prac.
- d. W zaakceptowanym terminie, z miejsca prac, przed przystąpieniem do nich Wykonawca zgłasza zamiar przystąpienia do działań telefonicznie do DNS pod numerem 223450505. Po zakończeniu prac niezwłocznie potwierdza telefonicznie 223450505, że wszystkie systemy pracują poprawnie.
 - e. Działania w kanalizacji należy prowadzić w zgodzie z postanowieniami jej właściciela.
 - f. Prace zorganizować w taki sposób żeby czas przerwy w transmisji nie przekraczał 4 godzin w uzgodnionym oknie serwisowym. Jeśli to okaże się konieczne zapewnić dwie ekipy spawające jednocześnie w obu złączach oraz zespół do wykonania pomiarów w trakcie spawania.
 - 5. Dostęp do węzłów Exatel pod nadzorem osób upoważnionych po zgłoszeniu do dostep@exatel.pl z wyprzedzeniem min 6 dni roboczych.
 - 6. Pomiary i dokumentacja powykonawcza powinny zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i wymaganiami Exatel.
 - 7. Udokumentować zmiany na istniejących liniach i w rozpląwie włókien, wykonać fotografie złączy.
 - 8. Inwestor po zakończeniu prac zwróci Exatel przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej (w formacie PDF), na adres siedziby Spółki, na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dostarczy szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - 9. Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela Exatel.
 - 10. Niniejsze warunki zachowują ważność do 30.09.2023r.
 - 11. Wszelkie zapytania w powyższych sprawach należy kierować na adres e-mail: bartosz.borowski@exatel.pl tel. 601388220.

Z poważaniem,

EXATEL Elektronicznie
Dział Inwestycji podpisany przez
Infrastrukturanych Bartosza Przemysław
i Dostępowych Borowski
Data: 2022.09.15
08:42:19 +02'00'



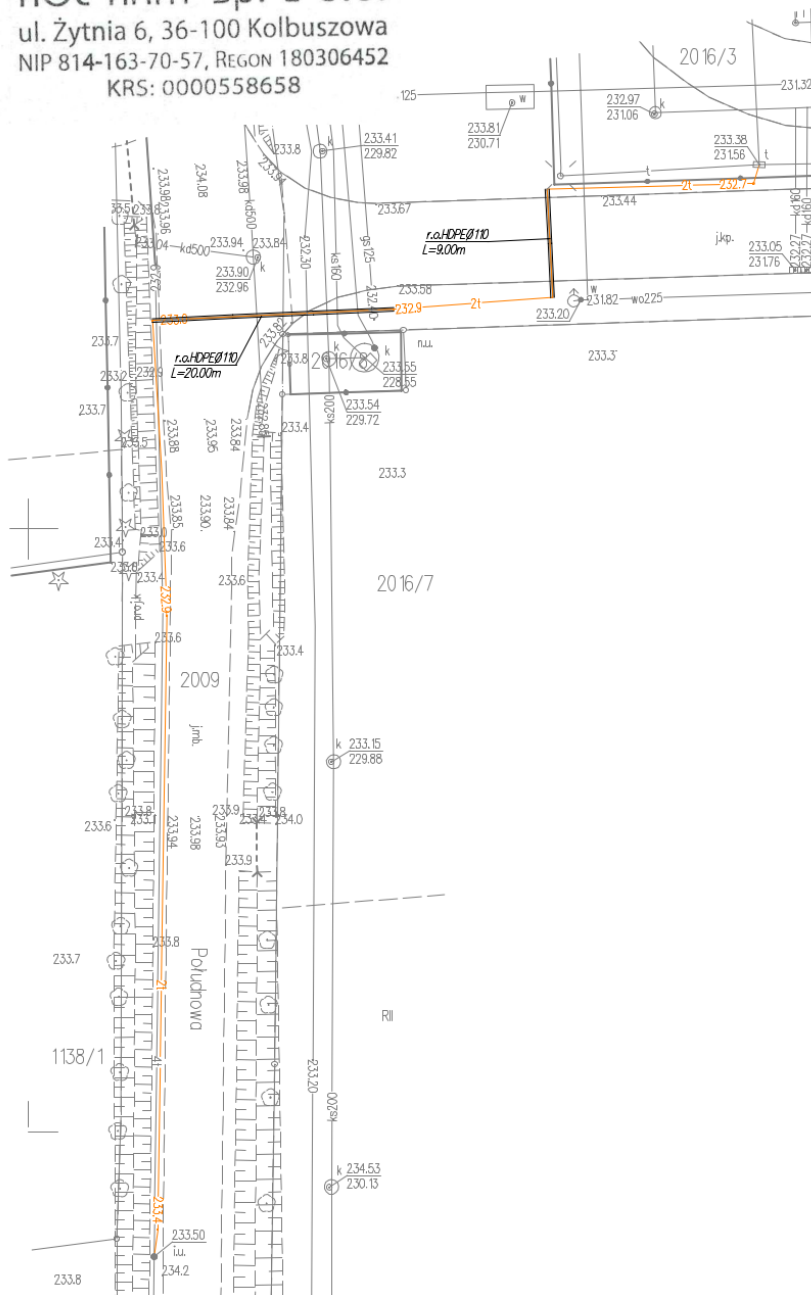
Wyczenia powierzchni zajmowanej przez wbudowywane urządzenia:
A. powierzchnia urządzeń wzdłuż drogi:
1. kabel doziemny w rurze HDPE fi 40 - 155,0 x 0,04 = 6,20 m²
2. przecisk rurą HDPE fi 110 - 11,0 x 0,02 = 0,22 m²
RAZEM = 6,42 m²

energotel ENERGO - TEL S.A. 04-203 Warszawa ul. Murmańska 25		Podwykonawca: Zakład Usług Technicznych Jerzy Wróbel 25-349 Kielce, ul. Pomorska 140	
Inwestor: EXATEL S.A. ul. Perkuna 47 04-164 Warszawa		Zadanie: Budowa kabla FO w msc Sędziszów Młp. do lokalizacji Safran	
Projekt:	mgr inż. Jerzy Wróbel	Podpis:	Podpis: <i>[signature]</i>
Opracowanie:	mgr inż. Jolanta Malisiewicz	Podpis:	Podpis: <i>[signature]</i>
Nr. arch.:	DPW/ZUT/EXA/28/19	Data oprac.:	czerwiec 2019r
Skala:		Nr Rys.:	3
		Nr Ark.:	1/1

Wykonał dnia 21.05.2019:

Inż. Andrzej Tokarz
36-105 Cmaję 205 A
tel. 601 525 452
UPR. ZAW. NR 19574

KRS: 0000558658



Nasz znak: 1/O/DC/Z0097/MG/01/22

Poznań, 26 stycznia 2022

Inwestor:
Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego
ul. Rynek 1
39-120 Sędziszów Małopolski

Projektant:
BETA PROJEKT
al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów

Dotyczy: Warunków technicznych do projektowania przebudowy i zabezpieczenia sieci światłowodowej Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie (SSPW) w miejscach kolizji z projektem pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 107629R ul. Południowa na odcinku od km 0+037,00 do km 1+383,00 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową sieci uzbrojenia terenu w m. Sędziszów Małopolski.”

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dn. 26.01.2022 z prośbą o wydanie Warunków Technicznych dla w/w zadania, Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. (ORSS), potwierdzają, że na obszarze objętym inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE40/3,7 będący własnością Województwa Podkarpackiego, oznaczony na załączonej mapie linią koloru pomarańczowego (na mapach inwentaryzacyjnych linia z symbolem „4t” lub „t4”). Niniejszym pismem przekazujemy warunki techniczne do projektowania przebudowy oraz zabezpieczenia istniejącego rurociągu teletechnicznego w miejscach kolizji.

1. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować) w kategoriach skrzyżowania.
2. Na planie sytuacyjnym zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 4xHDPE40/3,7. W wykopach otwartych bezpośrednio nad rurociągiem kablowym ułożono taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym oraz w połowie wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”.
3. Województwo Podkarpackie jest właścicielem czterech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym, białym). W rurze z wyróżnikiem w kolorze zielonym znajduje się czynny kabel światłowodowy SSPW Z-XOTKtsd 12J.
4. Przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** wykonać lokalizację istniejącej linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych **pod pełnym nadzorem** służb technicznych ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołarnie z przedstawicielem ORSS.
5. W miejscach, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW przecina się z projektowaną drogą oraz zjazdami publicznymi rurociąg 4xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot A120PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanej drogi / zjazdów na co najmniej 1,0 metr. Odległość górnej powierzchni rury

osłonowej do nawierzchni zjazdów powinna wynosić co najmniej 1,0 metr, natomiast dla kolizji z drogą wojewódzką 1,2 metra. W przypadku, gdy jest ona mniejsza rurociąg kablowy 4xHDPE40/3,7 należy zagłębić na wskazaną głębokość.

6. W przypadku skrzyżowania z pozostałymi elementami uzbrojenia terenu: gazowym, wodociągowym, energetycznym, teletechnicznym, kanalizacją sanitarną lub deszczową należy je przeprowadzić pod magistralą SSPW 4xHDPE40/3,7 instalując na niej dwudzielną rurę ochronną Arot A120PS (w sytuacji, gdy rurociąg nie jest poprowadzony w rurze osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania mierząc wzdłuż istniejącej kanalizacji kablowej z obu stron na odległość co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrzną krawędzią sieci gazowej / wodociągowej / energetycznej / teletechnicznej / sanitarnej / deszczowej a zewnętrzną ścianką rury ochronnej na kanalizacji kablowej sieci SSPW powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.
7. Na odcinkach projektowanej przebudowy / rozbudowy drogi, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW koliduje z planowaną inwestycją i wymaga przebudowy, należy zaprojektować przebudowę magistrali światłowodowej SSPW tak, aby nowy przebieg trasowy zachowywał następujące odległości i warunki:
 - min. 1,0 m – od zewnętrznej krawędzi rowu odwadniającego lub linii podstawy nasypu,
 - min. 1,0 m – na zewnątrz od krawędzi nawierzchni jezdni,
 - przejście przez jezdnie było prostopadłe do projektowanej przebudowy drogi z dopuszczalnym odchyleniem 15° oraz zgodne z normą ZN-96 TPSA-004,
 - głębokość ułożenia linii taka, aby pokrycie było nie mniejsze niż 1,2 m,
 - zachowanie normatywnych odległości od pozostałych sieci uzbrojenia terenu.
8. Przed przekazaniem urządzeń infrastruktury SSPW do przebudowy oraz po jej zakończeniu należy wykonać komplet pomiarów typu próby szczelności, próby kalibracji rurociągu oraz pomiary reflektometryczne kabla światłowodowego.
9. Przed rozpoczęciem prac należy również dokonać weryfikacji długości zapasów kabla światłowodowego w obszarze przebudowy a następnie uzgodnić z ORSS sposób przebudowy kabli SSPW.
10. **Na zabezpieczenie lub / oraz ew. przebudowę linii światłowodowej SSPW należy opracować projekt budowlany i wykonawczy, które należy uzgodnić z Centrum Zarządzania Siecią ORSS w Poznaniu.**
11. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości rurociągu SSPW (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i **pod płatnym nadzorem** naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do ORSS, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
12. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej magistrali należy zgłosić do ORSS minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem (Centrum Nadzoru Sieci, e-mail: noc@orss.pl, tel. 61 861 49 35).
13. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury SSPW należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
14. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 11** oraz **pkt. 12** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
15. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali SSPW nie mogą zakłócać jej pracy.**
16. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem i ewentualna przebudowa infrastruktury SSPW (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać ORSS.

Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

17. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
18. W przypadku kiedy prace objęte Inwestycją zostaną wykonane bez uzgodnienia z ORSS, bez nadzoru ORSS lub niezgodnie z niniejszymi warunkami, a w konsekwencji tych działań dojdzie do uszkodzenia infrastruktury SSPW, na wykonawcę prac zostanie automatycznie nałożona kara w wysokości 100 tys. zł.
19. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nie przestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac.
20. Infrastruktura sieci SSPW po zakończeniu robót powinna pozostać w granicach nieruchomości (działki) z przed rozpoczęcia prac. W przypadku gdy infrastruktura SSPW zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie i na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której Województwo Podkarpackie nabędzie prawo do trwałego pozostawienia swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
21. W przypadku przebudowy po zakończeniu prac należy dostarczyć po 2 egzemplarze zaktualizowanej mapy inwentaryzacji geodezyjnej obszaru przebudowy infrastruktury SSPW, potwierdzoną we właściwym ośrodku geodezyjnym, najdalej w ciągu 6 miesięcy od podpisania „protokołu z nadzoru” lub „protokołu odbioru robót”.
22. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
23. Niniejsze uzgodnienie zapewnia tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.
24. Uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia.



PGE Dystrybucja S.A.

WVP-1
(wz 01.10.2019)
Mielec, 12-04-2022 r.
22-F2/S/03915.

Załącznik nr 1 do umowy nr 22-F2/UP/03915 o przyłączenie do sieci.

GMINA SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI
ul. Rynek 1
39-120 SĘDZISZÓW MŁP

**Warunki przyłączenia nr 22-F2/UP/03915 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne

Lokalizacja: gmina Sędziszów Małopolski, miejscowość Sędziszów Małopolski, ul. Południowa (odcinek na południe od drogi E-4).

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 24-03-2022, określa się następujące warunki przyłączenia:

- 1 Miejsce przyłączenia: **wolne pole w wolnostojącej szafie kablowej SK nr 5424/11 w linii nN. Stacja zasilająca S11-1266 Sędziszów 28.**
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w szafie kablowej SK w kierunku instalacji odbiorcy.**
- 3 Moc przyłączeniowa: **5,00 kW** – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: **kablowe.**
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1 **w nawiązaniu do wolnostojącej szafy kablowej SK nr 5425/11 (dz. nr 2013/98) wyprowadzić kabel YAKXS o przekroju wynikłym z obliczeń do wolnostojącej szafy oświetleniowej SO przy ul. Południowej.**
 - 5.2 **Z proj. szafy oświetleniowej wyprowadzić kablem YAKXS o przekroju wynikłym z obliczeń, min. 35mm² obwody oświetlenia wydzielonego. Słupy oświetleniowe montować według potrzeb.**
 - 5.3 **Całość prac należy wykonać własnym kosztem i staraniem (wybudowane urządzenia pozostają na majątku odbiorcy) - na przedmiotowy zakres prac opracować dokumentację techniczno-prawną.**
- 6 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **wolnostojąca szafa oświetleniowa SO.**
- 7 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 7.1 **Układy: pomiarowy i sterujący montować w projektowanej szafie oświetleniowej SO - szczegóły dotyczące układu pomiarowego uzgodnić na roboczo w RE Mielec (układ pomiarowy oraz zabezpieczenie przedlicznikowe dobrać do ilości i mocy zainstalowanych lamp).**
- 8 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
 - 8.1 **Zabezpieczenie dobrane według obliczeń do wielkości mocy przyłączeniowej.**
- 9 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C**
- 10 Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
- 11 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 12 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
- 13 Informacje dodatkowe:
 - 13.1 **warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,**
 - 13.2 **realizacja inwestycji związanych z przyłączeniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.**

4

14 Uwagi dodatkowe:

14.1 PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń.

14.2 Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

14.3 Na w/wym. zakres opracować dokumentację techniczno-prawą. Projekt wykonawczy należy uzgodnić w RE Mielec.

Warunki przyłączenia opracował:
Wiesław Mroczek



Warunki przyłączenia zatwierdził.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
Dyrektor
Ireneusz Ledwójcik





**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.
w Sędziszowie Małopolskim
39-120 Sędziszów Małopolski, ul. 3-go Maja 11**

TUT 50/16/22

Sędziszów Małopolski 07.02.2022r.

**BETAPROJEKT Beata Charchut
Al. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów**

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.01.2022r. (data wpływu 26.01.2022r.) dotyczące wydania warunków technicznych zabezpieczenia, budowy lub przebudowy istniejącego uzbrojenia podziemnego i uzgodnienia kolizji i skrzyżowań z istniejącą siecią wodociągową i kanalizacyjną dla zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 107629R ul. Południowa na odcinku od km 0+037,00 do km 1+383 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową sieci uzbrojenia terenu w m. Sędziszów Małopolski” na działce o numerze ewidencyjnym 2009 obręb Sędziszów Małopolski w miejscowości Sędziszów Małopolski Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. z siedzibą w Sędziszowie Małopolskim określa następujące warunki:

1. Prace w zblizeniu do węzłów, czynnych rurociągów lub urządzeń wodnych oraz kanalizacyjnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem wyznaczonego pracownika PGKiM Sp. z o.o.
2. Wszystkie urządzenia znajdujące się w obecnej niwelecie drogi takie jak skrzynki zasuw oraz włazy studni muszą być oznaczone i wyrównane do nowej niwelety drogi, ścieżki rowerowej lub chodnika.
3. W miejscach skrzyżowań projektowanego kanału deszczowego z istniejącymi przewodami i urządzeniami wodociągowymi oraz kanalizacyjnymi należy zachować min. 0,5 m odległości pomiędzy skrajnymi ściankami tych rurociągów. Należy w miarę możliwości zachować kąt prosty w miejscach przecinania się rurociągów.
4. Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczy uzgodnienie wystąpić do PGKiM Sp. z o.o. z 7 dniowym wyprzedzeniem o zlecenie nadzoru branżowego.
5. Całość prac jak wyżej Wykonawca winien wykonać własnym kosztem i staraniem.
6. Celem usunięcia potencjalnej awarii PGKiM Sp. z o.o. będzie miało zagwarantowany nieutrudniony dostęp do rurociągów znajdujących się na przebudowywanym odcinku drogi.
7. W miejscach, w których dojdzie do zabudowy terenu powyżej przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych biegnących wzdłuż przebudowywanej drogi nawierzchnia powinna mieć charakter demontowalny.
8. Naprawa wszelkich szkód wyrządzonych podczas robót budowlanych leży po stronie Wykonawcy robót.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
Spółka z o.o.
39-120 Sędziszów Młp., ul. 3 Maja 11
tel. (17) 2216684, 2216769, fax (17) 2216633
NIP 818-00-02-067, REGON 690511170
NRB: 89124026691111000038253346

Z poważaniem

**Z-ca kierownika
Sekcji wodociągów**

[Podpis]
mgr inż. Tomasz Opulski

**STAROSTA
ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI**

Znak sprawy: **WG-WGO.6630.1.180.2022**

ROPCZYCE , dnia 2022-07-11

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu: **2022-07-08**

Wnioskodawca: **BETAPROJEKT Beata Charchut**

35-326 Rzeszów
Tadeusza Rejtana 53A lok. 65

Inwestor: **Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego**

39-120 Sędziszów Małopolski
Rynek 1

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Obsługa techniczna narady: Arkadiusz Strzyż - Inspektor w Referacie PODGiK

Przewodniczący narady: Jan Czarnik - Kierownik Referatu PODGiK

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
044	1	2009	SĘDZISZÓW MŁP.-MIEJSKA	Sędziszów Małopolski
044	1	2016/7	SĘDZISZÓW MŁP.-MIEJSKA	Sędziszów Małopolski

Opis przedmiotu narady:

- 25 Projekt sieci elektroenergetycznej
- 25 Projekt sieci telekomunikacyjnej
- 25 Projekt sieci innej
- 25 Projekt sieci kanalizacji deszczowej

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewnie Wisłoki Nadzór Wodny Ropczyce	Piotr Furtak 2022-07-07 10:33:14	brak uwag
2	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle	Henryk Wojton 2022-07-08 22:51:42	PSG-OZG JASŁO Gazownia w Sędziszowie Małopolskim - TAK Przed rozpoczęciem robót ziemnych dokonać lokalizacji istniejących gazociągów. Prace ziemne(skrzyżowania, zbliżenia) z istniejącymi gazociągami wykonać ręcznie pod odpłatnym nadzorem pracownika Gazowni w Sędziszowie Młp.- uzyskać protokoły odbioru skrzyżowań.

3	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Mielec	Tomasz Patynek 2022-07-06 22:28:46	Zachować minimalne wymagane odległości od istniejących i projektowanych urządzeń energetycznych (w tym od istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej WN 110kV - zbliżenie do lampy oświetlenia ulicznego nr 28). Na istniejących kablach energetycznych w miejscu skrzyżowania z projektowanymi urządzeniami stosować rury osłonowe. Prace w pobliżu urządzeń energetycznych wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem pracownika RE Mielec. Dokumentację projektową uzgodnić w RE Mielec.
4	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ Sp. z o.o.	Ryszard Bartkiewicz 2022-07-04 12:15:25	brak uwag
5	Orange Polska S.A		
6	Gmina Sędziszów Małopolski	Dariusz Urbanek 2022-07-05 13:51:52	brak uwag
7	Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o.		
8	Przewodniczący narady koordynacyjnej		Starostwo Powiatowe w Ropczycach informuje, że w obrębie planowanej przebudowy i rozbudowy drogi znajdują się punkty geodezyjnej poziomej osnowy szczegółowej o następujących numerach katalogowych i współrzędnych: 712527-14220 X=5546231.46 Y=7551315.03 oraz wysokościowej osnowy szczegółowej o następujących numerach katalogowych i współrzędnych: 712527-5025 X=5546760.39Y=7551144.92 Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy bezwzględnie wyznaczyć, oznaczyć i zabezpieczyć w/w punkty osnowy geodezyjnej. Należyte zabezpieczenie znaków szczegółowej osnowy geodezyjnej znajdujących się na placu budowy (modernizacji drogi) należy w okresie trwania robót budowlanych do obowiązków kierownika budowy, któremu wykonawca czynności geodezyjnych powierza opiekę nad tymi znakami. Jeżeli znaki osnowy geodezyjnej zostaną przesunięte/zniszczone przez Wykonawcę, to na koszt Wykonawcy geodeta uprawniony obsługujący inwestycję w zakresie czynności geodezyjnych związanych z

			<p>przebudową i rozbudową drogi dokona odtworzenia uszkodzonego znaku. Prace związane z ewentualnym wznowieniem lub odtworzeniem zniszczonego/uszkodzonego w trakcie prac budowlanych znaku osnowy geodezyjnej geodeta uprawniony ma wykonać z uwzględnieniem przepisów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.2021 poz.1990; - rozporządzenia w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych z dnia 6 lipca 2021r. Dz.U.2021 poz.1341; - rozporządzenia z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Dz.U.2020. poz.1429; - rozporządzenia w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych Dz.U.2020 poz. 1357.
--	--	--	---

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

- 1 Orange Polska S.A.
- 2 ORSS

Protokół podpisany elektronicznie
przez Jana Czarnika
Kierownika Referatu PODGIK

Jan Czarnik

Elektronicznie podpisany przez
Jan Czarnik
Data: 2022.07.11 14:03:05
+02'00'

DECYZJA

Na podstawie

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku

Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego działającego przez pełnomocnika Pana Romana Charchut z dnia 20.01.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 21.01.2022 r.) wraz z uzupełnieniami w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa i rozbudowa ulicy Południowej w Sędziszowie Małopolskim na odcinku od km 0+037,00 do km 1+420,00 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową sieci”.

stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa i rozbudowa ulicy Południowej w Sędziszowie Małopolskim na odcinku od km 0+037,00 do km 1+420,00 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową sieci”.
2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska dla planowanego przedsięwzięcia:
 1. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) w przypadku czasowego ich pozostawienia jako otwarte i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
 2. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te będą poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem

- występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
3. Prace przygotowawcze związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w okresie lęgowym ptaków, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
 4. W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi należy: osłaniać pnie drzew, unikać składowania materiałów w sąsiedztwie drzew, nie dopuszczać do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew oraz wykonywać ręcznie ewentualne wykopy i rozkopy w sąsiedztwie drzew.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 poz. 1029 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Wykaz działek inwestycyjnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Do Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego w dniu 21.01.2022 r. wpłynął wniosek Pana Romana Charchut Pełnomocnika reprezentującego Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „**Przebudowa i rozbudowa ulicy Południowej w Sędziszowie Małopolskim na odcinku od km 0+037,00 do km 1+420,00 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową sieci**”.

Złożony przez Pełnomocnika Inwestora wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie spełniał wymogów określonych w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 poz. 1029 ze zm.) w związku z powyższym Organ pismem z dnia 08 lutego 2022 r., znak: OŚiGL.6220.2.2022.AK wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków formalnych przedmiotowego wniosku.

Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego zawiadomieniem z dnia 21 lutego 2022 r., znak: OŚiGL.6220.2.2022.AK wyznaczył nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy.

Uzupełnienie braków formalnych wniosku Pełnomocnik Inwestora przedłożył do tut. Urzędu w dniu 02 marca 2022r.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wniosek został prawidłowo skompletowany i do wniosku zostały dołączone zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagane dokumenty.

Informacja o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal na stronie internetowej www.wykaz.ekoportal.pl (karta nr: 3/2022).

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 poz. 1029 ze zm.) Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego.

Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego Obwieszczeniem z dnia 17.03.2022 r. znak: OŚiGL.6220.2.2022.AK powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 wyżej wymienionej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie to wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.).

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r, poz. 1029 ze zm.), Organ prowadzący postępowanie pismem znak: OŚiGL.6220.2.2022.AK z dnia 17.03.2022r. wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ropczycach
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Jaśle

o opinię w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.16.9.2022.NH.2 z dnia 24.03.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 25.03.2022 r.) wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia o ile spełnione będą określone warunki.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ropczycach wydał opinię znak: PSNZ.9020.4.9.2022 z dnia 28.03.2022 r., że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Jaśle pismem znak: RZ.ZZŚ.2.435.45.2022.AK z dnia 25.03.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 01.04.2022 r.) stwierdził, braki merytoryczne w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia ww. dokumentu.

Pełnomocnik Inwestora w dniu 07 kwietnia 2022r. przedłożył do tut. Urzędu uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z wezwaniem Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Jaśle.

Inwestor w dniu 07 kwietnia 2022r. przedłożył do tut. Urzędu pismo, którym skorygował kilometrą planowanego przedsięwzięcia, bez zmiany zakresu rzeczowego i długość odcinka objętego pracami budowlanymi.

Organ uwzględniając powyższe na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r, poz. 1029 ze zm.), pismem znak: OŚiGL.6220.2.2022.AK z dnia 20.04.2022r. wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz

-Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ropczycach o opinię w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.16.9.2022.NH.4 z dnia 27.04.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 28.04.2022 r.) podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii z dnia 24.03.2022r. znak:WOOŚ.4220.16.9.2022.NH.2 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia o ile spełnione będą określone warunki.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Jaśle opinią znak: RZ.ZZŚ.2.435.45.2022.AK z dnia 27.04.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 02.05.2022 r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ropczycach wydał opinię znak: PSNZ.9020.4.19.2022 z dnia 04.05.2022 r., że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem znak: OŚiGL.6220.2.2022.AK z dnia 19.05.2022 r. Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego poinformował strony postępowania, o wydaniu przez Organy opinii o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz o zebranych materiale dowodowym i o możliwości wypowiedzenia się co do całości zgromadzonych w sprawie dokumentów i materiałów.

W trakcie toczącego się postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Po analizie karty informacyjnej i uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustalono co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie i rozbudowie ul. Południowej w miejscowości Sędziszów Małopolski na odcinku od km ok. 0+037 do km ok. 1+420 w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego, chodnika, ścieżki rowerowej oraz oświetlenia ulicznego.

Ponadto zakres prac na przedmiotowym odcinku drogi gminnej obejmował będzie m.in.:

- budowę kanalizacji deszczowej zamkniętej (kolektora deszczowego i studzienek) wraz z montażem osadników (odmulaczy) i wylotu do istniejącego rowu zlokalizowanego po stronie wschodniej w odległości ok. 600 m od inwestycji na terenie gminy Sędziszów Małopolski i gminy Iwierzycze,
- budowę oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na całej długości ul. Południowej,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, wycinka zieleni, przebudowa sieci uzbrojenia i infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi robotami.

Teren ww. drogi objęty jest uchwałą Nr XXXVII/334/14 z dnia 07 maja 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w miejscowości Sędziszów Małopolski (Dz. Urz. Urzędowy Województwa podkarpackiego z 2014-06-16, poz. 1764), oznaczony symbolem 1KD-L (tereny dróg klasy lokalnej).

Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi od 4,6 m do 5 m. Po przebudowie i rozbudowie szerokość jezdni wyniesie ok. 7 m. Droga posiadać będzie kategorię ruchu KR 3 – KR 4. Istniejąca droga charakteryzuje się nawierzchnią bitumiczną, o zmiennej szerokości i nieregularnych spadkach poprzecznych, w wielu miejscach posiada uszkodzenia nawierzchni.

b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na terenie planowanego zamierzenia nie są realizowane ani zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia inwestycja mieści się na obszarze zabudowy rozproszonej zagrodowej i jednorodzinnej. Na przedmiotowym terenie nie występują obszary gatunkowej ochrony roślin i zwierząt, obszary ochrony leśnej i inne.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Wycinka obejmować będzie likwidację roślinności wysokiej znajdującej się na powierzchni ok 1500 m², w tym ok. 77.

Na etapie prac wystąpi zapotrzebowanie m.in.: na kruszywo łamane, beton asfaltowy, mieszanki mineralno-bitumiczne w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć.

d). Emisji i występowania innych uciążliwości.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych

i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt oraz stosowane będą gotowe mieszanki przygotowywane w wytwórniach w celu ograniczenia pylenia. Materiały pozostawione na budowie do wbudowania i składowane przez czas, w jakim może dojść do ich wyschnięcia i pylenia, zostaną usypane w pryzmy i zabezpieczone plandekami. Transport dla potrzeb budowy będzie prowadzony po istniejących drogach.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie znajduje się w odległości ok. 22 m od projektowanej jezdni drogi gminnej. Są to obszary charakteryzujące się rozproszoną zabudową jednorodzinną i zagrodową, występujące na nieruchomościach gruntowych bezpośrednio sąsiadujących z terenem działki drogowej. Jest to teren zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Przedmiotowa droga wykorzystywana jest głównie przez okolicznych mieszkańców. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na ok. 1316 poj./dobę. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną. Woda do celów socjalnych i budowlanych pobierana będzie z źródeł własnych wykonawcy robót. Woda do celów budowlanych wykorzystywana będzie w niewielkich ilościach (do zwilżania podbudowy z kruszyw w trakcie zagęszczania oraz zwilżania kół walców podczas walcowania mas bitumicznych).

Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, będzie on stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu. W szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód. Zaplecza oraz bazy będą lokalizowane na terenie planowanym do zajęcia pod inwestycję oraz w miarę możliwości w granicach pasa drogowego.

W celu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi wykonana zostanie szczelna kanalizacja deszczowa (kolektor deszczowy i studzienki) wraz z montażem osadników (odmulaczy) i wylot do istniejącego rowu melioracyjnego zlokalizowanego po stronie wschodniej.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Ścieki socjalno-bytowe powstające w wyniku bytowania pracowników będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym, skąd okresowo będą wywożone wozami asenizacyjnymi do oczyszczalni ścieków.

W stanie istniejącym ul. Południowa na całym omawianym odcinku posiada obustronne rowy otwarte, które są w złym stanie technicznym. Długość odcinków rowów przewidzianych do likwidacji wynosić będzie dla rowu lewostronnego 1170 m oraz dla rowu prawostronnego 1180 m. Przewiduje się wykonanie szczelnego kolektora deszczowego z rur z tworzyw sztucznych o śr. od 315 do 600 mm w miejscu lewostronnego rowu oraz wykonanie kolektora odpływowego o śr. 800 mm na działce nr ewid. 2016/7 odprowadzającego wody do rowu zlokalizowanego na działce nr ewid. 978.

Projektowany system kanalizacji deszczowej składać się będzie z: części przewodowej o dł. ok. 1730 m, ok. 34 szt. betonowych studni rewizyjnych, ok. 58 szt. wpustów deszczowych mających na celu przejmować wody z poziomu nawierzchni jezdni i chodników.

Wylot kanalizacji DN800 zlokalizowany w obrębie działki nr ewid. 978 wykonany zostanie w formie betonowej obudowy monolitycznej. Poniżej wylotu planowany jest do wykonania odcinek rowu otwartego trapezowego umocnionego na dnie prefabrykantami betonowymi oraz do pełnej wysokości skarp o dł. 4-10 m. Odcinek tego rowu włącza się będzie bezpośrednio do rowu zlokalizowanego na działce nr ewid. 881 w obrębie którego planuje się wykonanie prac remontowych polegających na wyprofilowaniu skarp i dna oraz wykonaniu umocnień.

Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą poprzez odpowiednio nadane spadki do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody te będą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

f). przewidywanych ilościach i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

g). zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

W myśl art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej organy tej inspekcji zajmują się ochroną zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych, zapobieganiem powstawania chorób.

Według art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ilekroć w ustawie jest mowa o oddziaływaniu na środowisko rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Analizując oddziaływanie i wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na zdrowie ludzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, poprawiający bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na przedsięwzięcie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) Obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze wodno-błotnym.

b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedsięwzięcie realizowane będzie z dala od obszarów wybrzeży oraz od środowisk morskich.

c) Obszary górskie lub leśne

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze wolnym od obszarów górskich lub leśnych.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne wód śródlądowych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Ponadto przebudowywana droga znajduje się poza obszarami zagrożenia i ryzyka powodziowego. Ponadto teren znajduje się poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

d) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Obszarem Natura 2000 położonym najbliżej miejsca realizacji zadania jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, zlokalizowany w odległości ok. 8 km.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Przyległy do inwestycji teren jest terenem pagórkowatym. Grunty przyległe do przedmiotowej inwestycji charakteryzują się występowaniem nielicznej zabudowy mieszkalnej, jednorodzinnej i zagrodowej. Na terenie zamierzenia występują rowy przydrożne otwarte nieumocnione, podlegać będą one likwidacji oraz zastąpieniu kanalizacją deszczową.

W celu zrealizowania prac zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów. Wycinka obejmować będzie likwidację roślinności na powierzchni ok. 1500 m², w tym ok. 77 drzew o obwodach pnia 50 – 120 cm: brzozy ok. 32 szt., topole ok. 21 szt., modrzewie ok. 8 szt., graby ok. 7 szt., lipy – ok. 9 szt. oraz średniej i niskiej na powierzchni ok. 700 m².

W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do: osłonięcia pni drzew, unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew, niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew oraz ręcznego wykonywania ewentualnych wykopów i rozkopów w sąsiedztwie drzew.

Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta będą zabezpieczane w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub zastosowane będą rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie będą systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

Zebrana w pierwszym etapie wykonywania wykopów wierzchnia warstwa próchniczna gleby (humus), będzie magazynowana osobno i zostanie wykorzystana podczas prac wykończeniowych.

Lokalizacja Inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowana inwestycja nie obejmuje obszarów o przekroczonych normach, jakości środowiska

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się trzy stanowiska archeologiczne: nr 14 (AZP 103-73/46) – tj. punkt osadniczy z wczesnej epoki brązu w Sędziszowie Małopolskim oraz nr 15 (AZP 103-73/47) i nr 16 (AZP 103-73/48) – jako punkty osadnicze z okresu neolitu w Sędziszowie Małopolskim. Na całym odcinku drogi w trakcie realizacji inwestycji zostanie zapewniony nadzór archeologiczny.

h) Gęstość zaludnienia

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie o nieznacznej gęstości zaludnienia.

i) Obszary przylegające do jezior

Inwestycja zlokalizowana jest z dala od obszarów przylegających do jezior.

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarczego wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): „Bystrzyca (bez Budzisz)” o kodzie PLRW20006218869, typ 6 (potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych), będącej niemonitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika: m3), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty termin osiągnięcia ww. celu został przedłużony do 2021 r. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszaru chronionego przeznaczonego do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: PLB180005 Puszcza Sandomierska. Teren objęty inwestycją znajduje się poza ww. obszarem.

„Budzisz” o kodzie PLRW2000122188689, typ 12 (potok fliszowy), będącej niemonitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika: m3), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty termin osiągnięcia ww. celu został przedłużony do 2021 r.

Planowana inwestycja położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000134, będącej monitorowaną częścią wód, niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza obszarami zagrożenia i ryzyka

powodziowego. Ponadto teren ten znajduje się poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na faunę, florę, wody powierzchniowe i podziemne, klimat, dobra materialne, zabytki, dobra kultury, krajobraz oraz wzajemne oddziaływania między tymi elementami oraz na zdrowie i życie ludzi.

Przyjęte rozwiązania chroniące w środowisko jak np. oszczędne korzystanie z terenu, stosowanie sprawnego sprzętu, wyposażenie budowy w sorbenty itp., zminimalizują niewielki wpływ realizacji inwestycji na świat zwierząt i roślin, ale także na powierzchnię ziemi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu, wibracji, pyłu i błota podczas prowadzenia prac, spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane wykorzystywanych na placu budowy będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości będą występować okresowo, sukcesywnie przemieszczając się w obrębie realizowanego odcinka.

Prace budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze昼iennej z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego w sąsiedztwie najbliższych usytuowanych budynków mieszkalnych.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) Prawdopodobieństwo oddziaływania

Z dołączonej dokumentacji wynika, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia wystąpi tylko na etapie budowy, które związane będzie z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisją hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze昼iennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac

budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt oraz stosowane będą gotowe mieszanki przygotowywane w wytwórniach w celu ograniczania pylenia.

Zakłada się, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do rozwiązania problemów komunikacyjnych na wnioskowanym terenie poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i zapewnienie płynności ruchu komunikacji samochodowej.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływania rozpoczą się w chwili rozpoczęcia prac budowlanych i są typowe dla procesu budowlanego.

Oddziaływania te będą krótkoterminowe występują w czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia. W odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia oddziaływania na ludzi oraz elementy przyrody będzie miało charakter krótkotrwały i przemijający powodując chwilowy wzrost emisji hałasu, emisji zanieczyszczeń oraz powstawanie odpadów.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska w zakresie akustycznym.

Istotne jest odpowiednie planowanie, wykonywanie oraz sposób prowadzenia prac budowlanych, które przyczynią się do zapobiegania czy zmniejszenia negatywnego wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko.

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w obrębie planowanego zamierzenia nie są obecnie realizowane inne przedsięwzięcia, w wyniku których może dojść do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Możliwość ograniczenia oddziaływania

Zastosowane rozwiązania i technologie zostały dobrane w taki sposób, żeby chronić środowisko naturalne znajdujące się na omawianym terenie. Zakres oddziaływania inwestycji mieści się w granicach obszaru objętego wnioskiem.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Do powyższych należą m.in.:

- Do pracy dopuszczone będą wyłącznie pojazdy i maszyny budowlane sprawne technicznie.
- Wykorzystywany sprzęt będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do środowiska gruntowo-wodnego.

- Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie przebudowy i rozbudowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.
- Podczas realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska.
- Materiały i surowce będą składowane na terenie zapleczy tak, aby nie było możliwości spowodowania przez nie zanieczyszczenia przyległego terenu.
- Zaplecze budowy zostanie odizolowane od gruntu i wód gruntowych, w celu ograniczenia ewentualnego zanieczyszczenia.
- Materiały sypkie (kruszywa) oraz mieszanki mineralno-bitumiczne dowożone na plac budowy, samochodami samowyładowczymi będą zabezpieczane plandekami.
- W przypadku rozlewu substancji ropopochodnych ustawione zostaną typowe zapory pływające oraz zastosowane sorbenty. W przypadku rozlewu na powierzchnię ziemi należy dokonać jej przykrycia szczelnym materiałem, celem doraźnego ograniczenia przemieszczania się substancji z wodami do gruntu.
- Powstające odpady będą selektywnie magazynowane, w wyznaczonych i odpowiednio przystosowanych do celu miejscach.
- Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gruntach ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
- Sposoby zimowego utrzymania drogi będą optymalizowane, przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia dla wód.
- W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy

Dla projektowanej inwestycji nie przewiduje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Organ po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc po uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle, a także Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ropczycach planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na elementy środowiska oraz nie będzie stanowiło zagrożenia dla najbliższej zabudowy mieszkaniowej.

Informację o wydanej decyzji, o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Jaśle zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Organ podaje do publicznej wiadomości.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie informacji na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sędziszowie Małopolskim www.bip.sedziszow-mlp.pl oraz w miejscu planowanej inwestycji.

Dane o decyzji zostaną umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal na stronie internetowej www.wykaz.ekoportal.pl.

Uwzględniając uwarunkowania zawarte w art 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji no środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego wydał decyzję o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki: 1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Jolanta Marć
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Lokalowej

Otrzymują:

1. Pan Roman Charchut – Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie - (art.74 ust. 3 ustawy OOS w związku z art. 49 Kpa)
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, al. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Mickiewicza 57, 39-100 Ropczyce
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie ul. Południowej w miejscowości Sędziszów Małopolski, w związku z budową: ciągu pieszo-rowerowego, chodnika, ścieżki rowerowej oraz oświetlenia ulicznego.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- klasa drogi: D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1-2,
- korona drogi: 5,50 – 6,50 m,
- średnia szerokość jezdni: 4,60 – 5,00 m,
- nawierzchnia bitumiczna,
- spadki poprzeczne jednostronne, daszkowe, nieregularne 0 – 5%,
- system odwodnienia odwodnienie powierzchniowe i rowy otwarte.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- przebudowę i rozbudowę ul. Południowej położonej w stanie istniejącym na działce o nr ewid. 2009 w m. Sędziszów Małopolski;
- rozwiązanie układu odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej zamkniętej (kolektora deszczowego i studzienek) wraz z montażem osadników (odmulaczy), i wylotu do istniejącego rowu zlokalizowanego po stronie wschodniej w odległości ok. 600 m od inwestycji;
- budowę oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na całej długości ul. Południowej;
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną i znajduje się w niedostatecznym stanie technicznym, nie posiada chodnika dla pieszych, pobocza drogi są w złym stanie technicznym o niewystarczającej szerokości.

Zgodnie z wymogami wymiary poszczególnych elementów przekroju oraz parametry geometryczne omawianej drogi będą wynosić:

- szerokość jezdni na odcinku prostym objętym przebudową nawierzchni 1 x 7,00 m,
- szerokość nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego 1 x 2,50 m,
- szerokość nawierzchni chodnika dla pieszych oraz ścieżki rowerowej – 1x 2,00 m,
- szerokość pasa drogowego zmienna śr. 14-16 m.

Dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi projektuje się wykonanie szczelnej kanalizacji deszczowej (kolektora deszczowego i studzienek) wraz z montażem osadników (odmulaczy) i wykonaniem wylotu do istniejącego rowu melioracyjnego zlokalizowanego po stronie wschodniej na terenie gminy Sędziszów

Małopolski i Gminy Iwierzycze. W przekroju poprzecznym o daszkowym pochyleniu jezdni $i=2\%$ lub pochyleniu jednostronnym dostosowanym do parametrów łuku poziomego woda odprowadzona zostanie do projektowanych urządzeń odwodnienia drogowego – wpustów zlokalizowanych obustronnie przy krawężnikach.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się nowych skrzyżowań, przewidywane jest wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych do sąsiadujących z pasem drogowym nieruchomości. Na istniejących zjazdach przewidywane jest wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni i dostosowania parametrów geometrycznych do wymagań obowiązujących przepisów

Inwestycja ta polegająca na rozbudowie drogi gminnej jest przedsięwzięciem lokalnym mającym na celu zaspokojenie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców oraz rozwój terenów gminy. Wraz z rozbudową drogi drogą projektuje się kompleksowy szczelny system odwodnienia który zapobiegać będzie niekontrolowanemu napływowi wód opadowo – roztopowych z pasa drogowego na działki przyległe mając powyższe na uwadze uznać należy, że poprzez minimalizację negatywnych oddziaływań poprzez poprawę warunków ruchu pojazdów i kompleksowe rozwiązanie odwodnienia projekt ten będzie miał pozytywny wpływ na ochronę różnorodności biologicznej

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janina Marć
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Lokalowej

**URZĄD MIEJSKI
W SĘDZISZOWIE MAŁOPOLSKIM**
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Załącznik nr 2

Wykaz działek związanych z realizacją przedsięwzięcia położonych w obrębie ewidencyjnym 0001
Sędziszów Małopolski.

2009, 2016/8, 2016/7, 2016/5, 2016/6, 978, 2016/7, 2015, 1118, 2013/54, 2013/52, 2013/18,
2013/52, 2013/8, 2013/15, 2013/14, 2013/13, 2013/12, 2013/11, 1138/2, 1138/1, 2013/10,
2013/9,

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janina Marć
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Lokalowej



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Jasle**

RZ.ZUZ.2.4210.204.2022.AW

Jasło, dnia 30 sierpnia 2022r.

DECYZJA

Na podstawie art. 389 ust. 1 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 w związku z art. 14 ust. 4, art. 17 ust. 1 pkt 4, ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 2233) rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego z siedzibą przy ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski reprezentowanej przez Pana Romana Charchut z dnia 06 czerwca 2022 r. w sprawie uzyskania pozwoleń wodnoprawnych w zakresie wykonania wylotu wód opadowych lub roztopowych do rowu melioracyjnego, zabudowę lewego rowu przydrożnego kolektorem krytym, likwidacja prawego rowu przydrożnego, a także na odprowadzanie w sposób zorganizowany wód opadowych lub roztopowych poprzez projektowany wylot do ww. wymienionego odbiornika w związku z realizacją inwestycji pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 107629 R ul. Południowa na odcinku od km 0+037,00 do km 1+420,00 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową sieci uzbrojenia terenu w m. Sędziszów Małopolski”.

o r z e k a m

- I. Udzielam Burmistrzowi Sędziszowa Małopolskiego z siedzibą przy ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) wykonanie urządzenia wodnego w postaci:

1.1) wylotu wód opadowych lub roztopowych W-1 do rowu melioracyjnego w km 0+055 w obszarze działki o nr 978 w obrębie ewidencyjnym 181504_4.0001. Sędziszów Małopolski gm. Sędziszów Małopolski, pow. ropczycko-sędziszowski o parametrach:

- a) konstrukcja wylotu - tworzywo sztuczne (HDPE/PP) w obudowie betonowej prefabrykowanej lub monolitycznej o parametrach długość 1170 mm x szerokość 880 mm x wysokość 1282 mm składającej się ze ścianki czołowej, płyty wypadu oraz ścianek bocznych trójkątnych,
- b) rzędna wylotu- 223,80 m. n. p. m,
- c) średnica - Ø 800 mm,
- d) lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL ETRF 2000
X: 5547388.41 Y: 7551739.64

Skarpa i dno rowu na długości 1,0 m powyżej i 3,0 m poniżej wylotu zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi ażurowymi 90 x 60 x 10 cm lub o zbliżonych wymiarach układanymi na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm do wysokości 1,0 m.

1.2) zabudowę odcinka rowu przydrożnego lewostronnego drogi gminnej nr 107629 R, (ul. Południowej w Sędziszowie Małopolskim) w zakresie km 0+247,00 – 1+375,00 w obszarze działki o nr 2009 w obrębie ewidencyjnym 181504_4.0001. Sędziszów Małopolski gm. Sędziszów Małopolski, pow. ropczycko-sędziszowski przewodem o poniższych parametrach:

- a) typ przewodu – PVC,
- b) średnica przewodu \varnothing 315mm w zakresie km 0+925,00 - 1+375,00 na odcinku o długości 450m,
- c) średnica przewodu \varnothing 500mm w zakresie km 0+758,00 - 0+925,00 na odcinku o długości 167m,
- d) średnica przewodu \varnothing 600mm w zakresie km 0+255,00 - 0+758,00 na odcinku o długości 503m,
- e) łączna długość zabudowanego lewostronnego rowu przydrożnego – 1120,0 mb,
- f) spadek podłużny w dnie przewodu \varnothing 315 mm zmienny – nie mniejszy niż 0,6%,
- g) spadek podłużny w dnie pozostałych przewodów – w zakresie 0,2 – 2,85 %,
- h) wielkość wody miarodajnej doboru parametrów przewodu o średnicy \varnothing 315mm - o natężeniu $Q_{20\%} = 0,06 \text{ m}^3/\text{s}$ dla $q = 146,84 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$ powodowanego opadem o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 5 lat i czasie trwania 15 minut,
- i) wielkość wody miarodajnej doboru parametrów przewodu o średnicy \varnothing 500mm - o natężeniu $Q_{20\%} = 0,0816 \text{ m}^3/\text{s}$ dla $q = 146,84 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$ powodowanego opadem o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 5 lat i czasie trwania 15 minut
- j) wielkość wody miarodajnej doboru parametrów przewodu o średnicy \varnothing 600mm - o natężeniu $Q_{20\%} = 0,1481 \text{ m}^3/\text{s}$ dla $q = 146,84 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$ powodowanego opadem o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 5 lat i czasie trwania 15 minut
- k) głębokość wody miarodajnej w przewodzie o średnicy \varnothing 315mm – nie więcej niż 22cm,
- l) głębokość wody miarodajnej w przewodzie o średnicy \varnothing 500mm – nie więcej niż 28cm,
- m) głębokość wody miarodajnej w przewodzie o średnicy \varnothing 600mm – nie więcej niż 36cm,
- n) sposób zabudowy początku zabudowanego odcinka rowu - poprzez przyłącze do istniejącej zabudowy,
- o) sposób zabudowy końca zabudowanego odcinka rowu - ścianką czołową betonową poniżej której rów na odcinku 3,0m zostanie ubezpieczony prefabrykatami betonowymi ażurowymi $90 \times 60 \times 10 \text{ cm}$ lub o zbliżonych wymiarach układanymi na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm na całej szerokości dna i wyprofilowanych ze spadkiem 1:1 skarpach,
- p) wyposażenie przewodu w 31 studni rewizyjnych \varnothing 1000 – 1500 mm oraz 59 wpustów deszczowych umiejscowionych w poziomie nawierzchni jezdni z kratkami do przejmowania wód opadowych lub roztopowych spływających z jezdni drogi chodnika, ciągu pieszo - rowerowego, ścieżki rowerowej oraz zatoki autobusowej,
- q) lokalizacja przewodu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie 2000:
Początek: $Y = 7551169.60$; $X = 5547357.64$;
Koniec: $Y = 7551321.00$; $X = 5546271.33$;

1.3) przebudowę odcinka rowu przydrożnego lewostronnego drogi gminnej nr 107629 R, (ul. Południowej w Sędziszowie Małopolskim) w zakresie km 1+416,00 – 1+420,00 w obszarze działki o nr 2009 w obrębie ewidencyjnym 181504_4.0001. Sędziszów Małopolski gm. Sędziszów Małopolski, pow. ropczycko-sędziszowski polegającą na nadaniu mu poniższych parametrów:

- a) rodzaj rowu – ziemny trapezowy, ubezpieczony,
- b) lokalizacja rowu w oparciu o kilometraż drogi - 1+416,00 – 1+420,00
- c) całkowita długość rowu – 4,00 m,
- d) minimalna szerokość w dnie – 0,4 m,
- e) głębokość rowu – 1,0 m,
- f) profil skarp rowu – 1:1 - 1:1,5,
- g) średni spadek w dnie rowu – 4 %,
- h) wysokość wody miarodajnej $Q_{20\%} = 61,5 \text{ dm}^3/\text{s}$ w rowie - około 0,12m,
- i) lokalizacja wg współrzędnych geodezyjnych w układzie 2000:
Początek $X = 5546229.19$, $Y = 7551328.00$,

Koniec X= 5546226.70, Y= 7551328.21,

1.4) likwidacja rowu przydrożnego otwartego prawostronnego drogi gminnej nr 107629 R, (ul. Południowej w Sędziszowie Małopolskim) w zakresie km 0+175,00 - 1+420,00 w obszarze działki o nr 2009 w obrębie ewidencyjnym 181504_4.0001. Sędziszów Małopolski gm. Sędziszów Małopolski, pow. ropczycko-sędziszowski o poniższych parametrach:

- a) rodzaj rowu – ziemny trapezowy,
- b) lokalizacja rowu w oparciu o kilometraż drogi - 0+175,00 - 1+420,00,
- c) całkowita długość rowu – 1245,00 m,
- d) szerokość w dnie – 0,25 – 0,50 m,
- e) głębokość rowu - w zakresie od 0,5 do 0,9m,
- f) profil skarp rowu – 1:1 - 1:1,5,
- g) spadek w dnie rowu – 0,5 % - 2,70 %,
- h) sposób likwidacji rowu - poprzez demontaż istniejącej infrastruktury w postaci przepustów na zjazdach oraz zasypanie ziemią rodzimą zagęszczoną a także warstwami stanowiącymi podbudowę pod projektowane elementy przekroju drogi (chodnik i jezdnię),
- i) sposób zagospodarowania wód opadowych lub roztopowych dopływających do likwidowanego rowu – poprzez dren z rur perforowanych na połowie obwodu średnicy min. 100 mm w zasypce z grysu płukanego o uziarnieniu 2-8 mm w osłonie z geosyntetyku separacyjnego układany na głębokości ok 60 cm licząc od poziomu proj. terenu wzdłuż przebudowanej drogi w zakresie km 0+280 - 0+450 z którego wody są odprowadzane do zabudowanego rowu,
- j) lokalizacja przewodu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie 2000:
Początek X= 547336.88, Y= 7551158.03,
Koniec X= 5547162.86, Y= 7551155.69,

1.5) przebudowę odcinka rowu melioracyjnego w zakresie km 0+000 – 0+055 w obszarze działek o nr 978 i 881 w obrębie ewidencyjnym 181504_4.0001. Sędziszów Małopolski gm. Sędziszów Małopolski, pow. ropczycko-sędziszowski oraz o nr 1, 6 i 7 w obrębie ewidencyjnym 181504_4.0007. Sielec gm. Iwierzycze, pow. ropczycko-sędziszowski polegającą na nadania mu poniższych parametrów:

- a) całkowita długość rowu – 55,00 m,
- b) minimalna szerokość w dnie – 0,5 m,
- c) minimalna głębokość rowu – 1,0 m,
- d) profil skarp rowu – 1:1,5,
- e) średni spadek w dnie rowu – 1,1 %,
- f) szacowana wydajność rowu – około $Q = 4,6 \text{ m}^3/\text{s}$ dla założonej wysokości wody 0,9m,
- g) sposób ubezpieczenia rowu - na odcinku 4,0 m w obrębie projektowanego wylotu w zakresie km 0+052 – 0+055 na całej szerokości dna korytkami typu mulda oraz na wyprofilowanych skarpach płytami ażurowymi typu ciężkiego gr.10 cm do wysokości 1,0m licząc od dna rowu,
- h) lokalizacja wg współrzędnych geodezyjnych w układzie 2000:
Początek X= 5547390.35, Y= 7551739.52,
Koniec X= 55473342.38, Y= 7551778.98,

- 2) na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych spływających z odcinka drogi gminnej nr 107629 R, (ul. Południowej w Sędziszowie Małopolskim) w zakresie km 0+210,00 – 1+420,00 poprzez projektowany wylot W-1 o średnicy \varnothing 800 mm do rowu melioracyjnego w km 0+055 wg współrzędnych geodezyjnych- X: 5547388.41 Y: 7551739.64 ze zlewni o całkowitej powierzchni $F = 1,8 \text{ ha}$, (powierzchnia zredukowana 1,3 ha) składającej się z jezdni o nawierzchni bitumicznej – 0,86 ha (powierzchnia zredukowana 0,774 ha), chodnika i ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej – 0,55 ha (powierzchnia zredukowana 0,4675 ha) oraz terenów zielonych – 0,39 ha (powierzchnia zredukowana 0,0585 ha) w ilości:

- a) $Q_{smax} = 0,191 \text{ m}^3/\text{s}$ (wartości określonej dla założonego opadu maksymalnego o natężeniu $q = 150,0 \text{ [l/s/ha]}$),
b) $Q_{śr. rok} = 9100,0 \text{ m}^3/\text{rok}$ (wartości określonej dla założonego opadu średniorocznego 700 mm/rok),

II. Pozwolenia wodnoprawne na usługę wodną udzielam na okres 30 lat licząc od dnia w którym przedmiotowa decyzja stała się ostateczna.

III. Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami:

- 1) nie przekraczania w wodach opadowych lub roztopowych wprowadzanych do ww. odbiornika stężeń zanieczyszczeń:
 - zawiesiny ogólne - 100 mg/l ,
 - węglowodory ropopochodne - 15 mg/l ,

ponadto przedmiotowe wody nie mogą zawierać odpadów oraz zanieczyszczeń płynących,

- 2) wykonywania prac budowlanych w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,
- 3) podejmowania takich działań technicznych i organizacyjnych, aby nie dopuścić do gromadzenia w obszarze budowy zbędnych materiałów oraz sprzętu technicznego,
- 4) prowadzenia corocznej konserwacji rowu melioracyjnego stanowiącego odbiornik wód opadowych lub roztopowych na długości ok. 55 m w zakresie $\text{km } 0+000 - 0+055$ przedmiotowego urządzenia wodnego,
- 5) racjonalnego i oszczędnego korzystania z terenu, aby w jak najmniejszym stopniu zajmować obszary biologicznie czynne w tym ingerować w siedliska przyrodnicze, szczególnie wodne,
- 6) prowadzenia prac budowlanych w taki sposób, aby nie powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- 7) uporządkowania terenu budowy po wykonaniu urządzeń wodnych,
- 8) wykonywania prac budowlanych poza okresem zagrożenia powodziowego,
- 9) dokonywania przeglądu stanu technicznego oraz drożności wylotu wód opadowych lub roztopowych oraz odbiornika w miejscu wylotu z częstotliwością minimalną raz do roku oraz po każdym wstąpieniu opadów nawaalnych,
- 10) nie wprowadzania do kanalizacji wód opadowych lub roztopowych żadnych innych ścieków czy wód niż wymienionych w niniejszej decyzji bez zgody organu kompetentnego do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego,
- 11) zapewnienia stałej i fachowej obsługi urządzeń do wprowadzania ww. wód do ww. odbiornika oraz dostępu do wylotu wód opadowych lub roztopowych,
- 12) postępowania w przypadkach zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z poniższymi zasadami:

12.1) w przypadku przedostania się do kanalizacji deszczowej innych substancji lub ścieków niewymienionych w niniejszej decyzji należy niezwłocznie i w sposób skuteczny zablokować odpływ z kanalizacji oraz podjąć działania w celu usunięcia nagromadzonych zanieczyszczeń,

12.2) w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru odwadnianego przez istniejącą kanalizację deszczową bądź stwierdzenia zanieczyszczenia terenu podczas wykonywania prac budowlanych należy:

12.2.1) niezwłocznie zablokować odpływ z kanalizacji deszczowej do odbiornika,

12.2.2) niezwłocznie oczyścić nawierzchnię z nagromadzonych zanieczyszczeń za pomocą dostępnych środków technicznych (w tym taboru asenizacyjnego) i odpowiednich sorbentów służących do neutralizacji substancji zanieczyszczających, wraz z podjęciem wszelkich działań w celu uniemożliwienia

przedostania się zanieczyszczeń do wód odbiornika w tym zastosowania barier przeciwolejowych oraz:

- a) uruchomienia własnych służb w celu prowadzenia stałego nadzoru nad podjętymi czynnościami,
 - b) niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej lub straży pożarnej,
 - c) sporządzenia protokołu z podjętych czynności w wyniku awarii,
- 13) utrzymania czystości i porządku w obszarze zlewni kanalizacji odprowadzającej przedmiotowe wody,
- 14) przeciwdziałania niekorzystnym zmianom w środowisku wywołanym funkcjonowaniem przedmiotowej instalacji do odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ww. odbiornika,
- 15) odnotowywania wszelkich czynności wykonanych w ramach przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego w prowadzonym dzienniku eksploatacji,
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V. Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wynikających z odrębnych przepisów.

UZASADNIENIE

Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego z siedzibą przy ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski reprezentowany przez Pana Romana Charchut pismem z dnia 3 czerwca 2022 r. skierowanym do Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle wniósł o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych w zakresie wykonania urządzeń wodnych na zabudowę lewostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej nr 107629 R kolektorem krytym, likwidację prawostronnego rowu przydrożnego ww. drogi, przebudowę odcinka rowu melioracyjnego o dł. 55m, wykonanie wylotu wód opadowych lub roztopowych do rowu melioracyjnego a także w zakresie usługi wodnej na odprowadzanie w sposób zorganizowany wód opadowych lub roztopowych poprzez projektowany wylot do ww. odbiornika w związku z realizacją inwestycji pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 107629 R ul. Południowa na odcinku od km 0+037,00 do km 1+420,00 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową sieci uzbrojenia terenu w m. Sędziszów Małopolski”.

Zgodnie z art. 407 ustawy Prawo wodne do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, wypisy z rejestru gruntów działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania w/w zamierzonego korzystania z wód. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na podstawie specustawy drogowej – ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r, poz. 1474 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z art. 11 ust. 2. ww. ustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W myśl art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych do których zgodnie z art. 16 ppkt 65a) ww. ustawy zaliczamy rowy. Dyspozycja art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego rozszerza stosowanie przepisów ustawy dotyczących wykonania urządzeń wodnych do takich czynności jak odbudowa, rozbudowa, nadbudowa, przebudowa, rozbiórka lub likwidacja tych urządzeń. W myśl art. 389 pkt 1 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych do urządzeń wodnych w niniejszym przypadku do rowu odwadniającego.

Rozbudowa drogi gminnej nr 107629 R (ul. Południowej w Sędziszowie Małopolskim) na odcinku w zakresie km 0+037,00 - 1+420,00 ma na celu dostosowanie drogi do obowiązujących normatywów prawnych wraz z wykonaniem ścieżki pieszo-rowerowej. W ramach realizacji przedsięwzięcia zostanie

uregulowana gospodarka wodami opadowymi lub roztopowymi spływającymi z obszaru przebudowanej drogi. W przedmiocie sprawy zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- a) zabudowę odcinka rowu przydrożnego lewostronnego drogi gminnej nr 107629 R, (ul. Południowej w Sędziszowie Małopolskim) w zakresie km 0+247,00 – 1+375,00 przewodami o średnicach:
 - Ø 315mm w zakresie km 0+925,00 - 1+375,00 na odcinku o długości 450m,
 - Ø 500mm w zakresie km 0+758,00 - 0+925,00 na odcinku o długości 167m,
 - Ø 600mm w zakresie km 0+255,00 - 0+758,00 na odcinku o długości 503m,
- b) przebudowę odcinka rowu przydrożnego lewostronnego ww. drogi w zakresie km 1+416,00 – 1+420,00 w celu nadania mu odpowiednich paramentów do przeprowadzenia wody miarodajnej $Q_{20\%} = 61,5 \text{ dm}^3/\text{s}$ o prawdopodobnie wystąpienia $p=20\%$,
- c) likwidacja rowu przydrożnego otwartego prawostronnego ww. drogi w zakresie km 0+175,00 - 1+420,00,
- d) przebudowę odcinka rowu melioracyjnego w zakresie km 0+000 – 0+055 na długości 55m w celu nadania urządzeniu wodnemu odpowiednich parametrów tj. szerokości w dnem 0,5m, minimalnej głębokości - 1,0m, profilu skarp – 1:1,5, spadku w dnem 4,0% wraz z jego ubezpieczeniem na odcinku 4,0m w obrębie projektowanego wylotu na całej szerokości dna korytkami typu mulda oraz na wyprofilowanych skarpach płytami ażurowymi typu ciężkiego gr.10 cm do wysokości 1,0 m licząc od dna rowu,
- e) wykonanie wylotu wód opadowych lub roztopowych oznaczonego W-1 odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe spływające z przebudowanej drogi do rowu melioracyjnego w km 0+055,

Zgodnie z § 101. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tj. D.U. 2016.124 ze zmianami/ urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Wymiary urządzeń odwadniających drogę ustala się na podstawie deszczu miarodajnego, który dla klasy L lub D określa się z prawdopodobieństwem pojawienia się opadów wynoszącym co najmniej $p = 100\%$. Dobrane parametry urządzeń z nadatkiem spełniają nakładane na nich ww. wymogi prawne. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie zmieniać konfiguracji terenu a tym samym kierunków spływu wód opadowych lub roztopowych. Wody z terenów przyległych do likwidowanego rowu będą zabierane poprzez dren z rur perforowanych na połowie obwodu średnicy min. 100 mm, umieszczony w zasypce z grysu płukanego o uziarnieniu 2-8 mm w osłonie z geosyntetyku separacyjnego, układany na głębokości ok 60 cm licząc od poziomu proj. terenu wzdłuż przebudowanej drogi w zakresie km 0+280 - 0+450 z którego wody są odprowadzane do zabudowanego rowu.

Zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe spływające z nawierzchni drogi gminnej ujęte w systemy kanalizacyjne odprowadzane projektowanym wylotem do rowu melioracyjnego, nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Bystrzyca (bez Budziska) o kodzie PLRW20006218869 o statusie silnie zmienionej części wód charakteryzującej się złym ich stanem oraz zagrożoną oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zamierzone korzystanie z wód ponadto będzie realizowane w JCWPd nr 134, posiadającym dobrą ocenę stanu ilościowego i chemicznego. Realizacja przedsięwzięcia jak wynika z przedłożonej dokumentacji nie będzie wiązać się z budową obiektów, których funkcjonowanie zmieniłoby w istotny sposób istniejące ukształtowanie terenu, przyczyniając się do spiętrzenia wody czy skierowania jej w inne rejony. Przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do środowiska a tym samym nie będzie wpływać na elementy biologiczne, fizykochemiczne oraz morfologiczne jednolitej części wód. Wobec powyższego uznano, iż w przypadku prawidłowej realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jego funkcjonowanie nie będzie niekorzystnie oddziaływać na florę i faunę oraz wody powierzchniowe. Na etapie wykonywania prac budowlanych

mogą wystąpić uciążliwości przejściowe, które przy odpowiedniej organizacji prowadzonych prac mogą ulec znacznemu ograniczeniu.

Zamierzony sposób korzystania z wody nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 18 października 2016r. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie tworzyć jakichkolwiek barier migracyjnych czy utrudniających przepływ wód a tym samym nie przyczyni się do zmiany elementów chemicznych, fizykochemicznych i biologicznych wód, w stopniu pogarszającym klasyfikację jednolitej części wód ani nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla JCWP czy JCWPd.

Przedsięwzięcie nie będzie lokalizowane na obszarach chronionych ustanowionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Ponadto zmierzone korzystanie z wód nie narusza planów lub programów, o których mowa art. 396 ustawy Prawo Wodne.

W myśl art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ ma obowiązek zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Przestrzegając procedury tutejszy organ zawiadomił pismem znak: RZ.ZUZ.2.4210.204.2022.AW iż przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie, strony mają prawo do wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie. Ponadto informacje o wszczęciu postępowania o wydanie w/w pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie stosownej informacji na stronie BIP RZGW Rzeszów oraz stronie podmiotowej Urzędu Gminy Sędziszów Małopolski a także na tablicach ogłoszeń tuż przy Urzędzie. Strony postępowania a także społeczeństwo nie wniosło żadnych uwag w przedmiotowej sprawie.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art.398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne dokonano opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 2x237,87 zł.

Dyrektor
Zarządu Zlewni
Jerzy Zygłowicz

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1 39-120 Sędziszów Małopolski Pan Roman Charchut ul. Kwiatkowskiego 139 a/7 35-311 Rzeszów
2. Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1 39-120 Sędziszów Małopolski
3. Gmina Iwierzyc 39-124 Iwierzyc 80

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie – celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne),
2. ZUZ a/a