**PROTOKÓŁ**

**Załącznik nr 3**

**OGLĘDZIN OKRĘTU W DOKU**

Okręt …………………...………………………………………….……………………..……

(numer burtowy)

Sporządzony w ……………………….w dniu ………......................................................

(miejsce sporządzenia)

1. **CZĘŚĆ – ZADOKOWANIE OKRĘTU**

Data zadokowania/slipowania\* ……….……………. w doku o nośności .….……..……

Miejsce dokowania/slipowania\* ………………….…………………………….…………...

Powód dokowania/slipowania\* ………………………………..…………….….……….…..

Wariant dokowania/slipowania\* ……………………………………..……………..………..

Na okręcie znajdują się następujące ilości paliwa płynnego i oleju:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Zbiornik nr……… | Ilość…….…..…. | Zbiornik nr……… | Ilość…….…..…. |
| Zbiornik nr……… | Ilość…….…..…. | Zbiornik nr……… | Ilość…….…..…. |
| Zbiornik nr……… | Ilość…….…..…. | Zbiornik nr……… | Ilość…….…..…. |

Stwierdzam gotowość okrętu ………….………………….………… do zadokowania

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| data.…………….……. | godz. ……………… | Dowódca okrętu  .……………………..……… (stopień imię i nazwisko) |

Stwierdzam gotowość doku do przyjęcia okrętu…………………………………………

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| data.…………….……. | godz. ……………… | Kierownik doku  .……………………..……… (imię i nazwisko) |

Czasokres i miejsce ostatniego dokowania…………………..………….….........................................………………………………………………………………….…………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………

**KOMISJA DOKOWA W SKŁADZIE:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przewodniczący | - Dowódca okrętu | .............................................. |
| Członkowie | - Oficer nadzorujący | .............................................. |
|  | - Bosman okrętowy | .............................................. |
|  | - ................................................ | .............................................. |
|  | - ............................................... | .............................................. |
| Przedstawiciele Wykonawcy: | | |
|  | - Kierownik projektu | .............................................. |
|  | - Budowniczy | .............................................. |
|  | - ..……..................……………… | .............................................. |
|  | - ..……………...................……… | .............................................. |

Komisja w powyższym składzie przeprowadziła szczegółowe oględziny kadłuba w części podwodnej, śrub napędowych, wałów śrubowych, łożysk wyjściowych i przyśrubowych, urządzenia sterowego, zaworów dennych oraz protektorów antykorozyjnych i ustaliła, co następuje:

1. ***Stan części podwodnej kadłuba:***

- stan konserwacji kadłuba/powłoki malarskiej kadłuba/

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

- uszkodzenia części podwodnej kadłuba (w tym charakterystyka postępu korozji)………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. ***Stan śrub napędowych:***

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. ***Stan wałów śrubowych, łożysk wyjściowych i przyśrubowych:***

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. ***Stan urządzenia sterowego:***

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. ***Stan zaworów dennych:***

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. ***Stan protektorów antykorozyjnych:***

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. ***Stan pozostałych urządzeń zamontowanych w części podwodnej   
   (np. ster strumieniowy, stacja hydrolokacyjna, pędniki napędu pomocniczego itp.) ………………………...****…………………………………..…*

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. ***Zalecenia z poprzedniego dokowania.***

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Komisja ustaliła, że w okresie postoju okrętu w (doku/na slipie)\* należy w uzupełnieniu wykazu prac dokowych wykonać następujące prace:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Komisja ustaliła czas postoju okrętu w (doku/na slipie)\* na ……………..….dni,   
   co odpowiada terminowi wodowania okrętu w dniu …….………...…………………
2. Uzasadnienie ewentualnego przedłużenia okresu postoju okrętu   
   w (doku/na slipie)\*

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Podpisy członków komisji dokonującej oględzin podwodnej części okrętu w doku.

|  |  |
| --- | --- |
| Dowódca okrętu | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| Oficer nadzorujący | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| Bosman okrętowy | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| ................................. | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| .................................. | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| Kierownik projektu | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| Budowniczy | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| ..…………………… | ……………………………..………………… (podpis, data) |

\* niepotrzebne skreślić

1. **CZĘŚĆ – WYDOKOWANIE OKRĘTU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przewodniczący | - Dowódca okrętu | .............................................. |
| Członkowie | - Oficer nadzorujący | .............................................. |
|  | - Bosman okrętowy | .............................................. |
|  | - ........................................ | .............................................. |
|  | - ....................................... | .............................................. |
| Przedstawiciele Wykonawcy: | | |
|  | - Kierownik projektu | .............................................. |
|  | - Budowniczy | .............................................. |
|  | - ..…….........……………… | .............................................. |
|  | - ..…………..........……… | .............................................. |

Termin wydokowania okrętu dnia …………………… godz. …………………………

Przed wydokowaniem stwierdzono następujący stan techniczny podwodnej części okrętu:

* 1. ***Stan podwodnej części kadłuba(zakres wykonanych czynności):***

…………………..…………………………………………………………………………………………………………………….….……………………………………

* 1. ***Stan śrub napędowych (zakres wykonanych czynności):***

…………………..…………………………………………………………………………………………………………………….….……………………………………

***3. Stan wałów śrubowych łożysk wyjściowych i przyśrubowych (zakres wykonanych czynności):***

....................................................................................................................................................................................................................................................................................

***4. Stan urządzenia sterowego, trzonów sterowych, płetw sterowych (zakres wykonanych czynności):***

………………………………………………………………...………………..……..……………………………………………………………...………………………………

***5. Stan zaworów dennych*** ***(zakres wykonanych czynności):***

.....................................................................................................................................................................................................................................................................................

1. ***Stan protektorów antykorozyjnych (zakres wykonanych czynności):***

..........................................................................................................................................................................................................................................................

1. ***Zalecenia na następne dokowanie:***

..........................................................................................................................................................................................................................................................

Załączniki:

1. Protokoły pomiarów grubości poszycia (szkic z wymiarami) – str. …….
2. Protokoły pomiarów (innych urządzeń np.: opad wałów,   
   luzu steru kierunkowego itp.) – str. …….
3. Sprawozdanie z konserwacji kadłuba - „Coating Report” – str. …….
4. ………………………………………………………………… – str. …….

Podpisy członków komisji dokonującej oględzin podwodnej części okrętu w doku po wykonanym remoncie.

Komisja stwierdza zakończenie prac dokowych oraz gotowość okrętu do wydokowania.

|  |  |
| --- | --- |
| Dowódca okrętu | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| Oficer nadzorujący | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| Bosman okrętowy | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| .................................... | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| ..................................... | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| Kierownik projektu | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| Budowniczy | ……………………………..………………… (podpis, data) |
| ..…………………… | ……………………………..………………… (podpis, data) |

Stwierdzam gotowość doku do wydokowania okrętu …………………………………….

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| data.…………….……. | godz. ……………… | Kierownik doku  .……………………..……… (imię i nazwisko) |