

PLU.4001.67.2023.MS

Gdańsk dnia 23.03.2023 r.

Sygn. 202469

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: Postępowania w trybie „zaprojektuj i wybuduj” zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lawendowe Wzgórze – jabłoniowa -Piotrkowska” w ramach zadania: „Sygnalizacja świetlne i zarządzanie ruchem”.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą Pzp, w związku z zapytaniami do treści SWZ, udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z Warunkami Technicznymi Działu Inżynierii Ruchu pkt.f – „projektowaną sygnalizację świetlną należy skoordynować przy użyciu sieciowego sterowania BALANCE”. Skrzyżowanie Al. Adamowicza z ul. Warszawską obecnie nie pracuje w grupie Balance. Czy Wykonawca w ramach składanej oferty ma uwzględnić opracowanie projektu inżynierii ruchu dla skrzyżowania Al. Adamowicza z ul. Warszawską wraz z przeprogramowaniem przedmiotowego sterownika

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Pkt. f wymienionych warunków w całości brzmi następująco:

„Projektowaną sygnalizację świetlną należy skoordynować przy użyciu sieciowego sterowania BALANCE (skoordynowanie z istniejącymi grupami BALANCE jeżeli istnieją lub utworzenie nowych grup BALANCE na obszarze gdzie nie występuje sterowanie sieciowe).”

W związku z powyższym projektant winien ocenić czy możliwe będzie skoordynowanie nowego skrzyżowania z istniejącym bez wprowadzania zmian w istniejącym programie, czy w celu prawidłowej koordynacji konieczne będzie również wykonanie projektu inżynierii ruchu dla skrzyżowania Al. Adamowicza – Warszawska.

Pytanie nr 2:

Prosimy o udostępnienie zatwierdzonego przez GZDiZ projektu zmiany stałej organizacji ruchu na wlocie w ul. Lawendowe Wzgórze, zmieniającego segregację ruchu w stosunku do obecnie funkcjonującej. Zmiana segregacji ruchu wpływa m.in. na system detekcji, który należy zastosować na tym wlocie. Prosimy o zajęcie stanowiska czy w ramach zadania należy przewidzieć zmianę organizacji ruchu na wlocie al. Adamowicza (wlot północny). Obecnie na tym wlocie funkcjonuje segregacja pasów prawo oraz prosto + lewo. Po wybudowaniu sygnalizacji a co za tym idzie zmianie zachowań kierujących z uwagi na bezpieczeństwo i ruch tramwajowy może zaistnieć konieczność wydzielenia lewoskrętu a co za tym idzie zmiana segregacji ruchu na pasach, która wpływa m.in. na system detekcji, rodzaj sygnalizatorów oraz ilość grup sygnałowych w sterowniku.



Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający załącza uzgodniony projekt na zmianę segregacji ruchu na wlocie Lawendowe Wzgórze. Należy przewidzieć ten projekt przy projektowaniu sygnalizacji.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 27-03-2023