



GMINA MIASTA DĘBICA
39-200 Dębica, ul. Ratuszowa 2

Gmina Miasta Dębica
ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica
woj. podkarpackie
tel. 014 68 38 100
fax. 014 68 38 161
adres internetowy: www.debica.pl
e-mail: umdebica@um.debica.pl
link do profilu nabywcy:
https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IZP.271.6.2019.MK

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
(SIWZ)
DLA**

PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

NA DOSTAWĘ O WARTOŚCI POWYŻEJ 221 000 EURO

przeprowadzanego zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz.1986).

**Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów
jednoczłonowych, niskopodłogowych**

Projekt pn. Ograniczenie niskiej emisji w Dębicko Ropczyckim Obszarze Funkcjonalnym poprzez zakup nowoczesnych autobusów oraz poprawę infrastruktury drogowej związanej z obsługą transportu drogowego, realizowany w ramach Osi VI Infrastruktura komunikacyjna, Działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Zatwierdzam:

mgr inż. Jerzy Sieradzki

Dokonane modyfikacje zaznaczono kolorem czerwonym

PODINSPEKTOR

mgr Mateusz Krajewski

Aktualizacja na dzień 08.02.2019 r.
Specyfikacja niniejsza zawiera 69 stron.
Dębica 31.01.2019 r.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

Sołecka

Specyfikacja niniejsza zawiera:

l.p.	Oznaczenie Części	Nazwa Części
1.	Część I	Instrukcja dla Wykonawców (IDW).
2.	Część II	Wzór umowy (WU).
3.	Część III	Opis przedmiotu zamówienia (OPZ).

Nazwa zamówienia:
Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych,
niskopodłogowych

CZEŚĆ I – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW (IDW)

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

1. Nazwa (firma) i adres Zamawiającego.

Gmina Miasta Dębica
ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica
zwane dalej Zamawiającym

2. Oznaczenie Wykonawcy.

Na potrzeby niniejszej SIWZ za **Wykonawcę** - uważa się osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.

3. Tryb udzielania zamówienia.

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 10 ust. 1 oraz 39 - 43 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986.).

UPzp – przez to określenie pojawiające się w treści SIWZ poniżej rozumie się Ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986).

4. Określenie przedmiotu zamówienia.

4.1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa fabrycznie nowych 2 sztuk jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej wraz z systemem zapowiadania przystanków, monitoringiem wizyjnym oraz systemem lokalizacji.

4.2. Podwykonawstwo:

4.2.1. Zamawiający **nie zastrzega** obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.

4.2.2. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.

4.2.3. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców.

Kody CPV:

34121100-2 Autobusy transportu publicznego

5. Zamówienia częściowe.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

6. Zamówienia polegające na powtórzeniu podobnych dostaw.

Zamawiający **nie przewiduje** zamówienia polegające na powtórzeniu dostaw o podobnych charakterze.

7. Informacja o ofercie wariantowej i umowie ramowej.

7.1. Zamawiający nie dopuszcza składania oferty wariantowej.

7.2. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej z Wykonawcami.

8. Termin realizacji zamówienia: 15.11.2019 r.

9. Warunki udziału w postępowaniu oraz niepodleganie wykluczeniu z postępowania.

O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać wykonawcy, którzy: nie podlegają wykluczeniu i spełniają warunki określone przez Zamawiającego.

- 9.1. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
- 9.1.1. **kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów** – zamawiający nie określa warunków w tym zakresie.
 - 9.1.2. **sytuacji ekonomicznej lub finansowej** – Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w zakresie opisu spełniania warunku udziału w postępowaniu w odniesieniu do warunku dotyczących zdolności ekonomicznej. W odniesieniu do spełniania warunku dotyczącego zdolności finansowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że: dysponuje środkami finansowymi lub zdolnością kredytową nie mniejsza niż: 600 000,00 zł.
 - 9.1.3 **zdolności technicznej lub zawodowej:**
Wykonawcy:
 Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się wykonaniem w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert **dostaw**, których przedmiotem była co najmniej **jedna** dostawa fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych klasy MAXI, dwuosioowych o napędzie spalinowym ON o długości całkowitej zawierającej się w przedziale od 11 metra do 12,5 metra - dostawa musi obejmować **co najmniej 1 sztukę autobusu**.
 Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.
- 9.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki, o których mowa w rozdz. 9.1. niniejszej IDW zostaną spełnione łącznie na ogólnych zasadach sumowania. Zamawiający nie określa zgodnie z art. 23 ust. 5 UPzp szczególnego sposobu spełniania przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1b UPzp.
- 9.3. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa w pkt. 9.1. niniejszej IDW w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
- 9.4. Zamawiający jednocześnie informuje, iż „stosowna sytuacja” o której mowa w pkt. 9.3. niniejszej IDW wystąpi wyłącznie w przypadku kiedy:
- 9.4.1. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów udowodni zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.
 - 9.4.2. Zamawiający oceni, czy udostępniane wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13–22 i ust. 5. UPzp.
- 9.5. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający żąda w szczególności: opisów paramentów oferowanych autobusów, będących częścią formularza oferty, oraz załącznika nr 5- kosztorys ofertowy. Na potwierdzenie spełnienia warunku udziału o którym mowa w art. 25 ust. 1 pkt. 2) ustawy PZP Wykonawca składa odpowiednie oświadczenie oraz przekłada wraz z ofertą wypełniony formularz.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

10. Przesłanki wykluczenia wykonawcy:

- 10.1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12 – 23 UPzp.
- 10.2. Dodatkowo Zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy:
 - 10.2.1. w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1508) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 2344 ze zm.).
 - 10.2.2. jeżeli wykonawca lub osoby, o których mowa w ust. 1 pkt 14, uprawnione do reprezentowania wykonawcy pozostają w relacjach określonych w art. 17 ust. 1 pkt 2–4 z:
 - a) zamawiającym, b) osobami uprawnionymi do reprezentowania zamawiającego, c) członkami komisji przetargowej, d) osobami, które złożyły oświadczenie, o którym mowa w art. 17 ust. 2a – chyba że jest możliwe zapewnienie bezstronności po stronie zamawiającego w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu;
 - 10.2.3. który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 15, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.
- 10.3. Wykluczenie Wykonawcy następuje zgodnie z art. 24 ust. 7 UPzp.
- 10.4. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 13 i 14 oraz 16–20 UPzp lub na podstawie okoliczności wymienionych w pkt. 10.2. IDW, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy. Regulacji, o której mowa w zdaniu pierwszym nie stosuje się, jeżeli wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.
- 10.5. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie pkt. 10.4. IDW
- 10.6. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

11. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.

- 11.1. Do oferty każdy Wykonawca musi dołączyć za pośrednictwem platformy zakupowej aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w zakresie wskazanym w załączniku nr 2 do IDW. Informacje zawarte w oświadczeniu JEDZ będą stanowić wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

- 11.2. Oświadczenie, o którym mowa w pkt. 11.1. IDW Wykonawca zobowiązany jest złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej w formie Jednolitego Dokumentu sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE, zwanego dalej „jednolitym dokumentem”. Jednolity dokument przygotowany wstępnie przez Zamawiającego dla przedmiotowego postępowania jest dostępny na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu zamieszczenia niniejszej SIWZ.

Informacje dotyczące Jednolitego Dokumentu

JEDZ składa się zgodnie z wzorem standardowego formularza w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

1. Wykonawca może złożyć JEDZ z wykorzystaniem narzędzia ESPD. Jednolity Dokument przygotowany przez Zamawiającego z wykorzystaniem narzędzia ESPD lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego (w zakresie Części I i II). W celu wypełnienia własnego oświadczenia w formie JEDZ z wykorzystaniem narzędzia ESPD, Wykonawca powinien wykonać kolejno następujące czynności:
 - pobrać plik w formacie xml ze strony Zamawiającego lub platformy zakupowej który po zaimportowaniu do narzędzia dostępnego pod adresem: <https://ec.europa.eu/tools/espd> umożliwi wypełnienie JEDZ za pomocą powyższego narzędzia i w zakresie wskazanym przez Zamawiającego. **(Uwaga: Jest to rozwiązanie jedynie fakultatywne, Wykonawca może wypełnić i złożyć JEDZ w innej formule dopuszczonej w ustawie i niniejszej SIWZ);**
 - wskazać, że podmiot korzystający z narzędzia jest Wykonawcą;
 - zaznaczyć czynność zaimportowania ESPD;
 - załadować pobrany plik, wybrać państwo Wykonawcy i przejść dalej, do wypełniania JEDZ;
 - po stworzeniu lub wygenerowaniu przez Wykonawcę dokumentu elektronicznego JEDZ, Wykonawca podpisuje ww. dokument kwalifikowanym podpisem elektronicznym, wystawionym przez dostawcę kwalifikowanej usługi zaufania, będącego podmiotem świadczącym usługi certyfikacyjne - podpis elektroniczny, spełniające wymogi bezpieczeństwa określone w ustawie;
 - **podpisany dokument elektroniczny JEDZ powinien zostać zaszyfrowany, tj. opatrzony hasłem dostępowym.** W tym celu Wykonawca może posłużyć się narzędziami oferowanymi przez oprogramowanie, w którym przygotowuje dokument oświadczenia (np. Adobe Acrobat), lub skorzystać z dostępnych na rynku narzędzi na licencji open-source (np.: AES Crypt, 7-Zip i Smart Sign) lub komercyjnych;

Obowiązek złożenia JEDZ w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym w sposób określony powyżej dotyczy również JEDZ składanego na wezwanie w trybie art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, w takim przypadku Zamawiający nie wymaga szyfrowania tego dokumentu.
2. Szczegółowe informacje związane z zasadami i sposobem wypełniania Jednolitego Dokumentu, znajdują się także w wyjaśnieniach Urzędu Zamówień Publicznych (UZP), dostępnych na stronie internetowej www.uzp.gov.pl, (<https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>) Repozytorium wiedzy w zakładce Jednolity Europejski Dokument Zamówienia)
3. Na podstawie „Instrukcji Wypełniania Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (European Single Procurement Document ESPD)” dostępnej na stronie UZP, Zamawiający zastrzega, że w Części III, Sekcja C Jednolitego dokumentu „Podstawy związane z niewypłacalnością, konfliktem interesów lub wykroczeniami zawodowymi” w podsekcji „Czy Wykonawca, wedle własnej wiedzy, naruszył swoje obowiązki w dziedzinie prawa ochrony środowiska, prawa socjalnego, prawa pracy?” Wykonawca składa oświadczenie w zakresie:
 - przestępstw przeciwko środowisku wymienionych w art. 181 - 188 Kodeksu karnego;
 - przestępstw przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową z art. 218 - 221 Kodeksu karnego;
 - przestępstwa o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r., o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U poz. 769).

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

11.3 Informacje dotyczące JEDZ -Termin składania za pośrednictwem platformy zakupowej dokumentów lub oświadczeń wymaganych przez Zamawiającego:

- 1) Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu i niepodleganiu wykluczeniu z postępowania Wykonawca składa wraz z ofertą - Załącznik nr 2 do SIWZ.
- 2) JEDZ obejmuje formalne oświadczenie Wykonawcy stwierdzające, że odpowiednia podstawa wykluczenia nie ma zastosowania lub, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, a także zawiera istotne informacje wymagane przez Zamawiającego.
- 3) Wykonawca wypełnia następujące części JEDZ:
 - a) część II, sekcja A, B, C, D,
 - b) część III, sekcja A, B, C, D – tylko w zakresie wskazanym przez Zamawiającego w SIWZ,
 - c) część IV- Wykonawca ogranicza się tylko wypełnienia sekcji α w Części IV,
 - d) część VI.
- 4) Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
- 5) Zgodnie z art. 24aa ust. 1 Ustawy PZP, Zamawiający najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.
- 6) W związku z tym dokumenty, o których mowa w rozdz. 11.9 należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej. Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, na wezwanie Zamawiającego za pośrednictwem platformy zakupowej, składa wymagane dokumenty w wersji elektronicznej .
- 7) Środkiem komunikacji elektronicznej, służącym złożeniu JEDZ przez Wykonawcę, platforma zakupowa. **Uwaga:** Złożenie JEDZ wraz z ofertą na nośniku danych (np. CD, pendrive) **jest niedopuszczalne**, nie stanowi bowiem jego złożenia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2002 o świadczeniu usług drogą elektroniczną.

11.4. W celu potwierdzenia spełniania warunku udziału w postępowaniu Wykonawca dołączy do oferty, aktualne na dzień składania ofert oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust 2 UPzp w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (dalej JEDZ). W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. JEDZ ma potwierdzać spełnianie warunku udziału w postępowaniu w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunku udziału w postępowaniu – załącznik numer 2 do IDW.

11.5. Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej platformie zakupowej informacji , o której mowa w art. 86 ust. 5 UPzp, przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

11.6. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została oceniona najwyżej, do złożenia w wyznaczonym (nie krótszym niż 10 dni) terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 UPzp.

11.7. Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać za pośrednictwem platformy zakupowej Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

11.8. Zamawiający, zgodnie z art. 24 aa UPzp, przewiduje możliwość w pierwszej kolejności dokonania oceny ofert, a następnie zbadania czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

Skrócony opis kolejności postępowania Zamawiającego zgodnie z przewidzianą procedurą odwróconą:

Czynność	Podstawa prawna UPzp:
Otwarcie ofert	Art. 86 ust. 2,3,4
Informacja z otwarcia ofert na stronie internetowej	Art. 86 ust. 5.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

Złożenie przez Wykonawców oświadczenia o grupie kapitałowej do 3 dni	Art. 24 ust. 11
Sprawdzanie czy oferty nie podlegają odrzuceniu	Art. 89 ust. 1
Sprawdzanie czy oferty nie zawierają omyłek i ich poprawa	Art. 87 ust. 2
Sprawdzenie czy oferty nie zawierają rażąco niskiej ceny	Art. 90 ust. 1
Przyznanie punktacji wg kryteriów i wyłonienie najkorzystniejszej oferty	Art. 26 ust. 1,2
Oferta najkorzystniejsza - Sprawdzenie grupy kapitałowej	Art. 24 ust. 11 Art. 26 ust. 2f
Oferta najkorzystniejsza - Sprawdzenie oświadczeń na podstawie JEDZ	Art. 25 ust. 1
Wezwanie wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą dostarczenie dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu i braku podstaw do wykluczenia	Art. 26 ust. 1,2
Wybór najkorzystniejszej oferty	Art. 92

11.9. Na wezwanie zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia za pośrednictwem platformy zakupowej następujących oświadczeń lub dokumentów:

11.9.1. W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu:

11.9.1.01. **Informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej** potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

11.9.1.2. **wykazu dostaw** lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;

11.9.2 W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu:

11.9.2.1. odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy,

11.9.2.2 informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy oraz, odnośnie skazania za wykroczenie na karę aresztu, w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;

11.9.2.3. zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- 11.9.2.4. zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- 11.9.2.5. oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności.
- 11.9.2.6. oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne
- 11.9.2.7. oświadczenia Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej; w przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu.
- 11.9.2.8. oświadczenia wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716)
- 11.10.3. Jeżeli wykaz, oświadczenia lub inne złożone przez Wykonawcę dokumenty, o których mowa w pkt. 11.9.1. IDW budzą wątpliwości zamawiającego, może on zwrócić się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego usługi, były wykonane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, o dodatkowe informacje lub dokumenty w tym zakresie.
- 11.10.4. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 11.9.2. – Na wezwanie Zamawiającego, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- 11.10.4.1 Zamiast dokumentu z pkt. 11.9.2.2– składa informacje z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 13,14 i 21 UPzp,

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- 11.10.4.1. Zamiast dokumentów z pkt. 11.9.2.1, 11.9.2.3, 11.9.2.4., – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- 11.10.5. Dokumenty, o których mowa w pkt. 11.9.2.1, 11.9.2.2 IDW, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, poza dokumentem wymienionym w pkt. 11.9.2.3. i pkt. 11.9.2.4, który powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.
- 11.10.6. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w 11.9.2. IDW, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.
- 11.10.7. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby.
- 11.10.8. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.
- 11.10.9. Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 i 3 UPzp, jeżeli Zamawiający posiada oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego Wykonawcy lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. tj. 2017 poz.570 z późn.zm.).

12. Informacja dla Wykonawców polegających na zasobach innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 22a UPzp oraz zamierzających powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom.

- 12.1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
- 12.2. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.
- 12.3. Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13–22 UPzp oraz, o których mowa w pkt. 10.2. IDW.

- 12.4. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty, do realizacji których te zdolności są wymagane.
- 12.5. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe podmiotu, na którego zdolnościach polega Wykonawca, nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego:
 - 12.5.1. zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
 - 12.5.2. zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe, o których mowa w pkt 9.1. IDW.
- 12.6. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także jednolite dokumenty, o których mowa w pkt. 11.2.
- 12.7. Na wezwanie zamawiającego Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a UPzp, zobowiązany jest do przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt. 11.9.2. IDW,
- 12.8. W celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a UPzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności:
 - 12.8.1. zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
 - 12.8.2. sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego,
 - 12.8.3. zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego,
 - 12.8.4. czy podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.
- 12.9. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom:
 - 12.9.1. jest zobowiązany wypełnić część II sekcja D jednolitego dokumentu, w tym o ile jest to wiadome, podać firmy podwykonawców,
 - 12.9.2. nie jest zobowiązany do przedstawienia dla każdego podwykonawcy informacji wymaganych w części II Sekcja A i B oraz w części III jednolitego dokumentu,
 - 12.9.3. jest zobowiązany wskazać w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.
- 12.10. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest zobowiązany wskazać w ofercie, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz o ile jest to wiadome, podać firmy podwykonawców.

13. Informacja dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (spółki cywilne/konsorcja).

- 13.1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 13.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, oraz o których mowa w pkt. 10.2. IDW, natomiast spełnianie warunków udziału w postępowaniu Wykonawcy wykazują zgodnie z pkt. 9.1. IDW.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- 13.3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, jednolity dokument lub oświadczenie, o którym mowa w pkt. 11.2. IDW składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
- 13.4. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców oświadczenie o przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o którym mowa w pkt. 11.5. IDW składa każdy z Wykonawców.
- 13.5. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców są oni zobowiązani na wezwanie Zamawiającego złożyć dokumenty i oświadczenia o których mowa w pkt. 11.9., przy czym:
- 13.5.1. dokumenty i oświadczenia o których mowa w pkt. 11.9.1. składa odpowiednio Wykonawca, który wykazuje spełnianie warunku, w zakresie i na zasadach opisanych w pkt 9.1 IDW,
 - 13.5.2. dokumenty i oświadczenia o których mowa w pkt 11.9.2. składa każdy z nich.

14. Sposób komunikacji oraz wymagania formalne dotyczące składanych oświadczeń i dokumentów.

14.1. W postępowaniu komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem elektronicznie za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica i formularza „Wyślij wiadomość” dostępnego na stronie postępowania z uwzględnieniem wymogów dotyczących, ustanowionych poniżej w pkt. 14.3. – 14.6. IDW. W sytuacjach awaryjnych Zamawiający dopuszcza również możliwość komunikowania się z wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej.

Osobami uprawnionymi przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami są:

- a) w zakresie merytorycznym – **Agnieszka Solecka**
- b) w zakresie merytorycznym – **Janusz Kwiatek**
- c) w sprawach dotyczących procedury zamówień publicznych – **Mateusz Krajewski**.

Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w pkt. 11 niniejszej IDW składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica

14.2. W postępowaniu oświadczenia, składa się w postaci elektronicznej.

Ofertę składa się pod rygorem nieważności, za pośrednictwem formularza składania oferty lub wniosku dostępnego na https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica

14.3. Oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. poz. 1126), zwanym dalej „rozporządzeniem” składane przez Wykonawcę i inne podmioty, na zdolnościach lub sytuacji których polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp oraz przez podwykonawców, należy złożyć **w oryginale**.

14.4. Zobowiązanie, o którym mowa w pkt 12.2. IDW należy złożyć w formie analogicznej jak w pkt 14.5. IDW, tj. **w oryginale**.

14.5. Dokumenty, o których mowa w rozporządzeniu, inne niż oświadczenia, o których mowa powyżej w pkt. 14.5 IDW, należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.

Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą. Potwierdzenie za zgodność z oryginałem następuje w formie elektronicznej podpisane odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

14.6. Za **oryginał**, o którym mowa powyżej w pkt. 14.5. - 14.7. IDW, uważa się oświadczenie lub dokument złożone w lub w formie elektronicznej podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

14.7. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

15. Udzielanie wyjaśnień treści SIWZ.

- 15.1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), kierując wniosek elektronicznie za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica i formularza „Wyślij wiadomość” dostępnego na stronie postępowania.
- 15.2. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert – pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
- 15.3. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt. 15.2, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
- 15.4. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt. 15.2.
- 15.5. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania, a także zamieści na stronie internetowej oraz na https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica.
- 15.6. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych wyjaśnień lub zmian SIWZ, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 15.7. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę SIWZ Zamawiający udostępni na stronie internetowej oraz https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica.
- 15.8. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu będzie niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieści informację na stronie internetowej oraz na https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica.
- 15.9. Jeżeli zmiana treści SIWZ, będzie prowadziła do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w sposób przewidziany w art. 38 ust. 4a UPzp oraz jeżeli będzie to konieczne przedłuży termin składania ofert, zgodnie z art. 12a UPzp.
- 15.10. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców przed składaniem ofert.

16. Wymagania dotyczące wadium.**16.1. Wysokość wadium.**

Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości:
45 000,00zł, słownie: czterdzieści pięć tysięcy złotych

Forma wadium.

Wadium może być wniesione w następujących formach:

- 16.1.1. pieniądzu;
 - 16.1.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 16.1.3. gwarancjach bankowych;
 - 16.1.4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 16.1.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tj. Dz. U. z 2018 poz. 110).
- 16.2. W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji, gwarancja powinna być sporządzona zgodnie z obowiązującym prawem i winna zawierać następujące elementy:
- 16.2.1. nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), beneficjenta gwarancji (Zamawiającego), gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielających gwarancji) oraz wskazanie ich siedzib,
 - 16.2.2. określenie wierzycelności, która ma być zabezpieczona gwarancją,

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- 16.2.3. kwotę gwarancji,
- 16.2.4. termin ważności gwarancji
- 16.2.5. Gwarancja lub poręczenie musi zawierać w swojej treści **nieodwołalne i bezwarunkowe** zobowiązanie wystawcy dokumentu do zapłaty na rzecz Zamawiającego kwoty wadium. Wadium wniesione w formie gwarancji (bankowej czy ubezpieczeniowej) musi mieć taką samą płynność jak wadium wniesione w pieniądzu – dochodzenie roszczenia z tytułu wadium wniesionego w tej formie nie może być utrudnione. Dlatego w treści gwarancji powinna znaleźć się klauzula stanowiąca, iż wszystkie spory odnośnie gwarancji będą rozstrzygane zgodnie z prawem polskim i poddane jurysdykcji sądów polskich, chyba, że wynika to z przepisów prawa.
- 16.2.6. zobowiązanie gwaranta do: „zapłacenia kwoty gwarancji na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego zawierające oświadczenie, iż Wykonawca, którego ofertę wybrano:
- odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie, lub
 - nie wniósł zabezpieczenia należytego wykonania umowy
 - zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy
 - oraz w sytuacji kiedy Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

16.3. Miejsce i sposób wniesienia wadium.

- 16.3.1. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na następujący rachunek Zamawiającego:
Bank PKO S.A., nr 93 1240 4764 1111 0000 4866 4471.

Do oferty należy dołączyć kopię polecenia przelewu. Kasa Zamawiającego nie przyjmuje gotówki.

- 16.3.2. Wadium wnoszone w innych dopuszczonych przez Zamawiającego formach należy:
- W przypadku wyboru formy niepieniężnej wadium Wykonawca zobowiązany jest wnieść je przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w formie oryginalnego elektronicznego dokumentu wadialnego (np. e-gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej) opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do wystawienia dokumentu wadialnego (np. e-gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej). Niedopuszczalne jest złożenie skanu dokumentu wadialnego (np. e-gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej) opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym. W przypadku wyboru formy niepieniężnej wadium Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokument wadialny (np. e-gwarancję bankową lub ubezpieczeniową) za pomocą platformy zakupowej w wydzielonym odrębnym pliku (np. .pdf) jako załącznik do wiadomości elektronicznej, w sposób umożliwiający Zamawiającemu dopełnienie obowiązku określonego w art. 46 ustawy Prawo zamówień publicznych.
 - Wadium wnoszone w formie innej niż w pieniądzu musi spełniać wymagania wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności określać bezwarunkowy, nieodwołalny obowiązek zapłaty na pierwsze żądanie Zamawiającego, w przypadkach określonych w ustawie oraz być 13 ważne przez okres związania ofertą, określony w niniejszej SIWZ. Musi być wykonalne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

16.4. Termin wniesienia wadium.

Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert, przy czym wniesienie wadium w pieniądzu za pomocą przelewu bankowego Zamawiający będzie uważał za skuteczne tylko wówczas, gdy bank prowadzący rachunek Zamawiającego potwierdzi, że otrzymał taki przelew przed upływem terminu składania ofert.

W wymienionym przypadku dołączenie do oferty kopii polecenia przelewu w formie elektronicznej wystawionego przez Wykonawcę jest warunkiem koniecznym ale nie wystarczającym do stwierdzenia przez Zamawiającego terminowego wniesienia wadium przez Wykonawcę

16.5. Zwrot wadium.

Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium według zasad określonych w art. 46 UPzp:

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- 16.5.1. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem pkt. 15.7.
- 16.5.2. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- 16.5.3. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium, na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
- 16.5.4. 15.6.4. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez wykonawcę.

16.6. Utrata wadium.

Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:

- 16.6.1. odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
- 16.6.2. nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- 16.6.3. zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
- 16.6.4. Zamawiający również zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

17. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

- 17.1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany jest przed zawarciem umowy do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą **3% wartości umowy brutto**.
- 17.2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 1. pieniądzu,
 2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 3. gwarancjach bankowych,
 4. gwarancjach ubezpieczeniowych,
 5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
- 17.3. Zabezpieczenie w formach wymienionych w pkt. 17.2 od „2” do „5” musi być wystawione na Zamawiającego.
- 17.4. Z treści gwarancji (poręczenia) musi jednoznacznie wynikać, jaki jest sposób reprezentacji Gwaranta. Gwarancja musi być podpisana przez upoważnionego (upelnomocnionego) przedstawiciela Gwaranta. Do gwarancji (poręczenia) należy dołączyć na piśmie dokumenty, z których wynika stosowne upoważnienie (upelnomocnienie) w postaci oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną do składania oświadczeń woli w imieniu Gwaranta (poręczyciela), bądź uwierzytelniona przez notariusza. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać nieodwołalne i bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta (poręczyciela) do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty zabezpieczenia, na każde pierwsze, pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- 17.5. Gwarancja (poręczenie) nie może zawierać zastrzeżenia gwaranta (poręczyciela), o konieczności potwierdzenia podpisów Zamawiającego na pisemnym wezwaniu do zapłaty przez bank prowadzący rachunek Zamawiającego.
- 17.6. Gwarancja (poręczenie) nie może zawierać zastrzeżenia gwaranta (poręczyciela), że odpowiedzialność gwaranta (poręczyciela) z tytułu gwarancji (poręczenia) jest wyłączona w stosunku do jakiegokolwiek zmiany umowy objętej gwarancją (poręczeniem), jeżeli zmiana ta nie została zaakceptowana przez gwaranta (poręczyciela).
- 17.7. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
- 17.8. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym.
- 17.9. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizję bankową za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.
- 17.10. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w ciągu 30 dni po odbiorze końcowym (bez uwag) lub 30 dni po usunięciu usterek. Pozostała część zabezpieczenia zostanie zwrócona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi tj. m-cy (od daty odbioru końcowego (bez uwag) lub 30 dni po usunięciu usterek tj. po uznaniu przez Zamawiającego za należycie wykonane).
- 17.11. Zamawiający nie wyraża zgody na tworzenie zabezpieczenia przez potrącenia z należności za częściowo wykonane zamówienie..

18. Termin związania ofertą.

- 18.1. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 18.2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość, w uzasadnionych przypadkach, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, jednorazowego zwrócenia się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 18.3. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalna tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
- 18.4. Wykonawca może samodzielnie przedłużyć termin związania ofertą.

19. Opis sposobu przygotowania oferty.

- 19.1. **Wymagania podstawowe.**
 - 19.1.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
 - 19.1.2. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.
 - 19.1.3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
 - 19.1.4. Oferta musi być sporządzona w formie oryginału pod rygorem nieważności i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym Wykonawcy
 - 19.1.5. Oferta musi być zabezpieczona wadium.
 - 19.1.6. Ofertę stanowi wypełniony Formularz „Oferta” wraz z JEDZ
 - 19.1.7. Ofertę należy przygotować ściśle według wymagań określonych w niniejszej SIWZ.
 - 19.1.8. Oferta powinna być podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez pełnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy.
 - 19.1.9. Wzory dokumentów dołączonych do niniejszej IDW powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę i dołączone do oferty bądź też przygotowane przez Wykonawcę w zgodnej formie z niniejszą IDW.
 - 19.1.10. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty z uwzględnieniem treści art. 93 ust. 4 UPzp.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

19.2. Forma oferty.

- 19.2.1. Oferta musi być sporządzona w języku polskim, mieć formę elektroniczną
- 19.2.2. Całość oferty powinna być złożona w formie uniemożliwiającej jej przypadkowe zdekompletowanie.
- 19.2.3. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Formularzu składania oferty lub wniosku dostępnego na https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica.
- 19.2.4. Jeżeli Zamawiający w Ogłoszeniu o zamówieniu, SIWZ lub zaproszeniu do składania ofert nie zaznaczył inaczej wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które wykonawca zastrzeże jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać załączone w osobnym miejscu w kroku 1 składania oferty przeznaczonym na zamieszczenie tajemnicy przedsiębiorstwa. Zaleca się, aby każdy dokument zawierający tajemnicę przedsiębiorstwa został zamieszczony w odrębnym pliku.
- 19.2.5. Celem prawidłowego złożenia oferty Zamawiający zamieścił na stronie plik pn. Instrukcja składania ofert dla Wykonawców.
- 19.2.6. Dokumenty wchodzące w skład oferty mogą być przedstawiane w formie oryginałów lub poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem kopii. Oświadczenia sporządzone na podstawie wzorów stanowiących załączniki do niniejszej IDW powinny być złożone w formie oryginału. Zgodność z oryginałem wszystkich zapisanych stron kopii dokumentów wchodzących w skład oferty musi być potwierdzona przez osobę (lub osoby, jeżeli do reprezentowania Wykonawcy upoważnione są dwie lub więcej osoby) podpisującą (podpisujące) kwalifikowanym podpisem elektronicznym ofertę zgodnie z treścią dokumentu określającego status prawny Wykonawcy lub treścią załączonego do oferty pełnomocnictwa.
- 19.2.7. Wykonawca jest świadomy, że na podstawie ustawy z dnia 6 czerwca 1997 roku Kodeks karny (Dz. U. z dnia 2 sierpnia 1997r.) art. 297 par. 1; kto w celu uzyskania dla siebie lub kogo innego zamówienia publicznego, przedkłada podrobiony, przerobiony, poświadczający nieprawdę albo nierzetelne pisemne oświadczenie dotyczące okoliczności o istotnym znaczeniu dla uzyskania wymienionego zamówienia podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.

19.3. Zawartość oferty:

Kompletna oferta musi zawierać:

- 19.3.1. Formularz Oferty, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej IDW.
- 19.3.2. Formularz JEDZ – załącznik nr 2
- 19.3.3. Oświadczenia dla podmiotów, na zdolnościach lub sytuacji których polega Wykonawca, wymagane postanowieniami pkt. 12.9. IDW.
- 19.3.4. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii.
- 19.3.5. Dokumenty, z których wynika prawo do podpisania oferty (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych oświadczeń lub dokumentów składanych wraz z ofertą, chyba, że Zamawiający może je uzyskać w szczególności za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne t.j. Dz. U. z 2017 poz.570 z późn.zm.), a Wykonawca wskazał to wraz ze złożeniem oferty, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z dokumentów złożonych wraz z ofertą.
- 19.3.6. Pożądane przez Zamawiającego jest złożenie w ofercie spisu treści z wyszczególnieniem ilości stron wchodzących w skład oferty.

Nazwa zamówienia:

- 19.3.7. W celu potwierdzenia, że oferowane roboty budowlane, dostawy lub usługi odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający może żądać w szczególności: opisu
- 19.4. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
- 19.4.1. Wykonawca może zastrzec w ofercie (oświadczeniem zawartym w Formularzu Oferty), iż Zamawiający nie będzie mógł ujawnić informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Wykonawca, który zgodnie z art. 8 ust. 3 UPzp zastrzegł informację stanowiącą tajemnicę przedsiębiorstwa jest zobowiązany do wykazania, że informacje zastrzeżone stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
- 19.4.2. W razie zastrzeżenia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w załączeniu do oferty Wykonawca składa wyjaśnienia dotyczące zastrzeżonych treści, zawierające w szczególności dowody, że zastrzeżone informacje:
- 19.4.2.1. nie są upubliczniane,
- 19.4.2.2. stanowią dla Wykonawcy wartość techniczną lub technologiczną, albo posiadają wartość gospodarczą,
- 19.4.2.3. zostały zastrzeżone, i wymieni działania jakie podjął w celu zachowania ich poufności.
- 19.4.2.4. W przypadku, gdy dany dokument tylko w części zawiera tajemnice przedsiębiorstwa, zaleca się aby Wykonawca podzielił ten dokument na dwa pliki i dla każdego z nich odpowiednio oznaczył status jawności bądź tajemnicy przedsiębiorstwa.

20. Miejsce, termin, sposób złożenia i otwarcia ofert.

- 20.1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Formularza oferty lub wniosku dostępnego na https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica.ww nieprzekraczalnym terminie:

do dnia	12.03.2019r.	do godz.	10 ⁰⁰
---------	--------------	----------	------------------

- 20.2. Miejsce i termin otwarcia ofert.

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w: Urzędzie Miejskim w Dębicy, 39-200 Dębica, ul. Ratuszowa 2, pokój nr 102, w nieprzekraczalnym terminie:

do dnia	12.03.2019r.	do godz.	10 ¹⁵
---------	--------------	----------	------------------

- 21.1. Tryb otwarcia ofert.

- 21.1.1. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 21.1.2. Otwarcie nastąpi zgodnie z informacją zawartą w formularzu składania ofert na https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica
- 21.1.3. W trakcie otwierania ofert Zamawiający każdorazowo ogłosi obecnym:
- 21.1.3.1. ilość plików
- 21.1.3.2. nazwę i adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana,
- 21.1.3.3. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie. Powyższe informacje zostaną odnotowane w protokole postępowania przetargowego.
- 21.1.4. Informacje te zostaną również opublikowane niezwłocznie po otwarciu na stronie internetowej Zamawiającego oraz na https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica zgodnie z art. 86 ust. 5. UPzp.

21. Opis sposobu obliczenia ceny.

- 21.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na podstawie wymagań Zamawiającego zawartych w SIWZ. Wykonawca, uwzględniając wszystkie wymagania, o których mowa w niniejszej SIWZ, powinien w cenie ofertowej ująć wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia.
- 21.2. Wykonawca uwzględniając wszystkie wymagania, o których mowa w niniejszej SIWZ, powinien w cenie ofertowej ująć wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia opisane w SIWZ, w tym również wszelkie koszty towarzyszące. Cena określona przez Wykonawcę nie będzie podlegała zmianie.
- 21.3. Cena podana w formularzu oferty powinna być ustalona przez Wykonawcę w oparciu o kalkulację własną Wykonawcy.
- 21.4. W cenie oferty musi być uwzględniony podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jeżeli złożona zostanie oferta, której wybór prowadzić będzie do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca składając ofertę informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując wartość bez kwoty podatku.
- 21.5. Cena powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego postępowania.

Kryteria oceny ofert.

- 21.6. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które:
- 21.6.1. zostaną złożone przez Wykonawców nie wykluczonych przez Zamawiającego z niniejszego postępowania,
- 21.6.2. nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego.
- 21.7. Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryteria:
- 21.7.1. Cena – 60 pkt.

Oferty zostaną przeliczone według wzoru:

$$C = \frac{\text{najniższa oferowana cena}}{\text{cena ocenianej oferty}} \times 60 \text{ pkt}$$

22.2.2. Parametry użytkowe – 40 %.

Opis oceny kryteriów innych niż cena: **punkty za kryterium parametry użytkowe dla autobusów zostaną przyznane wg schematu:**

Parametry użytkowe stanowiące pozacenowe kryteria oceny ofert
1. Wyposażenie układu hamulcowego w system rekuperacji energii hamowania magazynowej i oddawanej do instalacji elektrycznej autobusu, o zdolności magazynowania energii minimum 0,8 Ah. Kryterium zostało spełnione- 2 pkt. Kryterium nie zostało spełnione - 0 pkt.
2. Liczba miejsc siedzących dostępna z niskiej podłogi / <i>należy zaznaczyć w jakim przedziale określonym poniżej mieści się liczba miejsc/</i>
a) powyżej ośmiu: 4 pkt.
b) osiem: 2 pkt.
c) siedem: 0 pkt.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

3. Gwarancja należytej jakości na każdy autobus (całopojazdowa) i dostarczone wraz z nim narzędzia specjalistyczne i urządzenia ma wynosić co najmniej 36 miesięcy od daty odbioru końcowego pojazdu lub 200 000 km przebiegu (słownie: dwieście tysięcy), w zależności co pierwsze nastąpi. Oferowane przez Wykonawcę warunki gwarancji /należy wskazać tylko jeden z poniższych wariantów oferowanych przez Wykonawcę/:
a) 36 m-cy/lub 200 000 km: 0 pkt.
b) 42 m-ce/lub 233 000 km: 2 pkt.
c) 48 m-cy lub 266 000 km: 4 pkt.
4. Gwarancja na powłoki lakiernicze ma wynosić co najmniej 60 miesięcy od daty odbioru końcowego pojazdu. Oferowane przez Wykonawcę warunki gwarancji /należy wskazać tylko jeden z poniższych wariantów oferowanych przez Wykonawcę/:
a) 60 m-cy: 0 pkt.
b) 66 m-cy: 2 pkt.
c) 72 m-ce: 4 pkt.
5. Gwarancja na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia ma wynosić co najmniej 144 miesiące od daty odbioru końcowego pojazdu. Oferowane przez Wykonawcę warunki gwarancji /należy wskazać tylko jeden z poniższych wariantów oferowanych przez Wykonawcę/:
a) 144 m-ce: 0 pkt.
b) 150 m-cy: 2 pkt.
c) 156 m-cy: 4 pkt.
6. Zawieszenie przednie: sztywna belka lub zawieszenie niezależne.
a) sztywna belka: 0 pkt.
b) niezależne: 2 pkt.
7. Wysokość maksymalna podłogi na progu każdych drzwi wejściowych: 340 mm;
a) do 320 mm (włącznie): 4 pkt.
b) powyżej 320 mm do 330 mm (włącznie): 2 pkt.
c) powyżej 330 mm do 340 mm: 0 pkt.
8. Podatność do napraw powypadkowych, podział poszyci (wydzielenie w pasie podokiennym jedynie klap obsługowych lub naturalny podział poszyci na części wynikający z usytuowania drzwi oraz wnek kół osi pojazdu, nie będzie traktowane jako „podział pionowy poszyci”; warunkiem otrzymania punktów za to kryterium jest dokonanie faktycznego podziału pionowego poszyci na części, to jest na fragmentach, na których podział taki nie został wymuszony innymi cechami konstrukcyjnymi pojazdu):

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

a) autobus posiada poszycia zewnętrzne ścian bocznych podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym, podzielonym dodatkowo poziomo na część górną i dolną: 6 pkt.
b) autobus posiada poszycia zewnętrzne ścian bocznych podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym, jednolitym na całej wysokości: 5 pkt.
c) autobus posiada poszycia zewnętrzne ścian bocznych podzielone pionowo na części tylko w dolnej części pasa podokiennego (pas podokienny podzielony poziomo na część górną i dolną): 4 pkt.
d) autobus posiada poszycia zewnętrzne ścian bocznych podzielone pionowo na części tylko w górnej części pasa podokiennego (pas podokienny podzielony poziomo na część górną i dolną): 2 pkt.
e) autobus posiada poszycia zewnętrzne ścian bocznych bez podziału pionowego na części: 0 pkt.
9. Zużycie oleju napędowego na 100 km wg testu SORT 2 /zgodnie z warunkami UITP dla testu zużycia paliwa SORT 2 wraz z protokołami badań wykonanymi przez niezależną jednostkę certyfikującą/:
a) 34 l/100 km i poniżej: 10 pkt.
b) powyżej 34 l/100 km do 35 l/100 km: 8 pkt.
c) powyżej 35 l/100 km do 36 l/100 km: 6 pkt.
d) powyżej 36 l/100 km do 37 l/100 km: 4 pkt.
e) powyżej 37 l/100 km do 38 l/100 km: 2 pkt.
1) powyżej 38 l/100 km do 39 l/100 km: 0 pkt.

Ocenie będą podlegały oferty niepodlegające odrzuceniu.

Obliczenie będzie dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Punkty w kryterium innym niż cena zostaną przyznane tylko w przypadku złożenia przez Wykonawcę dokumentów/oświadczeń na podstawie których będzie można przyznać punkty w danym kryterium.

Oferta zostanie oceniona wg punktów otrzymanych w kryterium cena:

Oferta zostanie oceniona wg sumy punktów otrzymanych w kryteriach przedstawionych powyżej: $P = [\text{Ilość pkt. cena max. 60pkt}] + [\text{Ilość pkt. Parametry użytkowe max. 40pkt}]$

Ocenie będą podlegały oferty niepodlegające odrzuceniu.

Obliczenie będzie dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Punkty w kryterium innym niż cena zostaną przyznane tylko w przypadku złożenia przez Wykonawcę dokumentów/oświadczeń na podstawie których będzie można przyznać punkty w danym kryterium.

23. Informacje o formalnościach, jakie powinny być dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

- 23.1. Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.
- 23.2. W przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców. Umowa taka winna określać strony umowy, cel działania, sposób współdziałania, zakres prac przewidzianych do wykonania każdemu z nich, solidarną odpowiedzialność za wykonanie zamówienia, oznaczenie czasu trwania konsorcjum (obejmującego okres realizacji przedmiotu zamówienia, gwarancji i rękojmi), wykluczenie możliwości wypowiedzenia umowy konsorcjum przez któregośkolwiek z jego członków do czasu wykonania zamówienia.
- 23.3. Zawarcie umowy nastąpi wg wzoru Zamawiającego.
- 23.4. Postanowienia ustalone we wzorze umowy nie podlegają negocjacom.
- 23.5. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana w terminie do 7 dni od dnia, w którym nastąpi rozstrzygnięcie dostarczy Zamawiającemu:

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- 23.5.1. egzemplarze podpisanej przez siebie umowy z załącznikami,
- 23.5.2. umowę regulującą współpracę podmiotów występujących wspólnie do zamówienia (w przypadku zaistnienia takiej okoliczności).
- 23.6. Zamawiający zawrze umowę w terminach przewidzianych w art. 94 ust 1 i 2 UPzp, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą.
24. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy lub wzór umowy, jeżeli Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach – zawiera część II niniejszej SIWZ.
25. Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki służące sfinansowaniu zamówień, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane
26. Środki ochrony prawnej.
- 26.1. Każdemu Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów UPzp przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI UPzp jak dla postępowań powyżej kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 UPzp.
- 26.2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt. 5 UPzp.
27. Wysokość zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

28. Zgodnie z art. 144 ust. 1 UPzp. Zamawiający przewiduje zmiany umowy w sprawie zamówienia publicznego polegające na:

- 1) Zaistnienia okoliczności, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 2) Zaistnienia uwarunkowań techniczno – technologicznych wynikających z:
 - a) Pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
 - b) Pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na:
 - zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów,
 - zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia,
 - ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery (zanieczyszczenia gazowe i pyłowe) lub emisji gazów cieplarnianych,
 - c) Konieczności zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych – ze względu na zmiany obowiązującego prawa;
 - d) Wprowadzenia zmian w kompletacji autobusu, wynikających z konieczności dostosowania ich do aktualnych potrzeb Operatora lub wynikających z uwarunkowań i wymogów wprowadzonych przez organizatora transportu publicznego, na rzecz którego Operator wykonuje zadania przewozowe, o ile zmiany te nie wpłyną w istotny sposób na przedmiot zamówienia i będą korzystne dla Zamawiającego.
 - 3) Wydłużenia terminu wykonania zamówienia wynikającego z ustaleń poczynionych pomiędzy Zamawiającym a Instytucją Dofinansującą przedmiotowe zadanie.
 - 4) Zmniejszenia dostawy wynikającego z zakresu dofinansowania przedmiotowego zadania.
1. Zamawiający dopuszcza istotną zmianę treści zawartej umowy w następujących przypadkach:

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- 1) Zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy;
- 2) Wprowadzenia zmian technicznych, o ile są one dla Zamawiającego korzystne i obiektywnie uzasadnione;

Wprowadzenia zmian kompletacji autobusów wynikających z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego, o ile nie wpłyną w sposób istotny na zmianę przedmiotu zamówienia pod rygorem nieważności.

29. Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- administratorem danych osobowych Wykonawcy i innych osób podanych w ofercie przez Wykonawcę jest - **Gmina Miasta Dębica - Mariusz Szewczyk - Burmistrz Miasta ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica**;
- kontakt do inspektora ochrony danych osobowych w Gminie Miasta Dębica:
adres e-mail: iod@umdebica.pl, telefon: **14/ 68-38-205**; dane osobowe Wykonawcy i innych osób podanych w ofercie przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych.**” znak **IZP.271.6.2019.MK** prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;
- odbiorcami danych osobowych Wykonawcy i innych osób podanych w ofercie będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986), dalej „ustawa Pzp”;
- dane osobowe Wykonawcy i innych osób podanych w ofercie będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Wykonawcę danych osobowych bezpośrednio jego dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do danych osobowych Wykonawcy i innych osób podanych w ofercie decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- Wykonawca i inne osoby podane w ofercie posiadają:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych jego dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania swoich danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, że przetwarzanie danych osobowych jego dotyczących narusza przepisy RODO;
- Wykonawcy i innym osobom podanych w ofercie nie przysługują:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania tych danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

30. Wykaz załączników do niniejszej IDW.

Załącznikami do niniejszej IDW są następujące wzory:

l.p.	Oznaczenie Załącznika	Nazwa Załącznika
1.	Załącznik nr 1	Wzór Formularza Oferty.
2.	Załącznik nr 2	JEDZ
3.	Załącznik nr 3	Wzór oświadczenia o grupie kapitałowej
4.	Załącznik nr 4	Oświadczenie – zobowiązanie do oddania do dyspozycji zasobów

Wskazane w tabeli powyżej załączniki Wykonawca wypełnia stosownie do treści pkt. 18 niniejszej IDW. Zamawiający dopuszcza zmiany wielkości pól załączników oraz odmiany wyrazów wynikające ze złożenia oferty wspólnej. Wprowadzone zmiany nie mogą zmieniać treści załączników.

Załącznik nr 1 – Wzór Formularza Oferty

FORMULARZ OFERTY

**Na: Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów
jednoczłonowych, niskopodłogowych.**

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IZP.271.6.2019.MK

1. ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Miasta Dębica
ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica

2. WYKONAWCA:

1. Niniejsza oferta zostaje złożona przez:

Ip.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

2. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW, ADRES DO KORESPONDENCJI:

Imię i nazwisko	
Adres	
Nr telefonu	
Nr faksu	
Adres e-mail	

3. Oświadczam/y że jestem/śmy: mikroprzedsiębiorstwem/ małym przedsiębiorstwem / średnim przedsiębiorstwem.¹

UWAGA:

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR, lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

4. Ja (my) niżej podpisany(i) oświadczam(y), że:

- 1) zapoznałem się z treścią SIWZ dla niniejszego zamówienia,
- 2) gwarantuję wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią: SIWZ, wyjaśnień do SIWZ oraz jej zmian, cena mojej (naszej) oferty za realizację całości niniejszego zamówienia wynosi

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych	
wynosi netto (bez VAT)[PLN]
plus należny podatek VAT w wysokości	% tj.[PLN]
Cena brutto z VAT[PLN]
słownie: [PLN]

¹ Wykonawca skreśla niepotrzebne

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych,
niskopodłogowych

Parametry użytkowe stanowiące pozacenowe kryteria oceny ofert dla autobusu w przedziale 11 m – 12,5m	Parametr deklarowany przez Wykonawcę
1. Wyposażenie układu hamulcowego w system rekuperacji energii hamowania magazynowej i oddawanej do instalacji elektrycznej autobusu, o zdolności magazynowania energii minimum 0,8 Ah. a) spełnia b) nie spełniaa/b*
2. Liczba miejsc siedzących dostępna z niskiej podłogi / <i>należy zaznaczyć w jakim przedziale określonym poniżej mieści się liczba miejsc /</i>	
a) powyżej ośmiumiejsc
b) osiem	
c) siedem	
3. Gwarancja należytej jakości na każdy autobus (całopojazdowa) i dostarczone wraz z nim narzędzia specjalistyczne i urządzenia ma wynosić co najmniej 36 miesięcy od daty odbioru końcowego pojazdu lub 200 000 km przebiegu (słownie: dwieście tysięcy) , w zależności co pierwsze nastąpi. Oferowane przez Wykonawcę warunki gwarancji / <i>należy wskazać tylko jeden z poniższych wariantów oferowanych przez Wykonawcę/</i> :	
a) 36 m-cy/lub 200 000 kmmiesiące/y
b) 42 m-ce/lub 233 000 km	
c) 48 m-cy lub 266 000 km	
4. Gwarancja na powłoki lakiernicze ma wynosić co najmniej 60 miesięcy od daty odbioru końcowego pojazdu. Oferowane przez Wykonawcę warunki gwarancji / <i>należy wskazać tylko jeden z poniższych wariantów oferowanych przez Wykonawcę/</i> :	
a) 60 m-cymiesiące/y
b) 66 m-cy	
c) 72 m-ce	
5. Gwarancja na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia ma wynosić co najmniej 144 miesiące od daty odbioru końcowego pojazdu. Oferowane przez Wykonawcę warunki gwarancji / <i>należy wskazać tylko jeden z poniższych wariantów oferowanych przez Wykonawcę/</i> :	
a) 144 m-cemiesiące/y
b) 150 m-cy	
c) 156 m-cy	
6. Zawieszenie przednie: sztywna belka lub zawieszenie niezależne.	
a) sztywna belkaa/b*
b) niezależne	
7. Wysokość maksymalna podłogi na progu każdego drzwi wejściowych: 340 mm;	
a) do 320 mm (włącznie)	

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

b) powyżej 320 mm do 330 mm (włącznie)wysokość
c) powyżej 330 mm do 340 mm	
8. Podatność do napraw powypadkowych, podział poszyc (Wydzielenie w pasie podokiennym jedynie kłap obsługowych lub naturalny podział poszyc na części wynikający z usytuowania drzwi oraz wnek kół osi pojazdu, nie będzie traktowane jako „podział pionowy poszyc”; warunkiem otrzymania punktów za to kryterium jest dokonanie faktycznego podziału pionowego poszyc na części, to jest na fragmentach, na których podział taki nie został wymuszony innymi cechami konstrukcyjnymi pojazdu):	
a) autobus posiada poszycia zewnętrzne ścian bocznych podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym, podzielonym dodatkowo poziomo na część górną i dolnąa/b/c/d/e*.....
b) autobus posiada poszycia zewnętrzne ścian bocznych podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym, jednolitym na całej wysokości	
c) autobus posiada poszycia zewnętrzne ścian bocznych podzielone pionowo na części tylko w dolnej części pasa podokieennego (pas podokienny podzielony poziomo na część górną i dolną)	
d) autobus posiada poszycia zewnętrzne ścian bocznych podzielone pionowo na części tylko w górnej części pasa podokieennego (pas podokienny podzielony poziomo na część górną i dolną)	
e) autobus posiada poszycia zewnętrzne ścian bocznych bez podziału pionowego na części	
9. Zużycie oleju napędowego na 100 km wg testu SORT 2 /zgodnie z warunkami UITP dla testu zużycia paliwa SORT 2 wraz z protokołami badań wykonanymi przez niezależną jednostkę certyfikującą/:	
a) 34 l/100 km i poniżej l/100 km
b) powyżej 34 l/100 km do 35 l/100 km.	
c) powyżej 35 l/100 km do 36 l/100 km.	
d) powyżej 36 l/100 km do 37 l/100 km.	
e) powyżej 37 l/100 km do 38l/100 km.	
f) powyżej 38 l/100 km do 39l/100 km.	

Wyszczególnienie (marka, typ)	Cena jednostkowa netto w zł	Ilość sztuk	Cena całkowita netto w zł	Podatek VAT	Cena całkowita brutto w zł
Autobusy od 11 m do 12,50 m.		2			

Dane ogólne autobusów

1. Marka: _____
2. Typ: _____
3. Producent: _____
4. Model: _____
 - 3) zobowiązuję się realizować zamówienie w terminie do: 15.11.2019 r.
 - 4) niniejsza oferta jest ważna przez 60 dni.
 - 5) akceptuję(emy) bez zastrzeżeń wzór umowy przedstawiony w Części II SIWZ,
 - 6) w przypadku uznania mojej (naszej) oferty za najkorzystniejszą umowę zobowiązuję(emy) się zawrzeć w miejscu i terminie jakie zostaną wskazane przez Zamawiającego.
 - 7) składam(y) niniejszą ofertę [we własnym imieniu] / [jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia]²

2

Wykonawca usuwa niepotrzebne.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- 8) nie uczestniczę(y) jako Wykonawca w jakiegokolwiek innej ofercie złożonej w celu udzielenie niniejszego zamówienia,
- 9) Wykonawca informuje, że zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011r. Nr 177 poz. 1054 ze zm.)³:

	Wybór ofert nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego
	Wybór ofert będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w odniesieniu do następujących towarów / usług (w zależności od przedmiotu zamówienia) : Wartość towarów / usług (w zależności od przedmiotu zamówienia) powodująca obowiązek podatkowy u Zamawiającego to zł netto.

POUCZENIE

Drugi przypadek dotyczy Wykonawców, których oferty będą generować obowiązek doliczania wartości podatku VAT do wartości netto oferty, tj. w przypadku:

- Wewnątrz-wspólnotowego nabycia towarów
- Mechanizmu odwróconego obciążenia, o którym mowa w art. 17 ust. 1 pkt. 7 ustawy o podatku od towarów i usług
- Importu usług lub importu towarów, z którymi wiąże się obowiązek doliczenia przez Zamawiającego podatku VAT przy porównaniu cen ofertowych.

- 10) na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986), [żadne z informacji zawartych w ofercie nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji / wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być one udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania⁴:

l.p.	Opis rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie (wyrażone cyfrą)	
		od	do
1.			
2.			

W załączeniu oferty w zakresie wyjaśnienia do tajemnicy przedsiębiorstwa na stronach..... przedstawiam wyjaśnienia

- 11) Oferta została zabezpieczona wadium w wysokości w formie prosimy o zwrot wadium (wniesionego w pieniądzu), na zasadach określonych w art. 46 ustawy PZP, na następujący rachunek:
- 12) [nie zamierzam(y) powierzać do podwykonania żadnej części niniejszego zamówienia / następujące części niniejszego zamówienia zamierzam(y) powierzyć podwykonawcom] (Jeżeli jest to wiadome, należy podać również dane proponowanych podwykonawców)⁵:
- 13) Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

l.p.	Nazwa części zamówienia
1.	
2.	

³ Wykonawca usuwa niepotrzebne

⁴ Wykonawca usuwa niepotrzebne.

⁵ Wykonawca usuwa niepotrzebne.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

Załącznik nr 2 – JEDZ

FORMULARZ OFERTY

**Na: Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów
jednoczłonowych, niskopodłogowych.**

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IZP.271.6.2019.MK

JEDZ należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej:

https://platformazakupowa.pl/pn/um_debica

HASŁO DO ELEKTRONICZNEGO FORMULARZA JEDZ

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych,
niskopodłogowych

UWAGA:

Formularz wymagany do złożenia w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp

Załącznik nr 3 – Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej.
Zamówienie na:

**Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych,
niskopodłogowych.**

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IZP.271.6.2019.MK

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Miasta Dębica
ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica

WYKONAWCA:

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

OŚWIADCZENIE

o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej,
o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp

Składając ofertę w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego oświadczam, że:

*nie należę grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp.

*należę do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp,
w skład której wchodzi następujące podmioty:

l.p.	Nazwa	Adres

*niepotrzebne skreślić

UWAGA: niniejszy „Formularz” Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia przekazuje Zamawiającemu w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia składa ją każdy z członków Konsorcjum lub wspólników spółki cywilnej.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych,
niskopodłogowych

Załącznik nr 4 – oświadczenia Wykonawcy o oddaniu zasobów do dyspozycji.

Zamówienie na:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

IZP.271.6.2019.MK

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Miasta Dębica

ul. Ratuszowa 2

39-200 Dębica

UWAGA:

=> *Niniejsze zobowiązanie - SKŁADA TYLKO WYKONAWCA WEZWANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO – zgodnie z pkt 9.5. IDW;*

=> *Zamiast niniejszego Formularza można przedstawić inne dokumenty, w szczególności:*

- zobowiązanie podmiotu, o którym mowa w art. 22a ust. 2 ustawy Pzp
- dokumenty określające:

1) zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,

2) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego,

3) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego

4) czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą

ZOBOWIĄZANIE

do oddania do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia

Ja(/My) niżej podpisany(/ni) będąc upoważnionym(/mi) do reprezentowania:
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

.....
(nazwa i adres podmiotu oddającego do dyspozycji zasoby, NIP/PESEL, KRS-CEDIG)

o ś w i a d z a m (/y),

że wyżej wymieniony podmiot zobowiązuje się do oddania

.....
(nazwa i adres Wykonawcy składającego ofertę)

do dyspozycji niezbędne zasoby
(określenie zasobu)

Oświadczam, iż:

a) udostępniam Wykonawcy ww. zasoby, w następującym zakresie (należy podać informacje umożliwiające ocenę spełnienia warunków przez udostępniane zasoby) : _____

b) sposób wykorzystania udostępnionych przeze mnie zasobów będzie następujący:

c) zakres i okres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący: _____

d) będę realizował następujące roboty budowlane , których dotyczą udostępniane zasoby odnoszące się do warunków udziału , na których polega Wykonawca :

.....
(miejsce i data złożenia oświadczenia)

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej do składania oświadczeń woli w imieniu podmiotu oddającego do dyspozycji zasoby)

Razem wartość netto (słownie):

Razem VAT... % (słownie):

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

CZEŚĆ II – Wzór umowy (WU)

WZÓR UMOWY

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

UMOWA nr BTZ/...../2019

zawarta w dniu w Dębicy pomiędzy **Gminą Miasta Dębica**, mającą swą siedzibę przy ul. Ratuszowej 2 w Dębicy, reprezentowaną przez:

.....

zwanym dalej **Zamawiającym**, a

.....

.....

(nazwa podmiotu będącego Wykonawcą)

z siedzibą
reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej **Wykonawcą**

w rezultacie przeprowadzonego przez **Zamawiającego** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak, w wyniku wyboru oferty najkorzystniejszej oraz w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986) **Zamawiający** zleca, a **Wykonawca** zobowiązuje się do:

DOSTAWY 2 SZT. AUTOBUSÓW MIEJSKICH MAXI ON (od 11 do 12,5 m)

§ 1

Ilekroć w umowie użyte są określone terminy lub pojęcia należy je rozumieć według poniższych definicji:

1. Przez „**Operatora**” uważa się Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o. o. w Dębicy, z siedzibą przy ul. Sandomierskiej 3 w Dębicy, czyli podmiot wykonujący usługi z zakresu publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej w ramach umowy o świadczenie usług transportu zbiorowego z Gminą Miasta Dębica, spełniający warunki wynikające z art. 4 ust. 1 pkt. 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
2. Przez pojęcie „**dni robocze**” uważa się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

§ 2

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej, zwanych dalej autobusami, w pełni sprawnych, o parametrach technicznych, w ukompletowaniu i z wyposażeniem zgodnym z wymaganiami **Zamawiającego** określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego znak, zwanej dalej SIWZ oraz ofertą **Wykonawcy** złożoną w w/w postępowaniu, w tym 2 szt. autobusów miejskich MAXI ON (od 11 do 12,5 m) wraz z systemem zapowiadania przystanków, monitoringiem wizyjnym oraz systemem lokalizacji. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto dostawy i usługi powiązane z dostawą autobusów:
 - 1) — Świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu w okresie gwarancji;

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- 2) Udzielenie autoryzacji na dokonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów;
 - 3) Dostarczenie wyposażenia w związku z udzieloną autoryzacją w tym w szczególności: narzędzi specjalnych i urządzeń, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie;
 - 4) Przeprowadzenie szkoleń pracowników **Operatora** w zakresie zasad eksploataowania dostarczanych autobusów oraz zasad prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych autobusów;
 - 5) Dostarczenie dokumentacji, oprogramowania i licencji wymaganych przez **Zamawiającego** oraz ich aktualizowanie.
2. Oferowane autobusy wraz z wyposażeniem peryferyjnym muszą:
- 1) Autobusy:
 - a) Posiadać aktualne, polskie „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r., Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.);
 - b) Spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późn. zm.);
 - 2) Wyposażenie peryferyjne:
 - a) W zakresie oprogramowania: posiadać wymagane prawem licencje, musi w pełni współpracować z oprogramowaniem **Operatora**;
 - b) W zakresie zastosowanych urządzeń: spełniać wymagania przepisów krajowych i norm europejskich i być oznaczone znakiem CE.
3. Oferowane autobusy muszą być tej samej marki oraz posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.
4. **Wykonawca** zrealizuje przedmiot umowy, z należytą starannością, zgodnie z:
- 1) Warunkami określonymi w niniejszej umowie,
 - 2) Warunkami wynikającymi z właściwych przepisów prawa,
 - 3) Zgodnie z warunkami określonymi w materiałach przetargowych, SIWZ oraz ofercie **Wykonawcy** wraz ze wszystkimi załącznikami.
5. Materiały przetargowe, SIWZ oraz oferta **Wykonawcy** wraz ze wszystkimi załącznikami stanowią integralną część niniejszej umowy.
6. Osobami upoważnionymi do uzgadniania na bieżąco spraw związanych z realizacją umowy i podpisywania dokumentów zdawczo – odbiorczych są:
- 1) Po stronie **Zamawiającego**:
 - a)
 - b)
 - 2) Po stronie **Wykonawcy**:
 - a)
 - b)

§ 3

Strony zgodnie ustalają, iż **Zamawiający** dostarczył **Wykonawcy** formularz zawierający Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, zawierający m.in. istotne dla **Zamawiającego** postanowienia i zobowiązania **Wykonawcy** oraz, że są one obowiązujące przy wykonywaniu umowy na wykonanie zamówienia publicznego.

§ 4

1. Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wynosi:
 - netto: zł
 - VAT (.....%): zł
 - brutto: zł
 - słownie brutto:
2. Ceny jednostkowe danej pozycji kosztorysowej zawarte w kosztorysie ofertowym są stałe i obowiązują przez cały okres trwania umowy. Kosztorys ofertowy stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszej umowy,

3. **Zamawiający** zapłaci wynagrodzenie za każdy odebrany pojazd w terminie do 30 dni od daty doręczenia **Zamawiającemu** wystawionej prawidłowo i zgodnie z umową faktury potwierdzającej wykonanie przedmiotu zamówienia.
4. Płatność z tytułu przedmiotu umowy realizowana będzie przelewem na rachunek bankowy **Wykonawcy** nr
5. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół zdawczo – odbiorczy (odrębnie za każdy autobus), o którym mowa w § 5 ust. 9 niniejszej umowy.
6. Faktury będą wystawione w następujący sposób:
Nabywca: Gmina Miasta Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39 – 200 Dębica, NIP: 872-223-07-42
Sprzedawca:
i doręczone na adres **Zamawiającego**.
7. Na fakturach **Wykonawca** zobowiązany jest zamieszczać numer rachunku bankowego podany w niniejszej umowie z zastrzeżeniem kolejnego ustępu.
8. Zmiana numeru rachunku bankowego **Wykonawcy** określonego w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem **Zamawiającego** przez **Wykonawcę** pisemnie na adres podany **Zamawiającego** bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
9. W przypadku niespełnienia przez **Wykonawcę** powyższych postanowień, **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do wstrzymania zapłaty do czasu prawidłowego powiadomienia o zmianie numeru rachunku bankowego. Niezależnie od powyższego, w przypadku niedochowania przez **Wykonawcę** warunku określonego w powyższym ustępie, dokonanie przez **Zamawiającego** zapłaty na rachunek bankowy wskazany w umowie będzie uznane za skuteczne.
10. Za datę zapłaty strony uznają datę obciążenia rachunku bankowego **Zamawiającego**.
11. **Zamawiający** oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT, nr identyfikacyjny NIP - 872-223-07-42, jest uprawniony do otrzymywania faktur VAT, upoważnia **Wykonawcę** do wystawiania faktur VAT za realizację niniejszego zamówienia bez swojego podpisu.
12. **Wykonawca** oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT, nr identyfikacyjny NIP -

§ 5

1. Strony umowy ustalają, że **Wykonawca** dostarczy **Zamawiającemu** autobusy będące przedmiotem umowy i przy zachowaniu warunków określonych w tym paragrafie do 15.11.2019 r.
2. **Wykonawca** jest obowiązany dostarczyć autobusy i pozostałe elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia do siedziby **Operatora** własnym staraniem, na własny koszt oraz odpowiedzialność i ryzyko.
3. **Wykonawca** wraz z pierwszą dostawą autobusów obowiązany jest dostarczyć **Zamawiającemu** niezbędne dokumenty, w tym w szczególności m.in.: wyciąg z polskiego świadectwa homologacji pojazdu, certyfikaty i atesty, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, a także książkę gwarancyjną pojazdu, instrukcję obsługi pojazdu, instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie, katalogi części zamiennych występujących w autobusie i ich bieżące aktualizowanie, schematy instalacji (elektrycznych, pneumatycznych i innych).
4. W terminie od dnia podpisania umowy do dnia dostawy **Wykonawca** dostarczy i zainstaluje u **Operatora** na zajezdni: urządzenia peryferyjne, oprogramowanie, wymagane licencje i gwarancje, urządzenia diagnostyczne, podpisze umowę serwisową z **Operatorem** oraz dokona przeszkolenia załogi. Odbioru (przekazania) przedmiotu zamówienia, o których mowa w pkt. 4 dokonują upoważnieni przedstawiciele **Operatora** i **Wykonawcy**, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą stosowy protokół odbioru. Termin odbioru ustalony zostanie w dniu roboczym w siedzibie **Operatora** w godzinach od 08:00 do 13:00 na podstawie pisemnego zawiadomienia **Wykonawcy**, doręzonego **Operatorowi**, co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie wcześniej niż 4 dni po dostawie pierwszej partii autobusów.
5. Protokolarne przekazanie poszczególnych autobusów odbędzie się w siedzibie **Operatora** mieszczącej się w Dębicy przy ulicy Sandomierskiej 3, wyłącznie w dni robocze, w godzinach od 8:00 do 13:00. O dokładnej dacie przekazania każdorazowo **Wykonawca** ma obowiązek powiadomić **Zamawiającego** i **Operatora** pisemnie na 5 dni roboczych przed terminem przekazania autobusu. **Zamawiający** lub **Operator** ma prawo dokonać zmiany terminu dostawy, jednakże nie później niż na 2 dni przed terminem wyznaczonym przez **Wykonawcę**.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

6. Strony umowy ustalają, że niezależnie od terminu i formy płatności, przeniesienie własności dostarczonych autobusów będzie następowało każdorazowo z dniem dokonania odbioru technicznego, co zostanie potwierdzone podpisaniem protokołu zdawczo – odbiorczego przez strony umowy.
7. Na okoliczność odbioru każdego autobusu sporządzony zostanie protokół zdawczo – odbiorczy poświadczający zgodność kompletacji dostarczonego autobusu z SIWZ i ofertą **Wykonawcy** oraz brak usterek.
8. Od daty podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego autobusu rozpoczyna się bieg okresu gwarancji oraz okresu rękojmi odrębnie dla każdego autobusu.
9. Podpisany przez strony umowy protokół zdawczo – odbiorczy stanowi podstawę wystawienia faktury VAT za autobus objęty odbiorem.

§ 6

1. Strony ustalają, że:
 - 1) Odbioru autobusów w imieniu **Zamawiającego** dokonają upoważnieni pracownicy **Operatora** w następujący sposób:
 - a) Wstępny odbiór techniczny autobusów w siedzibie **Wykonawcy**;
 - b) Protokolarne przekazanie poszczególnych autobusów w siedzibie **Operatora**, zgodnie z zapisami § 5 ust. 5 niniejszej umowy;
 - c) Weryfikacja przez **Operatora** dostarczonych autobusów w ciągu 10 dni roboczych, licząc od dnia przekazania;
 - d) W przypadku braku zastrzeżeń, co do realizacji przedmiotu umowy w zakresie dotyczącym danego autobusu strony umowy podpisują protokół zdawczo – odbiorczy;
 - e) Jeżeli **Operator**, jako przedstawiciel **Zamawiającego**, uzależni odbiór od dokonania zmian lub uzupełnień lub zgłosi inne uwagi, **Wykonawca** zobowiązany jest w terminie ustalonym przez **Operatora** dokonać zmian lub uzupełnień i zgłosić przedmiot umowy do ponownego odbioru.
 - 2) Przedmiot umowy w zakresie dotyczącym danego autobusu uznaje się za zrealizowany po podpisaniu przez upoważnionych pracowników **Operatora** protokołu zdawczo – odbiorczego stwierdzającego kompletność i zgodność autobusu z ofertą **Wykonawcy** i SIWZ – z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 4 oraz umowy serwisowej.
 - 3) **Wykonawca** ponosi koszt ubezpieczenia autobusów na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca odbioru w siedzibie **Operatora**.
2. Protokół zdawczo – odbiorczy może być podpisany przez upoważnionych pracowników **Operatora**, jeżeli spełnione zostaną następujące warunki:
 - 1) **Operator** stwierdzi, że dostarczono autobus w kompletacji zgodnej ze specyfikacją techniczną zawartą w **Załączniku nr 3** do niniejszej umowy;
 - 2) **Operator** nie stwierdzi usterek lub wad pojazdu ani jego poszczególnych elementów;
 - 3) **Operator** stwierdzi, że wraz z autobusem przekazano stosowną dokumentację określoną w SIWZ i w niniejszej umowie.
3. Protokół zdawczo – odbiorczy winien zawierać, co najmniej potwierdzenie okoliczności, o których mowa w **ust. 2**, przy czym potwierdzając zgodność kompletacji z SIWZ należy wymienić każdy z elementów określonych w **Załączniku nr 3** do niniejszej umowy ze wskazaniem wyniku weryfikacji.
4. Odbiór i zawiadomienia stron umowy dotyczące odbioru będą dokonywane w dni robocze.
5. Upoważnieni pracownicy **Operatora** dokonają odbioru przedmiotu umowy w sytuacji określonej w **ust. 1 pkt 4** w terminie 5 dni roboczych od dnia, w którym **Wykonawca** zgłosił ponownie przedmiot do odbioru i dostarczył przedmiot bez wad.
6. Dokonanie w powyższy sposób odbioru nie pozbawia **Zamawiającego** prawa zgłaszania wad lub usterek ujawnionych w ciągu 2 tygodni od odbioru w trakcie eksploatacji

§ 7

Zamawiający upoważnia **Operatora** do wykonywania wszelkich praw i obowiązków wynikających z gwarancji i rękojmi, w tym do zawarcia umowy serwisowej z **Wykonawcą**. W tym celu **Zamawiający** dokonuje przeniesienia uprawnień z gwarancji i rękojmi na **Operatora**, na co **Wykonawca** wyraża zgodę.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

§ 8

1. **Wykonawca** na przedmiot umowy udziela gwarancji:
 - 1) Gwarancja należytej jakości na każdy autobus (całopojazdowa) i dostarczone wraz z nim narzędzia specjalistyczne i urządzenia wynosi
 - 2) Gwarancja na powłoki lakiernicze wynosi
 - 3) Gwarancja na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia wynosi.....
 - 4) Gwarancja na prawidłowe działanie systemu w zakresie niezbędnym do eksploatacji dostarczonych autobusów oraz przetwarzania danych z tym związanych oraz dostarczenia niezbędnych w tym zakresie aktualizacji wynosi (jak w pkt. 1); zgodnie z zapisami niniejszej umowy, umowy serwisowej, stanowiącej Załącznik nr 2 do niniejszej umowy, SIWZ, oferty **Wykonawcy** oraz Kodeksu Cywilnego.
2. W przypadku rozbieżności postanowień w danej kwestii, pierwszeństwo mają postanowienia korzystniejsze dla **Zamawiającego**.
3. Ponadto **Wykonawca** odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na autobus.

§ 9

Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży przedstawicielowi **Zamawiającego** – **Operatorowi** przez okres 15 lat każdego typu urządzeń i narzędzi wskazanych przez **Operatora** służących do diagnostyki i naprawy autobusu. Decyzja o zakupie u **Wykonawcy** jest prawem **Operatora** a nie zobowiązaniem – **Wykonawcy** z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia i umowy.

§ 10

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z niniejszej umowy, **Wykonawca** zobowiązany jest zapłacić **Zamawiającemu** kary umowne, bez względu na to czy szkoda faktycznie zaistniała.
2. **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** kary umowne:
 - 1) Za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w spełnieniu świadczenia, dla którego **Zamawiający**, **Operator** lub strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,1 % ceny autobusu brutto, którego dotyczy opóźnienie;
 - 2) Z tytułu dostarczenia autobusu z istotną wadą (uniemożliwiającą korzystanie) – w wysokości 10 % ceny autobusu brutto, którego wada dotyczy;
 - 3) Z tytułu odstąpienia od umowy lub jej części przez **Zamawiającego** z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy** – w wysokości 10 % wartości brutto przedmiotu umowy określonej w § 4 ust. 1 niniejszej umowy, przy czym jeżeli **Zamawiający** odstąpi jedynie od części umowy wówczas naliczenie kary umownej nastąpi nie od całej wartości brutto zamówienia, lecz od wartości brutto tej części zamówienia, od której **Zamawiający** odstąpił.
3. W przypadku, gdy opóźnienie, o którym mowa w ust. 2 pkt. 1, przekroczy 30 dni, **Zamawiającemu** oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy **Wykonawcy** w terminie do 3 miesięcy od dnia upływu terminu 30 dni.
4. **Zamawiający** może dochodzić odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
5. **Wykonawca** dokona zapłaty z tytułu kary umownej w terminie 14 dni od daty wystawienia noty z naliczoną wartością kary.

§ 11

1. Przyczynami uprawniającymi **Zamawiającego** do odstąpienia od umowy, leżącymi po stronie **Wykonawcy** są w szczególności:
 - 1) Stwierdzenie przez **Zamawiającego** lub **Operatora** wady prawnej przedmiotu umowy lub jego części;
 - 2) Opóźnienie w dostarczeniu przedmiotu umowy przekraczające trzydzieści (30) dni.
2. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt. 1 lub w razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

w chwili zawarcia umowy, **Zamawiający** może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. **Wykonawca** ma prawo żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 12

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy **Wykonawca** składa w formie: **pieniądza** w wysokości 3 % ceny brutto, o której mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy tj.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwolnione w następujących terminach:
 - 1) 70 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. – w terminie 30 dni od dnia dostawy całości przedmiotu niniejszej umowy i uznania przez **Zamawiającego**, że został on należycie wykonany;
 - 2) 30 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. – w terminie 15 dni od upływu ostatniego z okresów rękojmi za wady .
3. **Zamawiający** zastrzega możliwość przeniesienia na drodze cesji uprawnień i obowiązków wynikających z gwarancji na rzecz **Operatora**, na co **Wykonawca** wyraża zgodę. W przypadku realizacji przez **Zamawiającego** prawa do cesji uprawnień i obowiązków wynikających z gwarancji, zawiadomi on o tym **Wykonawcę** w terminie do 5 dni roboczych.
4. W przypadku gdy zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie złożone w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej **Wykonawca** zobowiązuje się w terminie do 5 dni roboczych, po zawiadomieniu go przez **Zamawiającego** o cesji uprawnień i obowiązków wynikających z gwarancji na rzecz **Operatora**, do sporządzenia aneksu do w/w gwarancji, gdzie jako uprawniony z gwarancji (beneficjent) zostanie wskazany **Operator**.

§ 13

Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku realizacji przez **Wykonawcę** zamówienia w sposób odbiegający od warunków ustalonych w umowie i dokumentacji dotyczącej niniejszego zamówienia, jeżeli **Wykonawca** pomimo pisemnego wezwania do zmiany sposobu wykonania nadal realizuje umowę w sposób wadliwy. **Zamawiający** może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 14

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach postanowień art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy.
2. **Zamawiający** w trybie art. 144 ust. 1 pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w przypadku:
 - 1) Zaistnienia okoliczności, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez **Wykonawcę** oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), **Wykonawca** ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia **Zamawiającemu** autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 2) Zaistnienia uwarunkowań techniczno – technologicznych wynikających z:
 - a) Pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
 - b) Pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na:
 - zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów,

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia,
 - ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery (zanieczyszczenia gazowe i pyłowe) lub emisji gazów cieplarnianych,
 - c) Konieczności zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych – ze względu na zmiany obowiązującego prawa;
 - d) Wprowadzenia zmian w kompletacji autobusu, wynikających z konieczności dostosowania ich do aktualnych potrzeb **Operatora** lub wynikających z uwarunkowań i wymogów wprowadzonych przez organizatora transportu publicznego, na rzecz którego **Operator** wykonuje zadania przewozowe, o ile zmiany te nie wpłyną w istotny sposób na przedmiot zamówienia i będą korzystne dla **Zamawiającego**.
- 3) Wydłużenia terminu wykonania zamówienia wynikającego z ustaleń poczynionych pomiędzy **Zamawiającym** a Instytucją Dofinansującą przedmiotowe zadanie.
 - 4) Zmniejszenia dostawy wynikającego z zakresu dofinansowania przedmiotowego zadania.
3. **Zamawiający** dopuszcza istotną zmianę treści zawartej umowy w następujących przypadkach:
- 3) Zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy;
 - 4) Wprowadzenia zmian technicznych, o ile są one dla **Zamawiającego** korzystne i obiektywnie uzasadnione;
 - 5) Wprowadzenia zmian kompletacji autobusów wynikających z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań **Zamawiającego**, o ile nie wpłyną w sposób istotny na zmianę przedmiotu zamówienia pod rygorem nieważności.

§ 15

Wykonawca nie ma prawa, bez uzyskania wcześniejszej, pisemnej zgody **Zamawiającego**, przelewać na osoby trzecie jakichkolwiek obowiązków lub uprawnień wynikających z niniejszej umowy.

§ 16

1. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy strony będą starały się rozstrzygnąć spór polubownie.
2. W przypadku niemożności polubownego załatwienia sprawy spór będzie rozstrzygany przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby **Zamawiającego**.

§ 17

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) oraz Kodeksu Cywilnego.

§ 18

Umowę niniejszą sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

WYKONAWCA:
Załącznik nr 1 do umowy nr BTZ/...../2019 z dnia

ZAMAWIAJĄCY:

KOSZTORYS OFERTOWY

DOSTAWA 2 SZT. AUTOBUSÓW MIEJSKICH MAXI ON (od 11 do 12,5 m)

Lp.	Podstawa wyceny	Zadanie	Jednostka	Cena jednostkowa	Ilość	Wartość netto
1	Kalkulacja indywidualna	Autobusy z napędem diesel o długości całkowitej w przedziale od 11 m do 12,5 m	szt.		2	
Razem wartość netto						
Razem podatek VAT (..... %)						
Razem wartość brutto						

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

Nazwa zamówienia:
Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych



Załącznik nr 2 do umowy nr BTZ/...../2019 z dnia

UMOWA SERWISOWA

zawarta w dniu w Dębicy pomiędzy **Miejską Komunikacją Samochodową Sp. z o. o. w Dębicy**, mającą swą siedzibę przy ul. Sandomierskiej 3 w Dębicy, reprezentowaną przez:

.....

zwanym dalej **Operatorem**, a

.....

.....
(nazwa podmiotu będącego Wykonawcą)

z siedzibą

reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej **Wykonawcą**

§ 1

Autoryzacja

1. **Wykonawca** w nawiązaniu do § 7 umowy nr BTZ/...../2019 z dnia udziela **Operatorowi** autoryzacji na naprawy gwarancyjne, obsługi i przeglądy gwarancyjne, a także autoryzacji na te czynności w okresie pogwarancyjnym na przedmiot zamówienia z uwzględnieniem postanowień zawartych w umowie nr BTZ/...../2019 z dnia oraz niniejszej umowy serwisowej.
2. Autoryzacji, o której mowa w ust. 1 § 1 udziela się również na inne niż dostarczone marki autobusów produkowane przez **Wykonawcę**.
3. Zakres napraw, obsługi i przeglądów na które **Wykonawca** udziela autoryzacji **Operatorowi** strony określa w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
4. Udzielenie przez **Wykonawcę** **Operatorowi** autoryzacji na wykonywanie napraw, przeglądów i obsług gwarancyjnych autobusów nie wykluczy możliwości zlecenia przez **Operatora** wykonywania obsługi, przeglądów i napraw gwarancyjnych lub nieobjętych gwarancją innym autoryzowanym podmiotom lub warsztatom autoryzowanych producentów zespołów, podzespołów, wg własnego uznania.
5. W przypadku konieczności korzystania przez **Operatora** z zewnętrznego autoryzowanego serwisu wykonującego prace, na wykonywanie, których nie udzielono autoryzacji, **Wykonawca** zapewni realizację tych prac przy poniesieniu pełnych kosztów przejazdów, materiałów i robocizny.
6. W przypadku konieczności przetransportowania pojazdu, w okresie gwarancji/rękojmi, z miejsca w którym wystąpiła awaria uniemożliwiająca kontynuację jazdy do miejsca stacjonowania (zajezdni **Operatora**) **Wykonawca** pokryje pełne koszty tego transportu.
7. W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, **Operator** dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez **Operatora** dodatkowych kosztów.
8. **Wykonawca** ma prawo do podjęcia decyzji o usunięciu usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie. W tym przypadku **Wykonawca** ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie), materiałów i robocizny. Jeśli z tego powodu przestój autobusu będzie trwał dłużej niż jeden dzień, to o tyle dni zostaje przedłużona gwarancja na cały autobus.
9. W celu możliwości zapewnienia obsługi gwarancyjnej poza warsztatami **Operatora**, **Wykonawca** musi zorganizować najpóźniej do dnia dostawy pierwszego autobusu, autoryzowane serwisy posiadające

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych i napraw przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów. Wykaz tych serwisów wraz z danymi teled adresowymi będzie stanowić **Załącznik nr 2** do niniejszej umowy.

10. **Operator** zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach **Wykonawcy** na każdym ich etapie na koszt **Wykonawcy**.
11. **Operator** zobowiązuje się do wykonywania napraw, obsługi i przeglądów technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez **Wykonawcę** oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie, dokonywania stosownych adnotacji w książeczkach napraw.
12. **Operator** zobowiązuje się przez cały okres obowiązywania autoryzacji, w ramach prowadzonej dokumentacji warsztatowej, do bieżącego ewidencjonowania wszystkich napraw, konserwacji prewencyjnych, w tym napraw zleconych i wykonywanych przez zewnętrzne warsztaty serwisowe i udostępniania dokumentacji do wglądu.
13. Jeżeli dostarczone urządzenia diagnostyczne, testery i narzędzia wymagają licencji, certyfikatów, zezwoleń itp. to **Wykonawca** zobowiązany jest do zapewnienia bezpłatnego prawa do korzystania z tych praw bez ograniczeń czasowych oraz aktualizację oprogramowania do najnowszych wersji przez okres 10 lat.
14. **Wykonawca** udzielając **Operatorowi** autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsługi oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych zakupionych autobusów akceptuje stawkę godzinową dla przeglądów, obsługi oraz napraw gwarancyjnych w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych 00/100) + podatek VAT. Koszt robocizny **Operator** będzie obliczać na podstawie pracochłonności rzeczywistej poniesionej przez **Operatora**.

§ 2

Gwarancja i rękojmia

1. **Wykonawca** udzieli gwarancji, liczonej od daty odbioru autobusu, na następujących warunkach:
 - 1) Gwarancja należytej jakości na każdy autobus (całopojazdowa) i dostarczone wraz z nim narzędzia specjalistyczne i urządzenia wynosi
 - 2) Gwarancja na powłoki lakiernicze wynosi
 - 3) Gwarancja na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia wynosi.....
 - 4) Gwarancja na prawidłowe działanie systemu w zakresie niezbędnym do eksploatacji dostarczonych autobusów oraz przetwarzania danych z tym związanych oraz dostarczenia niezbędnych w tym zakresie aktualizacji wynosi (jak lit. a);
 - 5) W okresie gwarancji o którym mowa w lit. d, **Dostawca** zobowiązuje się do bieżącej, bezpłatnej aktualizacji systemu w zakresie niezbędnym do eksploatacji dostarczonych autobusów oraz przetwarzania danych z tym związanych bez dodatkowego wynagrodzenia;
 - 6) Gwarancją i rękojmią całopojazdową objęte są również elementy wyprodukowane przez poddostawców **Wykonawcy** zamontowane w autobusach jak również na zajezdni **Operatora**;
 - 7) Termin gwarancji rozpoczyna swój bieg od dnia podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego dla każdego autobusu odrębnie.
2. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem oryginalnych nowych części, za wyjątkiem przypadków, na które **Operator** wyrazi zgodę.
3. Gwarancja na nowe części, wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
4. **Wykonawca** dostarczy **Operatorowi** wszystkie materiały i części niezbędne do wykonania napraw, obsługi i przeglądów gwarancyjnych w okresie trwania gwarancji przy założeniu przebiegu autobusu wynoszącym 65 000 km rocznie lub poda w przypadku materiałów eksploatacyjnych niepodlegających gwarancji, o których mowa w § 2 pkt. 12 i § 2 pkt. 13 w formie pisemnej ich rodzaje, typy i nazwy handlowe.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

5. **Wykonawca** jest zobowiązany do dostarczania części zamiennych do napraw gwarancyjnych, a w przypadku napraw pogwarancyjnych oraz nieobjętych gwarancją - zapewni możliwość zakupu i dostarczania części zamiennych niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 12 lat od daty odbioru danego autobusu w terminie 10 dni od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez **Wykonawcę** będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie **Operatora**, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
6. **Wykonawca** dostarczy części do napraw gwarancyjnych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, od daty zgłoszenia usterki faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: i potwierdzenia możliwości jej wykonania przez **Operatora**.
7. **Wykonawca** dostarczy części zamienne nieobjęte gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu 4 dni roboczych, od daty zgłoszenia usterki faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: i potwierdzenia możliwości jej wykonania przez **Operatora**.
8. **Wykonawca** wyraża zgodę na zakup przez **Operatora** części zamiennych, zespołów i elementów u innych producentów oraz na życzenie **Operatora**, wskaże ich producentów (wykonawców).
9. **Wykonawca** zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co **Wykonawca** grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. nr 50 poz. 331 z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów przez **Operatora** produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów.
10. W okresie gwarancji, w razie wykrycia lub ujawnienia się wad w autobusie, **Wykonawca** zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad, w terminie do 5 dni roboczych od daty otrzymania reklamacji. Termin ten obowiązuje też w przypadku każdej naprawy, przeglądu i obsługi gwarancyjnej w wyznaczonym serwisie przez **Wykonawcę**. W szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą **Operatora**. Przesztyj autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż jeden dzień ponad ustalony termin, wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
11. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji obejmuje zarówno wady powstałe z przyczyn tkwiących w przedmiocie umowy w chwili dokonania odbioru przez **Operatora**, jak i wszelkie inne wady fizyczne przedmiotu umowy, pod warunkiem, że wady te ujawnią się w ciągu terminu obowiązywania gwarancji z wyłączeniem wad powstałych w wyniku niewłaściwego użytkowania przedmiotu umowy w sposób niezgodny z instrukcją obsługi.
12. Z gwarancji jakości całopojazdowej wyłączone są następujące materiały eksploatacyjne: wkłady filtrów, płyny eksploatacyjne: oleje, płyn chłodzący, smary, paski klinowe, pióra wycieraczek, szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych.
13. Z gwarancji jakości całopojazdowej wyłączone są jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - 1) bezpieczniki i żarówki (bez limitu);
 - 2) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 65 000 km);
 - 3) tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km);
 - 4) akumulatory (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji);
 - 5) ogumienie (nie mniej niż 100 000 km).
14. W przypadku 3-krotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, **Operator** może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin realizacji wymiany autobusu nie może przekroczyć 30 dni od daty uznania reklamacji.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

15. Pod rygorem utraty gwarancji **Operator** ma obowiązek dokonywania przeglądów, obsługi i napraw tylko w wyznaczonych Autoryzowanych Stacjach Obsługi **Wykonawcy** oraz obowiązek zgłaszania tylko tym stacjom swoich roszczeń z tytułu gwarancji.
16. Uszkodzenia wynikłe z nieprzestrzegania przepisów producenta zawartych w instrukcji obsługi, użytkowania autobusu niezgodnie z przeznaczeniem, stosowania części i materiałów niedozwolonych przez producenta, nie podlegają gwarancji.
17. **Operator** zobowiązuje się do kontroli autobusów przed wprowadzeniem do eksploatacji.
18. **Operator** podejmie decyzję, co do konieczności wymiany części i zespołów oraz powiadomi o tym fakcie **Wykonawcę**.
19. W przypadku udowodnionej przez **Wykonawcę** nieuzasadnionej wymiany **Operator** ponosi koszty tej wymiany.
20. Części i zespoły uznane za wadliwe i wymienione pozostają własnością **Wykonawcy**.
21. **Wykonawca** na prośbę **Operatora** udzieli niezbędnych porad technicznych najpóźniej w ciągu 4 dni roboczych, w przypadku napraw gwarancyjnych w ciągu 3 dni roboczych.
22. Uprawnienia z rękojmi za wady przysługują **Operatorowi** niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.
23. **Wykonawca** odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na autobus.
24. **Operator** może dochodzić roszczeń z tytułu rękojmi za wady/gwarancji także po upływie terminów o których mowa w ust. 1, jeżeli **Operator** reklamował wadę lub usterki przed upływem tych terminów.
25. Odpowiedzialność **Wykonawcy** z tytułu gwarancji i rękojmi za wady obejmuje również dostawy wykonane przez podwykonawców.

§ 3

Szkolenia

1. **Wykonawca** jest zobowiązany w terminie do 5 dni roboczych od dnia sporządzenia protokołu zdawczo – odbiorczego autobusów na własny koszt przeszkolić pracowników **Operatora** w zakresie: obsługi i napraw dostarczonych autobusów – do 20 osób. Szkolenie ma na celu udzielenie autoryzacji serwisowej oferowanego typu autobusów dla zaplecza technicznego **Operatora**. Szkolenia obejmą co najmniej następujące zagadnienia:
 - 1) Układ elektryczny,
 - 2) Oprogramowanie diagnostyczne podwozia, nadwozia, silnika itp. ,
 - 3) Eksploatacja i obsługa klimatyzacji,
 - 4) Drzwi,
 - 5) Monitoring, schematy i obsługa,
 - 6) Tablice informacyjne schematy i obsługa,
 - 7) Sterowanie klapami dachowymi,
 - 8) Układ ogrzewania i wentylacji,
 - 9) Sterowniki EDC,
 - 10) Automatyczna skrzynia biegów, obsługa i diagnostyka, sterowanie,
 - 11) Przeglądy autobusów z zakresu, OC i obsług technicznych,
 - 12) Budowa silnika,
 - 13) Układ zasilania
 - 14) Aspekty związane z eksploatacją pojazdów,
 - 15) Specyfika podwozia autobusu, omówienie głównych podzespołów (układ pneumatyczny i hamulcowy, ABS, EBS, zawieszenie),
 - 16) Układ kierowniczy,
 - 17) Układ napędu hybrydowego jeżeli występuje,
 - 18) Inne zagadnienia niezbędne do prawidłowej eksploatacji autobusu.
2. **Wykonawca** przeszkoli w siedzibie **Operatora** minimum 5 kierowców na każdy autobus z zasad eksploataowania i użytkowania dostarczanych autobusów oraz ekonomicznej jazdy – minimalny czas

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

trwania szkolenia: 4 godziny lekcyjne dla grupy (po min. 5 osób). Szkolenie pierwszych grup winno się odbyć do 5 dni roboczych po sporządzeniu protokołu zdawczo – odbiorczego pierwszej dostawy autobusów. Szkolenie następnych grup wg zasady jeden odebrany autobus – min. 5 przeszkolonych kierowców, sukcesywnie, szkolenie winny być zakończone w terminie do 10 dni roboczych od dnia sporządzenia protokołu zdawczo – odbiorczego ostatniego z dostarczonych autobusów.

3. Szkolenia winny odbywać się w dniach i godzinach ustalonych z **Operatorem**.
4. Koszty szkoleń i materiałów szkoleniowych pokrywa **Wykonawca**.
5. Koszty dojazdów, czasu szkoleń, zakwaterowania i wyżywienia osób ze strony **Wykonawcy** pokrywa **Wykonawca**.
6. Koszty czasu szkoleń, delegacji, zakwaterowania i wyżywienia osób ze strony **Operatora** pokrywa **Wykonawca**.

§ 4

Urządzenia i instrukcje

Wraz z dostawą pierwszej partii autobusów **Wykonawca** dostarczy nieodpłatnie:

1. Komplet urządzeń diagnostycznych, narzędzi, testerów, oprogramowania koniecznych do obsługi, diagnozy i konfiguracji autobusu, a w szczególności:
 - 1) komputer przenośny wraz z oprogramowaniem diagnostycznym silnika i układu zasilania;
 - 2) komputer przenośny wraz z oprogramowaniem diagnostycznym do skrzyni biegów;
 - 3) komputer przenośny wraz z oprogramowaniem diagnostycznym układów elektronicznych, trakcji, hamulcowego, pneumatycznego i poziomowania autobusu;
 - 4) wszelkie interfejsy wraz z okablowaniem umożliwiające diagnostykę. Interfejsy muszą być obsługiwane w języku polskim.
 - 5) dwa przenośne czytniki danych do systemu automatycznego dozowania oleju do silnika.
2. Dwa komplety specjalistycznych dedykowanych narzędzi serwisowych umożliwiających dokonywanie napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych, obsług i przeglądów technicznych oraz czynności serwisowych.
3. Jeżeli dostarczone urządzenia diagnostyczne, testery i narzędzia wymagają licencji, certyfikatów, zezwoleń itp. to **Wykonawca** zobowiązany jest do zapewnienia bezpłatnego prawa do korzystania z tych praw bez ograniczeń czasowych oraz aktualizację oprogramowania do najnowszych wersji przez okres 10 lat.
4. Dokumentację techniczną autobusu w języku polskim:
 - 1) książka gwarancyjna, karta pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji lub inny dokument dopuszczający dostarczany autobus do ruchu i umożliwiający dokonanie formalności rejestracyjnych - do każdego dostarczonego autobusu;
 - 2) instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców - 4 sztuki do każdej sztuki autobusu. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych oraz wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych zamontowanych w autobusie. Instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców, musi być dostarczona w określonej liczbie sztuk w postaci wydrukowanej oraz dodatkowo w postaci elektronicznej, na płycie CD/DVD w liczbie 8 sztuk na całą dostawę;
 - 3) instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla zapleczka technicznego – 8 sztuk. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać szczegółowo, w sposób wystarczający do wykonania, wszystkie czynności obsługowe wynikające z przyjętego systemu obsług. Do instrukcji obsługi muszą być załączone następujące wykazy:
 - wykaz czynności obsługowych oraz terminy ich wykonania, dla wszystkich czynności występujących w systemie obsług, określonych przebiegiem autobusu lub czasem (okresowych),
 - wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych obejmujący wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, klocki hamulcowe, itp.,

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- wykaz materiałów eksploatacyjnych obejmujący oleje, smary i płyny eksploatacyjne zastosowane przy pierwszym, fabrycznym napełnieniu,
 - wykaz asortymentowy folii samoprzylepnych do wyklejania reklam na nadwoziu. Nie załączenie ww. wykazu będzie potraktowane przez **Operatora** jako zgoda na stosowanie, bez utraty gwarancji, wszystkich dostępnych na polskim rynku materiałów tego typu,
 - wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczanych autobusach wraz z opisem miejsca ich umieszczenia, których uszkodzenie spowoduje utratę uprawnień z tytułu gwarancji;
- 4) instrukcja naprawy – 8 sztuk. Instrukcja naprawy powinna określać zakres możliwej do wykonania naprawy nadwozia i podwozia autobusu, w tym wszystkich jego zespołów oraz podzespołów, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu i zakresu udzielonej autoryzacji. Dla ww. zakresu napraw, instrukcja powinna podawać szczegółowo sposób i warunki wykonania poszczególnych czynności naprawczych, również dotyczących napraw powypadkowych (wymontowanie-zamontowanie, demontaż-montaż, weryfikacja części - wymiary nominalne i dopuszczalne zużycia, dopuszczalne technologie i warunki regeneracji części, niezbędne narzędzia i przyrządy, dane regulacyjne itp.);
 - 5) katalog części zamiennych – 4 sztuki. Katalog części zamiennych powinien obejmować wszystkie części zamienne, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu, w tym także do napraw powypadkowych nadwozia oraz do wszystkich zespołów i podzespołów, które będą mogły być naprawiane przez **Operatora** na podstawie udzielonej autoryzacji. Katalog części zamiennych musi zawierać dodatkowo, oprócz numerów katalogowych producenta autobusu, oznaczenia (typ, nr katalogowy) stosowane przez producentów części podzespołów;
 - 6) katalog norm czasowych – 4 sztuki, jeśli **Wykonawca** przewiduje stosowanie takiego katalogu. Katalog norm czasowych musi obejmować odpowiednio wszystkie czynności obsługowe i naprawcze przewidywane w instrukcji obsługi i naprawy, w tym zestawienie pracochłonności wykonania poszczególnych usług technicznych, przebiegowych i czasowych, stanowiących całkowity cykl obsługowy autobusu, w roboczogodzinach (z wyłączeniem obsługi codziennej wykonywanej przez kierowcę - OC);
 - 7) schemat instalacji elektrycznej autobusu z opisem podzespołów, łączówek, wiązek oraz systemu identyfikacji poszczególnych przewodów – 4 sztuki.
5. Każda dokumentacja techniczna, wymieniona powyżej w ust. 5 lit. od c) do g) , musi być dostarczona ponadto dodatkowo w postaci elektronicznej, w liczbie 2 kompletów, na płycie CD/DVD, wraz z odpowiednią licencją na użytkowanie na wielu stanowiskach oraz opcją bezpłatnego uaktualniania. Dokumenty w postaci wydrukowanej powinny być podpisane przez osoby upoważnione ze strony **Wykonawcy**. Licencje oprogramowania, mogą być dostarczone w postaci, w jakiej oryginalnie występują. **Operator** dopuszcza dostarczenie dokumentacji technicznej, o której mowa powyżej, zamiast w postaci płyty CD/DVD w wersji elektronicznej w postaci dostępu do strony internetowej, chronionego loginem i hasłem. **Operatorowi** zostanie przyznana potrzebna liczba loginów, nie mniejsza niż 5. **Operator** wymaga zapewnienia możliwości wykonywania wydruków, kopiowania oraz zapisywania w komputerze lub na nośnikach zewnętrznych potrzebnych **Operatorowi** fragmentów dokumentacji technicznej udostępnionej na stronie internetowej.

§ 5

Rozliczenia finansowe

1. Zapłata za wykonanie napraw, obsług i przeglądów gwarancyjnych będzie odbywała się w następujący sposób: przelew na rachunek **Operatora** o nr na podstawie wystawionych przez **Operatora** faktur, do których dołączone będą protokoły z wykonanych czynności.
2. Faktury za naprawy, obsługi i przeglądy gwarancyjne **Operator** będzie wystawiał zbiorczo za czynności wykonane w danym miesiącu na koniec danego miesiąca nie później niż do 5 dnia miesiąca następnego i wysłana wykonawcy w ciągu 7 dni od daty wystawienia.
3. Zapłata za wykonanie napraw, obsług i przeglądów gwarancyjnych będzie następowała przez **Wykonawcę** w ciągu 14 dni od daty wystawienia faktury z naliczoną wartością.

§ 6
Kary umowne

1. W przypadku uchybienia terminowi dostarczenia części, o którym mowa w § 2 ust. 6 i 7, **Operator** może obciążyć **Wykonawcę** karą umowną w wysokości 1 % wartości brutto niedostarczonych części, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
2. W przypadku uchybienia terminowi nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad o którym mowa w § 2 ust. 10 lub ponad uzgodniony termin, a naprawa lub wymiana będzie się odbywała poza warsztatami **Operatora** lub w warsztatach **Operatora** bez udziału pracowników **Operatora**, **Operator** może obciążyć **Wykonawcę** karą umowną w wysokości 2 500,00 zł (słownie: dwa tysiące pięćset złotych 00/100) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, chyba że **Wykonawca** dostarczy autobus zastępczy mogący realizować porównywalny zakres transportu (+/- 10 % pojemności przedziału pasażerskiego) do autobusu zastępowanego.
3. W przypadku uchybienia terminom szkoleń pracowników **Operatora**, o których mowa w § 3, **Operator** może obciążyć **Wykonawcę** karą umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego na zakończenie szkolenia
4. Zapłata za naliczone kary umowne będzie odbywała się w następujący sposób: przelew na rachunek **Operatora** o nr..... na podstawie wystawionych przez **Operatora** not księgowych.
5. Noty za naliczone kary umowne **Operator** będzie wysyłać **Wykonawcy** w terminie 7 dni od dnia naliczenia kary.
6. Uregulowania płatności kar umownych nastąpi w ciągu 14 dni od daty wystawienia noty z naliczoną wartością.

§ 7
Postanowienia końcowe

1. Załączniki nr 1 i nr 2 przedstawi **Wykonawca** do akceptacji **Operatorowi**, przed podpisaniem niniejszej umowy. Załączniki te stanowią integralną część niniejszej umowy.
2. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygane będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby **Operatora**.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
4. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
5. Prawa i obowiązki z niniejszej umowy przechodzą na ewentualnych następców prawnych stron umowy.
6. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej i może dotyczyć tylko danych adresowych stron umowy.

WYKONAWCA:

OPERATOR:

CZEŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA



Nazwa (firma) i adres Zamawiającego.

Gmina Miasta Dębica
ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica
zwane dalej Zamawiającym

1. Opis przedmiotu zamówienia.

DOSTAWY 2 SZT. AUTOBUSÓW MIEJSKICH MAXI ON (od 11 do 12,5 m)

1. Przedmiot niniejszej umowy obejmuje:

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa do Zamawiającego fabrycznie nowych 2 szt. jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej wraz z systemem zapowiadania przystanków, monitoringiem wizyjnym, oraz systemem lokalizacji.

Autobus uważa się za fabrycznie nowy, o ile w momencie dostawy jego przebieg będzie nie większy niż 1.000 km (słownie: jeden tysiąc km)

Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto dostawy i usługi powiązane z dostawą autobusów:

- 1) świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu w okresie gwarancji,
- 2) udzielenie autoryzacji na dokonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów zgodnie z Załącznikiem nr 2 do umowy,
- 3) dostarczenie wyposażenia w związku z udzieloną autoryzacją, w tym w szczególności: narzędzi specjalnych i urządzeń, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie zgodnie z Załącznikiem nr 2 do umowy,
- 4) przeprowadzenie szkoleń pracowników Zamawiającego w zakresie zasad eksploataowania dostarczanych autobusów oraz zasad prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych autobusów zgodnie z Załącznikiem nr 2 do umowy,
- 5) dostarczenie dokumentacji, oprogramowania i licencji wymaganych przez Zamawiającego oraz ich aktualizowane, zgodnie z Załącznikiem nr 2 do umowy.

2. Oferowane autobusy wraz z wyposażeniem peryferyjnym muszą:

- 1) Autobusy:
 - posiadać aktualne, polskie „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
 - spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
- 2) wyposażenie peryferyjne:
 - w zakresie oprogramowania: posiadać wymagane prawem licencje, musi w pełni współpracować z oprogramowaniem Zamawiającego;
 - w zakresie zastosowanych urządzeń: spełniać wymagania przepisów krajowych i norm europejskich i być oznaczone znakiem CE

Oferowane autobusy muszą być tej samej marki oraz posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne

3. Termin wykonania zadania

- 1) Termin wydania (wykonania) przedmiotu dostawy (zamówienia) maksymalnie do 15.11.2019 r.
- 2) Odbiory autobusów odbędą się w dni robocze, uzgodnione z Wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręczonego Zamawiającemu, co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później jednak niż w terminie wskazanym w pkt. 1.
- 3) Odbioru (przekazania) autobusów dokonują upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą protokół odbioru.
- 4) Odbiór pojazdów nastąpi w siedzibie Odbiorcy.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- 5) W trakcie odbioru pojazdów **Wykonawca** przekaze niezbędne dokumenty (w tym „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”) umożliwiające ich zarejestrowanie. „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” musi potwierdzać spełnienie warunków opisanych w ustępie IV i przedstawionych w złożonej ofercie cenowej. W przypadku niezgodności **Zamawiający** odstąpi od umowy dostawy z winy **Wykonawcy**, ze wszystkimi przewidzianymi przepisami konsekwencjami.
- 6) W dniu odbioru pojazdów **Wykonawca** przekaze dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie do urządzeń wmontowanych lub przekazanych wraz z przedmiotem dostawy.
- 7) W terminie od dnia podpisania umowy do dnia dostawy **Wykonawca** dostarczy i zainstaluje u **Zamawiającego** na zajezdni urządzenia peryferyjne, oprogramowanie, wymagane licencje i gwarancje, urządzenia diagnostyczne, podpisze umowę serwisową oraz dokona przeszkolenia załogi.

4. Parametry techniczne

L.p.	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE
1	<p>Ogólne warunki, jakie muszą spełniać oferowane autobusy:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) autobusy muszą spełniać wymagania i warunki polskich przepisów w sprawie dopuszczenia pojazdów do ruchu, zawarte w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990z późn. zm.) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.); b) posiadać aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Wymaga się, aby świadectwo spełniało wymagania regulaminu nr 107 EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2, M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz.U.U.E.L.2015.153.1 Z DNIA 18.06.2015 r.); Autobus uważa się za fabrycznie nowy, o ile w momencie dostawy jego przebieg będzie nie większy niż 1.000 km (słownie: jeden tysiąc km) c) być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2019 r.; d) konstrukcja i zastosowane rozwiązania mają gwarantować minimum 12 lat eksploatacji przy założeniu, że średni roczny przebieg każdego z autobusów będzie wynosić ok. 65.000 km; e) nie mogą być prototypami; f) są przeznaczone do wykonywania przewozów w komunikacji miejskiej; g) ich konstrukcja oraz inne elementy wykonane z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących (w przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne w postaci pełnej, całopojazdowej kataforezy zanurzeniowej wykonanej w zamkniętym cyklu technologicznym, wyklucza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości; h) ich konstrukcja i wyposażenie być przystosowane do eksploatacji w temperaturach powietrza od -35 st. C do +40 st. C; i) odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów; j) posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej; k) być jednej marki, jednego typu i wersji. Oznacza to, że powinny być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, wyposażenia i kolorystyki. l) charakteryzują się zużyciem energii i emisją zanieczyszczeń na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w Rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO VI) oraz zmieniające załączniki I i III do Dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż: <ul style="list-style-type: none"> — emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>— całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, — emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, — emisja NH3: 10 ppm, — masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;</p> <p>m) maksymalne zużycie energii dla całego cyklu użytkowania autobusu, dla przebiegu pojazdu 800.000 km – zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych – nie może przekraczać 112.232.000 MJ Zużycie energii dla całego cyklu użytkowania autobusu zostanie obliczone wg wzoru:</p> $\text{Zużycie energii} = \frac{\text{Zużycie paliwa wg SORT 2}}{100 \text{ [km]}} \times 36 \text{ [MJ/l]} * \times 800.000 \text{ km}$ <p>* wartość energetyczna paliwa - zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011r. nr v96, poz. 559).</p> <p>n) maksymalne zużycie oleju napędowego, na podstawie testu SORT 2 nie może być większe niż 39l/100 km.</p> <p>o) maksymalny poziom emisji dwutlenku węgla (CO2) nie może być wyższy niż 1014 g/km.</p> <p>Poziom emisji dwutlenku węgla zostanie obliczony jako iloczyn zużycia paliwa wg SORT 2 i przyjętego wskaźnika emisji CO2 / 1 litr paliwa:</p> $\text{Emisja dwutlenku węgla [g/km]} = \frac{\text{Zużycie paliwa wg SORT 2}}{100 \text{ [km]}} \times 2.600 \text{ [g/km]}$
2	Podstawowe parametry użytkowe
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Długość autobusu: 11000mm - 12500mm. 2. Wysokość autobusu: maksymalnie wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym 3200 mm. 3. Szerokość autobusu: 2500 – 2550 mm. 4. Łączna liczba miejsc: 95 - 110, w tym liczba miejsc siedzących min. 25. 5. Liczba miejsc siedzących dostępna z niskiej podłogi: min. 7. 6. Łączna liczba miejsce na wózek dziecięcy / inwalidzki: 1. 7. Układ drzwi wejściowych: 2-2-2. 8. Drzwi otwierane do wnętrza autobusu wyposażone w poręcze ułatwiające wejście do autobusu. 9. Wysokość maksymalna podłogi na progu każdych drzwi wejściowych: 340 mm. 10. Efektywna szerokość drzwi dwuskrzydłowych (szerokość otworu drzwiowego dostępna dla pasażerów): min. 1200 mm.
3	<p>Silnik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Autobus ma być napędzany silnikiem wysokoprężnym o pojemności co najmniej 6,5 dcm3, lecz nie większym niż 11,0 dcm3, spełniającym poziom emisji spalin min Euro-6 (Załącznik I do Rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz. U. UE L167/1 z 25.6.2011). 2. Silnik ma być osłonięty przed zanieczyszczeniami. 3. Moc silnika 180 -220 kW. 4. Maksymalny moment obrotowy – min. 900 Nm. 5. Układ paliwowy wyposażony w podgrzewany filtr wstępnego oczyszczania. 6. W komorze silnika zamontowany automatyczny system gaśniczy reagujący na każde miejscowe źródło ognia. Fakt wyzwolenia systemu musi być sygnalizowany na stanowisku kierowcy w sposób optyczny i dźwiękowy. Ochroną systemu gaszenia powinien być objęty również agregat grzewczy. 7. Układ sterowania silnikiem nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od jego trybu. 8. Automatyczny dozownik oleju do silnika z wymuszoną dawką dolewek

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>i z elektroniczną pamięcią zapisu danych pracy dozownika. System ma posiadać możliwość odczytania zapisanych informacji o dolewkach i nieprawidłowym działaniu oraz umożliwi ustawianie parametrów pracy za pomocą odpowiedniego przenośnego czytnika danych (dwa czytniki danych na całą dostawę).</p> <p>9. Silnik spalinowy musi być przystosowany do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 poz. 1680).</p> <p>10. Wymagane wyposażenie układu sterującego zasilania silnika w funkcję umożliwiającą ograniczenie prędkości maksymalnej autobusu do 80 km/h.</p> <p>11. Blokada uruchomienia silnika przy otwartej klapie silnika. Możliwość uruchomienia i gaszenia silnika przy otwartej klapie tylnej z przycisku umieszczonego w komorze silnika.</p> <p>12. Wymiana oleju w silniku nie częściej niż co 30 000 km przebiegu.</p>
	Skrzynia biegów
4	<p>1. Automatyka minimum czterobiegowa, z blokadą zakresów i przełożeń dobranych pod kątem minimalizacji zużycia paliwa.</p> <p>2. Oprogramowanie zmiany biegów minimalizujące zużycie paliwa winno uwzględniać specyfikę eksploatacji w trudnych warunkach komunikacji miejskiej.</p> <p>3. Elektronika sterująca zintegrowana z automatyczną skrzynią biegów. Dopuszcza się integrację zarówno na drodze elektronicznej (parowanie urządzeń) lub mechanicznej (umieszczenie sterownika na obudowie).</p> <p>4. Wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach.</p> <p>5. Ze zintegrowanym retarderem uruchamianym pedałem hamulca oraz dodatkowo dźwignią pod kierownicą lub na desce rozdzielczej.</p> <p>6. Producent skrzyni biegów musi posiadać serwis na terytorium Polski.</p>
	Oś przednia i most napędowy
5	<p>1. Oś przednia - rozwiązanie konstrukcyjne ze sztywną belką lub rozwiązanie konstrukcyjne z zawieszeniem niezależnym.</p> <p>2. Oś tylna – sztywny most portalowy lub inne rozwiązanie umożliwiające zabezpieczenie niskiej podłogi na całej długości autobusu.</p> <p>3. Obie osie tego samego producenta.</p> <p>4. Przekładnia wykonana w sposób minimalizujący emisję hałasu.</p> <p>5. Przełożenie dobrane w sposób minimalizujący zużycie paliwa w warunkach tras komunikacji miejskiej.</p>
	Układ wydechowy
6	<p>1. Wylot rury wydechowej umieszczony w dolnej części autobusu i skierowany w dół lub w górnej części nadwozia autobusu.</p>
	Zbiornik paliwa
7	<p>1. Wykonany z materiału odpornego na korozję; stal nierdzewna, tworzywa sztuczne o pojemności gwarantującej osiągnięcie przebiegu 550 - 600 km w warunkach ruchu miejskiego.</p> <p>2. Kłapka paliwa zamykana na indywidualny kluczyk umożliwiający założenie plomb.</p> <p>3. Zbiornik dodatku do polepszania czystości spalin (typu AdBlue) – jeżeli występuje - z sygnalizacją w kabinie kierowcy minimalnego poziomu o pojemności co najmniej 20 dcm³.</p> <p>4. Wlewy zbiorników usytuowane po prawej stronie autobusu.</p>
	Układ hamulcowy
8	<p>Wyposażony w:</p> <p>1. Układ EBS.</p> <p>2. Hamulce tarczowe.</p> <p>3. Zaciski hamulcowe z pełną regulacją luzu.</p> <p>4. Funkcja informowania kierowcy o bieżącym zużyciu okładzin klocków hamulcowych lub jako opcja: informowanie o osiągnięciu minimum 80% zużycia pod warunkiem, że informacja</p>

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	o bieżącym zużyciu będzie dostępna jako czynność serwisowa z poziomu urządzeń diagnostycznych.
	5. Hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie w przypadku gdy którekolwiek drzwi pasażerskie są otwarte, z możliwością uruchamiania ręcznego przez kierowcę w sytuacji zatrzymania się spowodowanego warunkami ruchu drogowego.
	6. Wyłącznik awaryjnego zwolnienia hamulca przystankowego.
	7. Sygnalizację dźwiękową nie zaciągniętego hamulca postojowego przy próbie opuszczenia kabiny kierowcy.
	Układ pneumatyczny
9	1. Zapewniający bezawaryjną pracę w zmiennych warunkach klimatycznych w szczególności w niskich temperaturach oraz dużej wilgotności.
	2. Wyposażony w skuteczny układ osuszania powietrza.
	3. Wyposażony w podgrzewany automatyczny odolejacz i podgrzewany osuszacz.
	4. Przewody układu oraz złączki wykonane z materiałów nierdzewnych.
	5. Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu i z tyłu autobusu.
10	Układ kierowniczy
	1. Ze wspomaganiem hydraulicznym, końcówki drążków bezobsługowe.
	2. Pełna regulacja położenia koła kierownicy z blokadą w wybranym położeniu, wymagana regulacja wysokości i pochyleń koła kierownicy łącznie z deską rozdzielczą.
	3. Koło kierownicy wykonane z trwałego materiału odpornego na łuszczenie i ścieranie
11	Układ elektryczny

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kompletacja zespołów i podzespołów układu identyczna dla całej dostawy oraz zgodna z dostarczonym schematem instalacji elektrycznej. 2. Zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp. jednoznaczny, identyczny dla całej dostawy, zgodny z opisem w dostarczonym schemacie instalacji elektrycznej. 3. Szczelny, złącza elektryczne i wiązki przewodów zabezpieczone przed wilgocią. 4. Tablica elektrotechniczna umieszczona w przestrzeni pasażerskiej – zaleca się za kabiną kierowcy lub w części sufitowej obok kabiny kierowcy (dopuszcza się umieszczenie pod klapą montażową z lewej strony obok kabiny kierowcy); wyposażona w opis funkcyjny bezpieczników i przekaźników. 5. Elektroniczne urządzenia sterujące, umiejscowione w sposób umożliwiający diagnozowanie podczas jazdy autobusem. 6. Umożliwiający podczas postoju pojazdu, przy wyłączonej stacyjce, funkcjonowanie następujących układów: systemu tablic kierunkowych zewnętrznych (zawsze) oraz układu otwierania drzwi przez pasażerów, oświetlenia wewnętrznego (po osobnym załączeniu ich przez kierowcę). 7. Oświetlenie zewnętrzne autobusu w całości wykonane przy wykorzystaniu technologii LED. 8. Przyłącze do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu. 9. Wyposażony w światła LED do jazdy dziennej, zgodne z obowiązującymi przepisami; zalecane zamontowanie świateł do jazdy dziennej poza zderzakiem przednim. 10. Wyposażony w przednie światła przeciwmgielne. 11. Wyposażony w dodatkowe światło „STOP” kategorii S3 lub w dwa dodatkowe światła „STOP” górne, kategorii S1 lub S2. 12. Wyposażony w dwa dodatkowe światła kierunkowskazów - tylne górne. 13. Wyposażony w oświetlenie obszaru drzwi (stopień wejściowy), wykonane w technologii LED, zapalające się automatycznie po otwarciu drzwi i świecące się w sposób ciągły do momentu całkowitego ich zamknięcia; lampy oświetlające umieszczone wewnątrz autobusu nad drzwiami, w osi otworu drzwi; lampa drzwi przednich umieszczona w zagłębieniu lub posiadająca odpowiednią osłonę (nie powodująca oślepiania kierowcy bezpośrednio lub przez lusterka wewnętrzne). 14. Wyposażony w oświetlenie obszaru drzwi (krawędź przystanku), wykonane w technologii LED, zapalające się automatycznie po otwarciu drzwi i świecące się w sposób ciągły do momentu całkowitego ich zamknięcia, umieszczone na zewnątrz autobusu nad drzwiami. 15. Wyposażony w lampy oświetlenia wnętrza autobusu (przestrzeń pasażerska), wszystkie wykonane w technologii LED, nie powodujące oślepiania kierowcy (także poprzez lusterka wewnętrzne); lampy oświetlenia przedniej części wnętrza autobusu posiadające możliwość niezależnego wyłączenia lub zmniejszenia jasności świecenia. 16. W kabinie kierowcy gniazdko ładowania 12 V (typu „zapalniczka”).
	Zawieszenie
12	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zawieszenie pneumatyczne na miechach gumowych. 2. Sterowane układem poziomującym. 3. Możliwość realizacji funkcji unoszenia nadwozia. 4. Możliwość przyklęku (system ECAS) prawej strony autobusu zarówno przy otwartych jak i zamkniętych drzwiach pojazdu, oraz możliwość utrzymania autobusu w stanie przyklęku także po wyłączeniu silnika; funkcja przyklęku uruchamiana automatycznie w czasie postoju z możliwością wyłączenia, z możliwością sterowania przez kierowcę, obniżenie o min. 60 mm, automatyczne podniesienie i poziomowanie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi.
	Ogumienie
13	<ol style="list-style-type: none"> 1. Autobus wyposażony w ogumienie bezdętkowe typu miejskiego z bieżnikiem o wzmocnionych bokach, obręcze kół o wymiarach 7,5" x 22,5". 2. Koło zapasowe kompletne. 3. Autobus powinien posiadać osłony na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem. 4. System kontroli pracy ogumienia – umożliwiający bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia oraz powinien prezentować te parametry jako rzeczywiste odwzorowanie układu kół

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>i osi na wyświetlaczu deski rozdzielczej łącznie z informowaniem o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. System powinien zawierać czujniki ciśnienia wklejane do wnętrza strony opony z możliwością ich przekładania w przypadku wymiany ogumienia.</p>
	<p>Pozostałe układy</p>
14	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieprogresywny System Automatycznego Smarowania o ciśnieniu roboczym w systemie minimum 50 Bar. System wyposażony w sterownik w kabinie kierowcy z alarmem dźwiękowym informującym o: <ul style="list-style-type: none"> ➤ rezerwie smaru w zasobniku pompy, ➤ spadku ciśnienia w systemie, ➤ sterownik z elektronicznym zapisem pamięci akcji pracy systemu, który umożliwia diagnozę systemu. ➤ System umożliwiający pracę smarowania z zastosowaniem smaru półpłynnego EP-0. ➤ Pompa wyposażona w pokrywę nadążną oczyszczającą ścianki pompy ze smaru, nie dopuszczającą do zasychania smaru ➤ Pompa umożliwiająca stosowanie smarów przyjaznych środowisku, bez metali ciężkich oraz umożliwiająca stosowanie smarów biodegradowalnych. 2. Lusterka zewnętrzne prawe i lewe ogrzewane i sterowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, z możliwością złożenia ich w sposób umożliwiający mycie pojazdu na myjni szczotkowej bez ich zdejmowania. Dodatkowo lustro do obserwacji krawędzi jezdni sterowane elektrycznie umieszczone we wspólnej obudowie z lustrem prawym głównym. 3. Interaktywny system ultradźwiękowy ułatwiający cofanie z diodowym wyświetlaczem odległości od przeszkody zamontowanym w kabinie kierowcy, penetrujący pełną przestrzeń za pojazdem, z możliwością elektronicznego ustawienia czułości oraz zakresu działania. System ma posiadać alarm, działający tylko w przypadku napotkania przeszkody, dostosowujący natężenie poziomu sygnału alarmu, do poziomu hałasu panującego wokół pojazdu. Urządzenie posiadające certyfikat zgodności z dyrektywami Unii Europejskiej EEC i EMC 2004/104/E.
	<p>Podłoga pojazdu</p>
15	<ol style="list-style-type: none"> 1. Autobus powinien posiadać niską podłogę na całej powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących. 2. Podłoga wykonana z impregnowanej płyty wodoodpornej, ognioodpornej, pokryta wykładziną podłogową antypoślizgową. Wykładzina jednolita lub zgrzewana na łączeniach. Podłoga oraz elementy wykończenia progu drzwi wykonane w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny spływ wody, wywinięta na boki do wysokości ok. 100 mm. 3. Kolorystyka wykładziny podłogi w odcieniu szarości, wydzielone powierzchnie w kolorze żółtym z odpowiednimi piktogramami: w obrębie platform wejściowych w drzwiach, miejsc przeznaczonych dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego oraz miejsca na którym stojący pasażerowie ograniczają widoczność dla kierowcy (na przednim pomoście). 4. Kłapy naprawcze w podłodze jeżeli występują bez wystających elementów mocowań, wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną. 5. Krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące - wykończone listwami ozdobnymi w kolorze żółtym. 6. Nie dopuszcza się stopni w drzwiach. 7. Podłoga dla pasażerów stojących w przejściu środkowym bez stopni poprzecznych.
	<p>Kabina kierowcy</p>
16	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stanowisko pracy oddzielone od przedziału pasażerskiego, kabina kierowcy typu półzamkniętego; tył kabiny wykonany z nieprzeźroczystego materiału. 2. Oddzielenie częściowo przeszklone, drzwi zamykane na klucz od przedziału pasażerskiego, zamykane okienko do sprzedaży biletów oraz otwory w szybie ułatwiające komunikację głosową z pasażerem. Konstrukcja drzwi zapewniająca bezpieczeństwo kierowcy w razie bezpośredniego zagrożenia z zewnątrz, ryglowane od wewnątrz. 3. Wyposażona w zamykane od strony kierowcy okienko do sprzedaży biletów, z półką po stronie kierowcy. 4. W kabinie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji sterowany niezależnie od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej. Regulacja kierunku i wydatku ciepła z miejsca pracy

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>kierowcy.</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. W kabinie zainstalowane: podstawka pod rozkład jazdy z lampką, osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy (dla strony lewej oraz przedniej strony), zamykany na klucz schowek lub kasetka na pieniądze z moneterką, zamykany na klucz schowek na rzeczy osobiste kierowcy, wieszak na ubranie (za fotelem kierowcy), urządzenie głośnomówiące z mikrofonem, radioodtwarzacz samochodowy wraz z anteną zewnętrzną. 6. Fotel kierowcy podgrzewany z zawieszeniem pneumatyczny, z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, z zagłówkiem oraz pokrowcem, który można zdjąć i założyć w celu usunięcia zanieczyszczeń (kolorystyka tkaniny tapicerskiej i inne szczegóły wykończenia fotela kierowcy zostaną uzgodnione z Zamawiającym). 7. Miejsce pracy kierowcy wyposażone w pulpit typu FAP+ lub równoważny, wyświetlacz nie mniejszy niż 12", z zastosowaniem pojedynczych klawiszy bez konieczności wymiany ich całych modułów; wyłączniki, wyłączniki i inne elementy sterowania tradycyjne, sterowanie ekranem przez tradycyjne przyciski, regulacja podświetlenia ze względu na oświetlenie zewnętrzne (tryb dzienny i nocny), możliwość zapisywania komunikatów błędów w pamięci wewnętrznej. Szyna IBIS do komunikacji z zewnętrznymi urządzeniami. 8. Koło kierowcy wykonane z materiałów niełuszczących i nieścierających z regulacją położenia – wysokości i pochylenia. Zalecana kierownica z regulacją położenia kolumny wraz z pulpitem. 9. Wydzielone łatwo dostępne miejsce na apteczkę, trójkąt ostrzegawczy. 10. System poręczy uniemożliwiający dostęp pasażerów w bezpośrednie sąsiedztwo szyby przedniej (zapobiegający ograniczeniu widoczności w prawym lusterku). 11. Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna przesuwanego z lewej strony stanowiska kierowcy, szyba podgrzewana lub dwuwarstwowa zapobiegająca nie roseniu i nie zamarzaniu.
17	<p>Przestrzeń pasażerska</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wnętrze wyposażone w wystarczającą ilość uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w trakcie jazdy, tj. jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera dostępna jest poręcz lub uchwyt. 2. Oświetlenie ma zapewnić możliwość częściowego wyłączenia, tak aby wyeliminować odbłaski w przedniej szybie autobusu pojawiające się w nocy. 3. Poręcze: <ol style="list-style-type: none"> a) pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej, polerowane; b) o dużej odporności na zarysowania; c) wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się przez pasażerów stojących; uchwyty z funkcją ekspozycji reklam. 4. Fotele: <ol style="list-style-type: none"> a) fotele pasażerskie z tworzywa o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”, z wkładami tapicerskimi; b) materiały tapicerskie wkładek o dużej odporności na zużycie (zabrudzenia i wycieranie), oraz na podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozcięcia, rozerwania); c) mocowanie foteli do konstrukcji autobusu w sposób umożliwiający zachowanie czystości – mocowanie siedzeń do ścian pojazdu (o ile to możliwe); d) kolorystyka obić wkładek tapicerskich do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy z Wykonawcą. 5. Dostępność do pojazdu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi: <ol style="list-style-type: none"> a) rampa uchylna odkładana ręcznie zlokalizowana w drugich drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich; b) przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku, oznakowane symbolem wózka, rozmieszczone i oznakowane zgodnie z załącznikiem nr 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ; c) funkcja przykłąku prawej strony pojazdu realizowana poprzez obniżenie pojazdu; d) stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich, wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie, poręcze lub uchwyty; e) drzwi:

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- a. uruchamiane mechanicznie z możliwością opcji włączania systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażera,
- b. wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwarcia,
- c. z urządzeniem (przy każdym drzwiach) sterującym awaryjnym otwieraniem drzwi, zabezpieczonym przed przypadkowym użyciem, w sposób łatwy do uzyskania dostępu do niego,
- d. zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie (lampką w kolorze czerwonym umieszczoną na drzwiach),
- e. skrzydło pierwszych drzwi wyposażone w zamek zamykany i otwierany indywidualnym kluczem z zewnątrz pojazdu, pozostałe drzwi ryglowane od wewnątrz jednym kluczem,
- f) szyba drzwi przednich podwójna zespolona lub pojedyncza ogrzewana, zabezpieczająca przed parowaniem,
- g) przyciski sterujące i sygnalizujące w przestrzeni pasażerskiej:
- a. przyciski „na żądanie” – STOP:
- sygnalizujące potrzebę zatrzymania autobusu na najbliższym przystanku,
 - elektroniczne o odczuwalnym skoku,
 - obudowa przycisku w kolorze czerwonym,
 - kolor przycisku w kolorze czerwonym,
 - napis na przycisku: „STOP”,
 - dodatkowy napis na obudowie przycisku lub na samym przycisku: „STOP” w alfabecie Braille’a,
 - rozmieszczenie przycisków: minimalnie 1 szt. na każde cztery miejsca siedzące,
 - naciśnięcie przycisku sygnalizowane wyświetleniem na tablicach wewnętrznych systemu informacji pasażerskiej komunikatu „STOP” na ok. 10 sekund,
- b. przyciski otwierania drzwi:
- służące do otwierania drzwi przez pasażerów (tylko tych drzwi, przy których przycisk został umieszczony. Dodatkowo przyciski sygnalizują potrzebę zatrzymania pojazdu na najbliższym przystanku),
 - wyposażone w funkcję zapamiętywania sygnału naciśnięcia przycisku (naciśnięcie przycisku przez pasażera przed zatrzymaniem się autobusu musi skutkować automatycznym otwarciem danych drzwi, po aktywacji przez prowadzącego opcji samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów i po zatrzymaniu się autobusu na przystanku),
 - elektroniczne o odczuwalnym skoku,
 - obudowa przycisku w kolorze żółtym,
 - przycisk w kolorze czerwonym,
 - napis na przycisku lub podświetlanej obudowie przycisku otwierania drzwi: „DRZWI” i/lub piktogram symbolizujący otwieranie drzwi,
 - dodatkowy napis na obudowie przycisku lub na samym przycisku: „DRZWI” w alfabecie Braille’a,
 - podświetlenie dwukolorowe realizujące dwie funkcje,
 - pierwsza funkcja podświetlenia jest realizowana po naciśnięciu przycisku przez pasażera: podświetlenie ciągłe w kolorze czerwonym, aż do momentu zatrzymania się autobusu i otwarcia drzwi. Funkcja ta powinna jednocześnie realizować funkcje przycisków „na żądanie” – STOP,
 - druga funkcja jest realizowana po uruchomieniu przez kierowcę systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażera (bez wcześniejszego naciśnięcia przycisku przez pasażera): podświetlenie ciągłe w kolorze zielonym, aż do momentu dezaktywacji systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażera lub do momentu otwarcia drzwi
 - Lokalizacja przycisków: na poręczach bezpośrednio przy drzwiach, po obu stronach na wysokości do 120 cm oraz bezpośrednio na płacie drzwi;
- h) przyciski sterujące i sygnalizujące na zewnątrz autobusu:
- a. elektroniczne o odczuwalnym skoku,
- b. obudowa przycisku w kolorze żółtym,
- c. kolor przycisku w kolorze czerwonym,

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

- d. nadruk na przycisku w formie wypukłego piktogramu: „<>”
- e. podświetlenie dwukolorowe: zielone od momentu aktywowanie przez kierowcę systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażera aż do momentu dezaktywacji systemu; czerwone w momencie naciśnięcia przez pasażera,
- f. lokalizacja: po bokach drzwi przy każdym skrzydle,
- i) przyciski sterujące na pulpicie kierowcy:
- a. na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy przyciski sterujące drzwiami i sygnalizacja zamierzeń pasażera:
- przycisk aktywujący system samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów (zezwolenie na otwarcie drzwi. Wyłączenie przycisku (dezaktywacja systemu) powinna skutkować automatycznym zamknięciem wszystkich drzwi otwartych, bez potrzeby naciskania innych przycisków),
 - przyciski indywidualnego otwierania każdych drzwi przez kierowcę (umożliwiająca zamknięcie drzwi także przy aktywnym systemie otwierania drzwi przez pasażerów),
 - przycisk umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie (umożliwiający zamknięcie drzwi także przy aktywnym systemie otwierania drzwi przez pasażerów),
 - otwarcie/zamknięcie drzwi sygnalizowane na pulpicie kierowcy (podświetlenie przycisków lub ikona na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym),
 - sygnalizacja uaktywnienia przycisku informującego o potrzebie rozłożenia rampy uchyłnej,
- b. zamknięcie drzwi przez prowadzącego przyciskiem innymi niż aktywacja/dezaktywacja systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażera nie może powodować dezaktywacji systemu;
- j) wszystkie klapy obsługowe usytuowane w strefie nad oknami wyposażone w zamki zamykane i otwierane jednym kluczem (np. typu kwadrat);
- k) na tylnej ścianie kabiny kierowcy umieszczona centralnie zatraskowa ramka ekspozycyjna z listwami zatraskowymi, przeznaczona do ekspozycji plakatów w formacie A3;
- l) w przedziale pasażerskim trzy sztuki ramek ekspozycyjnych z listwami zatraskowymi, przeznaczonych do ekspozycji plakatów w formacie A3. Rozmieszczenie ramek do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy;
- m) w przedziale pasażerskim zlokalizowane dwie kieszenie na ulotki lub foldery w formacie A4, z bezpiecznymi krawędziami zaokrąglonymi promieniem lub sfazowane; lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy;
- n) gniazda USB umieszczone w przestrzeni pasażerskiej i kabinie kierowcy należy zabudować ładowarki do urządzeń mobilnych (6 szt.); kabina kierowcy – 1 szt., okolice pierwszych drzwi – 1 szt., okolice środkowych drzwi – 2 szt., okolice trzecich drzwi – 1 szt., dostępne bezpośrednio z miejsca na wózek inwalidzki – 1 szt. służące do ładowania telefonów i innych urządzeń mobilnych;
- o) przy drzwiach zamontowane ścianki działowe tzw. wiatrochrony, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi, usytuowane za drzwiami, przed drzwiami lub po obu stronach. Wykonanie ścianek ze szkła (bezpiecznego, nie dającego ostrych odprysków);
- p) **Wykonawca** zrealizuje usługę dostępu dla pasażerów do bezprzewodowego Internetu realizowaną w oparciu o urządzenia o następujących parametrach minimalnych; router ma zapewniać podłączenie urządzeń sieciowych bezprzewodowo (WLAN), dodatkowo musi posiadać i zapewniać:
- router szerokopasmowy z wbudowanym modemem 3G/4G/LTE na kartę SIM,
 - obsługa min. 60 połączeń jednocześnie,
 - zdalne zarządzanie wszystkimi urządzeniami na raz (grupowo) on-line poprzez chmurę,
 - certyfikacja E-mark oraz certyfikacja wibracyjna i wstrząsowa MIL STD 810G i SAE J1455,
 - uniwersalne wejście – wyjście typu CPIO,
 - złącze do GPS,
 - wyjście na antenę zewnętrzną GSM (anteną zewnętrzną GSM w komplecie do modemu),
 - zasilanie routera przystosowane do zasilania w autobusie (nie dopuszcza się stosowania

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>przetwornicy 24V na 220V),</p> <ul style="list-style-type: none"> • praca w standardach LTE, HSPA+, 3G, EDGE, GPRS, • dostęp pasażerów do sieci w całej przestrzeni autobusu, • działanie bezobsługowe, uruchomienie automatyczne po włączeniu przez kierowcę stacyjki, • po utracie sygnału – dostępu do sieci zewnętrznej i ponownym jej odzyskaniu modem ma kontynuować pracę bez interwencji kierowcy i konieczności restartowania urządzenia. <p>Router ma też zapewnić obsługę wszystkich systemów zamontowanych w autobusie jeżeli jest taka potrzeba.</p>
	<p>Wentylacja przestrzeni pasażerskiej (ogrzewanie i klimatyzacja)</p>
18	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naturalna wentylacja poprzez okna: <ol style="list-style-type: none"> a) minimum 6 okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część przesuwną; b) okna powinny być rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu (nie dopuszcza się umieszczenia otwieranych okien tylko w przedniej lub tylnej części pojazdu); c) część przesuwna/uchylna musi stanowić nie mniej niż 30% wysokości okna; d) części przesuwnne/uchylne okna muszą być wyposażone w zamki blokujące okna w pozycji zamkniętej. 2. Autobus powinien posiadać wywietrzniki dachowe służące naturalnej wentylacji, sterowane z miejsca pracy kierowcy, z możliwością ustawień: otwarcie z przodu, pełne otwarcie, otwarcie z tyłu, zamknięcie. Rozmieszczenie wywietrzników: równomierne na całej długości autobusu – 2 szt. 3. Autobus powinien posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej, a układ wentylacji wraz z układem ogrzewania powinien przeciwdziałać rosznieniu szyb bocznych i sufitu. 4. Klimatyzacja: <ol style="list-style-type: none"> a) autobus wyposażony w niezależne od siebie urządzenia klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, a w przypadku zintegrowania urządzeń do klimatyzacji kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej system powinien być wyposażony w funkcję niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla poszczególnych przestrzeni; b) nadmuchiwanie powietrza realizowane wieloma otworami rozmieszczonymi możliwie równomiernie w przestrzeni pasażerskiej, w sposób umożliwiający wymianę powietrza i nie kierujący powietrza bezpośrednio na głowy pasażera; c) urządzenie klimatyzacyjne w przestrzeni pasażerskiej min. 24kW i wadze 135 kg; d) pobór prądu poniżej 65A; e) skraplacz i parownik klimatyzatora wykonane z wykorzystaniem rurek miedzianych; f) klimatyzator wyposażony w metalowe filtry wielokrotnego użytku; 5. Ogrzewanie: <ol style="list-style-type: none"> a) w przestrzeni pasażerskiej zamontowane skuteczne urządzenia grzewcze: <ul style="list-style-type: none"> • nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum dwie sztuki) oraz jedna nagrzewnica w kabinie kierowcy, • konwektory; b) układ ogrzewania kabiny kierowcy powinien zapewniać również możliwość ogrzewania przedniej szyby; c) agregat grzewczy o mocy minimum 30 kW, zasilany z głównego zbiornika paliwa, sterowany z miejsca pracy kierowcy, opomiarowany w sposób zapewniający rejestrację czasu pracy, niezależny od pracy silnika. 6. Kabina kierowcy posiadająca niezależne od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej: układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji regulowane z kabiny kierowcy. 7. W przedziale pasażerskim powinna być utrzymywana temperatura powietrza w przypadku: <ol style="list-style-type: none"> a) w przypadku temperatury zewnętrznej powyżej +25 st. C, z możliwością obniżenia o minimum 3 st. C w stosunku do temperatury powietrza na zewnątrz; b) minimum 15 st. C przy temperaturze zewnętrznej w od -15 st. C do -20 st. C. 8. Włączenie klimatyzacji ma następować w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu wyniesie +26 st. C. Musi również istnieć możliwość ręcznego

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>włączenia i wyłączenia klimatyzacji niezależnie od zastosowanych urządzeń automatycznych – w zależności od trybu wybranego przez prowadzącego pojazd.</p> <p>9. Włączenie ogrzewania musi następować w sposób automatyczny lub ręcznie w zależności od trybu wybranego przez prowadzącego pojazd. Automatyczne włączenie powinno następować przy temperaturze w przedziale pasażerskim poniżej +5 st. C (z możliwością ręcznego wyłączenia).</p> <p>10. Układ ogrzewania kabiny kierowcy powinien zapewniać również możliwość ogrzewania przedniej szyby.</p> <p>11. Przewody układu ogrzewania odporne na korozję.</p> <p>12. W przedziela pasażerskim zainstalowane minimum trzy czujniki temperatury powietrza. Rozmieszczone równomiernie, poza strefą drzwi, współpracujące z autokomputerem rejestrującym dane z czujników.</p>
19	<p>Nadwozie.</p> <ol style="list-style-type: none"> Szyby boczne przyciemniane fabrycznie. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie. Malowanie nadwozia wzór oraz kolory do uzgodnienia po wyłonieniu Wykonawcy. Zabezpieczenie przeciw korozji w sposób zapewniający minimum dwunastoletni okres eksploatacji bez wykonywania napraw powodowanych korozją; Wszystkie elementy zewnętrzne i wewnętrzne, w tym poszycia boczne, poszycie dachu, maskownice, kratki wentylacyjne i inne elementy wykańczające, skomponowane kolorystycznie w uzgodnieniu z Zamawiającym w sposób gwarantujący wysoka estetykę. Powłoki zewnętrzne w wykonaniu o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu autobusów na myjni wieloszczotkowej (lakiery poliuretanowe lub akrylowe). Powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami, w sposób gwarantujący (przy eksploatacji autobusu zgodnie z przeznaczeniem) zachowanie swoich własności ochronnych, w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła, i podwyższonej temperatury, odporność na działanie czynników chemicznych, oraz smarów i klejów (w tym klejów folii stosowanych do obklejeń zewnętrznych – reklam, promocji). Poszycia zewnętrzne boczne: stopy aluminium, stal obustronnie ocynkowana lub stal nierdzewna, tworzywa sztuczne, materiały kompozytowe.
20	<p>Wyposażenie diagnostyczne.</p> <ol style="list-style-type: none"> W celu zapewnienia łatwej obsługi, diagnozy i konfiguracji autobusu wymaga się, aby złącza diagnostyczne były łatwo dostępne w centralnym punkcie bez konieczności demontażu innych elementów. Wymaga się dostawy wszelkich urządzeń, narzędzi, testerów, oprogramowania koniecznych do obsługi, diagnozy i konfiguracji autobusu, a w szczególności: <ol style="list-style-type: none"> komputer przenośny wraz z oprogramowaniem diagnostycznym silnika i układu zasilania; komputer przenośny wraz z oprogramowaniem diagnostycznym do skrzyni biegów; komputer przenośny wraz z oprogramowaniem diagnostycznym układów elektronicznych, trakcji, hamulcowego, pneumatycznego i poziomowania autobusu; wszelkie interfejsy wraz z okablowaniem umożliwiające diagnostykę wyżej wymienionych układów. Interfejsy muszą być wykonane w języku polskim. <p>Liczba urządzeń: komplet urządzeń na całą dostawę (zadanie). Jeżeli urządzenia diagnostyczne i/lub ich oprogramowanie wymagają licencji, wykonawca zapewni bezpłatną licencję bez ograniczeń czasowych oraz aktualizację oprogramowania do najnowszych wersji przez okres 10 lat.</p> Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia następującej dokumentacji technicznej autobusu w języku polskim, która stanowi integralną część przedmiotu zamówienia: <ol style="list-style-type: none"> książka gwarancyjna, karta pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji lub inny dokument dopuszczający dostarczany autobus do ruchu i umożliwiający dokonanie formalności rejestracyjnych - do każdego dostarczonego autobusu; instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców - 4 sztuki do każdej sztuki autobusu. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych oraz wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych zamontowanych w autobusie. Instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców, musi być dostarczona w określonej liczbie sztuk w postaci wydrukowanej oraz dodatkowo w postaci elektronicznej, na płycie CD/DVD w liczbie 8 sztuk na całą dostawę;</p> <p>3) instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla zaplecza technicznego – 8 sztuk. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać szczegółowo, w sposób wystarczający do wykonania, wszystkie czynności obsługowe wynikające z przyjętego systemu obsług. Do Instrukcji obsługi muszą być załączone następujące wykazy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykaz czynności obsługowych oraz terminy ich wykonania, dla wszystkich czynności występujących w systemie obsług, określonych przebiegiem autobusu lub czasem (okresowych), • wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych obejmujący wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, klocki hamulcowe, itp., • wykaz materiałów eksploatacyjnych obejmujący oleje, smary i płyny eksploatacyjne zastosowane przy pierwszym, fabrycznym napełnieniu, • wykaz asortymentowy folii samoprzylepnych do wyklejania reklam na nadwoziu. Nie załączenie ww. wykazu będzie potraktowane przez Zamawiającego jako zgoda na stosowanie, bez utraty gwarancji, wszystkich dostępnych na polskim rynku materiałów tego typu, • wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczanych autobusach wraz z opisem miejsca ich umieszczenia, których uszkodzenie spowoduje utratę uprawnień z tytułu gwarancji; <p>4) instrukcja naprawy – 8 sztuk. Instrukcja naprawy powinna określać zakres możliwej do wykonania naprawy nadwozia i podwozia autobusu, w tym wszystkich jego zespołów oraz podzespołów, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu i zakresu udzielonej autoryzacji. Dla ww. zakresu napraw, Instrukcja powinna podawać szczegółowo sposób i warunki wykonania poszczególnych czynności naprawczych, również dotyczących napraw powypadkowych (wymontowanie-zamontowanie, demontaż-montaż, weryfikacja części - wymiary nominalne i dopuszczalne zużycia, dopuszczalne technologie i warunki regeneracji części, niezbędne narzędzia i przyrządy, dane regulacyjne itp.);</p> <p>5) katalog części zamiennych – 4 sztuki. Katalog części zamiennych powinien obejmować wszystkie części zamienne, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu, w tym także do napraw powypadkowych nadwozia oraz do wszystkich zespołów i podzespołów, które będą mogły być naprawiane przez Zamawiającego na podstawie udzielonej autoryzacji. Katalog części zamiennych musi zawierać dodatkowo, oprócz numerów katalogowych producenta autobusu, oznaczenia (typ, nr katalogowy) stosowane przez producentów części i podzespołów;</p> <p>6) katalog norm czasowych – 4 sztuki, jeśli Wykonawca przewiduje stosowanie takiego katalogu. Katalog norm czasowych musi obejmować odpowiednio wszystkie czynności obsługowe i naprawcze przewidywane w instrukcji obsługi i naprawy, w tym zestawienie pracochłonności wykonania poszczególnych obsług technicznych, przebiegowych i czasowych, stanowiących całkowity cykl obsługowy autobusu, w roboczogodzinach (z wyłączeniem obsługi codziennej wykonywanej przez kierowcę - OC);</p> <p>7) schemat instalacji elektrycznej autobusu z opisem podzespołów, łączówek, wiązek oraz systemu identyfikacji poszczególnych przewodów – 4 sztuki.</p> <p>4. Każda dokumentacja techniczna, wymieniona powyżej w pkt. 3 lit. od c) do g), musi być dostarczona ponadto dodatkowo w postaci elektronicznej, w liczbie 2 kompletów, na płycie CD/DVD, wraz z odpowiednią licencją na użytkowanie na wielu stanowiskach oraz opcją bezpłatnego uaktualniania. Dokumenty w postaci wydrukowanej powinny być podpisane przez osoby upoważnione ze strony Wykonawcy. Licencje oprogramowania, mogą być dostarczone w postaci, w jakiej oryginalnie występują. Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentacji technicznej,</p>
--	--

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>o której mowa powyżej, zamiast w postaci płyty CD/DVD w wersji elektronicznej w postaci dostępu do strony internetowej, chronionego loginem i hasłem. Operatorowi zostanie przyznana potrzebna liczba loginów, nie mniejsza niż 5. Operator wymaga zapewnienia możliwości wykonywania wydruków, kopiowania oraz zapisywania w komputerze lub na nośnikach zewnętrznych potrzebnych Zamawiającemu fragmentów dokumentacji technicznej udostępnionej na stronie internetowej. Specjalistyczne dedykowane narzędzia serwisowe (dwa komplety urządzeń na całą dostawę-zadanie) umożliwiające dokonywanie napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych, obsług technicznych oraz czynności serwisowych.</p>
21	<p>Wyposażenie dodatkowe autobusu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaczepy holownicze: przedni i tylny. 2. Klipy pod koła – 2 szt. 3. Lusterka wewnętrzne umożliwiające obserwację: przestrzeni pasażerskiej, rejonu drugich drzwi oraz wejścia drugich drzwi. 4. Uchwyty na chorągiewki umiejscowione w górnej części uchwyty lusterek bocznych lub górnym obrysie autobusu po lewej i prawej stronie. 5. Łącznik pośredni do zaczepu holowniczego umożliwiający zamocowanie holu sztywnego przed zderzakiem jeżeli jest takowy przewidziany. 6. Dwie gaśnice, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka kierowcy. 7. Komplet kluczy do schowków i klap – 2 kpl. 8. Apteczka samochodowa pierwszej pomocy.
22	<p>Oznakowanie autobusu:</p> <p>Pojazd powinien posiadać oznaczenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wszystkie wlewy (lub klapki osłaniające wlewy) do zbiorników płynów eksploatacyjnych powinny być czytelnie oznakowane. 2. Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych. 3. Miejsce dla inwalidy. 4. Wyjście bezpieczeństwa. 5. Poziom ciśnienia powietrza nad każdym kołem. 6. Awaryjne otwieranie drzwi. 7. Wejście dla wózków (tak/nie). 8. Autobus monitorowany (informacja wewnątrz oraz na zewnątrz autobusu). 9. Autobus klimatyzowany (informacja wewnątrz oraz na zewnątrz autobusu. Ponadto informacja umieszczona na każdej szybie bocznej, która posiada otwierane okno). 10. Herb Zamawiającego oraz logo Operatora Zamawiającego po 2 szt. – wzór, wielkość i rozmieszczenie do uzgodnienia. 11. Nr boczny autobusu 3 szt. wzór, wielkość i rozmieszczenie do uzgodnienia z Zamawiającym. 12. Oznakowanie głównego wyłącznika prądu w miejscu jego występowania. W przypadku gdy wyłącznik ten znajduje się pod klapą rewizyjną to oznakowanie to musi znajdować się zarówno na zewnętrznej stronie klapy oraz bezpośrednio przy wyłączniku. 13. Naklejka informacyjna zawierająca informację o nazwie projektu i dofinansowaniu ze środków UE (wielkość i treść do uzgodnienia).
23	<p>Systemy: informacji pasażerskiej, biletu elektronicznego, oraz monitoringu wizyjnego autobusu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. System informacji pasażerskiej: <ol style="list-style-type: none"> a) tablica zewnętrzne LED koloru bursztynowego, obejmujące tablicę czołową, boczną i tylną sterowane autokomputerem. Wyświetlana czcionka bezszeryfowa. Oznaczenie numeru linii alfanumeryczne. Nazwy długie kierunków jazdy wyświetlane przez tzw. rolowanie; b) tablica czołowa pełnowymiarowa na szerokość autobusu, min. rozdzielczość: 24 punktów w pionie, 200 w poziomie, wyświetlająca numer linii i kierunek oraz czas pozostały do odjazdu z przystanku początkowego. Tablica musi prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie; c) tablica boczna (min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 84 w poziomie) numer linii i kierunek; d) tablica tylna, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 28 w poziomie, numer linii;

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>e) tablica informacji pasażerskiej – wewnętrzna boczna umieszczona naprzeciwko drugich drzwi autobusu. Tablica przeznaczona do prezentowania informacji o pełnej trasie przejazdu realizowanego kursu. Funkcją tablicy ma pełnić monitor LCD o przekątnej od 37" do 40" i formacie w przybliżeniu 17:5. Tablica powinna umożliwiać wyświetlanie następujących informacji: nr linii, kierunek jazdy, przebieg trasy w formie graficznej informacji (wszystkie przystanki i ulice na realizowanej trasie) wyróżnienie informacji o bieżącym przystanku. Tablica nie powinna zagrażać bezpieczeństwu pasażerów i powinna być wandaloodporna;</p> <p>f) tablice zewnętrzne i tablica wewnętrzna wyposażone w automatyczną regulację natężenia światła w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego (warunków atmosferycznych).</p> <p>2. System emisji reklam/ogłoszeń o następujących parametrach:</p> <p>a) panel LCD o rozmiarze 22" rozdzielczości co najmniej 1920x540 px;</p> <p>b) zamontowany (zalecane) pod sufitem w osi podłużnej autobusu, w miejscu i w sposób zapewniający dobrą widzialność dla pasażerów, zwrócone ekranem w kierunku tyłu pojazdu (szczegóły dotyczące umieszczenia tablicy w autobusie będą przedmiotem uzgodnień między stronami);</p> <p>c) zasilany napięciem 24V;</p> <p>d) przeznaczony do prezentacji treści reklamowych naprzemiennie z informacją o trasie przejazdu oraz komunikatami specjalnymi. Urządzenie umieszczone w wandaloodpornej obudowie i zabezpieczone antyrefleksyjną osłoną;</p> <p>e) przesyłanie materiału do systemu drogą bezprzewodową z Centrum Operatora Zamawiającego (Wi-Fi oraz poprzez router UMTS oraz poprzez złącze USB);</p> <p>f) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia niezbędnych urządzeń, oprogramowania i licencji służących do przygotowania materiału na reklamowego i jego eksportu do urządzeń wyświetlających;</p> <p>g) Współpracujący z autokomputerem i systemem informacji pasażerskiej. W około 1/4 wysokości od góry prezentowane będą informacje przewozowe takie jak nr linii, przystanek końcowy przebieg trasy aktualny czas. Na pozostałej powierzchni informacje tekstowe oraz informacji graficznych w postaci grafik i filmów;</p> <p>h) dystrybucja komunikatów powinna być możliwa przez dedykowaną aplikację dostarczoną wraz z instrukcją w języku polskim przez Dostawcę;</p> <p>i) system musi być połączony z autokomputerem w celu emisji aktualnych informacji przewozowych. Musi posiadać pamięć o pojemności min. 64 GB SSD, wyświetlać filmy, obrazy statyczne (bitmapy), pliki typu PDF. Filmy w formacie mini-mum: avi, wmv, mpg, kompresji: MPEG-2, MPEG-4, H.264, Divx, Xvid. Pliki statyczne w formacie minimum: jpg, gif, png.</p> <p>3. System zapowiedzi głosowych wewnątrz pojazdu pozwalający na emisję komunikatów dźwiękowych o numerze linii, kierunku, następnym przystanku. Współpracujący z autokomputerem i systemem informacji pasażerskiej. Realizacja (wygłaszanie) komunikatów zapisanych w formacie mp3. System musi przystosowywać głośność emitowanych komunikatów do głośności tła. System powinien prezentować następujące komunikaty o: oznaczeniu i kierunku linii, nazwę następnego przystanku, nazwę bieżącego przystanku oraz komunikaty specjalne o treści: „Kontrola biletów. Proszę przygotować bilety do kontroli”, komunikaty powinny być wygłaszane w sposób automatyczny, natomiast komunikaty specjalne po ich wywołaniu przez kierowcę na autokomputerze. Ilość głośników wewnątrz pojazdu - min. 6 szt.</p>
24	<p>System Monitoringu, GPS i inne urządzenia autobusu</p> <p>System monitoringu wizyjnego musi umożliwiać podgląd i rejestrację w postaci cyfrowej obrazów z kamer w pojazdach podczas obsługi linii komunikacyjnych. W skład systemu monitoringu muszą wchodzić następujące komponenty:</p> <p>1. Cyfrowy rejestrator IP o wymaganych funkcjach i parametrach:</p> <p>a) rejestrator posiada dedykowany amortyzujący uchwyt do montażu w autobusie;</p> <p>b) obsługa minimum 6 cyfrowych kamer IP;</p> <p>c) rejestracja co najmniej 1 kanału audio z okolicy kabiny kierowcy;</p> <p>d) wielopoziomowy dostęp użytkowników zabezpieczony hasłem. Możliwość edycji i</p>

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>e) nadawania uprawnień użytkownikom;</p> <p>f) zapis obrazu zabezpieczony, aby mógł stanowić dowód w postępowaniu dochodzeniowym i sądowym;</p> <p>g) możliwość zapisu rejestrowanego obrazu na amortyzowanych minimum 2 dyskach twardej umieszczonych w wymiowych kieszeniach zamykanych na klucz;</p> <p>h) dyski pracujące w technologii macierzowej RAID1 zapewniającej backup nagrań;</p> <p>i) pojemność dysków zapewnia min. 30 dni ciągłego zapisu w jakości min. 1280x960 przy prędkości zapisu 12kl/s dla kamer wewnętrznych oraz 1920x1080 przy prędkości zapisu 15kl/s dla kamery czołowej;</p> <p>j) równoległe rejestrowanie przez okres 14 dni obrazu o ograniczonych parametrach: 704x576 pikseli przy 8 kl./s., umożliwiając szybkie pobieranie i przeglądanie materiałów w celu określenia np. liczby pasażerów. System posiada także możliwość przesyłania zrzutów ekranu z kamer w odstępach 5-sekundowych;</p> <p>k) wyświetlanie obrazów z kamer na ekranie autokomputera;</p> <p>l) pobieranie danych z systemu informacji pasażerskiej nt. aktualnego przystanku, numeru linii, pozycji GPS itp. oraz nanoszenia ich na obrazie z kamer przy odtwarzaniu, możliwość wyszukiwania zarejestrowanych obrazów według różnych kryteriów (data, godzina, pozycja GPS, nazwa przystanku);</p> <p>m) nagrywanie audio z mikrofonu umieszczonego w kabinie kierowcy;</p> <p>n) rejestrator posiada min. 4 cyfrowe wejścia do podłączenia sygnałów z autobusu typu bieg wsteczny lub otwarcie drzwi w celu przełączenia widoku z wybranej kamery;</p> <p>o) wyświetlanie na monitorze lub ekranie autokomputera informacji o zaniku sygnału z kamery, awarii dysku, braku nagrywania, awarii połączenia sieciowego;</p> <p>p) Wykonawca systemu musi udostępnić do komunikacji pełną ścieżkę RTSP dla strumienia głównego oraz pomocniczego kamer i tym samym umożliwić ich wykorzystanie przez pozostałe systemy informatyczne Zamawiającego. Wykonawca w ramach dokumentacji musi przekazać Zamawiającemu adresy IP kamer, loginy i hasła oraz w przypadku ich zmiany poinformować o tym fakcie Zamawiającego. Wykonawca musi umożliwić zmianę parametrów wizyjnych kamer (ustawień strumienia głównego i pomocniczego) Zamawiającemu. Zmiana parametrów w kamerach nie może powodować awarii systemu, może jedynie powodować zmianę długości zapisu materiałów wideo na dyskach twardej;</p> <p>q) wbudowany moduł WiFi obsługujący częstotliwość 2,4GHz oraz 5GHz, standard 802.11ac z dedykowaną anteną, umożliwiającą łączność z infrastrukturą Zamawiającego;</p> <p>r) zakres temperatur pracy: -30°C + 60°C.</p> <p>2. Kamery IP o wymaganych funkcjach i parametrach:</p> <p>a) wymagane rozmieszczenie i liczba kamer w pojeździe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kamery obserwujące wnętrze autobusu (min. 3 kamery wewnętrzne), • kamera obserwująca pracę kierowcy z rejestracją dźwięku z kabiny (1 kamera na pracę kierowcy obserwująca również strefę pierwszych drzwi), • kamera obserwująca strefę znajdującą się przed pojazdem (1 kamera czołowa), • kamera zewnętrzna obejmująca obserwacją prawy bok pojazdu (1 kamera lusterkowa) z automatycznym podglądem na monitorze/ekranie autokomputera po podaniu sygnału otwarcia drzwi, • kamera cofania (1 kamera na strefę znajdującą się za pojazdem) z automatycznym podglądem na ekranie autokomputera po podaniu sygnału biegu wstecznego; <p>b) Wymagania minimalne dla kamer wewnętrznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dzień/noc o rozdzielczości minimum 1080p (2MP), • kamery zamontowane w zwartych, jednolitych obudowach charakteryzujących się wysoką wytrzymałością mechaniczną (co najmniej IK 08) i tak skonstruowane, aby uniemożliwić ich otwarcie przez osoby niepowołane. Obudowa nie może posiadać ostrych krawędzi oraz wystających brzegów, mogących stanowić zagrożenie dla pasażerów w wyniku wypadku lub gwałtownego hamowania,
--	---

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednocielonych, niskopodłogowych

	<ul style="list-style-type: none"> • zakres temperatur pracy: -30°C + 60°C, • obsługa funkcji WDR, • wbudowany oświetlacz IR, • obiektyw o maksymalnej ogniskowej f=2.8mm; <p>c) wymagania minimalne dla kamery lusterkowej/czołowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dzień/noc z zewnętrznym promiennikiem podczerwieni (zasięg min. 20m) o rozdzielczości minimum 1080p (2MP), • obudowa wandaloodporna o odporności mechanicznej w stopniu IK10 oraz stopniu szczelności IP68, wbudowana grzałka, • obsługa funkcji WDR, • obiektyw o maksymalnej ogniskowej f=2.8mm. <p>3. UPS do bezpiecznego zamykania systemu, o wymaganych funkcjach i parametrach zapewniających podtrzymanie zasilania rejestratora systemu monitoringu w programowanym zakresie czasu po wyłączeniu głównego zasilania na pojeździe (do 20 min.). Czas podtrzymania UPS musi być sterowany w zależności od tego, czy w oprogramowaniu zainstalowanym w siedzibie Operatora Zamawiającego jest ustawiony harmonogram pobierania (w przypadku braku ustawionego harmonogramu system zamknie się szybciej, w przypadku ustawienia harmonogramu podtrzyma zasilanie rejestratora do momentu zrzućcia plików przez sieć Wi-Fi). Dodatkowo oprogramowanie zainstalowane w siedzibie Operatora Zamawiającego musi mieć możliwość podglądu stanu pracy UPS – m.in. napięcia baterii oraz pobierania informacji o ew. usterkach.</p> <p>4. Obsługa systemu monitoringu i GPS musi odbywać się na stanowisku w siedzibie Operatora Zamawiającego, stanowisko musi być wyposażone w infrastrukturę o następujących wymaganych funkcjach i parametrach:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) system monitoringu wizyjnego oraz GPS w pojeździe musi być obsługiwany przez odpowiednie oprogramowanie. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca dostarczy licencję na oprogramowanie monitoringu oraz licencję na system monitoringu i GPS zainstalowany we wszystkich dostarczonych pojazdach; b) oprogramowanie systemu monitoringu i GPS musi zapewniać możliwość ciągłego, zdalnego podglądu statusu wszystkich pojazdów w postaci ikon wyświetlanych na monitorze z mapą. Stan poszczególnych pojazdów musi być jednoznacznie określony kolorem (np. zielony – aktywny, szary – nieaktywny). Dodatkowo musi istnieć możliwość pobrania historycznych danych pozycji GPS i tym samym wyświetlenia na mapie całej trasy przejazdu. Po wybraniu danego pojazdu pojawi się ponadto jego schemat z naniesionymi kamerami; c) wyświetlanie podglądu obrazu na żywo (online) ze wszystkich kamer z możliwością przełączania matryc i wybrania dowolnej kamery w trybie pełnoekranowym; d) Operator systemu ma także podgląd na żywo ew. usterek systemu (brak nagrywania, utrata kamery, awaria dysku) i możliwość przeglądania dziennika zdarzeń i logów systemu, ich eksportu i pobierania. Każda usterka systemu może być wyświetlana w postaci alertu i automatycznie raportowana; e) zdalny dostęp do systemów monitoringu i GPS odbywa się przez konta użytkowników z ustalaniem różnych poziomów uprawnień; f) stanowisko ma możliwość pracy w systemie wielomonitorowym, tj. wyświetlania na jednym monitorze mapy z pojazdami a na drugim ich stanu i podglądu z kamer; g) oprogramowanie systemów w pojazdach i systemu jest obsługiwane w języku polskim; h) stanowisko jest wyposażone w odpowiednie oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizację zarejestrowanych nagrań z pojazdów. Archiwizacja nagrań możliwa jest także zdalnie, tj. przez sieć GSM lub Wi-Fi. Istnieje wiele możliwości wyszukiwania nagrań – np. po czasie, pozycji GPS, nazwie przystanku, numerze kamery lub zdarzeniu alarmowym, oprogramowanie musi posiadać wbudowany odtwarzacz wideo, który pozwala na synchroniczne odtwarzanie pobranych plików wideo w dowolnym podziale, ich przewijanie do przodu/do tyłu z różnymi prędkościami, powiększanie obrazu oraz możliwość zapisu stopklatki w popularnym formacie graficznym. Ponadto podczas odtwarzania materiału pojawi się mapa z aktualną dla momentu nagrania pozycją pojazdu; i) system zdalnego zarządzania systemem posiada funkcję harmonogramowania (zamawiania) pobieranych nagrań – tj. możliwość zaprogramowania przyszłego zgrywania nagrań, które rozpocznie się automatycznie gdy pojazd zjedzie do zajezdni i będzie w
--	--

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>zasięgu Wi-Fi (tak aby nie było konieczności oczekiwania na autobus lub wykorzystywania nadmiernej ilości danych GSM);</p> <p>j) oprogramowanie systemu ma także możliwość wygodnego przeglądania zdjęć z rejestratora zgodnie z osią czasu.</p> <p>5. Komputer pokładowy (autokomputer) i jego funkcje:</p> <p>a) panel dotykowy, wyświetlacz TFT LCD min. 8", kolorowy, wyposażony w automatyczną regulację natężenia światła w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego;</p> <p>b) zasilanie 24V;</p> <p>c) sterowanie tablicami informacyjnymi;</p> <p>d) czytnik klucza Dallas;</p> <p>e) obsługa modułu GPS;</p> <p>f)automatyczne przełączanie działania na sygnał tachometryczny w przypadku utraty zasięgu GPS;</p> <p>g) odtwarzanie zapowiedzi głosowych i innych komunikatów dźwiękowych;</p> <p>h) współpraca z kasownikami;</p> <p>i) współpraca z systemami monitoringu i GPS;</p> <p>j)automatyczna aktualizacja rozkładów jazdy, treści tablic, zapowiedzi i komunikatów głosowych;</p> <p>k) komunikacja z systemem dyspozytorskim;</p> <p>l) rejestracja i raportowanie parametrów i zdarzeń: parametrów pracy pojazdu, realizacji rozkładu jazdy, lokalizację przystanku (nazwa) zatrzymanie na przystanku (wraz z zapisaniem godziny), otwarcia drzwi, odchylenie od rozkładu jazdy, włączenia/wyłączenia klimatyzacji, włączenia/wyłączenia ogrzewania, rejestrację temperatury wewnątrz autobusu (próbki co 10 min.), parametrów eksploatacyjnych autobusu (gwałtowne przyspieszenie i hamowanie, jazda na biegu neutralnym, przekroczone obroty silnika itp.) gospodarki paliwem (zużycie paliwa przez poszczególnych kierowców) itp.;</p> <p>m) komputer musi umożliwiać prowadzącemu pojazd wprowadzenie treści niezaprogramowanej w pamięci komputera;</p> <p>n) automatyczna zmiana wyświetlanych treści (zmiana kierunków na przystankach końcowych);</p> <p>o) funkcjonalność autokomputera polegająca na jak największej automatyzacji pracy systemu;</p> <p>p) interfejs służący obsłudze autokomputera powinien umożliwiać łatwy wybór funkcji, a niektóre zadania, jak np. uruchomienie funkcji wygłoszenia komunikatów specjalnych i blokada kasowników uruchomione po użyciu jednego przycisku;</p> <p>q) autokomputer musi pokazywać kierowcy informację o aktualnej realizacji rozkładu jazdy tzn. o ewentualnych odchyłkach od planowanego rozkładu jazdy;</p> <p>r) autokomputer powinien wyświetlać kierowcy, w oparciu o pobrane dane z systemu dyspozytorskiego oraz dane bieżące (czas, położenie), informacje o aktualnej trasie przejazdu, jako listę następnych przystanków;</p> <p>s) umożliwiający dokonywanie analiz ilości skasowanych biletów z podziałem na poszczególne linie, dni i okresy zdefiniowane przez Zamawiającego;</p> <p>t)autokomputer powinien zapewniać łączność bezprzewodową z systemami zarządzania flotą, systemem informacji pasażerskiej, systemem biletu elektronicznego;</p> <p>u) wymiana danych opisanych powyżej odbywa się za pomocą łącza Wi-Fi na zajezdni Operatora Zamawiającego oraz poprzez sieć komórkową GSM (praca w standardach LTE, HSPA+, 3G, EDGE, GPRS);</p> <p>v) autokomputer musi pełnić funkcję monitora systemu monitoringu;</p> <p>w) umiejscowiony w dostępnym dla kierowcy miejscu z pozycji siedzącej.</p> <p>6. Odbiornik GPS z dedykowaną anteną - umożliwiający rejestrację lokalizacji pojazdu i bieżący podgląd pozycji pojazdu.</p> <p>7. Kasowniki: Zamawiający wymaga, by w każdym pojeździe Wykonawca zamontował 4 sztuki kasowników dwufunkcyjnych tego samego typu i modelu:</p> <p>a) rejestrującym bilety elektroniczne na kartach bezstykowych i oznaczanie standardowych biletów papierowych o szerokości biletu papierowego: 30 ÷ 36 mm (typowo 32 mm), w wandaloodpornej obudowie metalowej;</p>
--	--

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>b) zapis i odczyt zawartości biletu okresowego, rejestracja ważnego biletu terminowego lub punktowego na Dębickiej Karcie Miejskiej, doładowanie Dębickiej Karty Miejskiej powinno odbywać się poprzez jego zbliżenie do wyznaczonego pola z przodu kasownika na odległość kilku centymetrów; wydruk co najmniej 16 znaków wraz z trwałym mechanicznym znakowaniem materiału biletu przez przekłucie, uniemożliwiające ponowne użycie biletu;</p> <p>c) urządzenie musi posiadać wyświetlacz TFT LCD o przekątnej min. 7" z pojemnościowym panelem dotykowym wandaloodpornym - do prezentacji co najmniej bieżącej godziny i daty;</p> <p>d) urządzenie musi posiadać własny system operacyjny, preferowanym systemem jest Linux;</p> <p>e) kasownik musi być przystosowany do obsługi kart bezstykowych zgodnie z normą ISO/IEC 14443 typ A/B Part 1, 2, 3, 4 (tj. kart zgodnych z Mifare Standard, Mifare PLUS oraz DesFire);</p> <p>f) kasownik musi mieć możliwość rozliczania przejazdów z karty elektronicznej na podstawie danych przekazanych z Centrum Obsługi. Funkcja ta musi uwzględniać dokonywanie zwrotów środków na kartę w sytuacji naliczania najbardziej korzystnej taryfy dla pasażera. Dane dotyczące wysokości zwrotów będą przekazywane przez system informatyczny Centrum Obsługi;</p> <p>g) wymagane jest automatyczne pobieranie danych taryfowych, doładowań internetowych, kart zastrzeżonych oraz raportowanie transakcji;</p> <p>h) kontakt użytkownika z kasownikiem musi być zrealizowany za pomocą graficznego interfejsu użytkownika (GUI) poprzez dotykowy wyświetlacz LCD, rozplanowanie wyglądu interfejsu kasownika zgodne z interfejsem GUI zainstalowanych kasowników w istniejących pojazdach Zamawiającego lub wymagane jest uzgodnienie z Zamawiającym;</p> <p>i) kasownik musi posiadać wbudowane układy do sygnalizacji kolorystycznej i akustycznej poprawności wykonywanych operacji i wygłaszania zapowiedzi głosowych;</p> <p>j) kasownik musi być wyposażony w kieszeń do doładowań Dębickiej Karty Miejskiej;</p> <p>k) do każdego kasownika Wykonawca dostarczy po 100 szt. Dębickiej Karty Miejskiej typu DesFire (wzór kodowania kart oraz wzór nadruku do uzgodnienia z Zamawiającym); lub innych równoważnych zgodnych z systemem używanym przez Operatora;</p> <p>l) parametry techniczne kasowników: — znamionowe napięcie zasilania: 24 V, — zakres napięcia zasilania: 24V +/-30%, zgodny z PN-S-76020, PN-EN 50155, — maksymalne wymiary: 400 x180 x150mm, — obudowa metalowa, ze stopów lekkich, malowana proszkowo, — kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>8. Kasa fiskalna - (bileterka) umożliwiająca sprzedaż biletów zerowych i jednorazowych, spełniająca aktualnie obowiązujące wymogi Ministra Finansów, kasa powinna zapewniać wymianę danych z autokomputerem w celu raportowania sprzedaży biletów oraz mieć możliwość zdalnej aktualizacji konfiguracji biletów możliwych do sprzedaży i logowania operatora. – 2 szt.</p>
	<p>UWAGA:</p>
	<p>9. Oferowane wyposażenie autobusów powinno ponadto współpracować z systemem informacji pasażerskiej, systemem biletowym i nadzoru ruchu obecnie używanego przez Operatora Zamawiającego, tj. Municom firmy Taran Mielec. Zadaniem Wykonawcy jest integracja zainstalowanych w autobusie urządzeń i systemów z systemami używanymi przez Operatora Zamawiającego tak aby osiągnąć pełną ich funkcjonalność opisaną w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz zapewnić możliwość współpracy z tymi systemami w pełnym zakresie. Zamawiający dopuszcza zastosowanie kas fiskalnych (bileterek autobusowych) nie kompatybilnych z dotychczas użytkowanym systemem. W przypadku zastosowania takiego rozwiązania przez Dostawcę, Dostawca musi dostarczyć Operatorowi Zamawiającego odpowiedni dedykowany system biletowy umożliwiający programowanie kas fiskalnych w zakresie taryfy biletowej, ulg oraz operatorów, sporządzania zestawień i analiz dziennych, okresowych w zakresie sprzedaży w podziale na operatorów, rodzaje biletów, na linie i przystanki oraz zestawienie wykonanych raportów dobowych w podziale na sumę netto brutto i VAT dla każdego raportu oraz dostarczyć wszystkie niezbędne dedykowane urządzenia do obsługi tego systemu. Bileterki muszą spełniać wymagania Ministra właściwego ds. Finansów odnośnie kas fiskalnych używanych w autobusach komunikacji publicznej.</p>

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

	<p>Kasy będą podlegać fiskalizacji. Przekazywanie danych o wielkości sprzedaży za dany dzień pracy pomiędzy kasami zainstalowanymi w autobusach a systemem biletowym powinno odbywać się co najmniej za pomocą bezprzewodowej komunikacji Wi – Fi i GPRS oraz za pomocą fizycznego nośnika typu karta pamięci. Każda kasa powinna być wyposażona w co najmniej pięć kart pamięci. Autoryzacja operatora kasy powinna odbywać się za pomocą unikalnego kodu PIN lub innego unikalnego rozwiązania. Kasa powinna mieć możliwość zdefiniowania co najmniej 90 rodzajów biletów w tym definiowania ulg biletowych stosowanych w komunikacji miejskiej realizowanej przez Operatora Zamawiającego w tym ulgi 100%. Kasa musi być przystosowana co najmniej do sprzedaży biletów w podziale na określone strefy i linie komunikacji miejskiej.</p>
25	<p>Warunki gwarancji, autoryzacji i serwisu. Szkolenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych. 2. Gwarancja należytej jakości na każdy autobus (całopojazdowa) i dostarczone wraz z nim narzędzia specjalistyczne i urządzenia ma wynosić co najmniej 36 miesięcy od daty odbioru końcowego pojazdu lub 200 000 km przebiegu (słownie: dwieście tysięcy), w zależności co pierwsze nastąpi. 3. Gwarancja na powłoki lakiernicze ma wynosić co najmniej 60 miesięcy od daty odbioru końcowego pojazdu. 4. Gwarancja na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnętrznzych oraz szkieletu podwozia i nadwozia ma wynosić co najmniej 144 miesiące od daty odbioru końcowego pojazdu. 5. Wykonawca udziela Operatorowi (Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o. o. w Dębicy) Zamawiającego autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym napraw gwarancyjnych oraz obsług/przeглядów gwarancyjnych dostarczonych autobusów. 6. Wykonawca udzieli Operatorowi gwarancji na prawidłowe działanie systemu w zakresie niezbędnym do eksploatacji dostarczonych autobusów oraz przetwarzania danych z tym związanych oraz dostarczenia niezbędnych w tym zakresie aktualizacji na okres udzielonej gwarancji należytej jakości na każdy autobus (całopojazdowej) bez dodatkowego wynagrodzenia. 7. Wykonawca jest zobowiązany w terminie do 5 dni roboczych od dnia sporządzeniu protokołu bezusterkowego odbioru dostawy autobusów na własny koszt przeszkolić pracowników Operatora w zakresie: obsługi i napraw dostarczonych autobusów – do 20 osób. Szkolenie ma na celu udzielenie autoryzacji serwisowej oferowanego typu autobusów dla zaplecza technicznego Operatora. 8. Wykonawca przeszkoli w siedzibie Zamawiającego minimum 5 kierowców na każdy autobus z zasad eksploatawania i użytkowania dostarczanych autobusów oraz ekonomicznej jazdy – minimalny czas trwania szkolenia: 4 godziny lekcyjne dla grupy (po min. 5 osób). Szkolenie pierwszych grup winno się odbyć do 5 dni roboczych po sporządzeniu protokołu bezusterkowego odbioru pierwszej dostawy autobusów. Szkolenie następnych grup wg zasady jeden odebrany autobus – min. 5 przeszkolonych kierowców, sukcesywnie, szkolenia winny być zakończone w terminie do 10 dni roboczych od dnia sporządzenia protokołu bezusterkowego odbioru ostatniego z dostarczonych autobusów. 9. Szczegółowe ustalenia dotyczące powyższych zagadnień określone są w umowie Serwisowej, której wzór stanowi Załącznik nr 2 do umowy.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

34.12.11.00-2

Autobusy transportu publicznego

Termin realizacji zadania do: 15.11.2019 r.

Regulacje w zakresie obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę:

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawców na podstawie umowy o pracę osób wykonujących przy realizacji niniejszej umowy czynności polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 20 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku – Kodeks pracy (Dz. U. z 2016 roku poz. 1666 ze zmianami), wskazanych w SIWZ. Obowiązek dotyczy również podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę osób tak jak wyżej.

2. Wykonawca zobowiązuje się, że pracownicy, o których mowa w ust. 1 będą – w całym okresie wykonywania niniejszej umowy - zatrudnieni na umowę o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku – Kodeks pracy.
3. Wykonawca składa wykaz osób, które realizują zamówienie wraz z oświadczeniem że są one zatrudnione na podstawie umowy o pracę przed przystąpieniem do wykonywania robót. Zamawiający nie przekaże wykonawcy placu budowy do momentu otrzymania wykazu, o którym mowa powyżej. Wynikające z tego opóźnienie w realizacji przedmiotu zamówienia będzie traktowane, jako opóźnienie z winy Wykonawcy. Każdorazowa zmiana wykazu osób nie wymaga aneksu do umowy – Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu niezwłocznie zaktualizowanej listy osób zatrudnionych przy realizacji przedmiotu niniejszej umowy – najpóźniej w ciągu 7 dni od daty zaistnienia zmiany.
4. Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 10 dni roboczych, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę lub podwykonawców z pracownikami wykonującymi czynności, o których mowa w ust. 1, zawierających imię i nazwisko osób, które świadczyć będą czynności na rzecz zamawiającego, datę zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę oraz wymiar etatu. W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli zatrudnienia wyżej wymienionych osób przez cały okres realizacji wykonywanych przez nich czynności, w szczególności poprzez wezwanie Wykonawcy do okazania w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, nie krótszym niż 7 dni dokumentów potwierdzających zgłoszenie do ubezpieczenia społecznego oraz bieżące opłacanie składek i należnych podatków z tytułu zatrudnienia wyżej wymienionych osób. Kontrola może być przeprowadzona bez wcześniejszego uprzedzenia Wykonawcy. Wykonawca ma przedłożyć Zamawiającemu dokumenty umożliwiające identyfikację osób faktycznie wykonujących czynności przy realizacji niniejszego zamówienia.
6. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę kopii umów o pracę zawartych przez Wykonawcę lub podwykonawców z pracownikami wykonującymi czynności, o których mowa w ust. 1 lub dokumentów, o których mowa w ust. 5 w terminie wskazanym przez Zamawiającego zgodnie z ust. 4 będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników na umowę o pracę oraz skutkować będzie naliczeniem kar umownych w wysokości określonej w § 20 ust. 5 pkt.5)-7) umowy, będącej załącznikiem do niniejszej SIWZ, a także zawiadomieniem Państwowej Inspekcji Pracy o podejrzeniu zastąpienia umowy o pracę z osobami wykonującymi pracę na warunkach określonych w art. 22 § 1 ustawy Kodeks Pracy, umową cywilnoprawną.

Nazwa zamówienia:

Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych

