

## **Spis zawartości projektu wykonawczego**

### **I. Oświadczenie projektantów**

### **II. Opis techniczny:**

1. Dane ogólne
  - 1.1. Przedmiot opracowania
  - 1.2. Zakres opracowania
  - 1.3. Podstawa projektowania i materiały wyjściowe do projektowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis rozwiązań projektowych
  - 3.1. Zakres prac projektowych
  - 3.2. Rozwiązania projektowe
    - 3.2.1. Roboty rozbiórkowe
    - 3.2.2. Remont nawierzchni jezdni
    - 3.2.3. Remont chodnika
    - 3.2.4. Profil podłużny
    - 3.2.5. Spadki poprzeczne
  - 3.3. Odwodnienie
  - 3.4. Roboty ziemne
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **III. Kopie decyzji i aktualnych zaświadczeń o przynależności do właściwej terenowo izby inżynierów budownictwa projektantów – autorów niniejszego projektu wykonawczego**

### **IV. Część graficzna**

- |    |                              |                |
|----|------------------------------|----------------|
| 1. | Rys. 1: Plan sytuacyjny      | skala 1:500    |
| 2. | Rys. 2: Przekroje normalne   | skala 1:50     |
| 3. | Rys. 3: Profil podłużny      | skala 1:50/500 |
| 4. | Rys. 4: Przekroje poprzeczne | skala 1:100    |

## I. Oświadczenie projektantów

### O Ś W I A D C Z E N I E

---

Na podstawie art. 20 ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz.1339 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy pn: „**Remont drogi gminnej od ul. Obrońców Westerplatte w kierunku drogi powiatowej Nr 2922G (Laski-Dębina)**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant - branża drogowa:  
Katarzyna Swisłocka  
upr. WAM/0046/POOD/09

.....

Sprawdzający - branża drogowa:  
inż. Edward Żak  
upr. 1974/EL/94

.....

## II. Opis techniczny

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu wykonawczego jest remont nawierzchni jezdni ulicy Bankowej wraz z odnową nawierzchni chodnika.

#### 1.2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu wykonawczego jest:

- wykonanie nakładki z SMA16 na nawierzchni odcinka ulicy, objętego remontem wraz z wymianą oporników oraz nawierzchni:
  - placu manewrowego przed budynkiem z garażami, zlokalizowanym za skrzyżowaniem z ul. Obrońców Westerplatte, po wschodniej stronie ul. Bankowej,
  - placu przed budynkiem gimnazjum, zlokalizowanym po zachodniej stronie ul. Bankowej,
  - placu z płyt drogowych naprzeciw budynku gimnazjum.
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W pod w/w nakładkę z SMA16 na odcinkach jezdni oraz placach o nawierzchni z płyt drogowych.
- wykonanie remontu ciągu pieszego, zlokalizowanego po wschodniej stronie ulicy w zakresie wymiany krawężników i odnowy nawierzchni.

#### 1.3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe do projektowania

- i. Umowa z Inwestorem – Burmistrzem Nowego Stawu, na opracowanie dokumentacji projektowej remontu u. Bankowej w Nowym Stawie.
- ii. Mapa zasadnicza i do celów projektowych, w skali 1: 500, wykonana przez firmę Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno – Kartograficznych GEOEXPRES, ul. Bednarska 12 I/A, 82-300 Elbląg.
- iii. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- iv. Uzgodnienia z Zamawiającym.
- v. Inne obowiązujące przepisy i normy.

### 2. Opis stanu istniejącego

Obszar, na którym zlokalizowana jest ulica Bankowa, usytuowany jest w południowo – wschodniej części miasta Nowego Stawu (zdjęcie 1).

Remontem objęty jest odcinek jezdni o długości 1,355 km, który zaczyna się od skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte.

Od skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte ulica biegnie w kierunku południowym. Na początkowym odcinku szerokość jezdni wynosi od 6,0 m do 6,2 m. Później szerokość jezdni wynosi 3,8 m.

Nawierzchnia jezdni jest wykonana z BA a w części z płyt betonowych drogowych. Nawierzchnia ta jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje i spękania, płyty są pokruszone i posiadają ubytki (zdjęcie 2; 3; 4 i 5).

Na odcinku, na którym po zachodniej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik, jezdnia ograniczona jest krawężnikiem wystającym i obniżonym w miejscu zjazdów (zdjęcie 2). Dalej, za chodnikiem jezdnia ograniczona jest opornikiem, ustawionym bez światła.

Po wschodniej stronie, za placem manewrowym przed budynkiem garażowym, jezdnia ograniczona jest opornikiem, ustawionym bez światła. Jezdnia ograniczona jest opornikiem do km 0+470,22.

Przed budynkiem z garażami, zlokalizowanym za skrzyżowaniem z ul. Obrońców Westerplatte, po wschodniej stronie ul. Bankowej znajduje się plac manewrowy, którego nawierzchnia jest również objęta niniejszym remontem. Nawierzchnia placu przed budynkiem gimnazjum, zlokalizowanym po zachodniej stronie ul. Bankowej oraz placu z płyt drogowych naprzeciw tego budynku również zostaną odnowione.



Zdjęcie 1 (źródło: [Google.com/maps](https://www.google.com/maps))

W km 1+064,14 po prawej stronie i w km 1+290 po lewej stronie na ulicy zlokalizowane są poszerzenia jezdni do 6,2 m. stanowiące „mijanki” dla aut (zdjęcie 6 i 7).

Stan techniczny nawierzchni jezdni, chodników oraz krawężników i oporników jest bardzo zły (zdjęcie 2; 3; 4 i 5).



Zdjęcie 2 (źródło: [Google.com/maps](https://www.google.com/maps))





Zdjęcie 2 (źródło: [Google.com/maps](https://www.google.com/maps))



Zdjęcie 3 (źródło: [Google.com/maps](https://www.google.com/maps))



Zdjęcie 4 (źródło: [Google.com/maps](https://www.google.com/maps))



Zdjęcie 5 (źródło: [Google.com/maps](https://www.google.com/maps))



Zdjęcie 6 (źródło: [Google.com/maps](https://www.google.com/maps))



Zdjęcie 7 (źródło: [Google.com/maps](https://www.google.com/maps))

Na ulicy zlokalizowane są zjazdy na posesję i w jej dalszej części na pola. Nawierzchnia tych zjazdów nie jest objęta niniejszym remontem.

### 3. Opis rozwiązań projektowych

#### 3.1. Zakres projektowanych prac

Zakres prac remontowych obejmuje:

- Wykonanie frezowania nawierzchni jedni od km 0+000,00 do 0+050,02,
- ułożenie siatki z włókien szklanych powlekanych powłoką bitumiczną i wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W na odcinku jezdni o nawierzchni z płyt drogowych od km 0+079,52 do km 0+489,58,
- wymiana oporników wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni od km 0+050,67 do 0+470,00,
- wymiana oporników wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni od km 0+155,77 do 0+470,00,

- wykonanie nakładki z SMA16 na nawierzchni remontowanego odcinka jezdni ul. Bankowej od km 0+000,00 do km 1+355,00,
- ułożenie siatki z włókien szklanych powlekanych powłoką bitumiczną i wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W na placu z płyt drogowych, zlokalizowanym przy jezdni krawędzi jezdni ul. Bankowej, naprzeciw budynku gimnazjum.
- wykonanie nakładki z SMA16 na nawierzchni placu manewrowego przed budynkiem z garażami, zlokalizowanym za skrzyżowaniem z ul. Obrońców Westerplatte, po wschodniej stronie ul. Bankowej,
- wykonanie nakładki z SMA16 na nawierzchni placu przed budynkiem gimnazjum, zlokalizowanym po zachodniej stronie ul. Bankowej,
- wykonanie odnowy nawierzchni chodnika z kostki drogowej betonowej grub. 6,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grub. 4,0 cm, zlokalizowanego po zachodniej stronie ul. Bankowej w km 0+000,00 do 0+155,77.
- wymiana krawężników z ławami wzdłuż chodnika po zachodniej stronie ul. Bankowej w km 0+000,00 do 0+155,77.
- remontu ciągu pieszego, zlokalizowanego po wschodniej stronie ulicy w zakresie wymiany krawężników i odnowy nawierzchni.

### **3.2. Rozwiązania projektowe**

#### **3.2.1. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe polegają na:

- a) Rozbiórce krawężników z ławami wzdłuż chodnika po zachodniej stronie ul. Bankowej w km 0+000,00 do 0+155,77.
- b) Rozbiórce nawierzchni chodnika wraz z obrzeżami, biegnącego po zachodniej stronie ul. Bankowej w km 0+000,00 do 0+155,77.
- c) Rozbiórce oporników wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni od km 0+050,02 do 0+470,00,
- d) Rozbiórce oporników wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni od km 0+155,77 do 0+470,00,

#### **3.2.2. Remont nawierzchni jezdni**

W ramach remontu zaprojektowano następujące roboty:

##### **Odcinek drogi „A – B” i plac manewrowy przed budynkiem z garażami Km 0+000,00 do km 0+050,02**

Odcinek ten aktualnie posiada nawierzchnię z BA. Zaprojektowano sfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i placu manewrowego przed budynkiem z garażami. Następnie należy wykonać nakładkę z SMA16 o średniej grubości 5,0 cm. W przypadku, kiedy po wykonaniu frezowania będą w nawierzchni wyboje, przed wykonaniem nakładki należy wykonać ich remonty częściowe. Nakładkę należy wykonać przy zachowaniu istniejącego spadku poprzecznego nawierzchni, tj. od budynku w kierunku zachodniej krawędzi jezdni, wzdłuż której zlokalizowane są istniejące wpusty deszczowe.

##### **Odcinek drogi „B – C” Km 0+050,02 do km 0+079,52**

Odcinek ten aktualnie posiada nawierzchnię z BA. Zaprojektowano wykonanie nakładki z SMA16 o średniej grubości 5,0 cm. W przypadku, kiedy w nawierzchni znajdą się wyboje, przed wykonaniem nakładki należy wykonać ich remonty częściowe. Nakładkę należy wykonać przy zachowaniu istniejącego spadku poprzecznego nawierzchni, tj. od budynku w kierunku zachodniej krawędzi jezdni, wzdłuż której zlokalizowane są istniejące wpusty deszczowe.

### **Odcinek drogi „C – D” i plac po wschodniej stronie jezdni Km 0+079,52 do km 0+489,58**

Odcinek ten wraz z placem aktualnie posiada nawierzchnię z płyt drogowych betonowych. Zaprojektowano remont tych nawierzchni poprzez ułożenie na istniejących nawierzchniach jezdni i placu siatki do zbrojenia z włókien szklanych powlekanej bitumem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma 100 kN/m. Następnie należy ułożyć warstwę wiążącą z AC16 W o średniej grubości 4,0 cm i dalej należy wykonać nakładkę z SMA16 o średniej grubości 5,0 cm. Przed ułożeniem siatki należy uzupełnić ewentualne szpary między płytami o ich ubytki. . Nakładkę należy wykonać przy zachowaniu istniejącego spadku poprzecznego nawierzchni jezdni i placu, tj. od budynku w kierunku wschodniej krawędzi jezdni. Nakładkę na nawierzchni placu przed budynkiem gimnazjum należy wykonać ze spadkami do wpustu deszczowego, zlokalizowanego na środku tego placu.

### **Odcinek drogi „D – E” Km 0+489,58 do km 1+373,00**

Odcinek ten aktualnie posiada nawierzchnię z BA. Zaprojektowano remont tej nawierzchni poprzez ułożenie nakładki z SMA16 o średniej grubości 5,0 cm. Przed ułożeniem nakładki należy wykonać remont częściowy ewentualnych wybojów i ubytków. Nakładkę należy wykonać przy zachowaniu istniejącego, jednostronnego spadku poprzecznego nawierzchni jezdni. W celu zapewnienia prawidłowego spływu wody z nawierzchni należy na całej długości tego odcinka, po obu stronach ścieg pobocza.

### **Oporniki wzdłuż obu krawędzi remontowanego odcinka jezdni**

Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni od km 0+050,02 do 0+470,00

Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni od km 0+155,77 do 0+470,00

Zaprojektowano wymianę istniejących oporników na nowe betonowe 12x25 cm. Oporniki należy ustawić na ławie betonowej na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,275 m. Opornik ustawiony bez światła.

Załącznikami graficznym ilustrującym zakres i szczegóły wykonania remontu są rysunki, umieszczone w części rysunkowej niniejszego projektu.

### **3.2.3. Remont chodnika**

Zaprojektowano wymianę istniejącej nawierzchni chodnika na nawierzchnię z kostki drogowej betonowej grubości 6,0 cm, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o średniej grubości 4,0 cm.

Nawierzchnia wykonana ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Od strony zieleńców nawierzchnia obramowana obrzeżami betonowymi 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o średniej grub. 5,0 cm, ustawionymi ze światłem 2,0 cm i bez światła.

Remontowany chodnik należy dowiązać wysokościowo i sytuacyjnie do istniejących ciągów pieszych.

Istniejące krawężniki są w bardzo złym stanie technicznych i należy rozebrać. Zaprojektowano obramowanie nawierzchni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,30x0,35 m. Krawężnik ustawiony ze światłem 12,0 cm. W miejscu styku krawędzi jezdni i zjazdów krawężnik ustawiony ze światłem 1,0 cm.

Załącznikami graficznym ilustrującym zakres, konstrukcje i szczegóły wykonania ciągów pieszych są rysunki, umieszczone w części rysunkowej niniejszego projektu.

### **Zjazdy**

Zgodnie z zakresem niniejszego projektu, określonym przez Inwestora, nawierzchnia zjazdów nie jest objęta przedmiotowym remontem.

#### **3.2.4. Profil podłużny**

Niweletę drogi zaprojektowano z maksymalnym wykorzystaniem rzędnych istniejących nawierzchni uwzględniając niezbędne jej wyrównanie do wymaganego profilu poprzecznego i podłużnego.

Profile podłużne zaprojektowano w taki sposób, aby dowiązać się wysokościowo do istniejących odcinków jezdni, na styku z odcinkami, objętymi niniejszym projektem. Spadki podłużny wynosi od 0,07% do 1,29%

Wartości rzędnych projektowanych profili podłużnych zostały pokazane na rysunkach pt. *Profile podłużne*, znajdujących się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

#### **3.2.5. Spadki poprzeczne**

Spadki poprzeczne drogi zaprojektowano z maksymalnym wykorzystaniem rzędnych istniejących nawierzchni uwzględniając niezbędne jej wyrównanie do wymaganego profilu poprzecznego i podłużnego. Zaprojektowano spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe nawierzchni jezdni o wartości 2%, a na końcu odcinka jezdni o wartości 5,4% - w celu dowiązania się do rzędnych jezdni nie remontowanej. Na placu manewrowym przed budynkiem garażowym zaprojektowano spadek 0,4%.

Wartości spadków na projektowanych przekrojach poprzecznych zostały pokazane na rysunku pt. *Plan sytuacyjny* oraz *Przekroje poprzeczne*, znajdujących się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

#### **3.3. Odwodnienie**

Odwodnienie utrzymano jako powierzchniowe, odprowadzające wodę do istniejących wpustów deszczowych na początkowym odcinku jezdni i dalej, dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym – jako powierzchniowe

#### **3.4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane z układaniem krawężników i obrzeży, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

Projektant: Katarzyna Swislocka



#### 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Remont ul. Bankowej w Nowym Stawie**

Inwestor:

**Urząd Miejski w Nowym Stawie  
ul. Bema 1  
82 – 230 Nowy Staw**

Opracowała:

inż. Katarzyna Swisłocka  
ul. T. Rechniewskiego 33/7  
82-300 Elbląg

**Malbork, luty 2019 r.**

## OPIS TECHNICZNY

informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,  
dla zadania pt.

### REMONT UL. BANKOWEJ W NOWYM STAWIE

#### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- Wykonanie frezowania nawierzchni jedni od km 0+000,00 do 0+050,02,
- ułożenie siatki z włókien szklanych powlekanych powłoką bitumiczną i wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W na odcinku jezdni o nawierzchni z płyt drogowych od km 0+079,52 do km 0+489,58,
- wymiana oporników wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni od km 0+050,67 do 0+470,00,
- wymiana oporników wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni od km 0+155,77 do 0+470,00,
- wykonanie nakładki z SMA16 na nawierzchni remontowanego odcinka jezdni ul. Bankowej od km 0+000,00 do km 1+355,00,
- ułożenie siatki z włókien szklanych powlekanych powłoką bitumiczną i wykonanie warstwy wyrównawczej i wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W na placu z płyt drogowych, zlokalizowanym przy jezdni krawędzi jezdni ul. Bankowej, naprzeciw budynku gimnazjum.
- wykonanie nakładki z SMA16 na nawierzchni placu manewrowego przed budynkiem z garażami, zlokalizowanym za skrzyżowaniem z ul. Obrońców Westerplatte, po wschodniej stronie ul. Bankowej,
- wykonanie nakładki z SMA16 na nawierzchni placu przed budynkiem gimnazjum, zlokalizowanym po zachodniej stronie ul. Bankowej,
- wykonanie odnowy nawierzchni chodnika z kostki drogowej betonowej grub. 6,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grub. 4,0 cm, zlokalizowanego po zachodniej stronie ul. Bankowej w km 0+000,00 do 0+155,77.
- wymiana krawężników z ławami wzdłuż chodnika po zachodniej stronie ul. Bankowej w km 0+000,00 do 0+155,77.
- remontu ciągu pieszego, zlokalizowanego po wschodniej stronie ulicy w zakresie wymiany krawężników i odnowy nawierzchni.

Kolejność realizacji poszczególnych etapów będzie następująca:

- roboty rozbiórkowe i frezowanie,
- ustawienie krawężników (wystających i wtopionych) na ławie betonowej z oporem z zachowaniem zaprojektowanej geometrii,
- ustawienie obrzeży i wykonanie nawierzchni chodników,
- ustawienie oporników wzdłuż krawędzi jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i wiążącej z zachowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych,
- wykonanie nawierzchni drogowych z zachowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

#### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Ulica Bankowa – dalszy odcinek, nie objęty niniejszą inwestycją,
- Budynek garażowy, zlokalizowany przy ul. Bankowej,
- Budynek gimnazjum, zlokalizowany przy ul. Bankowej.

**3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie całkowicie na działce Inwestora,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na nie zinwentaryzowane sieci podziemne (np. energetyczne, telekomunikacyjne itp.).

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- możliwe czasowe zawężenie istniejącej drogi – możliwość zablokowania drogi ewakuacyjnej,
- prace, związane z wycinką drzewa – możliwość wypadku,
- praca w wykopie w czasie wykonywania koryta pod nawierzchnie drogi oraz zjazdów – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

**INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:**

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym zakresie robót, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

**INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:**

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających szczególnemu zagrożeniu zdrowia, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

a) Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych,
- W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób,
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności,
- Prowadzone roboty bezwzględnie **oznakować w ciągu drogi znakami drogowymi pionowymi, przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas trwania robót.**

**UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:**

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie nie występują okoliczności określone w Art 21a Ustawy Prawo Budowlane, przewiduje się, że roboty budowlane nie będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie nie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników.

**Wobec powyższego kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ.**

Sporządziła:  
inż. Katarzyna Swislocka

**III. Kopie decyzji i aktualnych zaświadczeń o przynależności do właściwej terenowo izby inżynierów budownictwa projektantów – autorów niniejszego projektu budowlanego.**



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.



**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Pani KATARZYNI SWISLOCKIEJ**

inżynier budownictwa  
ur. dnia 14 grudnia 1964 r. w Elblągu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0046 /POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz



**Pani Katarzyna Swisłocka upoważniona jest :**

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

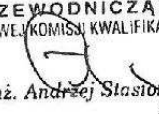
II. Na podstawie § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do :

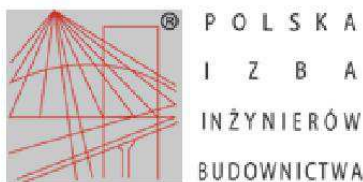
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Katarzyna Swisłocka  
82-300 Elbląg, ul. Rechniewskiego 33/7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

  
mgr inż. Andrzej Stasiokowski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-AWA-IBC-UI4 \***

Pani Katarzyna Swisłocka o numerze ewidencyjnym WAM/BO/2591/01  
adres zamieszkania ul. T. Rechniewskiego 33/7, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki  
w Elblągu

Elbląg, dnia 30.12.1994 r.

Nr 1974/El/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że :

Pan Edward Jan ŻAK - inżynier budownictwa

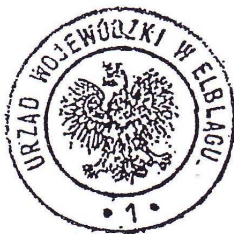
urodzony dnia 09 marca 1942 roku w Kalinówce-Głusk woj.lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

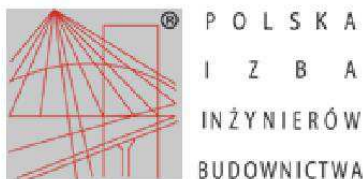
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan Edward Jan ŻAK - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



*[Handwritten signature]*  
Z up. Wojewody  
Główny Architekt Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-YBG-ABQ-KUZ \*

Pan Edward Żak o numerze ewidencyjnym POM/BD/5682/01  
adres zamieszkania ul.Gen.Maczka 21/6, 82-200 Malbork  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

#### **IV. Część graficzna**

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. Rys. 1/1 – 1/4 Plan sytuacyjny      | skala 1:500    |
| 2. Rys. 2/1 – 2/2 Profil podłużny      | skala 1:50/500 |
| 3. Rys. 3/1 – 3/2 Przekroje poprzeczne | skala 1:100    |
| 4. Rys. 4/1 – 4/3 Przekroje normalne   | skala 1:50     |