

**PROJEKT WYKONAWCZY ROBÓT REMONTOWO
BUDOWLANYCH RAMPY**

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT DACHU I RAMPY
WZDŁUŻ BUDYNKU NR 4 W KOMPLEKSIE WOJSKOWYM PRZY
ULICY MOGILSKIEJ 85 W KRAKOWIE**

ADRES: UL. MOGILSKA 85 W KRAKOWIE

INWESTOR: REJONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY W KRAKOWIE
UL. MOGILSKA 85, 30-901 KRAKÓW

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Janowiec
mgr inż. Magdalena Badlik

Spis zawartości:

I Część opisowa:

1. Karta tytułowa
2. Opis techniczny

II Część rysunkowa:

Z-1 Zagospodarowanie terenu **1:1000**

R-1 PROJEKT REMONTU RAMPY **1:50/1:25/1:20**

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania

1.1. Zlecenie Inwestora.

1.2. Wizja lokalna przeprowadzona

1.3. Obowiązujące Normy i Ustawy.

1.4. „INWENTARYZACJA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA DACHU I RAMPY ORAZ INSTALACJI ODGROMOWEJ w ramach DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA REMONT DACHU I RAMPY WZDŁUŻ BUDYNKU NR 4 W KOMPLEKSIE WOJSKOWYM PRZY ULICY MOGILSKIEJ 85 W KRAKOWIE” Autorska mgr inż. Tomasza Janowca.

1.5. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY1) z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest części rampy wzdłuż budynku nr 4 w kompleksie wojskowym przy ulicy Mogilskiej 85 w Krakowie.

Zakres opracowania obejmuje część rampy w północnej części budynku od strony kompleksu wojskowego. Rampa objęta opracowaniem prowadzi do wejścia do części biurowej budynku. Rysunek Z-1 przedstawia lokalizację części bramy objętej opracowaniem.

Celem opracowania, jest wskazanie dokładnego zakresu prac remontowo budowlanych rampy.

3. Projekt rampy

W związku ze złym stanem technicznym przedmiotowej rampy opisanym w opracowaniu „INWENTARYZACJA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA DACHU I RAMPY ORAZ INSTALACJI ODGROMOWEJ w ramach DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ NA REMONT DACHU I RAMPY WZDŁUŻ BUDYNKU NR 4 W KOMPLEKSIE WOJSKOWYM PRZY ULICY MOGILSKIEJ 85 W KRAKOWIE” [1.4] Inwestor podjął decyzję o remoncie i przebudowie jej części.

Prace należy rozpocząć od demontażu schodów oraz trzech „przęseł „ pomostu rampy. Zdemontować należy istniejącą balustradę. Wyburzeniu podlegają także murki- dwie sztuki murków podtrzymujących rampę. Zakres wyburzeń i demontażu przedstawiono na rysunku R-1. Czwarte przęsło rampy (nie podlegające domontażowi) należy podstępłować przy murku.

Projektowana rampa i schody wykonane będą jako żelbetowe. Nowoprojektowane schody oparte będą na nowym fundamencie oraz istniejącym murku. Pomost żelbetowy oparty będzie na dwóch murkach istniejących. Część rampy drewnianej nie podlegająca przebudowie będzie oparta na nowo wykonanej belce żelbetowej Bż-1.1. Płyta schodów i pomostu będzie oddylatowana od ściany budynku. Oparcie płyty i schodów na istniejących murkach za pomocą belek żelbetowych Bż-1.1 oraz Bż-1.2. W istniejące murki należy wkleić pręty ϕ 12, poprzez nawiercenie odpowiednich otworów w ściankach, zamontowaniu prętów i wypełnieniu przestrzeni zaprawą iniekcyjną np. Fisher FIS V. Następnie wklejone pręty należy zabetonować w belkach.

W czasie wykonywania prac budowlanych należy sprawdzić stan techniczny istniejących murków, ewentualnie je przemurować. Nowo wykonane fundamenty oraz istniejące murki należy zaizolować np. dysperbitem.

Płytę żelbetową należy zaizolować folią uszczelniając na której należy ułożyć płytki ceramiczne mrozoodporne, antypoślizgowe, wytrzymałe na ruch wózków widłowych.

Na schodach i pomoście należy zamontować balustradę. Powinna ona spełniać obowiązujące warunki techniczne [1.5] tj w szczególności § 298 odnośnie jej wysokości 110cm i maksymalnym prześwicie 12cm.

Po wykonaniu prac związanych z budową rampy, w miejscu zdemontowanej starej rampy należy uzupełnić nawierzchnię asfaltową, tak by była ciągła z istniejącą i zapewnić dostęp do schodów. Należy wykonać podbudowę a następnie warstwę nawierzchniową z asfaltu. Na miejscach postojowych przy rampę należy zamontować gumowe odbojniki samochodowe.

UWAGI:

Wszelkie prace budowlane prowadzić po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i pozwoleń, pod nadzorem osoby uprawnionej. Prace ziemne prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności ze względu na możliwość występowania w gruncie nie zinwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu.

Projekt rozpatrywać w całości łącznie z częścią rysunkową, Projektem Budowlanym Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru robót.

W przypadku pytań lub wątpliwości należy zwrócić się do autorów projektu.

Projektował:

