

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wzrost 7893.9.32.2022.SJ

Przyjęto do wiadomości zgłoszenie robót budowlanych-art. 29 ust. 1 pkt. 2 lit. a)

art. 30 ust. 1 pkt. .... ustawy prawo budowlane

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM 27.09.2021 NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR. 226 UL. M. KOPERNIKA (podpis) W PRUSZCZU GDANSKIM

Adres i kat. obiektu: PRUSZCZ GDANSKI UL KOPERNIKA 83-000 PRUSZCZ GDANSKI, KATEGORIA OBIEKTU XXV

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany stanowią integralną część decyzji z dnia..... nr .....

Jednostka ewid.: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 220401\_1.0009.AR\_5.11

z up. WOJEWODY POMORSKIEGO

Nazwa, nr. obr. ewid.: M. PRUSZCZ GDAŃSKI 0009

Janusz H. ... Z-C. ... IORA Wydziału Infrastruktury

Nr. działek ewid.: DZIAŁKI NR : 11dr , 14/2dr

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w GDAŃSKU WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Inwestor , Adres: GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDANSKI

PROJEKTOWAŁ	BRANŻA ELEKTRYCZNA	dr inż. Kornel Borowski upr. nr POM/0025/POOE/15 POM/0266/WBE/15	
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Grzegorz Dymerski upr. nr POM/0005/PWOE/14	
PROJEKTOWAŁ	BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	

Data opracowania WRZESIEŃ 2021 r.

## 2 SPIS TREŚCI

1	STRONA TYTUŁOWA.....	1
2	SPIS TREŚCI.....	2
3	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	3
4	UPRAWNIENIA I IZBY PROJEKTANTÓW .....	6
5	CZĘŚĆ OPISOWA.....	17
5.1	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	17
5.2	STAN ISTNIEJĄCY .....	17
5.3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	18
5.3.1	<i>Projektowane obiekty wraz z urządzeniami budowlanymi.....</i>	18
5.3.2	<i>Parametry techniczne projektowanych obiektów.....</i>	18
5.4	KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	21
5.5	INFORMACJA O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO.....	21
5.6	INFORMACJA CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	21
5.7	INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI .....	21
5.8	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	23
5.9	INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH .....	23
5.10	DANE TECHNICZNE .....	24
6	ZAŁĄCZNIKI, RYSUNKI I SCHEMATY .....	25
6.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PZT .....	ZG-01
6.2	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY DROGI.....	01
6.3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	02
6.4	PLAN SYTUACYJNY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ .....	E01
6.5	SCHEMAT SIECI OŚWIETLENIOWEJ.....	E02

### 3 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

---

Gdańsk, 27.09.2021

## OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy – Prawo budowlane, jako autor projektu budowy zatoki autobusowej wraz z oświetleniem na drodze wojewódzkiej nr. 226, na ul. Mikołaja Kopernika w Pruszczu Gdańskim – branża elektryczna, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, prawa budowlanego oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

**dr inż. Kornel Borowski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
NR EWID.: POM/0025/POOE/15, POM/0266/WBE/15



Pieczęć i podpis

Gdańsk, 27.09.2021

## OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy – Prawo budowlane, jako sprawdzający projekt budowlany zatoki autobusowej wraz z oświetleniem na drodze wojewódzkiej nr. 226, na ul. Mikołaja Kopernika w Pruszczu Gdańskim – branża elektryczna, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, prawa budowlanego oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

**mgr inż. Grzegorz Dymerski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych  
NR EWID.: POM/0005/PWOE/14

  
Pieczeń i podpis

## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że dokumentacja projektowa projektu budowlanego pn:

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO POLEGAJACA NA BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ  
WRAZ Z OŚWIETLENIEM NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR. 226 UL. M. KOPERNIKA  
W PRUSZCZU GDANSKIM

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej  
zgodnie z art. 34. ust. 3d, pkt 3 Ustawy - Prawo Budowlane. Posiada także wszystkie  
niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia  
celu któremu mają służyć.

### PROJEKTANT

inż. Andrzej Nagórski

upr. w spec. drogowej bez ograniczeń

GT-8346-III/19/TO/77



Wrzesień 2021r

### SPRAWDZAJACY

mgr inż. Andrzej Konopiński

upr. w spec. drogowej bez ograniczeń

WZDP Warszawa 244/74



## 4 UPRAWNIENIA I IZBY PROJEKTANTÓW

---



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-VL8-VJT-W7Q \***

**Pan Kornel Borowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0209/15**

**adres zamieszkania**

**jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

**Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 23 czerwca 2015 r.

sygn. akt. 26/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan KORNEL KAZIMIERZ BOROWSKI**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 04.03.1987 r. w Starogardzie Gdańskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0025/POOE/15

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Za zgodność  
z oryginałem

**Pan Kornel Kazimierz Borowski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
dr inż. Marek Wesolowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
mgr inż. Maciej Malinowski

#### Otrzymują:

1. Pan Kornel Kazimierz Borowski  
83-200 Starogard Gdański, ul. Skłodowskiej 40
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

Za zgodność  
z oryginałem







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5Q9-3IP-HS2 \*

Pan Grzegorz Janusz Dymerski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0284/14

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58-324-69-77, fax 58-301-44-98

- 1 -

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ul. Okopowa 2/27, 80-810 Gdańsk

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 8/POM/OKK/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan GRZEGORZ JANUSZ DYMERSKI**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 22.02.1982 r. w Myszyńcu

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0005/PWOE/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Za zgodność  
z oryginałem

**Pan Grzegorz Janusz Dymerski upoważniony jest do:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Miedostatki*  
dr inż. Leszek Miedostatkiiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Wesołowski*  
dr inż. Marek Wesołowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Malinowski*  
mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

1. Pan Grzegorz Janusz Dymerski  
83-200 Starogard Gdański, ul. Juranda ze Spychowa 17/22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

0 1 0 9 9 1  
1 2 4 1  
1 2 1 1 0 1  
0 1 0 0 0 0 0 1

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-2EU-MA7-9DE \***

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/8D/0538/03  
adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 190 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI

Wydział Infrastruktury  
(polecenie)

Toruń dnia 10 marca 1977

Nr GT-8346-III/19/TO/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) **Andrzej NAGORSKI**  
(imię i nazwisko)  
**INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO**  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia **6 lutego** 19**48** r. w **Toruniu**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
**projektanta oraz kierownika budowy i robót**  
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych**  
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/II  
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 piém. 71g

Za zgodność  
z oryginałem

Andrzej Nagórski

1) ..... jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Andrzej Nagórski  
ul. Krasińskiego 44/5

Toruń

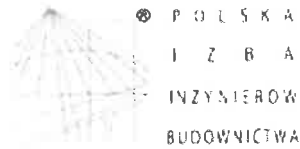
2. s/a



m. p.

z Urz. WOJEWODY  
*[Signature]*  
[Imię i nazwisko]

Za zgodność  
z oryginałem



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-F22-N1Z-GZP \***

**Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01**

**adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk**

**Jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2021-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-01 roku przez:**

**Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

*(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)*

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem Władzowej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD ZADANIOWY I PROJEKTYWNY

Warszawa

dupl. / 12. 1974 r.

(pismo jest przeznaczony dla organu państwowego  
w zakresie budownictwa)

Nr 244/74  
(Nr ewid. uprawnień)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46.)  
oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budo-  
wlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7,  
poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Konopiński sp. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR

/inż. Z. Sielecki/

ZDA 3323-73 M00 021. 1. A4

Za zgodność  
z oryginałem



## 5 CZĘŚĆ OPISOWA

### 5.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

---

Przedmiotem opracowania jest: PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO POLEGAJACA NA BUDOWIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR. 226, UL. M. KOPERNIKA W PRUSZCZU GDANSKIM.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach:

Obręb ewidencyjny 0009 M. PRUSZCZ GDAŃSKI

Działki nr: 11 dr , 14/2 dr.

Inwestor zadania: Gmina Miejska Pruszcz Gdański

ul. Grunwaldzka 20

83-000 Pruszcz Gdański

### 5.2 STAN ISTNIEJĄCY

---

Projektowany przystanek położony pomiędzy zjazdami z ul. Kopernika na ul. Huberta Wagnera i na ul. Jaśminową

Ulica Kopernika w proponowanej lokalizacji zatoki autobusowej o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem utwardzonym mieszanka optymalna.

Klasa drogi DW 226 KDL.

Jezdnia 1/ 2 szer. 5,50m.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny zielone pasa drogowego.

W proponowanej lokalizacji brak drzewostanu do wycinek i przesadzeń

Występują w miejscu peronu przystanku - kable telekomunikacyjne.

Sąsiedztwo istniejącego chodnika wraz z oświetleniem .

lokalizacja przystanku komunikacji zbiorowej po ok. 500m od poprzedniego po stronie gęsto zurbanizowanej, zabudowa jednorodzinna.

Średnio dobowy ruch roczny na odcinku drogi DW226 /ul. Kopernika/ca.3500 p/d

GPR 2015/2020/

Jezdnia ul. Kopernika – odcinek prosty ,bez łuków poziomych i pionowych, o dobrej widoczności, obustronnie ze spadkiem podłużnym niwelety drogi ca 2,6-3,2%.

Spadek poprzeczny jezdni istniejącej daszkowy - 2%.

Zatoka położona pomiędzy zjazdami na ul. Huberta Wagnera i na ul. Jaśminową - który to zjazd jest przeznaczony do likwidacji. Projekt w opracowaniu przez Gminę

### 5.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 5.3.1 PROJEKTOWANE OBIEKTY WRAZ Z URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi

---

- Budowa zatoki autobusowej;
- budowa peronu przystanku autobusowego;
- budowa wiaty przystankowej dla pasażerów;
- budowa chodników łączących peron przystanku z istniejącym chodnikiem;
- budowa oświetlenia peronu przystanku autobusowego;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na peronie i drodze wojewódzkiej.

W ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi wojewódzkiej, a w szczególności przełożenie lub przebudowa istniejących nawierzchni chodnika na ciągach pieszych w celu wysokościowego i sytuacyjnego dostosowania do projektowanych rzędnych chodnika.

#### 5.3.2 PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

---

##### BRANZA DROGOWA:

- Kategoria ruchu dla:
  - zatoka autobus KR4
  - peron przystanku, chodnik na dojeździe: KR2
- klasa drogi wg. MPZP: KDZ 1
- prędkość projektowana:  $V_p = 50$  km/h
- szerokość jezdni istniejącej:  $-1/2 \quad 2 \times 2,75\text{m} = 5,50$  m
- szerokość projektowanego peronu i chodników: 2,00 m
- szerokość zatoki autobusowej: 3,00m
- skos wjazdowy do zatoki 1:8
- skos wyjazdowy do zatoki 1:4
- długość peronu 20,0 m
- wyokrąglenia krawężników R 30,00m
- spadki poprzeczne j zatoki 2% w kierunku jezdni ul. Kopernika

Wszystkie konstrukcje nawierzchni winny być ułożone na podłożu gruntowym naturalnym lub wzmocnionym do nośności G1.

Moduły wtórne E2 i stopień zagęszczenia podłoża wymagany dla nośności G1 i dla ruchu KR2 i KR4.

- zatoka autobusowa KR4 E2=120 MPa Is= 1,03
- chodniki, peron przystanku KR2 min. E2= 80 MPa Is= 1,00

#### Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej KR4 /G1

- warstwa ściernalna z betonu cementowego C35/45, /B45/ zbrojona siatką dyblowana i dylatowana grub. 25 cm;
- warstwa poślizgowa: geowłóknina;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C 5/6<10MP, grub. 20 cm.

Pomiędzy płytą betonową, a podbudową zasadniczą należy zastosować warstwę poślizgową z geowłókniny nietkanej, wykonanej z włókien polipropylenowych lub polietylenowych, odpornej na działanie alkaliów.

#### Wzmocnienie podłoża gruntowego do nośności G1

##### a) przy podłożu nośności G2

- warstwa mrozoochronna, mieszanka nie związana o CBR >35% i K>8m/d, grub. 20 cm

##### b) podłoże nośności G3

- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej, o CBR > 60%, grub. 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża, mieszanka niezwiązana, o CBR >20%, wodoprzepuszczalność k>8m/d, grub. 15 cm
- geowłóknina separacyjna

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika KR2/G1

- płytka płukana 30x30x6 cm 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3, o uziarnieniu 0/31,5, grubość warstwy 20 cm

Przed ułożeniem warstw górnych konstrukcji nawierzchni sprawdzić moduł wtórny E2 podłoża ziemnego istniejącego, a w przypadku odstępstw od założonego powiadomić nadzór i projektanta.

W nawierzchni chodnika perony uwzględnić wbudowanie elementów ostrzegawczych i prowadzących w postaci specjalnych płytek

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - PN-S-02205

Z projektowanych poziomów przystanku i dojeżdż do niego wynika, że wystąpią wykopy dla koryt jezdni zatoki i chodników po uprzednim usunięciu warstw gleby i darniny.

Analityczne obliczenie mas ziemnych do wykonania wykazuje:

- zatoka autobusowa naw. betonowa W= 61,39 m<sup>3</sup>
- chodniki, peron przystanku płytka płukana szara z posypka W= 31,73 m<sup>3</sup>

Ogółem wykop: 93,12 m<sup>3</sup>.

Nadmiar urobku do załadunku i wywozu w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

### **Odwodnienie**

Jezdnia zatoki autobusowej ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni ulicy Kopernika.

Odwodnienie ulicy istniejącej powierzchniowe w strefę zieloną pasa drogowego.

Spadek krawędzi jezdni ul. Kopernika w kierunku skrzyżowania typ "rondo".

Odwodnienie projektowanych – peronu i chodników spadkiem podłużnym i poprzecznym powierzchniowo na teren zielony.

### **Zieleń**

Teren przyległy do robót drogowych obsiać mieszanką traw oraz wykonać nasadzenia w ilości 5 szt. – drzewo Lipa wysokość 2 m z ukształtowaną bryłą korzeniową.

Nasadzony drzewostan ustabilizować palikami drewnianymi z taśmą i systemem nawadniania korzeniowego.

### **BRANZA ELEKTRYCZNA**

Projektowana oprawa oświetleniowa zasilona zostanie za pomocą kabla YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>. Kabel należy układać na dnie wykopu, na głębokości 70 cm na 10 cm podsypce z piasku. W celu uziemienia słupa, wraz z kablem zasilającym należy układać bednarke stalową ocynkowaną FeZn 25x4 mm. Na kabel nasypać warstwę piasku o grubości 10 cm, warstwę ziemi rodzimej o grubości 15 cm, na którą należy ułożyć folię koloru niebieskiego i zasypać pozostałą ziemią z wykopu. W miejscach przejścia kabla przez drogi, pod wjazdami na posesję, a także na skrzyżowaniach z instalacjami podziemnymi kabel układać w przepustach kablowych o średnicy  $\phi$ 110 mm (wejście i wyjście z przepustu uszczelniać materiałami izolacyjnymi). Na istniejące instalacje podziemne zakładać rury osłonowe dwudzielne  $\phi$ 110 mm.

W opracowaniu projektowym zaproponowana została oprawa do oświetlenia przystanku autobusowego ze źródłem światła LED 38,8W. Oprawę do oświetlenia przystanku zamontować na wysięgniku rurowym pojedynczym o wysięgu 1,5m, mocowanym do słupa o wysokości 8 m. Stosować słupy stalowe, ośmiokątne, stożkowe, o grubości ścianki minimum 4mm, cynkowane proszkowo, malowane farbą nawierzchniową. Kolor farby należy ustalić z inwestorem. Projektowany słup należy posadzić na

prefabrykowanych betonowych fundamentach. Słup należy wyposażyć w złącze słupowe lub tablice słupową bezpiecznikowo – podziałową.

UWAGA:

Występuje następująca infrastruktura nad i podziemna w obrębie planowanej zatoki autobusowej

-kable telekomunikacji.

#### **5.4 KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

---

W istniejącym pasie drogowym, w obrębie planowanej zatoki znajduje się istniejąca infrastruktura kanalizacji teletechnicznej.

#### **5.5 INFORMACJA O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO**

---

Nie dotyczy.

Zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363t.j. z późn.zm.), w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

#### **5.6 INFORMACJA CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

---

Mając na uwadze przepis art. 39 ust. 1 Prawa budowlanego, przedmiotowe roboty budowlane związane z wyżej wymienioną inwestycją nie są prowadzone przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków.

Roboty budowlane nie będą wykonywane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

#### **5.7 INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI**

---

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie niestanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa obiektów budowlanych, w tym także obiektów infrastruktury drogowej, jest zapisany w ustawie – Prawo budowlane. Przedmiotowe przedsięwzięcie musi być projektowane i wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Przepisy te już same w sobie stoją na straży ochrony środowiska. Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.). Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziaływujących na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada

2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż przedsięwzięcie dotyczy jedynie przebudowy jej urządzeń i elementów "peryferyjnych" (por. "Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko - przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów" - wyd. Warszawa 2011, opracowanych na zamówienie Ministra Środowiska i wydanych przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska).

W związku z tym dla przedsięwzięcia nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni zatoki i chodników będą zabezpieczone.

Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

Roboty budowlane nie będą wykonywane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

## 5.8 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

---

W opraciu o:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r z p.z;

2. Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane/z p. zmianami;

3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /DzUnr.75 poz. 690, Dz.U. z 2015r poz. 1422;

4. Ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r;

Obszar oddziaływania projektowanego przystanku zlokalizowanego na działkach nr 11 dr, 14/2 dr, obręb 0009 Pruszcz Gdański, mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany.

Nie wystąpią po realizacji: emisja promieniowania, wibracje, fetor, zwiększony poziom hałasu oraz zaciemnienie sąsiednich działek.

Inwestycja w obszarze MPZP - obszar oznaczony w karcie nr. KDZ1 z dopuszczeniem lokalizacji przystanku autobusowego.

## 5.9 INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH

---

System oznakowania dróg na dojściu do przystanku /plytka prowadząca/ oraz na peronie /plytka ostrzegawcza/ ułatwi dojście i bezpieczne oczekiwanie na przyjazd środka komunikacji osobom słabo widzącym.

Zastosowano również na długości zatrzymania pojazdu w zatoce krawężnik „peronowy”, o wysokości +18 cm ułatwiający wsiadanie i wysiadanie z pojazdu na przystanek w jednym poziomie z podłogą pojazdu.

Lokalizacja nowego przystanku skróci drogę z siedzib mieszkalnych do środków komunikacji zbiorowej niepełnosprawnym i wszystkim mieszkańcom.

Przystanek będzie oświetlony i komunikacyjnie włączony do istniejących chodników i przejść pieszych.

Lokalizacja proponowana przystanku spełnia oprócz wymaganych parametrów technicznych również parametry społeczne na dojściu do przystanku z pobliskiego osiedla licznie zamieszkałego.

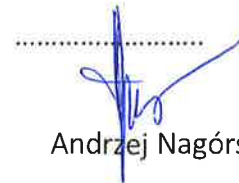
Spełnia ona również potrzeby osób o różnej sprawności i wszystkich.

Bliskość istniejącego ciągu pieszego oświetlonego i skomunikowania z zabudową mieszkaniową osiedla.

### 5.10 DANE TECHNICZNE

---

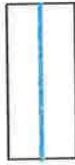








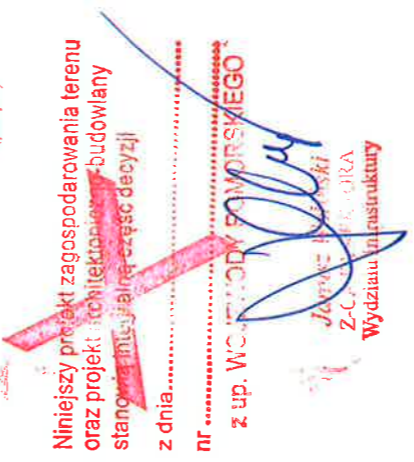





Powierzchnia jezdni zatoki autobusowej	114,0 m <sup>2</sup>
Powierzchnia peronu przystanku i chodników	88,8 m <sup>2</sup>



Andrzej Nagórski



# LEGENDA:

 PROJ. KRAWIEZNIK PERONOWY	Kabel elektroenergetyczny nn 0,4 kV
 PROJ. PŁYTKA PROWADZĄCA I OSTRZEGAWCZA	 Oprawa oświetlenia przystanku autobusowego ze słupem
 PROJ. CHODNIK SZER./ 2,00m PŁYTKA PŁUKANA SZARA 30X30 CM	Rura osłonowa dla kabli o długości X
 ISTN. JEZDNIA BITUMICZNA	Rura osłonowa dzielona dla kabli o długości X
 ISTN. CHODNIK KOSTKA BETONOWA SZER. 2,00m	POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w GDYŃSKU WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY ul. Piłsudskiego 21/23, 90-341 Gdańsk
 PROJ. NAWIERZCHNIA BETONOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ	WI-Li. 7893. 9. 32. 2022 SJ Przyjęto do wiadomości zgłoszenie robót budowlanych nr. 29 ust. 1 i 3 pkt. 2 (lit. a) z dnia 13. 04. 2022 r. Wzrosty i linie osłony sprzączki Gdańsk dnia 27. 04. 2022 r. (podpis)
 PROJ. OBRZEZA BETON. 8X30 CM	Niniejszy projekt zagospodarowania terenu oraz projekt techniczny budowlany stanowiąca integralną część decyzji z dnia ..... nr ..... z up. W.C. JADY POMORSKIEGO
 PROJ. KRAWIEZNIK 15x30 cm BEZ SKOSU POZIOM JEZDNI	
 PROJ. OPORNIK 12X25 CM + 3 CM	
 PROJ. KRAWIEZNIK 15X30CM ZE SKOSEM PRZESTAJACY +12 CM	
 GRANICE PASA DROGOWEGO DW 226 I SASIEDNICH DZIAŁEK	
 PROJ. RURY OCHRONNE NA SIECIACH ISTN. ORANGE	
 PROJ. TERENY ZIELONE- OBSIEW, NASADA DRZEW	

Potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem

.....

INWESTOR:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI	
ZADANIE :	BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENEM NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ 226 UL. MIKOŁAJA KOPERNIKAW PRUSZCZU GDANSKIM	
TEMAT RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT:	nr upr. proj:	
inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	GT - 8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZAJĄCY:	nr upr. proj:	
mgr inż. ANDRZEJ KONOPINSKI	WZDP WARSZAWA NR.244/74	
PROJEKTANT:	nr upr. proj:	
dr inż. Kornel Borowski	POM/0025/P00E/15, POM/0266/WBE/15	
SPRAWDZAJĄCY:	nr upr. proj:	
mgr inż. Grzegorz Dymerski	POM/0005/PW0E/14	
NR. UMOWY	SKALA	DATA:
	1:500	09.2021
	FAZA:	NR. RYSUNKU
	PB	ZG-01

MIKOŁAJA KOPERNIKA  
KDZ1 DW 226

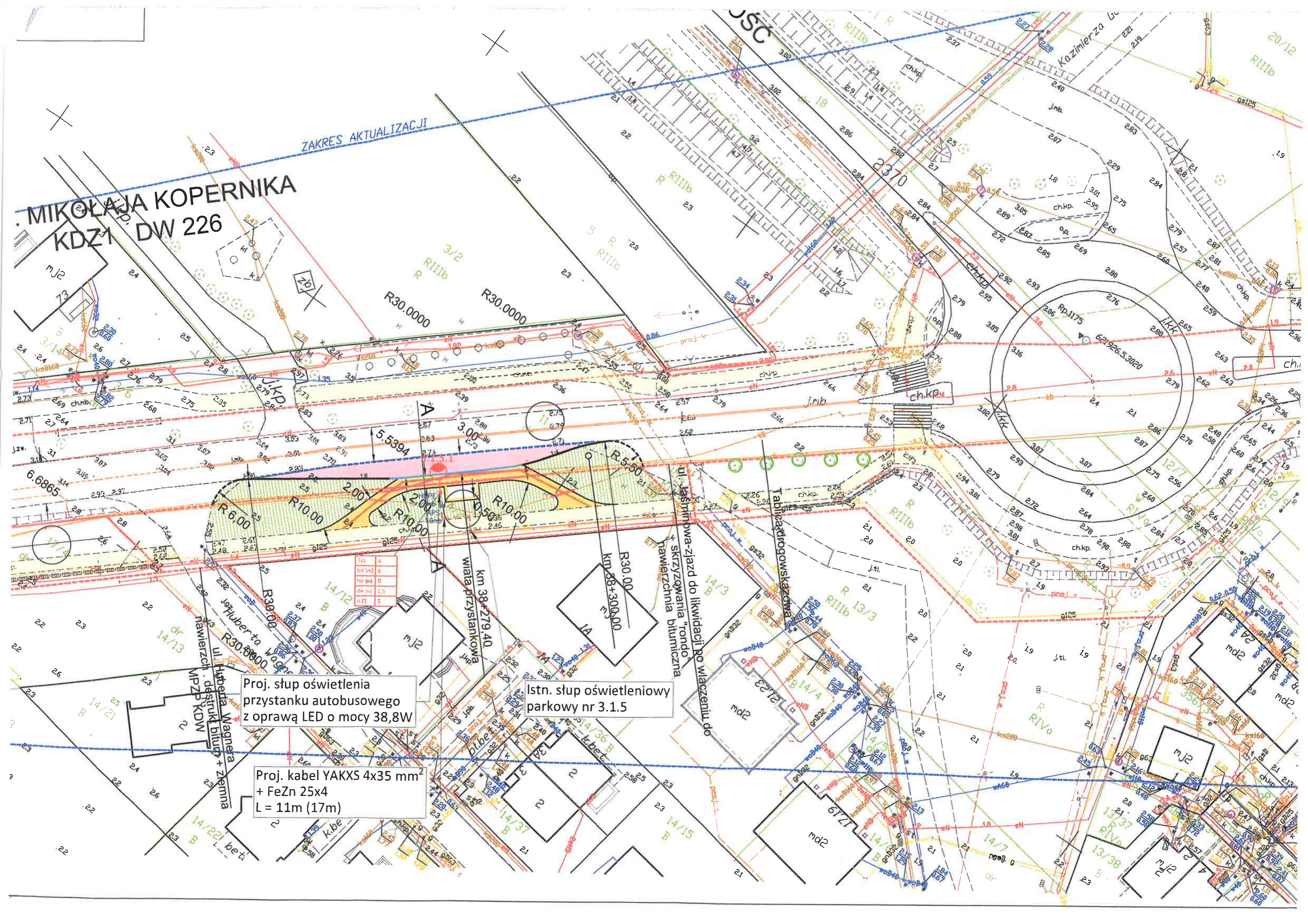
ZAKRES AKTUALIZACJI

Typ	A
hsl [m]	8
hw [m]	0
dw [m]	1,5
α [°]	9

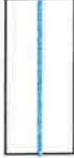












Proj. słup oświetlenia  
przystanku autobusowego  
z oprawą LED o mocy 38,8W

Proj. kabel YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>  
+ FeZn 25x4  
L = 11m (17m)


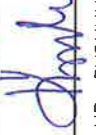
Istn. słup oświetleniowy  
parkowy nr 3.1.5



# LEGENDA:

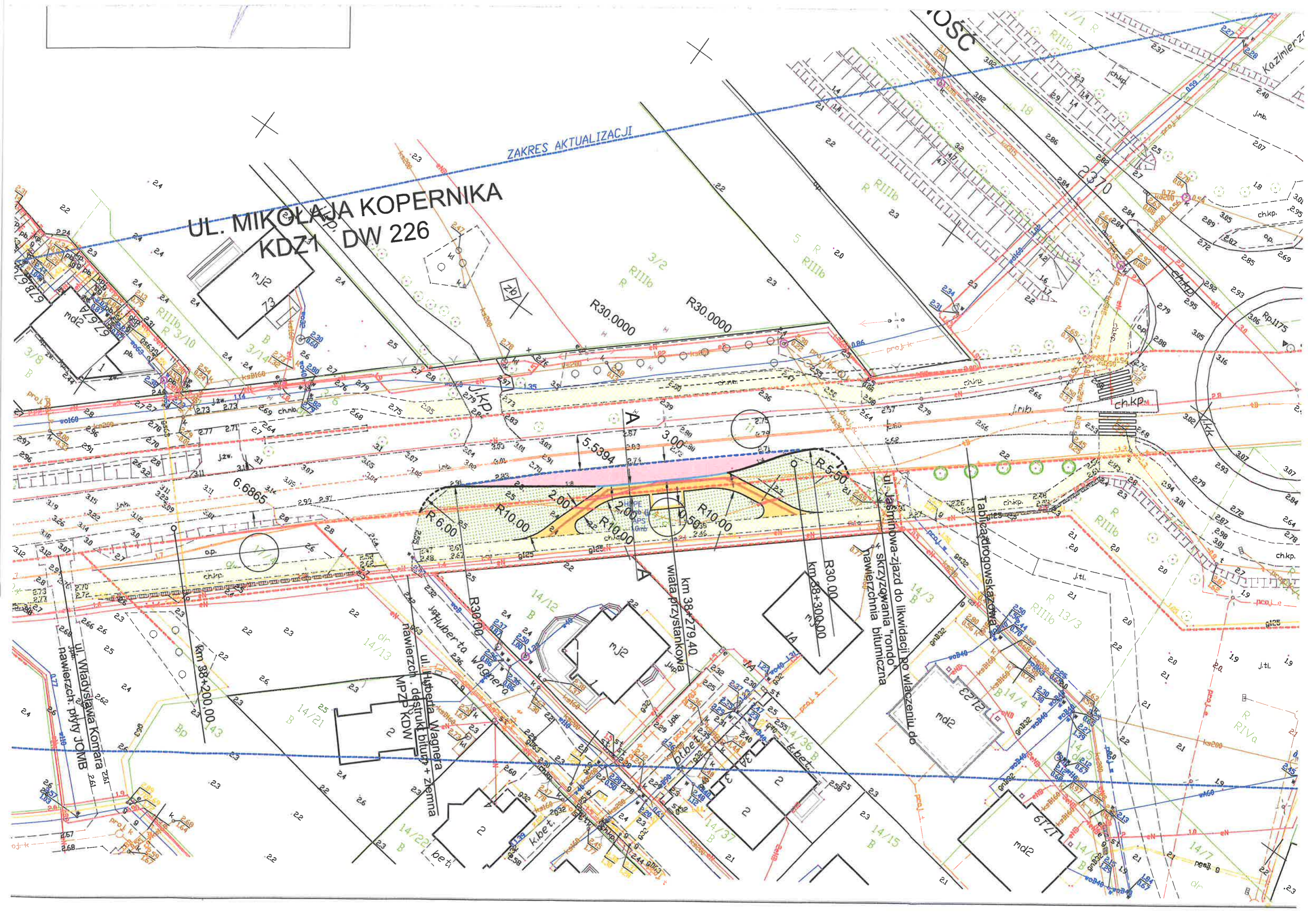
	PROJ. KRAWIEZNIK PERONOWY
	PROJ. PŁYTKA PROWADZĄCA I OSTRZEGAWCZA
	PROJ. CHODNIK SZER./ 2,00m PŁYTKA PŁUKANA SZARA 30X30 CM
	ISTN. JEZDNI BITUMICZNA
	ISTN. CHODNIK KOSTKA BETONOWA SZER. 2,00m
	PROJ. TERENY ZIELONE-OBSIEW, NASADA DRZEW
	PROJ. OBRZEZA BETON. 8X30 CM
	PROJ. KRAWIEZNIK 15x30 cm BEZ SKOSU POZIOM JEZDNI
	PROJ. OPORNIK 12X25 CM + 3 CM
	PROJ. KRAWIEZNIK 15X30CM ZE SKOSEM PRZESTAJĄCY +12 CM
	GRANICE PASA DROGOWEGO DW 226 I SASIEDNICH DZIAŁEK
	PROJ. RURY OCHRONNE NA SIECIACH ISTN. ORANGE
	PROJ. NAWIERZCHNIA BETONOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
 w GDAŃSKU  
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
 ul. Skłapowa 21/27, 80-310 Gdańsk

INWESTOR:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
ZADANIE :	BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENEM NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ 226 UL. MIKOŁAJA KOPERNIKAW PRUSZCZY GDAŃSKIM		
TEMAT RYS.	PLAN SYT-WYS DROG		
PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPŃSKI	nr upr. proj:	GT -8346-III/19/10/77	
	nr upr. proj:	WZDP WARSZAWA NR.244/74	
NR. UMOWY	SKALA	DATA:	NR. RYSUNKU
	1:500	09.2021	PB 01

# UL. MIKOŁAJA KOPERNIKA KDZ1 DW 226

ZAKRES AKTUALIZACJI



ul. Jasiniowa zjazd do likwidacji po włączeniu do skrzyżowania "ondo nawierzchnia bitumiczna

Tablica drogowa składowa

ul. Huberta Wagnera  
ul. Hyberty Wagnera + Zienna  
MPZ KDW

ul. Władysława Komara  
nawierzchni płyt JOMB

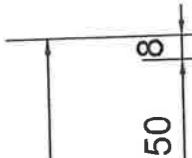
km 38+200.00

km 38+279.40  
włata przystankowa

R30.00  
km 38+300.00

67/27  
md2





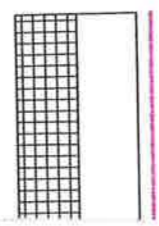
PASKA

2% →

Obrzeze betonowe 8x30 cm  
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

x6 cm z posypką  
 kowa 1:4 grub. 3 cm  
 szywo łamanego C90/3 0/31,5 grub. 20 cm  
 oza do parametrów E2>80MPa,Is>1,0,E2/E1<2,2

ocnienie podłoża

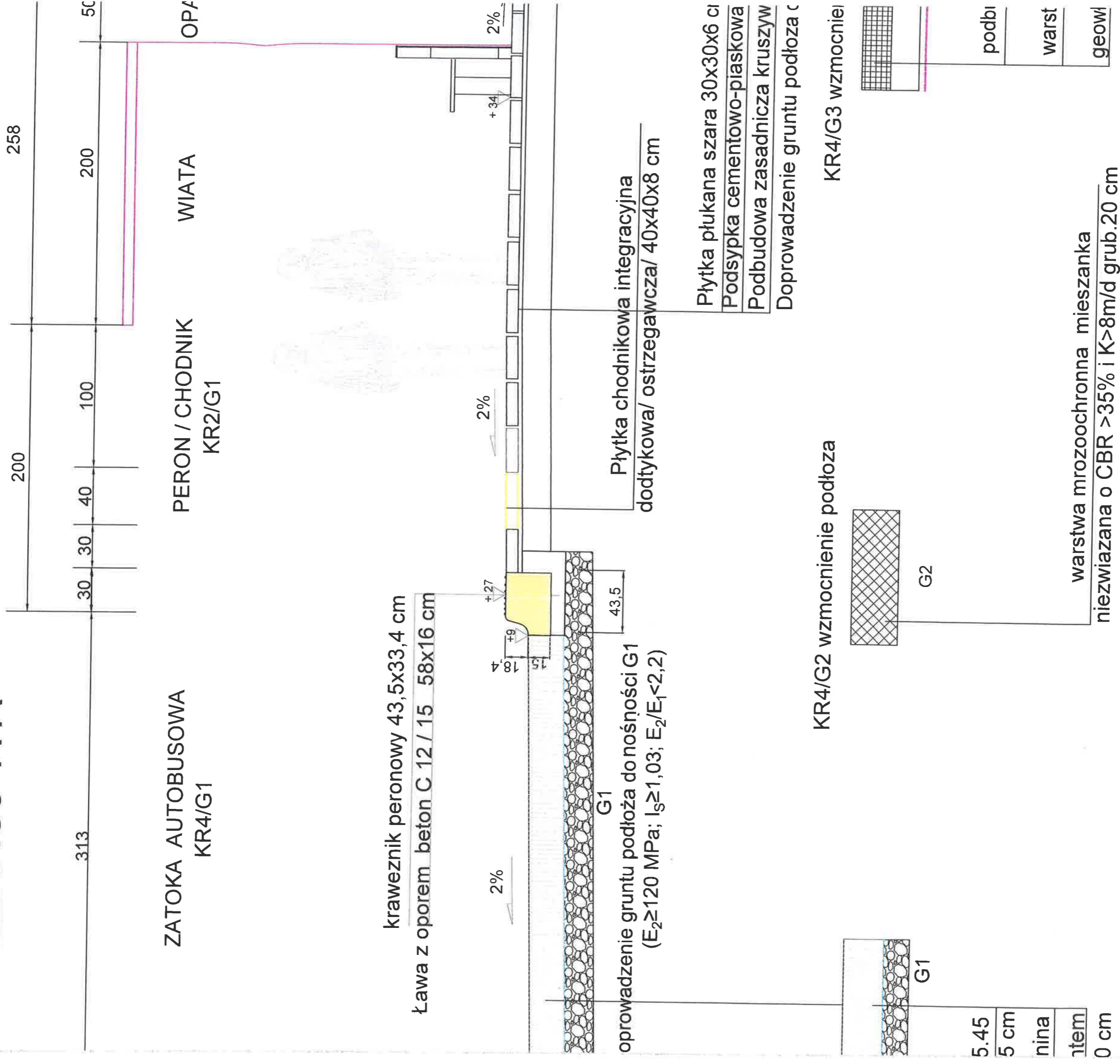


podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR >60%  
 grub. 20 cm  
 warstwa ulepszonego podłoża mieszanka niezwiązana  
 CBR>20%,k 8m/d , grub. 15 cm  
 geowłóknina seperacyjna

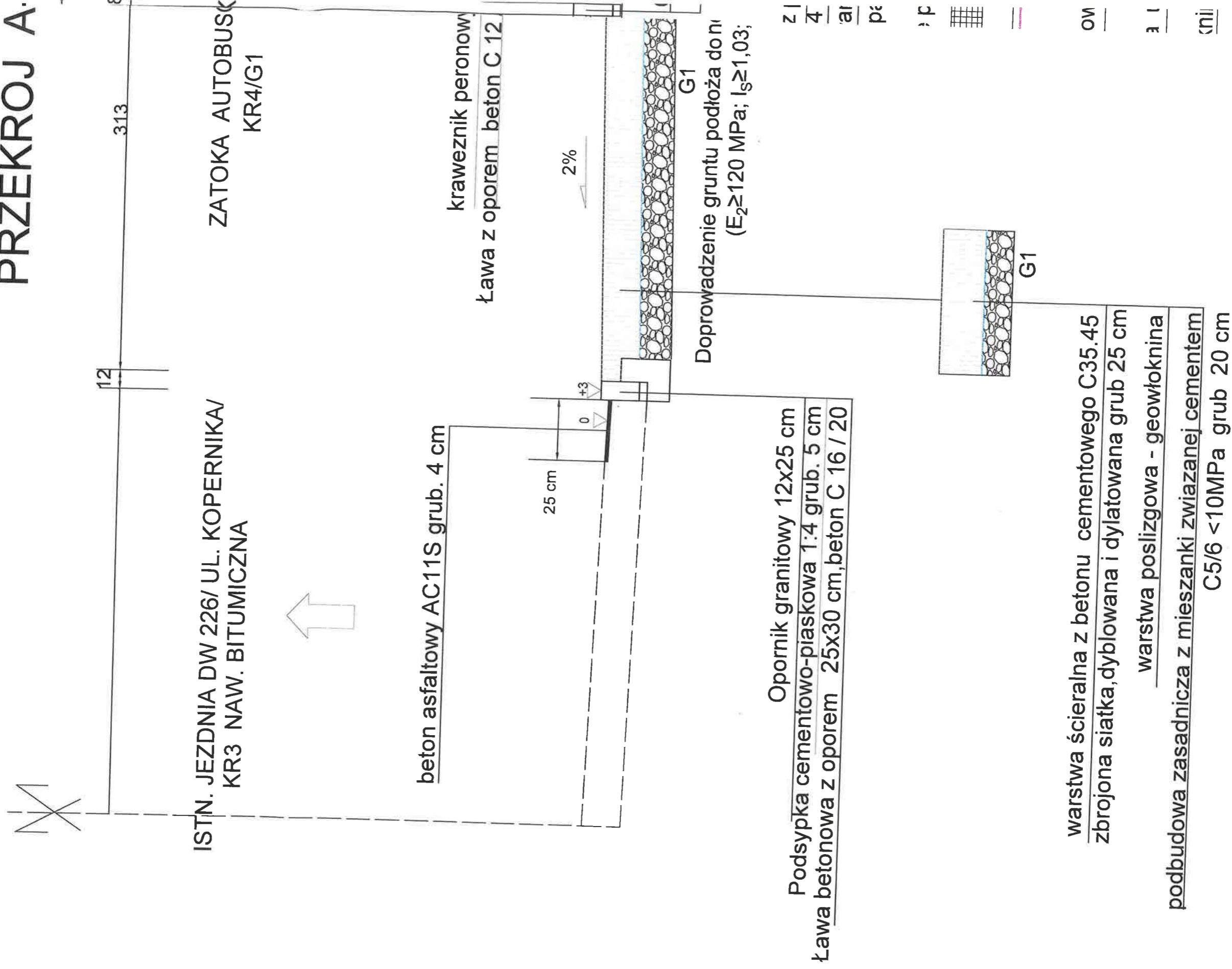
POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
 w GDAŃSKU  
 WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
 ul. Oficerska 21/27, 80-310 Gdańsk

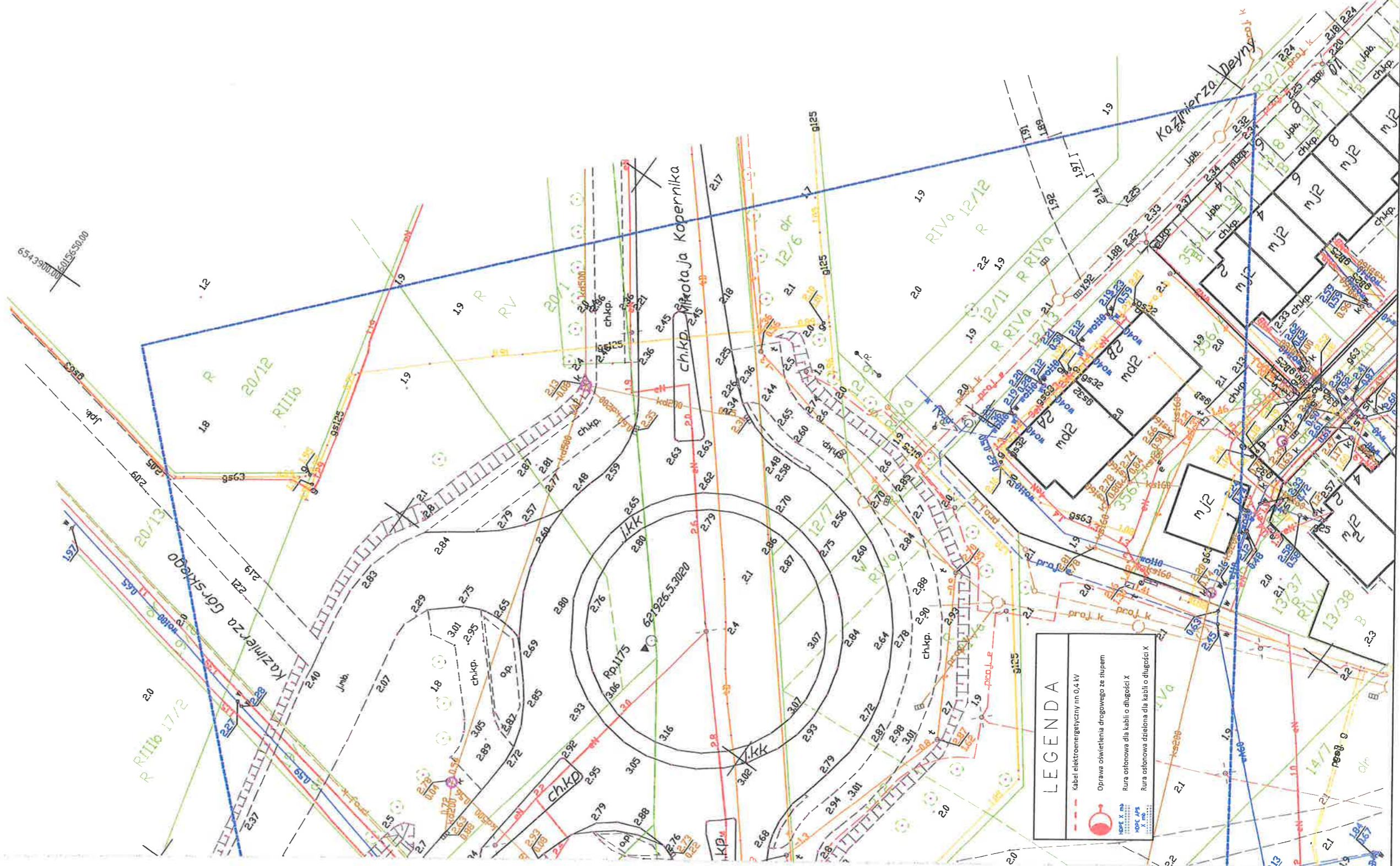
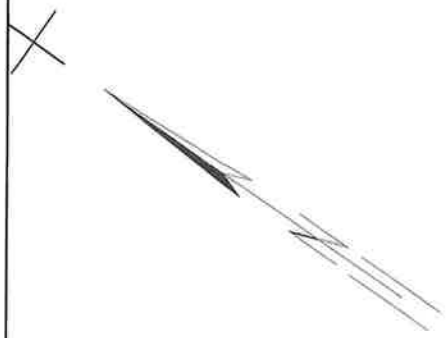
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OSWIETLENIEM NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ 226 UL.MIKOŁAJA KOPERNIKA W PRUSZCZU GDANSKIM		
TEMAT RYS.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		
PROJEKTANT: INŻ. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj.:	GT -8346-III/19/10/77	
SPRAWDZAJĄCY: MGT INŻ. ANDRZEJ KONOPŃSKI	nr upr. proj.:	WZDP WARSZAWA NR.244/74	
NR.LINOWY	SKALA	DATA:	FAZA:
	1:500	07.2021	PB
			NR. RYSUNKU 02

# PRZEKRÓJ A-A



# PRZEKRÓJ A.





POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDAŃSKU  
BIURO INFRASTRUKTURY  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Potwierdzam zgodność mapy do celów  
projektowych z oryginałem

**TRYDAN**  
KORNEL BOROWSKI

ul. Stanisława Dubois 2A, 80-419 Gdańsk  
e-mail: biuro@trydan.pl, www.TRYDAN.pl  
tel: 602-872-668 NIP: 592-210-04-97

INWESTOR  
Gmina Miejska Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

TEMAT  
Budowa oświetlenia przystanku autobusowego na ul. Kopernika  
w Pruszczu Gdańskim

LOKALIZACJA  
dz. nr 14/2, obr. 9  
ul. Kopernika, Pruszcz Gdański

PROJEKTOWAŁ  
mgr inż. Kornel Borowski  
upr. bud. nr POM/0025/PWOE/15  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b.o.  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

SPRAWDZIŁ  
mgr inż. Grzegorz Dymerski  
upr. bud. nr POM/0005/PWOE/14  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b.o.  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

MAZWA PYS  
PLAN SYTUACYJNY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

BRANŻA ELEKTRYCZNA	FAZA PB	DATA 09-2021	NR RYSUNKU E01
NR KATALOGOWY 2021 - 39	REWIZJA 0	SKALA 1:500	

**LEGENDA**

	Kabel elektroenergetyczny nn 0,4 kV
	Oprawa oświetlenia drogowego ze słupem
	Rura ochronowa dla kabli o długości X
	Rura ochronowa dzielona dla kabli o długości X



ZAKRES AKTUALIZACJI

Typ	A
hst (m)	8
lsw (m)	0
dwr (m)	1,5
α (°)	5

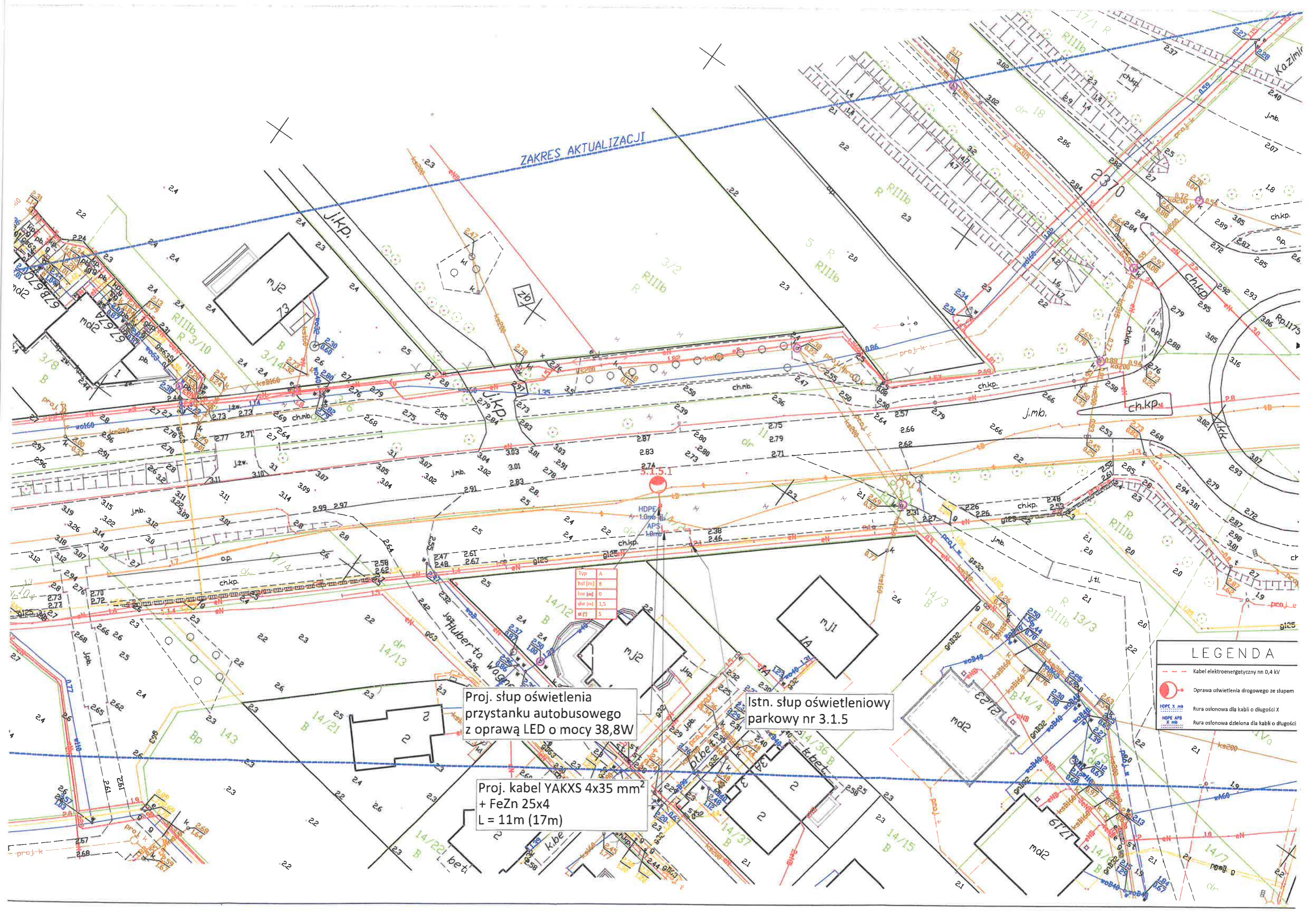
Proj. słup oświetlenia przystanku autobusowego z oprawą LED o mocy 38,8W

Istn. słup oświetleniowy parkowy nr 3.1.5

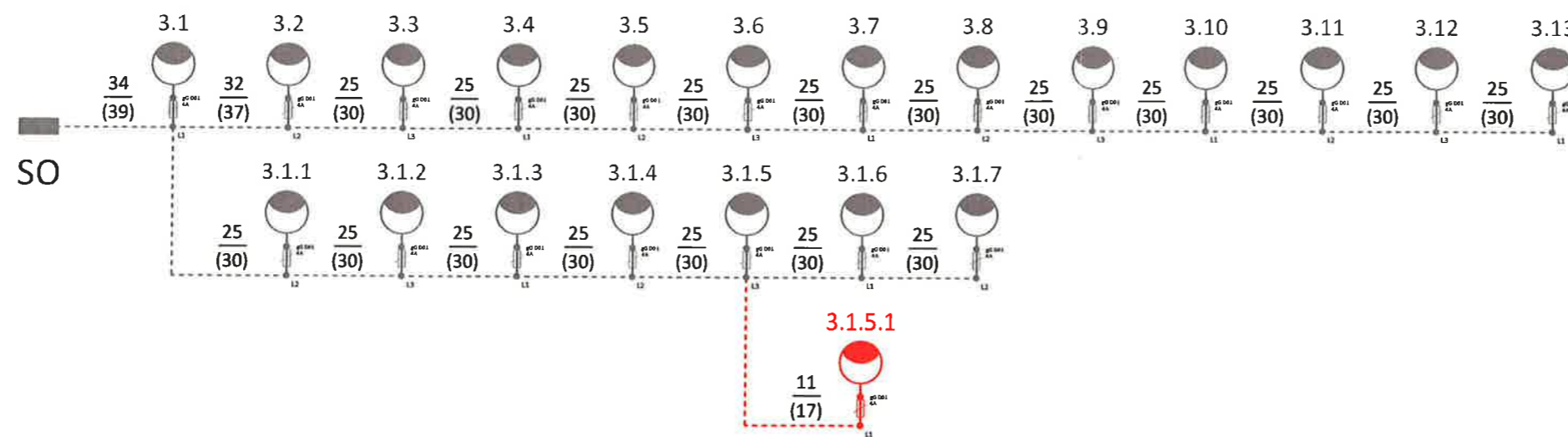
Proj. kabel YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> + FeZn 25x4 L = 11m (17m)

**LEGENDA**

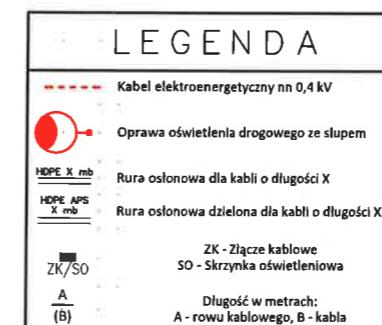
-  Kabel elektroenergetyczny nn 0,4 kV
-  Oprawa oświetlenia drogowego ze słupem
-  Rura osłonowa dla kabli o długości X
-  Rura osłonowa dzielona dla kabli o długości X



Obwód oświetleniowy  
istn. YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>  
proj. YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>  
Zasilanie z ist. SO 51093



kolorem szarym oznaczono istniejące instalacje;  
kolorem **czernym** oznaczono projektowane instalacje,



**TRYDAN**  
KORNEL BOROWSKI

ul. Stanisława Dubois 2A, 80-419 Gdańsk  
e-mail: biuro@trydan.pl, www.TRYDAN.pl  
tel: 600-872-648 NIP: 592-210-04-97

INWESTOR  
Gmina Miejska Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

TEMAT  
Budowa oświetlenia przystanku autobusowego na ul. Kopernika  
w Pruszczu Gdańskim

LOKALIZACJA  
dz. nr 14/2, obr. 9  
ul. Kopernika, Pruszcz Gdański

PROJEKTOWAŁ  
**dr inż. Kornel Borowski**  
upr. bud. nr POM/0025/PWOE/15  
do projektowania b.o. w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych

SPRAWDZIŁ  
**mgr inż. Grzegorz Dymerski**  
upr. bud. nr POM/0005/PWOE/14  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b.o.  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i  
urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

NAZWA RYS.

SCHEMAT SIECI OŚWIETLENIA

BRANŻA	FAZA	DATA	NR RYSUNKU
ELEKTRYCZNA	PB	09-2021	E02
NR KATALOGOWY	REWIZJA	SKALA	
2021 - 39	0		